

# 視 察 報 告 書

報告者氏名 笠原 久恵

1 委員会名

都市建設委員会

2 期 日

令和5年11月10日（金）

3 視察地及び調査事項

（1）三郷流山橋（江戸川渡河部）の現況視察について

4 所感等

今回の視察は、都市建設委員会とつくばエクスプレス沿線整備と新川耕地・周辺等別委員会との合同視察である。

三郷流山橋は平成25年度事業化され平成30年度有料道路として国から認可された。有料道路として約5年で完成することは、かなり早期の完成である。

千葉県側は、騒音などにかかなり配慮をしてさまざまな整備を行なっている。高速道路で使用されている排水性舗装が騒音の出にくい仕様になっている。

そして防音壁が流山市側のみにある。コンクリート壁が1メートルの上に透明のパネルの防音壁があり、ファミリーマートのところは5メートルの防音壁を整備し、騒音に配慮をしている。

千葉県（流山市）側は、民家や店舗などの張り付きが多いので、騒音に配慮をして橋桁が長くなっている。

昔の設計は柱ごとに継ぎ目があり、走行中に段差による音や振動がありましたが、今回は最新型の継ぎ目のない6+4径間連続鋼少数I桁橋単純鋼合成床版橋となっている。

そのほか、流山市側は、自転車の出入りについて江戸川沿

いからできるようになっている。

川の上の柱については、埼玉県と千葉県で建っているが、川の流れを妨げないように柱の間隔を約80メートルに広くしている。

まずは、利用者の安心安全のために周知に力を入れることを要望する。

# 視 察 報 告 書

報告者氏名 野村 誠

1 委員会名

都市建設委員会

2 期 日

令和5年11月10日（金）

3 視察地及び調査事項

（1）三郷流山橋（江戸川渡河部）の現況視察について

4 所感等

11月10日（金）14時から、都市建設委員会、つくばエクスプレス沿線整備と新川耕地・周辺特別委員会合同で三郷流山有料道路の視察を行った。下花輪地先から徒歩にて歩道スロープから橋上へ移動、車道の上を徒歩で移動し、橋上にて約30分にわたり説明を受けた。

三郷流山有料道路は、近年のつくばエクスプレス沿線開発等に伴う交通需要の急速な増加による流山橋の慢性的な渋滞の解消、周辺道路の混雑解消を早期に緩和するため、平成25年に事業化が決まり、平成30年度より工事着手、この度工事が完成し、令和5年11月26日（日）15時より開通する。橋の全長は約2キロメートル、埼玉県側が680メートルで河川部の長さが約450メートル、橋脚は7径間連続鋼細幅箱桁橋で整備、千葉県側取付け部道路は流山市三輪野山から約830メートル6+4径間連続鋼少数I桁橋と単純鋼合成床版橋で構成整備されており、また騒音対策として遮音壁の透明パネルが採用されており周辺住宅の騒音対策がなされている。

舗装は排水性舗装を採用し、水はね防止、静粛性が期待できる。

有料道路事業費 8.4 億円（総建設費約 17.0 億円）料金徴収期間は 30 年を見込んで、通行料金で償還払いの予定。

通行車線は 2 車線（暫定）で将来的に 4 車線化の構想があるとのこと。整備効果として「流山おおたかの森駅周辺」から「新三郷駅周辺商業施設整」間（約 9 km）が整備前所要 30 分から整備後は所要 20 分と、約 10 分の短縮が期待されている。一方で三郷側の料金所で必ず一旦停止の仕組みで「ETC GO」や現金払いが採用予定であるが渋滞が発生すると思われる懸念等もあり、開通後の通行状況を注視していきたい。

以上

# 視 察 報 告 書

報告者氏名 小沢えみり

1 委員会名  
都市建設委員会

2 期 日  
令和5年11月10日（金）

3 視察地及び調査事項  
(1) 三郷流山橋（江戸川渡河部）の現況視察について

4 所感等

## ●概要

三郷流山橋有料道路は、埼玉県三郷市から千葉県流山市までのつくばエクスプレス沿線市街地を結ぶ都市軸道路の一環であり、11月26日15時に開通します。総延長は約2.0kmで、事業費は約217億円かかりました。

