

議 長	局 長	次 長	次長補佐	係 長	係
					
合 議					

第 7 号様式（第 5 条関係）

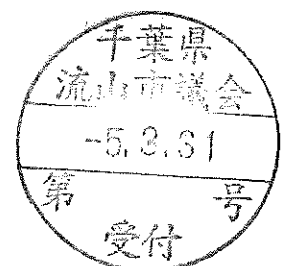
25 年 3 月 31 日

流山市議会議長 森 亮二 様

会 派 名 流山みらい
代表者名 中村彰男

流山市議会政務活動費収支報告書提出書

流山市議会政務活動費の交付に関する条例第 7 条第 1 項の規定により、経理責任者から令和 4 年度流山市政務活動費収支報告書が提出されたので、その内容を審査した結果、適正であると認めたので、同条第 2 項の規定により、別紙のとおり提出します。



R5 年 3 月 31 日

会 派 名 流山みらい
代 表 者 中村彰男 様

経理責任者 西尾段

流山市議会政務活動費収支報告書

流山市議会政務活動費の交付に関する条例第7条第1項の規定により、令和4年度政務活動費に係る収支を下記のとおり報告します。

記

1 収 入

流山市議会政務活動費 2,840,000円

2 支 出

項 目	金 額	内 訳
調 査 研 究 費	506,254円	会派視察
研 修 費	487,650円	第84回全国都市問題会議、南房総サイクル関連
広 報 費	1,732,191円	会派新聞デザイン、印刷、ポスティング料
広 聴 費	0円	
資 料 作 成 費	39,940円	コピー代
資 料 購 入 費	0円	
人 件 費	0円	
事 務 所 費	0円	
その他の経費	0円	
合 計	2,766,035円	

3 自己負担金 無し

※支出が収入を上回った場合は、その差額は会派の自己負担となります。

4 返 納 額 73,965円

第4号様式(第3条関係)

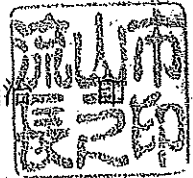
流山市指令第2465号

令和5年2月16日

流山みらい

代表 中村 彰男 様

流山市長 井崎 義治



流山市議会政務活動費交付(変更)決定通知書

令和5年2月10日申請のあった政務活動費の交付(変更)について、下記のとおり決定したので、流山市議会政務活動費の交付に関する規則第3条の規定により通知します。

記

令和4年度政務活動費交付(変更)決定額 2,840,000 円

調査研究費

調查研究費支出合計

506,254円 /

[illegible]

旅費等支出内訳書

NO. 01

調査研究費

会派・交付議員名: 流山みらい

実施日	令和4年12月21日～令和4年12月23日
場所及び 視察項目	愛媛県極楽寺(伝統行事の継承) 徳島県上勝町(福祉運送、ゼロウェイスト、はっぱビジネス)
参加者名	中村彰男、菅野浩考、藤井俊行、楠山栄子、西尾段 加藤啓子は濃厚接触者のためキャンセル
費用合計	506,254円

※行政視察及び宿泊を伴う研修の場合は日程表を添付すること。

日付	項 目	内容(経路、等具体的に)	内 訳			領収証 (証憑) 番号	備 考
			単価	数	金額		
R4.12.13	交通費	航空券代	321,870円	1	321,870円	1	濃厚接触者1名 キャンセル
R4.12.13	交通費	レンタカー代	65,160円	1	65,160円	2	
R4.12.21	交通費	南柏→羽田空港第1ターミナル	1,150円	1	1,150円	3	楠山
R4.12.21	交通費	鰯ヶ崎→羽田空港第1ターミナル	1,240円	1	1,240円	4	菅野
R4.12.21	交通費	流山おおたかの森→羽田空港第1 ターミナル	1,290円	1	1,290円	5	中村
R4.12.21	交通費	初石→羽田空港第1ターミナル	1,440円	1	1,440円	6	西尾
R4.12.21	交通費	西初石1丁目→羽田空港第1ターミ ナル	1,510円	1	1,510円	7	藤井
R4.12.21	交通費	高速代(高松西IC～坂出IC)	600円	1	600円	8	
R4.12.22	交通費	高速代(坂出IC～いよ西条IC)	2,360円	1	2,360円	9	
R4.12.23	宿泊費	ホテルオークラ丸亀	82,500円	1	82,500円	10	5名分
R4.12.23	交通費	高速代(坂出IC～徳島IC)	2,780円	1	2,780円	11	
R4.12.23	参加料	上勝町行政視察費	10,000円	1	10,000円	12	
R4.12.23	交通費	ガソリン代	8,114円	1	8,114円	13	
R4.12.23	交通費	羽田空港第一ターミナル→南柏	1,070円	1	1,070円	14	楠山
R4.12.23	交通費	羽田空港第一ターミナル→鰯ヶ崎	1,240円	1	1,240円	15	菅野
R4.12.23	交通費	羽田空港第一ターミナル→流山おお たかの森	1,290円	1	1,290円	16	中村
R4.12.23	交通費	羽田空港第一ターミナル→初石	1,320円	2	2,640円	17	藤井、西尾

令和4年12月12日

流山市議会「流山みらい」様

請求書

375,440円

但し 行政視察交通費

[詳細]

2022.12.21 羽田空港 → 高松空港
ANA537 6名

2022.12.23 高松空港 → 羽田空港
ANA534 1名

2022.12.23 徳島空港 → 羽田空港
ANA286 5名

お振り込みは以下にお願いします。お振り込み代金はお客様負担でお願いします。

お振込先：

千葉県知事登録旅行業 3-561

江戸川観光株式会社

総合旅行業務取扱管理者 重村 陽子

流山市南流山 1-24-3

Tel 04-7159-3413

携帯090-6928-5146

①

領 収 証

流山、サウナ

様

No. _____

★

¥375440-

但

行成観光交通費

4年 12月 13日 上記正に領収いたしました



内訳

税率	金額(税込・税引)
%	消費税額等
税率	金額(税込・税引)
%	消費税額等

収 入
印 紙

コクヨ ウケ-1097

千葉県流山市南流山1丁目24番地の2

江戸川観光有限会社

TEL 04-7159-3413

令和4年12月12日

流山市議会「流山みらい」様

濃厚接触により1名キャンセル

1名キャンセルによる返金

53,570円

但し 行政視察交通費

[詳細]

2022.12.21 羽田空港 → 高松空港
ANA537 5名

1名キャンセル手数料 @ 2,000円(空港使用料含)

2022.12.23 徳島空港 → 羽田空港
ANA286 4名

2022.12.23 高松空港 → 羽田空港
ANA534 1名

1名キャンセル手数料 @ 2,000円(空港使用料含)

当初預り金 375,440 (6名分) - 4,000 = 371,440円
371,440円 - 317,870円(5名分) = 53,570円

最終計上金額

¥21,870円

千葉県知事登録旅行業 3-561

江戸川観光有限会社

総合旅行業務取扱管理者 重村 陽子

流山市南流山 1-24-3

Tel 04-7159-3413

携帯 090-6928-5146

②

令和4年12月13日

流山市議会「流山みらい」様

請求書

65,160円

但し 行政視察交通費

[詳細]

レンタカー代 2泊3日

千葉県知事登録旅行業 3-561

江戸川観光有限会社

総合旅行業務取扱管理者 重村 陽子

流山市南流山 1-24-3

Tel 04-7159-3413

携帯090-6928-5146

②

令和4年12月13日

流山市議会「流山みらい」様

領収書

65,160円
但し 行政視察交通費

[詳細]

レンタカー代 2泊3日



千葉県知事登録旅行業 3-561
江戸川観光有限会社
総合旅行業務取扱管理者 重村 陽子
流山市南流山 1-24-3
Tel 04-7159-3413
携帯 090-6928-5146

(3)

南柏→羽田空港第1ターミナル(東京モノレール・JAL利用)

2022年12月21日(水)07:57到着

06:20発→07:50着 1時間30分(乗車1時間13分)



乗換: 2回

50km

② 現金優先: 1,150円 定期券 通勤: 1か月 32,400円 / 3か月 92,330円 / 6か月 166,420円

06:20	南柏	乗車位置: 前/中[10両]	
11駅	JR常磐線・向ヶ丘遊園行 [発] 2番線 → [着] 1番線		650円
06:51着 06:59発	西日暮里	乗車位置: 中/後[11両]	
10駅	JR山手線外回り・上野・東京方面 [発] 2番線 → [着] 3番線		
07:19着 07:28発	浜松町		
9駅	東京モノレール・羽田空港第2ターミナル行 [発] 情報無し → [着] 2番線		500円
07:50	羽田空港第1ターミナル(東京モノレール・JAL利用)		

YAHOO! 路線情報
JAPAN

④

鰯ヶ崎→羽田空港第1ターミナル(東京モノレール・JAL利用)

2022年12月21日(水)07:57到着

06:16発→07:50着 1時間34分(乗車1時間13分)



乗換: 3回

48.2km

② 現金優先: 1,240円 定期券 通勤: 1か月 36,440円 / 3か月 103,880円 / 6か月 189,700円

06:16	鰯ヶ崎	乗車位置: 前[2両]	
3駅	流鉄流山線・馬橋行 [発] 情報無し → [着] 1・2番線		170円
06:23着 06:27発	馬橋	乗車位置: 前/中[10両]	
8駅	JR常磐線・向ヶ丘遊園行 [発] 1番線 → [着] 1番線		570円
06:51着 06:59発	西日暮里	乗車位置: 中/後[11両]	
10駅	JR山手線外回り・上野・東京方面 [発] 2番線 → [着] 3番線		
07:19着 07:28発	浜松町		
9駅	東京モノレール・羽田空港第2ターミナル行 [発] 情報無し → [着] 2番線		500円
07:50	羽田空港第1ターミナル(東京モノレール・JAL利用)		

YAHOO! 路線情報
JAPAN

(5)

流山おおたかの森→羽田空港第1ターミナル(東京モノレール・JAL利用)

2022年12月21日(水)07:57到着

06:29発→07:50着 1時間21分(乗車1時間0分)



乗換: 2回

48.6km

② 現金優先: 1,290円 定期券 通勤: 1か月 38,820円 / 3か月 110,650円 / 6か月 206,660円

06:29	発	流山おおたかの森	乗車位置: 前/中/後[6両]
8駅		つくばエクスプレス区間快速・秋葉原行 [発] 3番線 → [着] 1・2番線	630円
06:56着 07:08発		秋葉原	乗車位置: 中/後[11両]
5駅		JR山手線外回り・東京・品川方面 [発] 3番線 → [着] 3番線	160円
07:19着 07:28発		浜松町	
9駅		東京モノレール・羽田空港第2ターミナル行 [発] 情報無し → [着] 2番線	500円
07:50	着	羽田空港第1ターミナル(東京モノレール・JAL利用)	



初石→羽田空港第1ターミナル(東京モノレール・JAL利用)

2022年12月21日(水)07:57到着

6

06:20発→07:50着 1時間30分(乗車1時間2分)



