

# 視 察 報 告 書

報告者氏名 岡 明彦

1 委員会名

つくばエクスプレス沿線整備と新川耕地・周辺特別委員会

2 期 日

令和5年11月10日（金）

3 視察地及び調査事項

（1）三郷流山橋（江戸川渡河部）の現況視察について

4 所感等

小雨の中でしたが、東葛土木事務所の職員の方々に丁寧なご説明を頂いたことに、感謝申し上げます。

事業期間として、平成30年度から令和4年度の短期間において県を跨ぐ有料道路として完成を見たこの三郷流山橋有料道路であるが、総建設費217億、有料道路事業費84億円になり、料金徴収期間は30年となる。

橋全体の構造は、埼玉県側は4径間連結PCコンボ桁橋、渡河部は7径間連続鋼細幅箱桁橋、そして千葉県側は6+4径間連続鋼少数I桁橋、単純鋼合成床版橋が採用され完成を見ている。

整備効果として近隣橋りょうの渋滞緩和が見込まれており約10分の短縮とされているため開通を心待ちにされているドライバーも多くいると推察される。一方で、料金の支払いにおいて現金での支払いの他、交通系ICやWAONのキャッシュレスとされているが、併せてETCGOでの対応になるため開通後のドライバーに事前の周知や一定の理解が必要であると感じたため、埼玉

県や千葉県並びに近隣市においても周知をしていただきたく要望をさせていただきます。

併せて、遊歩道としても利用する方々が期待されているが、自転車利用者等において課題があるのではないかという若干の懸念事項が今回の視察を通して残った。以上

# 視察報告書

報告者氏名 鈴木 ゆうすけ

## 1 委員会名

つくばエクスプレス沿線整備と新川耕地・周辺特別委員会

## 2 期 日

令和5年11月10日（金）

## 3 視察地及び調査事項

(1) 三郷流山橋（江戸川渡河部）の現況視察について

## 4 所感等

長年に渡る南流山から三郷へ繋がる流山橋の渋滞問題を解決するべく完成された三郷流山橋。江戸川と利根運河という大きな河川と、流山から少し離れるが反対側は国道16号線と6号線に囲まれ、どこから向かっても比較的渋滞に巻き込まれやすく、慢性的な悩みになっている渋滞による道路交通問題が発生していた。流山市住民の増加と共に交通量も増加傾向にあり、特に今まで流山橋での往来が頻繁にあった住民からの橋の完成を待ち望む声も多かったとも思われる。

今回作られた橋は片側1車線ずつの合計2車線であるが、最初から将来的に片側2車線への変更も視野に入れた形として作られている。

最初は片側1車線である主な理由としては財政が大きく絡んでいるとの事で、まず30年間かけて橋の建造費の持ち出し分の回収を目指すとの事であるが、まずは早期着工と完成に向けて計画を進めた点は三郷流山双方にとって大きな利益であることを鑑み、素晴らしい判断と関係者皆様の努力のたまものであると感じる。

料金はETCGOにて徴収し、普通車150円軽自動車100円となっており、利便性と比較すると、とても利用しやすい値段設定になっていると思われる。

計画交通量は1日12700台とされており、今後さらに埼玉県と千葉県間の交流が活性化し、利便性の向上と共に人流を生み、地域活性化への貢献が期待される。

多くの交通量から、流山側の橋周辺の住民への騒音を考慮した設計になっており、流山側だけ道路に敷かれているアスファルトが違うほか、防音壁も設置されている。これは、橋が架かっている部分だけではなく橋を降りた先の道路の交通量増加も考慮したものである。橋を降りた先の一部までは騒音対策として、防音壁が置かれている。周辺住民への配慮もされた点は素晴らしく、今後もメンテナンスなど含め、近隣住民とより良い環境維持のために意見を吸い上げられる体制をとってほしいと感じる。

流山側の橋の入り口には、地元流山の南部中学校3年生が書いた「三郷流山橋」の文字が刻まれており、こういったところにも市民参加の温かみを感じられることは素晴らしい取り組みである。

更なる地域発展のためにこのような大きな構想が形になった瞬間に立ち会えた事はとても光栄な事で、関係者と構想から携わった先人たちの多大な努力に感謝の気持ちと、この橋が構想された頃より更に都市化が進みつつある流山市の、このまた先の未来をしっかりと描いていく必要性を強く感じる事が出来た。

# 視 察 報 告 書

報告者氏名 うた桜子

1 委員会名

つくばエクスプレス沿線整備と新川耕地・周辺特別委員会

2 期 日

令和5年11月10日（金）

3 視察地及び調査事項

（1）三郷流山橋（江戸川渡河部）の現況視察について

4 所感等

都市建設委員会と合同で視察に行きました。通行料は有料で、  
支払いは現金、交通系 IC カード、WAON、ETCGO に対応しています。  
流山側の橋の端にはツツジの花、三郷側にはサツキの花が掘って  
ある記念碑があり、それぞれの市の学校で選出された生徒の文字  
が刻まれています。また、今は広い二車線ですが、最終的には四  
車線になるため、まだ工事中の場所もありました。この橋の開通  
により長年の渋滞の悩みが解決されることを期待します。