## ●交通料金

- 普通車 150 円
- 中型車 200 円
- 大型車 260 円
- 特大車 410 円
- 軽自動車 100 円
- 軽車両等 20 円

## ●決済方法

現金、交通系 IC カード、WAON、ETCGO が利用可能です。

・人口増加等により、交通需要が急増しており、従来の流山橋だけでは解決できない渋滞が課題となっていました。

・三郷市と流山市を結ぶ新たな橋の開通により、江戸川上下流の橋渋滞の緩和と移動時間の短縮が期待されます。

・流山おおたかの森駅周辺から新三郷駅周辺までの約9kmが約10分短縮される見込みだそうです。

●所感

三郷流山橋有料道路の開通は、地域の発展に寄与するだけでなく、利便性向上はとて期待ができます。また、今後の維持管理も十分に考慮されているように思いました。

流山側の橋名板に南部中学校3年生の文字が起用されていたことは、地元の若い才能を活かす素晴らしいアイデアだと思います。

今後、2車線から4車線になる可能性や、使用できるETCの会社が増えたりと、さらに利用者にとって使いやすくなっていくということで、とても楽しみです。

# 視 察 報 告 書

報告者氏名           清水  大          

1 委員会名  
都市建設委員会

2 期 日  
令和5年11月10日（金）

3 視察地及び調査事項  
（1）三郷流山橋（江戸川渡河部）の現況視察について

4 所感等

11月10日（金）、開通前の三郷流山橋の視察を都市建設委員会のメンバーとして行った。流山街道の交通渋滞緩和が大いに期待され、その効果として地域住民の利便性向上からくる地域経済活性化に大いに期待が持てる。

実際視察して感じたことは、道路を進んでいくと見ることが出来る素晴らしい景観であり、とても感動する。晴れていれば見えてくるであろう（当日は生憎の雨で見えなかったのであるが）富士山は何物にも代えがたい流山市の新たな資産になるであろうと感じた。

また、住宅街に防音壁が設置されており、住民の方が騒音に悩まされないよう配慮されていることが感じられ、安心した。今後は、市民の方からの聞き取りを実施し、改善が必要か検証していく必要があると考える。

現地で国土交通省の方から丁寧な説明を受けた。総工費230億円とのこと。この総工費に見合うだけの交通量が確保できるのかが今後の焦点となってくると考える。というのもETCが使えず、現金またはETCGOしか使えないとのこと、不便さは否めない。既存のETCカードも使用可能にすることが、交通量確保につなが

り、ひいては市民経済活性化にもつながると考える。



# 視 察 報 告 書

報告者氏名 高橋あきら

1 委員会名

都市建設委員会

2 期 日

令和5年11月10日（金）

3 視察地及び調査事項

（1）三郷流山橋（江戸川渡河部）の現況視察について

4 所感等

今回の視察で全体像が良く分かりました。

約5年の年月で全長2kmの工事が完成するとは驚きであると同時に、流山橋の交通渋滞の解消への住民の要望が強かったのであろうと推察します。また、4車線を考慮してその余地を考えているのかと初めて知りました。事業費も217億円と相当な経費がかかっていることと、有料道路の回収84億円を30年かけるとのことです。流山市の道路部分が騒音・振動の軽減の材質を使用していることも、住民に配慮している点であると思いました。

料金所での支払い方法が、SUICAやPASMO、ETC-GOと現金等々とのことですが、利用者はETCの利用を望むのではないかと思います。交通量の年間予想が12,000台とのことですが、今後の利用経過で料金所での支払い方法が検討されると考えますが、所管課に伺うとETC設置で1億円の経費がかかるとのことです。

今後の利用経過について留意していくことが大切です。

# 視 察 報 告 書

報告者氏名 近藤みほ

1 委員会名

都市建設委員会

2 期 日

令和5年11月10日（金）

3 視察地及び調査事項

（1）三郷流山橋（江戸川渡河部）の現況視察について

4 所感等

三郷流山橋有料道路は、本橋部約450メートル、埼玉県側は680メートル、千葉県側が830メートルで、全長約2キロメートルの道路である。千葉県側の取り付け道路は、高さ75センチメートル毎に水平部分を作る必要があり手で施工している。事業化は平成25年度に決まったが、有料道路にするかしないかで平成30年に工事が着手された。以降5年で完成しているが、長大橋が6年で完成するというのは稀である。地元の要望の声が大きかったこと、協力あってこそとのことであった。

流山市は市街地が近いため、以下の騒音対策をされているとのことであり、ありがたいと感じた。

①舗装は排水性舗装を採用。これで水が跳ねない、音もしない、騒音が少なくなるという効果が期待できる。

②防音壁として透明パネルを設置。ファミリーマート付近は5メートルの遮音壁を設置。

③通常騒音の原因になる柱ごとの継ぎ目を無くし、連続下駄を採用し継ぎ目ない橋を実現。計6個の柱分が継ぎ目のない形となっている。

運河部については、通常の柱間隔50メートルよりも広い、80メートルの箱桁橋としている。今後の洪水リスクを考え水量を多く流すためである。

事業費は約217億円で、うち有料道路事業費84億円とのことである。有料道路事業費84億は、通行料金で30年償還払いとなっており、この収支はチェックしていく必要があると感じた。

新橋の設置により、流山橋付近の渋滞緩和の期待が高まる。交通の流れの変化を注視して見守りたい。