乗換: 3回

50.2km

④ 現金優先: 1,440円 定期券 通勤: 1か月 43,640円 / 3か月 124,390円 / 6か月 232,690円

06:20	発	初石	乗車位置: 中/後[6両]	
		東武アーバンパークライン・船橋行 [発] 2番線 → [着] 2番線		150円
06:22着 06:29発		流山おおたかの森	乗車位置: 前/中/後[6両]	
8駅		つくばエクスプレス区間快速・秋葉原行 [発] 3番線 → [着] 1・2番線		630円
06:56着 07:08発		秋葉原	乗車位置: 中/後[11両]	
5駅		JR山手線外回り・東京・品川方面 [発] 3番線 → [着] 3番線		160円
07:19着 07:28発		浜松町		
9駅		東京モノレール・羽田空港第2ターミナル行 [発] 情報無し → [着] 2番線		500円
07:50	着	羽田空港第1ターミナル(東京モノレール・JAL利用)		



西初石一丁目/京成バス→羽田空港第1ターミナル(東京モノレール・JAL利用) 2022年12月21日(水)07:57到着

18:39発→20:22着 1時間43分(乗車1時間8分) 乗換: 3回 51.4km

現金優先: 1,510円 定期券 通勤: 1か月 48,720円 / 3か月 138,870円 / 6か月 261,900円

18:39	発	西初石一丁目/京成バス	
6駅		京成バス・流02・流山おおたかの森駅西口行	220円
18:47着 18:49発		流山おおたかの森駅西口/京成バス	
		徒歩	
18:54着 18:58発		流山おおたかの森	乗車位置: 前/中/後[6両]
8駅		つくばエクスプレス区間快速・秋葉原行 [発] 3番線 → [着] 1・2番線	630円
19:26着 19:40発		秋葉原	乗車位置: 中/後[11両]
5駅		JR山手線外回り・東京・品川方面 [発] 3番線 → [着] 3番線	160円
19:50着 20:00発		浜松町	
9駅		東京モノレール・羽田空港第2ターミナル行 [発] 情報無し → [着] 2番線	500円
20:22	着	羽田空港第1ターミナル(東京モノレール・JAL利用)	

(8)

三山みらい

ご利用ありがとうございます。

本州四国連絡高速道路株式会社

料金所では一旦停車してください。

料金所 坂 出

TEL 0877-46-5305

利用証明書

22年12月21日 車種
(他社) 普通

通行料金 ￥600-
(内訳)

外訳 (他社) ￥600-

VISA 有効期限27年 7月

会員番号 (支払 - 1回払い)

*****47324773

通行料金は消費税率10%対象です。

取扱番号214-00192001-08750



(9)

三山みらい

ご利用ありがとうございます。

本州四国連絡高速道路株式会社

料金所では一旦停車してください。

料金所 坂 出

TEL 0877-46-5305

利用証明書

22年12月22日 車種
(他社) 普通

通行料金 ￥2,360-
(内訳)

外訳 (他社) ￥2,360-

VISA 有効期限27年 7月

会員番号 (支払 - 1回払い)

*****47324773

通行料金は消費税率10%対象です。

取扱番号212-00421749-08759



(10)

領 収 書

RECEIPT



オークラホテル 丸亀

〒763-0011 香川県丸亀市富士見町三丁目3番50号

TEL : 0877-23-2222

FAX : 0877-23-8595

URL : <http://www.okurahotel.co.jp/>お部屋番号
ROOM No.

924

お名前
NAME

流山みらい 様

到着日 ARRIVAL	出発日 DEPARTURE	人数 PERSON(S)	発行日 ISSUED	備考 REMARKS
2022/12/21	2022/12/23	5	2022/12/23	

日付 DATE	お部屋番号 ROOM No.	摘要 DESCRIPTION	料金 CHARGES	お預り金 DEPOSIT	残高 BALANCE
12/21	924	ご宿泊代	7,700		
12/21	924	ご宿泊代	7,700		
12/21	924	ご宿泊代	7,700		
12/21	924	ご宿泊代	7,700		
12/21	924	ご宿泊代	7,700		
12/22	924	ご宿泊代	8,800		
12/22	924	ご宿泊代	8,800		
12/22	924	ご宿泊代	8,800		
12/22	924	ご宿泊代	8,800		
12/22	924	ご宿泊代	8,800		
		お支払い			82,500

総合計 TOTAL	料金 CHARGES	お預り金 DEPOSIT	ご請求金額 BALANCE DUE	ご返金額 REFUND	(内消費税額) 宿舎分の消費税は含みません
	82,500		82,500	0	7,500

ご署名

SIGNATURE

カード

会社名

COMPANY NAME

ご住所

ADDRESS

ありがとうございます。またのご利用をお待ち申し上げます。
Thank you for staying with us. We look forward to the pleasure of serving you again.

担当者名:

(11)

流し込み

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

利用証明書

料金所 徳島

お問い合わせは、西日本お客さまセンター
フリーダイヤル 0120-924-863
上記番号をご利用になれないお客さまは
06-6876-9031 (通話料有料)

22年12月23日 9時37分

車種 普通

通行料金 ¥2,780-
(外払)

—入口料金所— 坂出

VISA 有効期限**年**月

会員番号 (支払 - 1回払い)

*****4773

AID:A0000000031010

承認番号:941440

2023年 春 から 美馬料金所は、

「ETC専用料金所」に変わります。

西日本高速道路株式会社

大阪府大阪市北区堂島1-6-20

取扱番号201-02410827-00

(12)

領 収 証

流し込み

様

No. _____

★

但

上勝町行政委員会

2022年12月23日 上記正に領収いたしました

内訳

税率	金額(税抜・税込)
%	消費税額等
税率	金額(税抜・税込)
%	消費税額等

収 入
印 紙

コクヨ クケ-1097

〒771-4501

徳島県勝浦郡上勝町大字福原字川北4番地

合同会社 パンゲア

代表社員 野々山 聡

⑬

三山みずい

領収書 (納品書)

(株)Unipet Japan
とくしま空港SS
088-699-0866

2022年12月23日 17:32

伝票番号 04-0973

レギュラー	50.52L
単価	146円/L

本体価格	7,376円
消費税	738円
合計(税込)	8,114円

利用前残高	0円
お預り	10,000円
利用後残高	1,886円
ポイント	8点

ありがとうございました



羽田空港第1ターミナル(東京モノレール・JAL利用)→南柏

2022年12月23日(金)21:30出発

21:40発→23:15着 1時間35分(乗車1時間13分)



乗換: 3回

50.4km

④ 現金優先: 1,070円 定期券 通勤: 1か月 28,080円 / 3か月 80,020円 / 6か月 141,530円

21:40		羽田空港第1ターミナル(東京モノレール・JAL利用)	乗車位置: 中[6両]
9駅		東京モノレール・浜松町行 [発] 1番線 → [着] 情報無し	500円
22:03着 22:12発		浜松町	乗車位置: 前/中/後[11両]
9駅		JR山手線内回り・東京・上野方面 [発] 2番線 → [着] 11番線	570円
22:31着 22:36発		日暮里	乗車位置: 前/中/後[15両]
4駅		JR常磐線快速・取手行 [発] 4番線 → [着] 1番線	
22:53着 23:01発		松戸	
5駅		JR常磐線・我孫子行 [発] 情報無し → [着] 1番線	
23:15		南柏	



羽田空港第1ターミナル(東京モノレール・JAL利用)→鰯ヶ崎

2022年12月23日(金)21:30出発

(15)

21:52発→23:28着 1時間36分(乗車1時間16分)



乗換: 3回

48.2km

④ 現金優先: 1,240円 定期券 通勤: 1か月 36,440円 / 3か月 103,880円 / 6か月 189,700円

21:52		発 羽田空港第1ターミナル(東京モノレール・JAL利用)	乗車位置: 中[6両]
9駅		東京モノレール・浜松町行 [発] 1番線 → [着] 情報無し	500円
22:15着 22:21発		浜松町	乗車位置: 中/後[10両]
10駅		JR京浜東北・根岸線・大宮行 [発] 1番線 → [着] 4番線	570円
22:41着 22:49発		西日暮里	乗車位置: 中/後[10両]
8駅		東京メトロ千代田線・我孫子行 [発] 2番線 → [着] 2番線	
23:14着 23:20発		馬橋	
3駅		流鉄流山線・流山行 [発] 1・2番線 → [着] 情報無し	170円
23:28		着 鰯ヶ崎	

YAHOO! 路線情報
JAPAN

16

羽田空港第1ターミナル(東京モノレール・JAL利用)→流山おおたかの森

2022年12月23日(金)21:30出発

21:52発→23:13着 1時間21分(乗車1時間2分)



乗換: 2回

48.6km

② 現金優先: 1,290円 定期券 通勤: 1か月 38,820円 / 3か月 110,650円 / 6か月 206,660円

21:52	発	羽田空港第1ターミナル(東京モノレール・JAL利用)	乗車位置: 中[6両]
9駅		東京モノレール・浜松町行 [発] 1番線 → [着] 情報無し	500円
22:15着 22:21発		浜松町	乗車位置: 前/中/後[10両]
5駅		JR京浜東北・根岸線・大宮行 [発] 1番線 → [着] 1番線	160円
22:32着 22:45発		秋葉原	
8駅		つくばエクスプレス区間快速・つくば行 [発] 1番線 → [着] 2番線	630円
23:13	着	流山おおたかの森	

YAHOO! 路線情報
JAPAN

17

羽田空港第1ターミナル(東京モノレール・JAL利用)→初石

2022年12月23日(金)21:30出発

21:40発→23:16着 1時間36分(乗車1時間16分)



乗換: 3回

58.9km

④ 現金優先: 1,320円 定期券 通勤: 1か月 36,430円 / 3か月 103,850円 / 6か月 191,610円

21:40		羽田空港第1ターミナル(東京モノレール・JAL利用)	乗車位置: 中[6両]
9駅		東京モノレール・浜松町行 [発] 1番線 → [着] 情報無し	500円
22:03着 22:12発		浜松町	乗車位置: 前/中/後[11両]
9駅		J R 山手線内回り・東京・上野方面 [発] 2番線 → [着] 11番線	650円
22:31着 22:36発		日暮里	乗車位置: 前/中/後[15両]
5駅		J R 常磐線快速・取手行 [発] 4番線 → [着] 4番線	
23:02着 23:08発		柏	
3駅		東武アーバンパークライン・大宮行 [発] 1番線 → [着] 1番線	170円
23:16		初石	

会派 流山みらい 行政視察報告書

会派 流山みらい

代表 中村彰男

行政視察1日目 12月22日(木)

視察項目 : 伝統行事の継承ならびに担い手の育成

視察先 : 石鎚山真言宗総本山 極楽寺

聞き取り先: 極楽寺住職 神野 顕彰 様、 檀家 海江田 様

視察出席者: 中村彰男、西尾段、菅野浩考、楠山栄子、藤井俊行

日本では古くから全国で、季節の節目ごとにさまざまな年中行事が行なわれてきました。正月から大晦日まで日本は一年中さまざまな行事が行われています。流山市でも外国籍の観光客が、流山本町や旧市街を探索する姿をここ数年で拝見する機会が多くなりました。流山市のおびしやや伝統行事の担い手育成など、流山市内地域の夏祭りや神輿など、又、神社仏閣に興味がある外国人もおり、伝統行事や年中行事、特別な日に振舞われる行事食に興味がある人も年々増えてきています。