# 視察報告書

報告者氏名  矢口輝美

1 委員会名  
つくばエクスプレス沿線整備と新川耕地・周辺特別委員会

2 期 日  
令和5年11月10日（金）

3 視察地及び調査事項  
(1) 三郷流山橋（江戸川渡河部）の現況視察について

4 所感等

この度はご担当者の皆様に直接お話を伺う機会をいただき、ありがとうございます。新しい橋が出来るという事だけでも大変なのに、県をまたぐという事がどれだけ大変なのかを知る事が出来ました。流山市側の道路が近隣住民に配慮し、騒音の問題が起きないように色々考えられている事がわかりました。いろいろな人の思いが詰まった橋です。多くの方に利用していただき、お互いに街の発展に寄与できるように議員としても、しっかり周知していきたいと思えます。

# 視 察 報 告 書

報告者氏名 おだぎり たかし

1 委員会名

つくばエクスプレス沿線整備と新川耕地・周辺特別委員会

2 期 日

令和5年11月10日（金）

3 視察地及び調査事項

（1）三郷流山橋（江戸川渡河部）の現況視察について

4 所感等

令和5（2023）年11月26日に開通する「三郷流山橋有料道路（以下、新橋）」（事業者：埼玉県、千葉県、埼玉県道路公社、道路管理：埼玉県道路公社）を、開通前に特別委員会で視察した。



（1）平成5年、流山橋の慢性的で深刻な渋滞の緩和・解消を目指し、平成5年（1993年）の建設に向けた組織が立ち上げられており、事業化から開通まで30年余となる事業となった。概要は以下の通り。

【開通区間】埼玉県三郷市前間（ぜんま）地内（県道三郷松伏線）～千葉県流山市三輪野山（みわのやま）地内（県道松戸野田線バイパス）

【延長】約2.17km（うち江戸川渡河部は約450m）

【車線数】2車線（暫定）…当初計画4車線

【総事業費】約217億円（歩行者のみ無料）

【決済方法】現金のほか、キャッシュレス決済（交通系電子マネー）

一、W A O N、E T C G O（利用可能な E T C カード発行会社：三井住友トラストクラブ株式会社、対象 E T C カード：ダイナースクラブ（コーポレートカード会員を含む））



（２）平成 1 1 年に議員となって以降、毎年議論がされてきた経緯を体感してきただけに、多くの関係者の様々な努力の結実は今後の市政づくりに大いに参考となった。

特に、市内複数ルート案から現行ルートへ絞り込む経緯などは、議員の重責を深く感じる場面であった。また平成 2 1 年 8 月 2 5 日「覚書」（流山市と周辺自治会及び周辺住民の会（巨大道路の建設に反対する三輪野山と周辺住民の会及び巨大道路用地不買同盟））の努力に恥じないように、今後、周辺環境に配慮された、安全で快適な道路となるよう誠実な道路管理とともに、議会側のチェックが必要と考える。

（３）今後、本格的開通による影響を注視しつつも、現時点では、① E T C がこれほど普及した社会でありながら、新橋の E T C（1 0 月 5 日現在）は、イオンフィナンシャルサービス株、トヨタファイナンス株、三菱 UFJ ニコス株、ユーシーカード株、三井住友カード株、SMBC ファイナンスサービス株、株オリエントコーポレーション、株ジェーシービー、アメリカン・エクスプレス・インターナショナル, Inc.、株クレディセゾン等）が利用できない。料金所の混雑緩和と安全確保のためにも早期対応拡大が必要と考える。

② 新橋出入口は、道路塗装などで一定整理されたものの、逆走や進行道路の見誤り、流山市道との合流による危険性を感じた。

③ おおたかの森方面に向けて交通量の大幅増加に伴い、登下校時の子どもの多さから表示型歩行者信号機の設置や、東武バスの大畔バス停の変更等、危険注意箇所へ注視したい。



(4) 新橋は広域幹線「都市軸道路」の一部をなし、都市軸道路は、日本政府とアメリカ政府による『プラザ合意(1985年)』に基づく「業務核都市構想(東京⇄柏⇄つくば市⇄水戸市、大宮市⇄越谷市・草加市⇄柏市⇄千葉市：<https://www.mlit.go.jp/crd/daisei/gyoumukaku/>)」の中心的幹線道路という国家的プロジェクトの位置づけや側面がある。更なる大規模開発の誘導・大規模な自然破壊につながる可能性もあり、注視したい。