流山市旧市街でも、古民家再生により街おこしに力を注いでおり、流山市も新たな発見に結びついています。

お正月、節分、ひな祭り、端午の節句、夏祭り、お盆、お月見、収穫祭…など、これらの行事を通して、子供たちは、自然のうちにいろいろなことを学び、地域の伝統行事として執り行われています。

今回の行政視察では、公務などの日程の都合上、西条市無形文化財にも登録され行われてきた伝統的文化の継承を学ぶことができました。

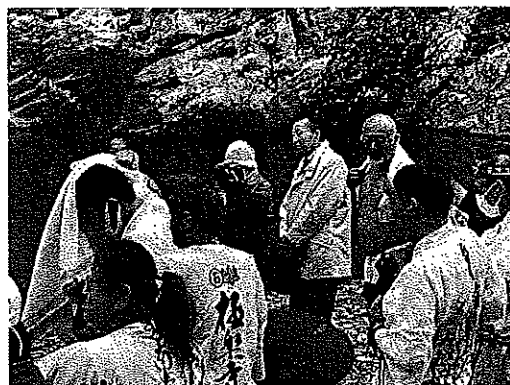
愛媛県西条市大保木にある石鎚山真言宗総本山極楽寺では、二十四節気の1つ冬至の22日、冬至水行があり、全国から集まった10～74歳の60名が、真冬の加茂川に入り身をはらい清め、無病息災や心願成就を祈ります。

全国から参拝された参加者らは護摩堂で祈願した後、願い事を書いた札を挟んだ梅の枝を持って、男性はふんどし姿、女性は白装束姿になり河原に集まります。そして、水温5度の冷たい加茂川の水に耐えながらおよそ20分間、お経を唱え続けます。水行を終えた参加者らは震えながら川から上がると、燃え盛る火の中に祈願札を投げ入れ、無病息災や家内安全などを祈る伝統行事です。伝統行事は何を目的としているのか。流山市の伝統文化・継承・担い手に育成について学びました。

日本の伝統行事や年間行事の多くは、普段の食事と異なる「行事食」を食べるのが習わしです。たとえば、正月に長寿を願って腰の曲がった老人のように見えるエビを食べたり、節分でその年の福をつかさどる神様の方角を向いて恵方巻きを頬張ったりします。行事食は、健康や無病息災を願った料理や旬の食べ物が選ばれることが多いです。神様への感謝を込めて食事をお供えし、家族や地域の人と同じものを食べる行事食は、日本の宗教信仰や周囲の人との絆を深めるのに役立っています。



日本には古くから伝わる伝統行事のほかに、海外由来で独自の発展を遂げた行事があります。また、日本の伝統行事では願掛けや縁起を担ぐ意味を込めて、行事食を食べることが多いです。日本の行事に参加したり行事食を味わったりすることで、日本・流山市文化に対する理解が深まるため、継承が成り立ち、サウナを導入するなどして、最近のブームにのるなど現代に合わせた取り組みを取り入れることなど知恵をだし、担い手の新しい掘り起こしが必要であるとのことでした。





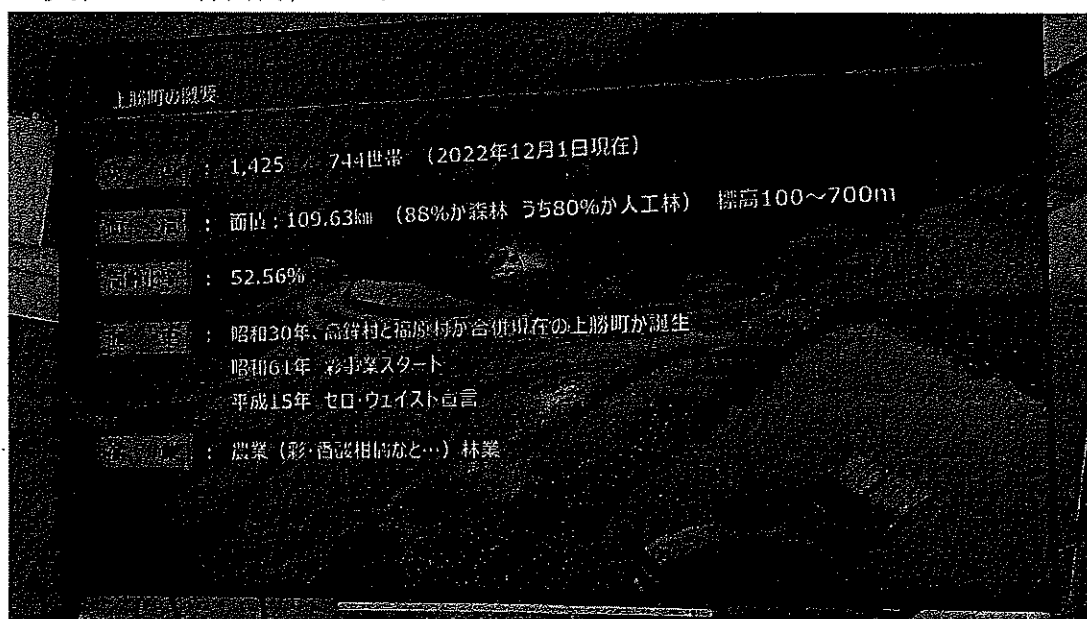
※奥に見えるのが、サウナ設備

行政視察2日目 12月23日(金)

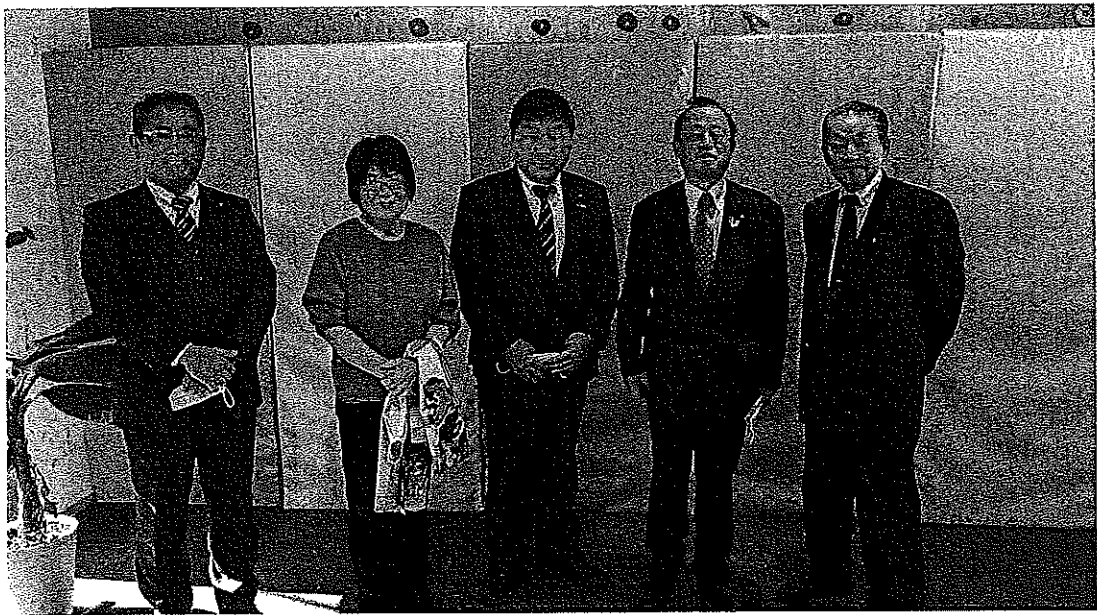
視察項目：彩事業、ゼロ・ウェイスト、有償ボランティアタクシー事業

視察先：徳島県上勝町(視察項目3件)

※視察窓口 合同会社パンゲア



大雪警報が発令されていたため、1時間以上早く着く様に3時間前にホテルを出発したものの大雪により高速道路や国道11号線の通行止めによる大渋滞で1時間程遅れ到着した。事前に、ご担当者に連絡をしたうえで、視察のスケジュールを調整して頂き臨機応変に対応して頂けた。視察開始前には花本靖町長自らが挨拶とご説明を頂いた。有償ボランティアタクシーについては市長自らもボランティアドライバーとして登録する等、積極的な取り組みをされている事が印象的だった。



【葉っぱビジネス（彩事業）】

「葉っぱを売る」というユニークな発想から今や年商2億6000万円を超えるまでになった「葉っぱビジネス」。おばあちゃんがパソコンやタブレットを駆使し、年収1000万円を超える農家まで現れたそのヒミツについて深掘りくださいました。〈いりどりスタッフによる補足説明あり〉

「葉っぱを売る」というユニークな発想から今や年商2億6000万円を超えるまでになった「葉っぱビジネス」。おばあちゃんがパソコンやタブレットを駆使し、年収1000万円を超える農家まで現れたそのヒミツについてご紹介頂いた。生産者（農家）、JA（農協）、事業者（株）いりどりの3者がそれぞれの得意分野を活かして連携する事で全国シェアの約7割を維持し続けている。簡単に真似できそうに感じる物の色々と質問に答えて頂く中で簡単には真似できないノウハウや実績がある事を感じた。自然に生えている樹木の葉っぱを取るわけではなく、約150種の樹木を意図的に植えて季節の食べ物に合わせて収穫、出荷をしている。仲卸業者からの大量発注を受けられる量の葉っぱを供給できる事は大きな強みである。また、どの時期にどの様な葉っぱが必要で、どの様に育てれば高く売れるのかを徹底的に分析、データベース化する事で他団体との差別化を行っている。商品になる葉っぱと商品に出来ない葉っぱの写真を見せて頂いたが素人目には同じに見えても料亭ではクレームになる様な大きさが有り、出荷前の点検についても厳密に行っているそうだ。簡単に真似できるとは思えないが、元々多かったミカン農家の苦労や収益状況に比べて劇的に改善されたことで農家のモチベーションアップや就農継続に役立っている。この視察をヒントに流山市でも農家の活性化につなげていきたい。



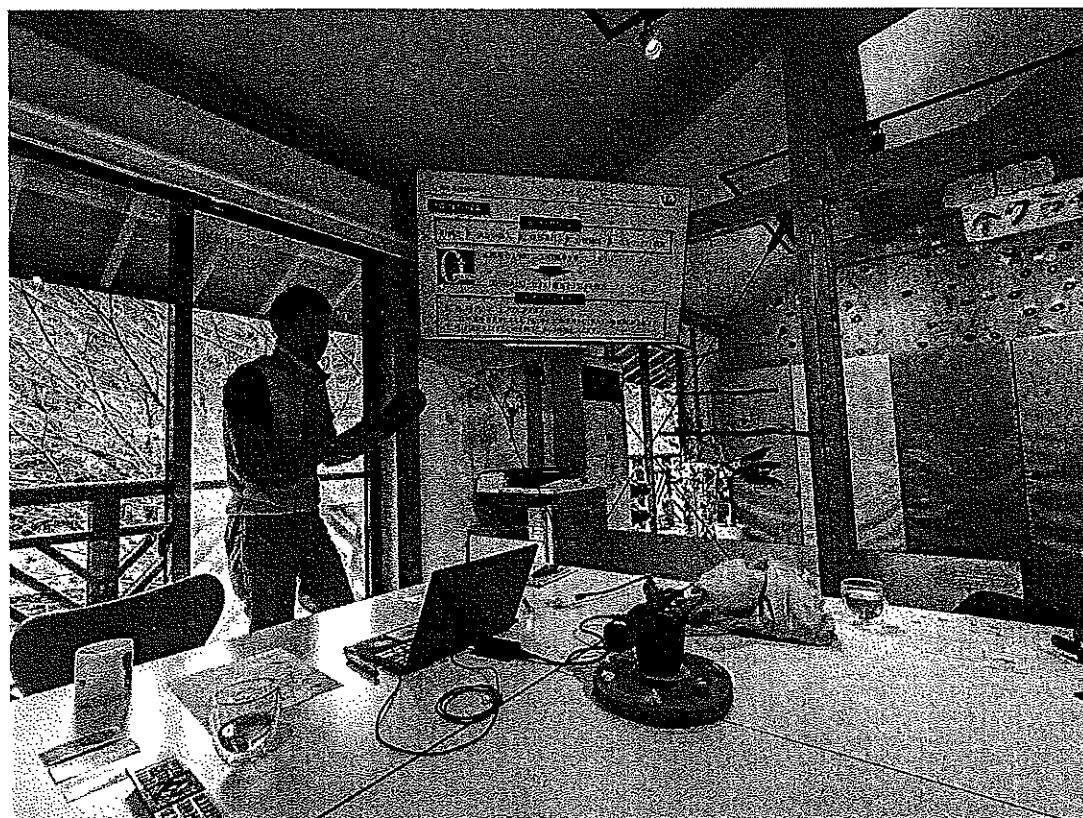
【ゼロ・ウェイスト】

日本で初めて、ゼロ・ウェイスト（2020年までに焼却ゴミと埋め立てゴミを無くす最善の努力をする）を宣言した上勝町。住民自らがゴミを45分別し再資源化するリサイクルの現場への見学に加え、ゼロ・ウェイストアカデミーの活動をご紹介します詳細をご説明いただきました。

<（現場での補足説明あり）＋移動時間約15分>

日本で初めて、ゼロ・ウェイスト（2020年までに焼却ゴミと埋め立てゴミを無くす最善の努力をする）を宣言した上勝町。住民自らがゴミを45分別し再資源化するリサイクルの現場への見学に加え、ゼロ・ウェイストアカデミーの活動をご紹介します。

約100平方キロメートルの町内に、唯一のゴミステーションで24時間365日、ゴミを受けている。当初は県外事業者に分別せずに全てのごみをコンテナに集めて、コンテナ1基で17万円の契約で委託した。しかし2日かからずに満タンになってしまい経費的にも運用的にも継続が厳しいことから、売れる物は売る様に方針転換し、当時は35種類に分別、現在は45種類に分別している。上勝町全体では全てのごみのうち81.1%がリサイクルされており、18.9%がゴミとして廃棄されている。その内訳は分別が難しい紙おむつ、生理用品、ゴム製品、靴などがあげられる。布おむつを活用してもらうなど消費者側での対策には限界があるため、生産者側にも理解を求めて工夫してもらう様に取り組みを監視している。



【有償ボランティアタクシー事業】

民間バス会社の路線廃止などを受け、町内の移動手段が著しく悪化。代替案として町民が送迎する有償ボランティアタクシー輸送事業の説明くださいました。

<一般社団法人ひだまりスタッフによる説明あり>

民間バス会社の路線廃止などを受け、町内の移動手段が著しく悪化し、代替案として町民が送迎する有償ボランティアタクシー輸送事業の説明をして頂いた。平成14年に民間のタクシー会社が休業し、平成15年に上勝路線バスが廃止された事で、国から「構造改革特区」の認定を上勝町が受けた。平成18年に「NPO法人ゼロ・ウェイストアカデミー」が事業を始めたが、同法人はゼロウェイスト（ゴミ発生量削減）に注力したいため有償ボランティアタクシー事業から撤退したい旨の話を受けて、令和2年に「一般社団法人ひだまり」が事業を継承した。令和3年現在、37名のドライバーが登録されており、年間の利用者は1728名。流山市内では同様の事業を行っている団体が複数ある事で競合する事があるが、上勝町では1団体で行っているためそういった課題は無いとの事。流山市でも今後は更に重要になってくる事業の為視察で学んだことを活かして行きたい。

以上

旅費等支出内訳書

NO. 01

研修費

会派・交付議員名: 流山みらい

実施日	令和4年10月12日～10月14日
場所及び 視察項目	全国都市問題会議(長崎県長崎市)
参加者名	中村彰男、菅野浩考、藤井俊行、楠山栄子、加藤啓子、西尾段
費用合計	481,430円

※行政視察及び宿泊を伴う研修の場合は日程表を添付すること。

日付	項 目	内容(経路、等具体的に)	内 訳			領収証 (証憑) 番号	備 考
			単価	数	金額		
R4.6.13	交通費	第84回全国都市問題会議 ホテル、航空券	391,960円	1	391,960円	1	6名分 宿泊費含む
R4.7.6	交通費	追加航空券	16,170円	1	16,170円	2	菅野往路分
R4.10.12	交通費	南柏→羽田空港第1ターミナル	950円	2	1,900円	3	加藤、楠山
R4.10.12	交通費	鎌ヶ崎→羽田空港第1ターミナル	1,040円	1	1,040円	4	菅野
R4.10.12	交通費	流山おおたかの森→羽田空港第1ターミナル	1,140円	1	1,140円	5	中村
R4.10.12	交通費	初石→羽田空港第1ターミナル	1,250円	1	1,250円	6	西尾
R4.10.12	交通費	西初石1丁目→羽田空港第1ターミナル	1,320円	1	1,320円	7	藤井
R4.10.13	参加料	第84回全国都市問題会議参加費	10,000円	6	60,000円	8	
R4.10.14	交通費	羽田空港第一ターミナル→南柏	950円	2	1,900円	9	楠山、加藤
R4.10.14	交通費	羽田空港第一ターミナル→鎌ヶ崎	1,040円	1	1,040円	10	菅野
R4.10.14	交通費	羽田空港第一ターミナル→流山おおたかの森	1,140円	1	1,140円	11	中村
R4.10.14	交通費	羽田空港第一ターミナル→初石	1,250円	1	1,250円	12	西尾
R4.10.14	交通費	羽田空港第一ターミナル→西初石1丁目	1,320円	1	1,320円	13	藤井

①

第 84 回 全国都市問題会議 参 加 者 名 簿

期 日：令和 4 年 10 月 13 日(木)・14 日(金)

会 場：出 島 メ ッ セ 長 崎

(主 催)

全 国 市 長 会

公益財団法人 後藤・安田記念東京都市研究所

公益財団法人 日 本 都 市 セ ン タ ー

長 崎 市

(協 賛)

公益財団法人 全 国 市 長 会 館

①

都道府県	都市名(団体名)	職 名	氏 名
651	埼玉県市長会	事務局 主任	
千葉県			
652	銚子市	市長	越川 信一
653	銚子市	秘書広報課 課長	鴨作 勝也
654	木更津市議会	議長	重城 正義
655	木更津市議会	事務局長	池田 ゆかり
656	旭市	市長	米本 弥一郎
657	旭市	秘書広報課 課長	椎名 実
658	旭市議会	議長	木内 欽市
659	旭市議会	副議長	林 晴道
660	旭市議会	事務局長	穴澤 昭和
661	習志野市	市長	宮本 泰介
662	柏市	市長	太田 和美
663	柏市議会	議長	円谷 憲人
664	柏市議会	事務局長	高村 光
665	市原市	市長	小出 謙治
666	市原市	総務部 副参事	酒巻 達也
667	市原市議会	議長	田尻 貢
668	市原市議会	議員	安在 尚太
669	市原市議会	議員	伊藤 浩士
670	市原市議会	議員	菊地 洋己
671	市原市議会	議員	塚本 利政
672	市原市議会	議員	水野 義之
673	市原市議会	議員	山内 一平
674	市原市議会	議員	相川 真樹
675	市原市議会	議員	関 学
676	市原市議会	議員	平出 泰秀
677	市原市議会	議員	保坂 好則
678	市原市議会	議員	増茂 誠二
679	市原市議会	議会事務局 庶務課 課長	齋藤 貞一
680	流山市	副市長	石原 重雄
681	流山市	総合政策部秘書広報課 課長	若林 克彦
682	流山市議会	議長	森 亮二
683	流山市議会	議員	斉藤 真理
684	流山市議会	議員	野村 誠
685	流山市議会	議員	中川 弘
686	流山市議会	議員	海老原 功一
687	流山市議会	議員	○中村 彰男
688	流山市議会	議員	○菅野 浩考
689	流山市議会	議員	○藤井 俊行
690	流山市議会	議員	○西尾 段
691	流山市議会	議員	○加藤 啓子
692	流山市議会	議員	○楠山 栄子
693	流山市議会	事務局長	飯塚 修司
694	富津市議会	議員	平野 明彦
695	富津市議会	議員	渡辺 務
696	富津市議会	議員	佐久間 勇
697	富津市議会	議員	平野 英男
698	富津市議会	議員	山田 重雄
699	富津市議会	議員	諸岡 賛隆



令和4年6月7日

流山市議会事務局
流山みらい派 西尾 段 様

請 求 書

令和4年10月13日(木)~14日(金)第84回全国都市問題会議出席関連の
航空運賃・宿泊料等の請求をさせていただきます。

記

請求金額 392,400円

内訳 別紙

お振込み先 千葉銀行 南流山支店(店番108) 普通口座 3231277
口座名 江戸川観光有限会社

千葉県知事登録旅行業3-561
江戸川観光有限会社
代表取締役 重村 陽 彦
流山市南流山1-24-3
Tel 04-7159-3413
mail edogawakankou@outlook.jp

内 訳

No	氏 名	JAL 確認番号他	旅行代金
1	カトウ ケイコ (60 才) 加 藤 啓 子	(往) 5 8 8 9 0 6 4 J	6 8, 0 0 0 円
		(復) 1 5 3 5 9 6 H 8	
	10/12 往路@15,170 円+10/14 復路@14,270 円+宿泊料 37,000 円+手配料		
2	ナカムラ アキオ (70 才) 中 村 彰 男	(往) 7 6 5 F 6 2 6 2	6 8, 0 0 0 円
		(復) 2 8 3 2 3 8 3 Z	
	10/12 往路@15,170 円+10/14 復路@14,270 円+宿泊料 37,000 円+手配料		
3	フジイ トシユキ (62 才) 藤 井 俊 行	(往) 9 4 5 X 4 9 2 3	6 8, 0 0 0 円
		(復) 3 8 1 5 5 5 Z 7	
	10/12 往路@15,170 円+10/14 復路@14,270 円+宿泊料 37,000 円+手配料		
4	カンノ ヒロタカ (41 才) 菅 野 浩 考	(往) —	5 2, 4 0 0 円
		(復) 4 5 5 2 X 5 9 0	
	10/12 往路キャンセル料 440 円+復路@14,270 円+宿泊料 37,000 円+手配料		
5	クスヤマ エイコ (70 才) 楠 山 栄 子	(往) X 0 1 9 2 8 7 7	6 8, 0 0 0 円
		(復) 5 4 J 0 0 2 4 9	
	10/12 往路@15,170 円+10/14 復路@14,270 円+宿泊料 37,000 円+手配料		
6	ニシオ ダン (50 才) 西 尾 段	(往) 6 8 0 X 3 9 7 2	6 8, 0 0 0 円
		(復) 0 7 0 4 J 0 4 9	
	10/12 往路@15,170 円+10/14 復路@14,270 円+宿泊料 37,000 円+手配料		
※JAL 確認番号は搭乗券発券の際、必要となります			
【備考】		合 計 3 9 2, 4 0 0 円	
お振込先:			

自己負担 により マイナス 440 円

¥391,960 円



ちばぎん マイアクセス インターネットバンキング

文字サイズ変更



ログオフ

ヘルプ

振込

KBE11BN002B

[このページを印刷](#)

入力 確認 完了

完了

お取引をいただきありがとうございます。ご依頼のお取引を完了しました。

受付日時: 2022年06月13日 12時30分27秒

受付番号: 0M6DB03Q06UL

ただいまのお取引をパターンとして登録する場合は、「振込パターンを登録する」ボタンをクリックしてください。
ただいまの振込先口座を都度振込先として登録する場合は、「振込先口座を登録する」ボタンをクリックしてください。
(都度振込先の登録は「事前登録先」としての登録とは異なります。)
同じ支払口座から続けて振込を行う場合は「同じ支払元口座から続けて振込する」ボタンをクリックしてください。

支払口座

お取引店	
科目	
口座番号	
口座名義人	

振込金額	392,400円
振込手数料	0円
合計金額	392,400円
振込日	2022年06月13日(月)
振込依頼人名	ナガイマミライ

振込先口座

金融機関名	
支店名	
科目	
口座番号	
口座名義人	
登録区分	

[振込パターンを登録する](#)[振込先口座を登録する](#)[同じ支払口座から続けて振込する](#)[支払口座の残高・明細を見る](#)[トップへ](#)[印刷](#)

インターネットバンキングを終了する場合は、必ず画面右上の「ログオフ」ボタンをクリックしてログオフしてください。

操作方法に関するお問い合わせ

操作方法についてご不明点がある場合は、下記ページをご覧くださいと便利です。

よくあるご質問・お問い合わせ



株式会社 千葉銀行

Copyright © The Chiba Bank, Ltd. All Rights Reserved

②
変更後 (菅野議員が別行程で)

令和4年9月吉日

令和4年度「都市問題会議」ご参加者 様 長崎に向かう予定が全員同一行程に変更になったため)

- 1.開催場所 長崎メッセ 長崎市市尾上町 4-1 Tel 095-801-0530
- 2.開催日時 令和4年 10月 12日(水) ~ 14日(金)
- 3.宿泊所 ホテルニュー長崎 Tel 095-826-8000 (2泊・朝食付)
(JR 長崎駅から徒歩 5分)
- 4.航空券 10/12(水) JAL607 便 羽田(09:55) — 長崎(11:55)
10/14(金) JAL616 便 長崎(20:20) — 羽田(22:00)
- 5.参加者 6名
- 6.内 訳

No.	氏 名	JAL 確認番号他	旅行代金
1	カトウ ケイコ (60才) 加 藤 啓 子	(往) 5 8 8 9 0 6 4 J	座席 No. 46H
		(復) 1 5 3 5 9 6 H 8	座席 No. 17H
	10/12 (往) 予約 No.6SPZPN		10/14 (復) 予約 No.5EO8SA
2	ナカムラ アキオ (70才) 中 村 彰 男	(往) 7 6 5 F 6 2 6 2	座席 No. 46K
		(復) 2 8 3 2 3 8 3 Z	座席 No. 17K
	10/12 (往) 予約 No.6SPZPN		10/14 (復) 予約 No.5EO8SA
3	フジイ トシユキ (62才) 藤 井 俊 行	(往) 9 4 5 X 4 9 2 3	座席 No. 46D
		(復) 3 8 1 5 5 5 Z 7	座席 No. 18H
	10/12 (往) 予約 No.6SPZPN		10/14 (復) 予約 No.5EO8SA
4	カンノ ヒロタカ (41才) 菅 野 浩 考	(往) J 3 4 4 5 1 4 4	座席 No. 31G
		(復) 4 5 5 2 X 5 9 0	座席 No. 18K
	10/12 (往) 6WHTGD		10/14 (復) 予約 No.5EO8SA
5	クスヤマ エイコ (70才) 楠 山 栄 子	(往) X 0 1 9 2 8 7 7	座席 No. 46E
		(復) 5 4 J 0 0 2 4 9	座席 No. 19H
	10/12 (往) 予約 No.6SPZPN		10/14 (復) 予約 No.5EO8SA
6	ニシオ ダン (50才) 西 尾 段	(往) 6 8 0 X 3 9 7 2	座席 No. 46G
		(復) 0 7 0 4 J 0 4 9	座席 No. 19K
	10/12 (往) 予約 No.6SPZPN		10/14 (復) 予約 No.5EO8SA

※JAL 確認番号・予約番号は搭乗券発券の際、必要となります

②
令和4年7月5日

流山市議会事務局
流山みらい派 西尾 段 様

請 求 書

令和4年10月12日(木)～14日(金)第84回全国都市問題会議出席関連の
追加便(10/12 往路 カンノ ヒロタカ様)の請求をさせていただきます。

記

請求金額 16,170円

JAL607 便 普通席

お振込み先 千葉銀行 南流山支店(店番108) 普通口座 3231277
口座名 江戸川観光有限会社

千葉県知事登録旅行業 3-561
江戸川観光有限会社
代表取締役 重村 陽
流山市南流山1-24-3
Tel 04-7159-3413
mail edogawakankou@outlook.jp



ちばぎん マイアクセス インターネットバンキング

文字サイズ変更

2

ログオフ

[ヘルプ](#)

振込

KBE11BN002B

[このページを印刷](#)

入力 確認 完了

完了

お取引をいただきありがとうございます。ご依頼のお取引を完了しました。

受付日時: 2022年07月06日 16時25分32秒
受付番号: 0M76B03QKIKQ

ただいまのお取引をパターンとして登録する場合は、「振込パターンを登録する」ボタンをクリックしてください。
ただいまの振込先口座を都度振込先として登録する場合は、「振込先口座を登録する」ボタンをクリックしてください。
(都度振込先の登録は「事前登録先」としての登録とは異なります。)
同じ支払口座から続けて振込を行う場合は「同じ支払元口座から続けて振込する」ボタンをクリックしてください。

支払口座

お取引店	
科目	
口座番号	
口座名義人	

振込金額	16,170円
振込手数料	0円
合計金額	16,170円
振込日	2022年07月06日(水)
振込依頼人名	ナカヤマミイニシオダン

振込先口座

金融機関名	
支店名	
科目	
口座番号	
口座名義人	
登録区分	

[振込パターンを登録する](#)[振込先口座を登録する](#)[同じ支払口座から続けて振込する](#)[支払口座の残高・明細を見る](#)[トップへ](#)[印刷](#)

インターネットバンキングを終了する場合は、必ず画面右上の「ログオフ」ボタンをクリックしてログオフしてください。

■ 操作方法に関するお問い合わせ

操作方法についてご不明点がある場合は、下記ページをご覧くださいと便利です。

[よくあるご質問・お問い合わせ](#)

株式会社 千葉銀行

Copyright © The Chiba Bank, Ltd. All Rights Reserved

南柏 → 羽田空港第1・第2ターミナル

③

2022/10/12(水) 06:04 出発

06:04発 → 07:42着 総額 950円 (切符利用)

所要時間 1時間38分 乗車時間 1時間7分 乗換 3回 距離 51.6km

	経路	乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
	○ 南柏	2番線発			
06:04-06:17 13分	国 JR 常磐線各停(向ヶ丘遊園行)	5・7～9号車	650円		8.8km
乗換3分 待ち5分	○ 松戸	6番線着 3番線発			
06:25-06:45 20分	国 JR 常磐線快速(上野行)	前～中	↓		17.9km
乗換3分 待ち6分	○ 上野	12番線着 7番線発			
06:54-06:59 5分	国 JR 上野東京ライン(熱海行)	やや前	↓	普通車	3.6km
停車2分	○ 東京 <降車不要>				
07:01-07:09 8分	国 JR 東海道本線(東日本) (熱海行)		↓	普通車 ↓	6.8km
乗換4分 待ち7分	○ 品川	12番線着 1番線発			
07:20-07:30 10分	国 私 京急本線エアポート急行(羽田空港第1・第2ターミナル行)	前・後	300円		8.0km
停車1分	○ 京急蒲田 <降車不要>				
07:31-07:42 11分	国 私 京急空港線エアポート急行(羽田空港第1・第2ターミナル行)		↓		6.5km
	○ 羽田空港第1・第2ターミナル	1・2番線着			

記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

() … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

鰺ヶ崎 → 羽田空港第1・第2ターミナル

④

2022/10/12(水) 06:04 出発

06:16発 → 07:53着 総額 1,040円 (切符利用)

所要時間 1時間37分 乗車時間 1時間8分 乗換 4回 距離 49.8km

	経路	乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
	○ 鰺ヶ崎				
06:16-06:23 7分	国 私 流鉄流山線(馬橋行)	前	170円		3.6km
乗換3分 待ち1分	○ 馬橋	1番線発			
06:27-06:33 6分	国 JR 常磐線各停(向ヶ丘遊園行)	5・7～9号車	570円		3.4km
乗換3分 待ち5分	○ 松戸	6番線着 3番線発			
06:41-07:01 20分	国 JR 常磐線快速(上野行)	前～中	↓		17.9km
乗換3分 待ち8分	○ 上野	11番線着 7番線発			
07:12-07:16 4分	国 JR 上野東京ライン(国府津行)	やや前	↓	普通車	3.6km
停車1分	○ 東京 <<降車不要>>				
07:17-07:25 8分	国 JR 東海道本線(東日本)(国府津行)		↓	普通車 ↓	6.8km
乗換4分 待ち0分	○ 品川	12番線着 1番線発			
07:29-07:40 11分	国 私 京急本線エアポート急行(羽田空港第1・第2ターミナル行)	前・後	300円		8.0km
停車1分	○ 京急蒲田 <<降車不要>>				
07:41-07:53 12分	国 私 京急空港線エアポート急行(羽田空港第1・第2ターミナル行)		↓		6.5km
	○ 羽田空港第1・第2ターミナル	1・2番線着			

記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

() … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

流山おおたかの森 → 羽田空港第1・第2ターミナル

⑤

2022/10/12(水) 06:04 出発

06:08発 → 07:42着 総額 1,140円 (切符利用)

所要時間 1時間34分 乗車時間 1時間5分 乗換 3回 距離 51.3km

	経路	乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
	○ 流山おおたかの森				
06:08-06:28 20分	留私 つくばエクスプレス(秋葉原行)	1・3・6号車	530円		19.0km
乗換4分 待ち2分	○ 北千住	2番線着 3番線発			
06:34-06:45 11分	留JR 常磐線(上野行)	前～中	310円		7.4km
乗換3分 待ち6分	○ 上野	12番線着 7番線発			
06:54-06:59 5分	留JR 上野東京ライン(熱海行)	やや前	↓	普通車	3.6km
停車2分	○ 東京 <降車不要>				
07:01-07:09 8分	留JR 東海道本線(東日本) (熱海行)		↓	普通車 ↓	6.8km
乗換4分 待ち7分	○ 品川	12番線着 1番線発			
07:20-07:30 10分	留私 京急本線エアポート急 行(羽田空港第1・第2 ターミナル行)	前・後	300円		8.0km
停車1分	○ 京急蒲田 <降車不要>				
07:31-07:42 11分	留私 京急空港線エアポート 急行(羽田空港第1・第 2ターミナル行)		↓		6.5km
	○ 羽田空港第1・第2ターミナル	1・2番線着			

記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

() … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

西初石一丁目〔京成バス〕→ 羽田空港第1・第2ターミナル

⑦

2022/10/12(水) 06:04 出発

06:49発 → 08:38着 総額 1,320円 (切符利用)

所要時間 1時間49分 乗車時間 1時間22分 乗換 3回

	経路	乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
	○ 西初石一丁目				
06:49-06:57 8分	京成バス 流山02(流山 おおたかの森駅西口 行)		220円		
乗換6分 待ち0分	○ 流山おおたかの森駅西 口/流山おおたかの森				
07:03-07:35 32分	私 つくばエクスプレス(秋 葉原行)	1・4・5号車	630円		26.5km
乗換7分 待ち2分	○ 秋葉原	1・2番線着 3番線発			
07:44-08:01 17分	JR 山手線東京品川方面	6・9号車	170円		8.8km
乗換3分 待ち8分	○ 品川	3番線着 1番線発			
08:12-08:26 14分	私 京急本線エアポート急 行(羽田空港第1・第2 ターミナル行)	前・後	300円		8.0km
停車1分	○ 京急蒲田 《降車不要》				
08:27-08:38 11分	私 京急空港線エアポート 急行(羽田空港第1・第 2ターミナル行)		↓		6.5km
	○ 羽田空港第1・第2ターミ ナル	1・2番線着			

記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

() … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

8

No.0063

会議参加費 領収書

三浦みづゐ 様

金 10,000円

但、「第84回全国都市問題会議」に係る会議参加費として
上記正に領収いたしました。

令和4年10月13日

第84回全国都市問題会議実行委員会
会長 田上 富久



No.0085

会議参加費 領収書

三浦みらい 様

金 10,000円

但、「第84回全国都市問題会議」に係る会議参加費として
上記正に領収いたしました。

令和4年 10月 13日

第84回全国都市問題会議実行委員会
会長 田上 富久

88

No.0083

会議参加費 領収書

流山みらい 様

金 10,000円

但、「第84回全国都市問題会議」に係る会議参加費として
上記正に領収いたしました。

令和4年 10月 13日

第84回全国都市問題会議実行委員会
会長 田上 富久



No.0077

会議参加費 領収書

流山みらい 様

金 10,000円

但、「第84回全国都市問題会議」に係る会議参加費として
上記正に領収いたしました。

令和4年 10月13日

第84回全国都市問題会議実行委員会
会長 田上 富久



No.0086

会議参加費 領収書

流山みらい 様

金 10,000円

但、「第84回全国都市問題会議」に係る会議参加費として
上記正に領収いたしました。

令和4年 10月13日

第84回全国都市問題会議実行委員会
会長 田上 富久

No.0084

会議参加費 領収書

流山みらい 様

金 10,000円

但、「第84回全国都市問題会議」に係る会議参加費として
上記正に領収いたしました。

令和4年10月13日

第84回全国都市問題会議実行委員会
会長 田上 富久



羽田空港 → 南柏

9

2022/10/14(金) 20:19 出発

20:28発 → 21:52着 総額 950円 (切符利用)
 所要時間 1時間24分 乗車時間 1時間9分 乗換 2回 距離 51.6km

	経路	乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
	○ 羽田空港第1・第2ターミナル [当駅始発] 1・2番線発				
20:28-20:39 11分	私 京急空港線エアポート急行(泉岳寺行)	やや前	300円		6.5km
停車0分	○ 京急蒲田 <降車不要>				
20:39-20:50 11分	私 京急本線エアポート急行(泉岳寺行)		↓		8.0km
乗換5分 待ち7分	○ 品川 [当駅始発] 2番線着 11番線発				
21:02-21:37 35分	JR 上野東京ライン快速(取手行)	やや前・やや後	650円		28.3km
乗換3分 待ち0分	○ 松戸 1番線着 4番線発				
21:40-21:52 12分	JR 常磐線各停(我孫子行)		↓		8.8km
	○ 南柏 1番線着				

記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

() … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

羽田空港第1・第2ターミナル → 鰯ヶ崎

2022/10/14(金) 20:04 出発

20:15発 → 22:03着 総額 1,040円 (切符利用)

所要時間 1時間48分 乗車時間 1時間10分 乗換 3回 距離 49.8km

	経路	乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
	○ 羽田空港第1・第2ターミナル [当駅始発] 1・2番線発				
20:15-20:26 11分	国私 京急空港線エアポート急行(京成成田行)	やや前	300円		6.5km
停車3分	○ 京急蒲田 <降車不要>				
20:29-20:40 11分	国私 京急本線エアポート急行(京成成田行)		↓		8.0km
乗換5分 待ち9分	○ 品川 [当駅始発] 2番線着 10番線発				
20:54-21:30 36分	国JR 上野東京ライン(土浦行)	やや前・やや後	570円	普通車	28.3km
乗換3分 待ち1分	○ 松戸 1番線着 4番線発				
21:34-21:38 4分	国JR 常磐線各停(我孫子行)	4・7号車	↓		3.4km
乗換3分 待ち14分	○ 馬橋 [当駅始発] 2番線着				
21:55-22:03 8分	国私 流鉄流山線(流山行)		170円		3.6km
	○ 鰯ヶ崎				

記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

() … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

羽田空港 → 流山おおたかの森



2022/10/14(金) 21:11 出発

21:24発 → 22:44着 総額 1,140円 (切符利用)

所要時間 1時間20分 乗車時間 1時間2分 乗換 2回 距離 51.3km

	経路	乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
	○ 羽田空港第1・第2ターミナル [当駅始発] 1・2番線発				
21:24-16分	私 京急空港線エアポート快特(京成成田行)	やや前	300円		14.5km
	○ 京急蒲田 <<降車不要>>				
-21:40	私 京急本線エアポート快特(京成成田行)		↓		↓
乗換5分 待ち9分	○ 品川 [当駅始発] 2番線着 10番線発				
21:54-22:23 29分	JR 上野東京ライン(勝田行)	やや前	310円	普通車	17.8km
乗換4分 待ち0分	○ 北千住 1番線着 1番線発				
22:27-22:44 17分	私 つくばエクスプレス区間快速(つくば行)	1・5号車	530円		19.0km
	○ 流山おおたかの森				

記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

() … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

羽田空港 → 初石

12

2022/10/14(金) 20:19 出発

20:20発 → 22:02着 総額 1,250円 (切符利用)

所要時間 1時間42分 乗車時間 1時間12分 乗換 4回 距離 51.4km

	経路	乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
	○ 羽田空港第1・第2ターミナル [当駅始発] 1・2番線発				
20:20-20:31 11分	国私 京急空港線エアポート 急行(逗子・葉山行)	中前	300円		6.5km
乗換3分 待ち4分	○ 京急蒲田	1番線着 6番線発			
20:38-20:47 9分	国私 京急本線快特(泉岳寺 行)	やや前	↓		8.0km
乗換4分 待ち1分	○ 品川	2番線着 1番線発			
20:52-21:10 18分	国 JR 山手線東京上野方面	3・6・7号車	170円		8.8km
乗換7分 待ち4分	○ 秋葉原 [当駅始発] 2番線着 1・2番線発				
21:21-21:53 32分	国私 つくばエクスプレス(守 谷行)	1・5号車	630円		26.5km
乗換4分 待ち3分	○ 流山おおたかの森	1番線発			
22:00-22:02 2分	国私 東武アーバンパークラ イン(大宮行)		150円		1.6km
	○ 初石	1番線着			

記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

() … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

羽田空港 → 西初石一丁目〔京成バス〕

(13)

2022/10/14(金) 20:19 出発

10/14 20:20発 → 10/15 06:36着 総額 1,320円(切符利用)

所要時間 10時間16分 乗車時間 1時間16分 乗換 4回

	経路	乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
	○ 羽田空港第1・第2ターミナル [当駅始発] 1・2番線発				
20:20-20:31 11分	国私 京急空港線エアポート急行(逗子・葉山行)	中前	300円		6.5km
乗換3分 待ち4分	○ 京急蒲田	1番線着 6番線発			
20:38-20:47 9分	国私 京急本線快特(泉岳寺行)	やや前	↓		8.0km
乗換4分 待ち1分	○ 品川	2番線着 1番線発			
20:52-21:10 18分	国 JR 山手線東京上野方面	3・6・7号車	170円		8.8km
乗換7分 待ち4分	○ 秋葉原 [当駅始発]	2番線着 1・2番線発			
21:21-21:53 32分	国私 つくばエクスプレス(守谷行)	1・5号車	630円		26.5km
乗換6分 待ち511分	○ 流山おおたかの森/流山おおたかの森駅西口 [当駅始発]				
06:30-06:36 6分	国バ [京成バス]流02(江戸川台駅西口行)		220円		
	○ 西初石一丁目				

記号の説明

△ … 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

() … 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

視 察 報 告 書

報告者 流山みらい 加藤 啓子

1. 会派 流山みらい

(中村彰男・菅野浩考・藤井俊行・西尾段・楠山栄子・加藤啓子)

2. 期日 令和4年10月12日(水)～14日(金)

3. 視察地及び調査事項 長崎市 全国都市問題会議への出席

4. 所感等

街づくりは都市計画の名の下に、行政主導で進められるものと今まで考えられてきました。しかし、本来街づくりとは、そこに住む私たち住民の主体的行為であり、行政は市民の代行者として機能するものであるはずです。長年受け継がれてきた歴史や風土に裏打ちされた街の個性を土台にし、市民自らが「こうあってほしい」と想う街の将来像を描き、それを都市計画の枠組の中に位置づけ、その実現に向けて市民・行政・民間企業などで取り組む、つまり「市民提案型まちづくり」が、これから求められる街づくりではないかと感じる機会になりました。

近年、この市民提案型街づくりに追い風が吹いています。都市計画法では、街づくりに関する都市計画の提案制度が創設され、一定の要件を満たせば、市民や NPO も地区計画等を提案することができます。平成 16 年に制定された「景観法」では、「良好な景観は、地域の自然・歴史・文化等と人々の生活、経済活動等との調和により形成されるもの」であり、「地域住民の意向を踏まえ、それぞれの地域の個性及び特色の伸長に資するよう、その多様な形成が図られなければならない」と規定されました。地域の個性を活かした街づくりが法的に担保されたのです。

具体的には、「景観計画」の提案制度が盛り込まれており、やる気のある地域とそれを支援する行政がスクラムを組んで取り組むことにより、地域固有のまちづくりが可能となっています。各自治体でも、街づくりに取り組む地域や各種団体への助成、またアドバイスする専門家とのマッチングなどの制度を独自に設け、街づくり活動を支える仕組みづくりが進んでいます。加えて、まちづくり支援を専門とする NPO も現れ、その活動領域も広がりをみせています。このように市民や地域が主役となる市民提案型街づくりに取り組む環境が整いつつあり、これまで以上に、市民の想いを実現する可能性が広がっています。流山市でも観光振興会社「流山ツーリズムデザイン」が、流山市の町並みを生かし観光誘客を目指し動き出した。大いに期待したい。(菅野)

基調講演では、民間主導の地域創生の重要性——株式会社ジャパネットホールディングス代表

取締役社長兼 CEO 高田旭人氏によりプロサッカークラブの運営「V・ファーレン長崎」2 本目の柱として通販以外にスポーツ・地域創生事業を掲げています。さらに観光船(国内クルーズで約 100 億円以上の売り明け)行政と民間の役割の違いについて民間企業の役割や行政に期待すること交通網対応、ロープウェイの連結など民間ではできない事業を進めてほしい。「地域を活性化させる」という同じ目的で地方創生を実現したい。と進めている。流山市には大規模な競技場や大企業はないが、考え方の本質は生かせそうである。

長崎市の魅力あるまちづくり—長崎県長崎市長 田上富久氏の報告

長崎市の紹介 総面積 405.86km² 人口約 40 万人 世界に2つしかない戦争被爆地 平成の合併 世界的な観光地であっても人口減少時代に遭遇

2022 9 月 23 日開業 西九州新幹線 66 キロ 約 6 割がトンネル

「まちぶらプロジェクト」まちなかを5つのエリアに分けてそれぞれの魅力を顕在化させ、各エリアをつなぎ合わせるとともに市民と一緒に賑わいをつくる。流山市でも4つに分けているので参考になる部分もあった。

地域との新しい関わり方・関係人口—島根県立大学地域政策学部准教授 田中輝美氏の報告
関係人口とは、短期間の交流や観光という関わり方ではなく長期間暮らし続けるという定住という関わり方でもない。その間にある新しい地域との関わり方をいう。とりあえず関係人口！は避ける近く(県内、市内)の関係人口に目を向ける通う以外の関わり方も実験してみる

・地域(都市＝個性)を考える

・時代は変わった→つながりがほしい、地域と関わりたい！という人たちがいる 生かすか生かさないか それは地域次第です。地域力の育成が必要

ビジョンを活かしたまちづくり～「選ばれる山形市を」目指して～ 山形県山形市長 佐藤孝弘氏 一般報告他にはない街の魅力を磨いて、発信する

・人口 247,590 人 市の花→紅花 寒暖差が大きく良質の水に恵まれた環境 めん王国 最上義光像 市として明確なビジョンを定め、様々な政策をそれに結び付けて展開することが重要

市職員についてもノーマイカー通勤を本格導入 県内自治体初となる「エコ通勤優良事業所認証」を取得 タクシーを活用した新しいコミュニティ交通のモデル事業を開始 電動アシストタイプのシェアサイクルの導入やサイクリングロードのさらなる整備 「徒歩+自転車・公共交通・コミュニティ交通」がとても関心があり参考となった。

「交流の産業化」を支える景観まちづくり～長崎市景観専門監の取り組み～ (一社)地域力創造デザインセンター代表理事 高尾忠志氏 一般報告

長崎市のまちづくり戦略

・トップクラスの人口減少 まちづくりの戦略として「交流の産業化」を掲げ、観光交流産業を新

しい基幹産業として位置付けている。

「100年に一度のまちづくり」と呼ばれる、大規模な事業によってまちを大きく更新する時期を迎えている 景観専門監に与えられたミッションは「①長崎市が行う公共事業のデザインの指導と管理」「②長崎市職員の育成」の2点「個々の公共事業によって長崎のまちに『価値』を創造すること」をミッションとしている。地域が捉えている課題は、それまでの縦割りの組織体制による分野ごとの施策実施では到底太刀打ちできない。まちづくりを行うのは人であり、特に自治体職員はそのハブを担う重要な存在である。(藤井)

長崎は、その昔、ポルトガルとの交易にはじまり、世界中の貿易、学問、医療、技術、異文化等が集まった土地である。その長崎を背景に、ジャパネットたかたが、通販事業にとどまることなく、スポーツ事業、ホテル事業、そして地域創生事業へと事業の幅を広げる。その様は、昔、世界中の貿易、学問、医療、技術等が入ってきた長崎が、現在、未来につながる拠点となろうとしているかのように見える。民間主導の地方創生事業の広がりにわくわく感動するし、大きな期待を抱く。(楠山)

会議中のプレゼンで観光資源として「メガネ橋」が取り上げられていました。改善前は街頭が沢山あってそちらに目が行ってしまい、メガネ橋が目立たなかったので街頭を減らしてメガネ橋が目立つ様に照明を工夫したそうです。

会議終了後に、メガネ橋の実物を見てきました。確かにメガネ橋が目立っていて、幻想的な光景でした。

次にプレゼンにあった「爆心地公園(平和公園)」のエントランスを見てきました。信号そばで信号を渡った団体が歩道に入らず危険だったのを歩道を拡幅して安全に配慮したそうです。公園内のメイン通りからは稲佐山のテレビ塔が見えます。きれいに見える様に設計されており、計画性を感じます。

先の写真で遠くに見えるテレビ塔です。市内の様々な観光資源を一体化して活かしていると感じました。座学での勉強だけでなく、現場を見て回ることでより深い勉強になりますし、記憶にも強く残ると思います。大変有意義な会議に出席できて良かったです。(西尾)

今回のテーマは個性を活かして「選ばれる」まちづくり～何度も訪れたい場所になるために～であり、住み続けたい価値のある街づくりをしている、本市に似た話が多くでてきた。基調講演は「民間主導の地方創生の重要性」として、株式会社ジャパネットホールディングス代表取締役社長兼CEO高田旭人であり、地域の資源を見つけ、磨き、それを伝えることを会社の軸に据え、会社経営をし、地方のいいものを全国に届ける通販と、地方都市に船を着け、お金を落とすことで地方創生を担っている。長崎にサッカースタジアムとバスケットボールアリーナをつくり、長崎スタジアムシティプロジェクトを主導している。一日楽しめる場所としてのしかけをたくさん詰め込んだスタジアムとなる予定だとのこと。詳細は添付の資料集を確認していただきたい。

他に田上富久長崎市長や山形市長などさまざまな一般報告がなされた。次の日には実際に再整備された平和公園を視察し、残すことになったメタセコイヤの木等を確認してきた。確かに縦割りの行政では道路は道路、公園は公園と分けがちだが、連携して一緒に設計をしていくこ

とで使いやすい環境ができあがる。

何度でも訪れたいようになるためには、地域特有の資源を活用すること、それを活かした交流や参加の機会を作ることがリピーターを増やすことに繋がる。今はどこに住んでもテレワークできるので、テレワークの環境が整備されている年は新たなライフスタイルを実現する場所として選ばれていくに違いないと言われている。流山市も何度でも訪れたいとなる場所を市民とどうやって作って行くのかが今後の課題であると思われる。(加藤)

長崎県の代表的企業、ジャパネットたかたの高田社長のプレゼンテーションから始まり、各パネリストの発表に興味深く見る事が出来た。市役所の職員の努力により計算された街づくりが出来ている事に深く興味を持った。研修終了後には発表の中にあつたメガネ橋や原爆記念公園を視察した。発表の中でのプレゼン資料だけでは分からない、現場に行くことでしか感じ取れない空気があり、現場を視察したことがより価値を産んだと感じる。今後の流山市の街づくりや交流人口増にもつなげていきたい。(中村)



初石→岩井 2023年01月30日(月)13:36到着

①

10:25発→13:22着 2時間57分(乗車2時間26分)



乗換: 3回

119.4km

現金優先: 2,110円 定期券 通勤: 1か月 59,160円 / 3か月 168,600円 / 6か月 319,490円

10:25 初石

東武アーバンパークライン・柏行 [発] 2番線 → [着] 2番線

10:27着
10:33発

流山おおたかの森

乗車位置: 前/中[6両]

4駅

東武アーバンパークライン急行・船橋行 [発] 2番線 → [着] 1・2番線

11:02着
11:11発

船橋

13駅

JR総武線快速・君津行 [発] 4番線 → [着] 情報無し

12:31着
12:37発

君津

9駅

JR内房線・上総一ノ宮行

13:22 岩井

420円

1,690円

片道分の路線料金です。

印

印

印

印

印

②

領 収 証

No. _____

2022 年 / 月 30 日

流山市議会 流山みらい 様

★

1/2000

但 資料代

上記正に領収いたしました

内 訳

税抜金額

消費税額等(%)

〒299-2201 千葉県南房総市荒川1089-5

南房総(あわの国)サイクルツーリズム協会

CZ-1611R

YAHOO! 路線情報
JAPAN

岩井→初石 2023年01月30日(月)15:57出発

(3)

16:51発→19:30着 2時間39分(乗車2時間22分)



乗換: 3回

119.4km

② 現金優先: 2,110円 定期券 通勤: 1か月 59,160円 / 3か月 168,600円 / 6か月 319,490円

16:51	発	岩井	
9駅		J R内房線・木更津行	1,690円
17:33着 17:35発		君津	
13駅		J R内房線快速・東京行 [発] 情報無し → [着] 3番線	
18:36着 18:45発		船橋 乗車位置: 前[6両]	
11駅		東武アーバンパークライン・柏行 [発] 1・2番線 → [着] 3番線	420円
19:16着 19:22発		柏	
3駅		東武アーバンパークライン・大宮行 [発] 1番線 → [着] 1番線	
19:30	着	初石	

視 察 報 告 書

報告者氏名 藤井 俊行

1 委員会名

流山みらい 個人参加

2 期 間

令和5年1月30日（月）

3 視察地及び視察項目

（1）南房総サイクルツーリズムの現状について

（2）南房総サイクリングガイドブックの現状について

4 所感等

流山市でも江戸川サイクリングロードが一部整備されており、流域自治体議員有志によって、南房総市サイクリングロードの視察を行いました。参加した自治体議員は、松戸市選出県議会議員1名、松戸市議会議員2名、浦安市議会議員1名、市川市議会議員1名、東葛地区の民間サイクル団体から1名の合計7名で視察を行いました。

近隣市（木更津市、館山市・君津市）でもサイクリストに対する支援を行っています。館山駅前には環境協会において観光案内所と共にレンタルサイクルも行っていました。

3月から6月にかけては、自転車をそのまま乗せられるサイクルトレイン「B.B.BASE」が運行され、両国駅から木更津駅や館山駅で下車することもできます。

廃園となった旧平群保育所をクラブハウスとして活用。その場で説明を受けました。

クラブハウスには、宿泊施設として二段ベットも設置されています。e-bikeやロードバイクのレンタルも行っています。

サイクリングロードも拝見しました。通常は、路肩付近に自転車通行用のブルーの矢羽根マークで表しますが、車道に表記されているのが驚きました。国が地元の意見を取り入れずにコース選定をしたようで、危険な箇所も多くあるとのこと。地元と連携することが、とても大事であると教えられました。

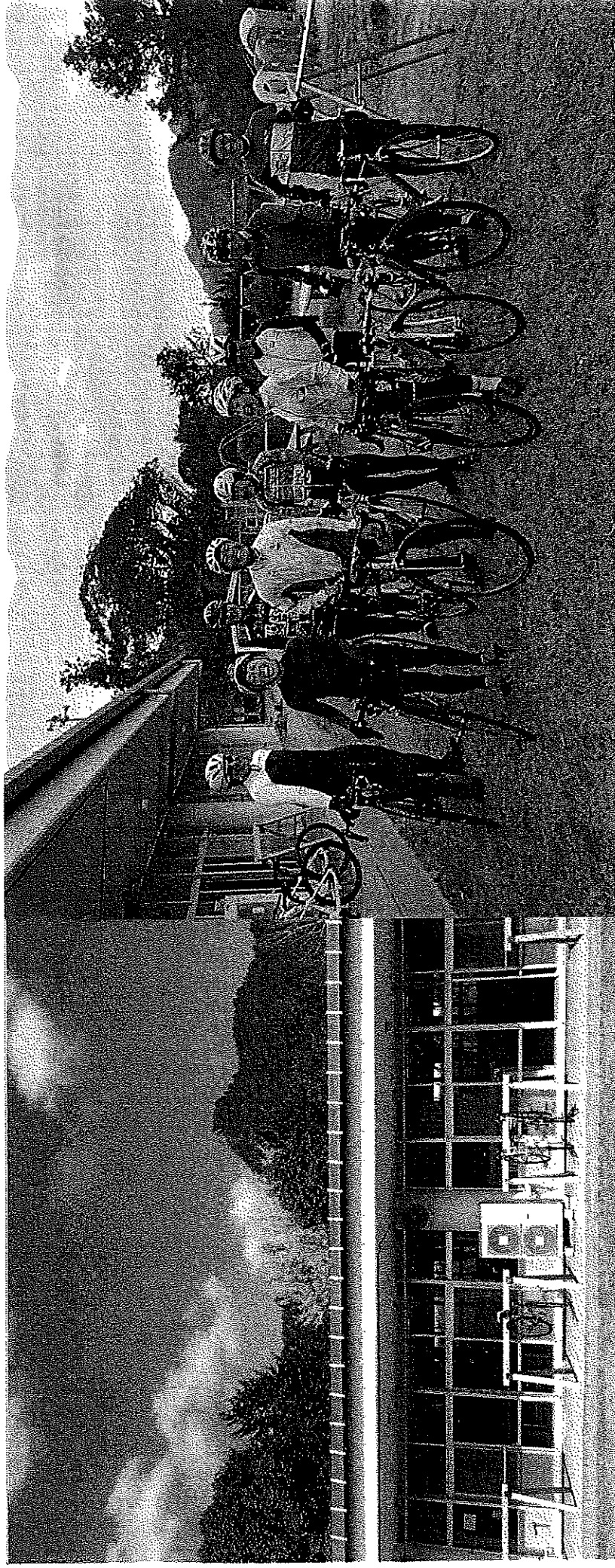
ガイドブックには、様々な協力店舗が記載されています。QRコードを読み込むことで、スマホ画面にGPSで道案内がされるとのことでした。このアプリの充実が重要です。

江戸川流域で展開していくためには、不正備蓄の多い、市川市や浦安市において、う回路の検討が必要です。これが費用を抑えて早期実現していける方法だと感じました。

また、引っ張っていくには、行政主導ではなく、民間の強いリーダーが必要で、行政と連携を取っていく形が理想だとのことでした。

経済交流を考える場合は、立ち寄り店舗や事業所などに、サイクルラックの設置は、不可欠です。初石駅近くのドーナツ店には、サイクルラックが設置されており、ネット上でも紹介されていました。このような店舗を増やし、地図アプリと連携でき、サイクルラック設置場所も増えていくことで、経済性も上がっていくものと考えました。

以上



南房総サイクルツーリズムおよび 房総サイクルリングガイドブックについて

2023年1月30日

サイクルツーリズム協会 概要

協会概要	
設立年月日	2017年4月27日
名称	南房総（あわの国）サイクルツーリズム協会 - 民間任意団体
設立目的	① 地域住民とサイクリスト双方にとって居心地の良いサイクリング環境を整備する事 ② サイクリングを通じて南房総地域の活性化に寄与する
具体的活動 (含予定)	① クラブハウスおよびスポーツレンタルサイクルの運営（旧平群保育所） ② ガイド付きツアーやイベントの企画運営や協力 ③ HP等による南房総地域全般のサイクリング情報の集約および整備 ④ モデル・コースの設定、サイクル・ステーションの整備等サイクリング環境整備全般 ⑤ 地元住民やサイクリストに対する啓蒙活動全般、等
役員・事務局長 (設立メンバー)	会長 高橋松吉 (MOPS監督兼鴨川自転車クラブ会長) 役員 (千葉県サイクリング協会南部支部長) (館山自転車倶楽部代表) (房総神社サイクルライト推進委員会委員長) 共同事務局長 (南房総市地域おこし協力隊) (上同)
所在地	〒299-2204 千葉県南房総市平々里中224-3

サイクルツーリズム協会 設立の経緯

- ・ 南房総は「首都圏で最高のサイクリング環境」である

- ・ 綺麗な景観・景色
- ・ 走りやすい道路（少ない信号と車）
- ・ 温暖な気候
- ・ 美味しい食事
- ・ 都市圏からの近さ



- ・ しかしながら、この優位性が生かされていない

- ① サイクリング環境が整備されていない：情報やインフラが不十分
- ② 地域活性化に寄与していない：サイクリストが地域と関わりを持っていない

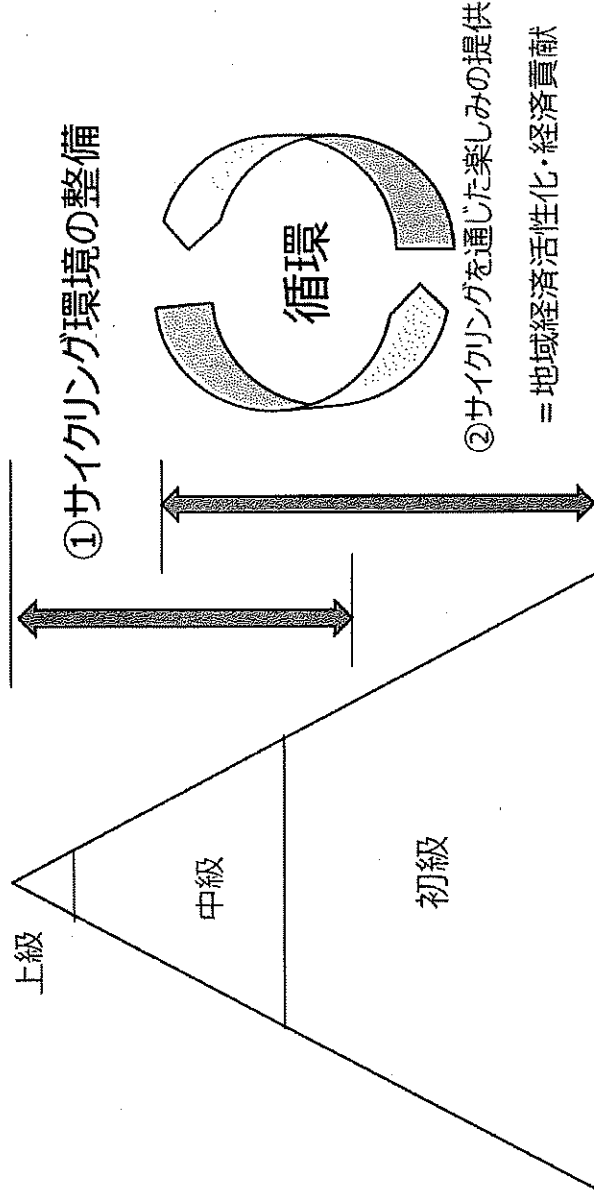


- ・ 地元のサイクリストを中心として協会を設立（発起人は瀬戸川）
- ・ 民間主導で取り組む
- ・ それまで南房総では取り組みなかった広域（南房総市・館山市・鴨川市・鋸南町）での取組みに拘る
- ・ まずは拠点として廃校を利用する

サイクリスト・ピラミッド とサイクル・ツーリズム

サイクリスト・ピラミッド

サイクル・ツーリズムに対する
サイクリストの期待

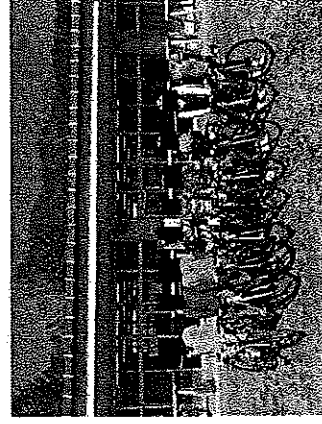
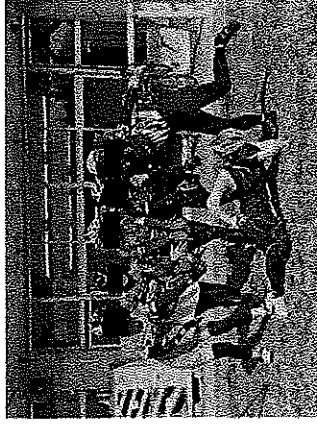


直接的貢献：飲食、宿泊
間接的貢献：ヘルス・ツーリズム、教育旅行、サテライト・オフィス、二地域居住、移住等

- ・ サイクリストのレベルによってサイクル・ツーリズムに何を期待するかが異なる。上：中級者はサイクリング環境の整備を期待するのに対して、初級者はサイクリングを通じた楽しみの提供を期待する。
- ・ 地域の経済活性化は主に②を軸に進められるものであるが、①と②は循環するものであり、両方ともバランスよく育て上げる事が重要だと当協会は考える
- ・ また都市圏に近い事から南房総においては「間接的経済貢献」の潜在的な可能性は大きいと考えられる

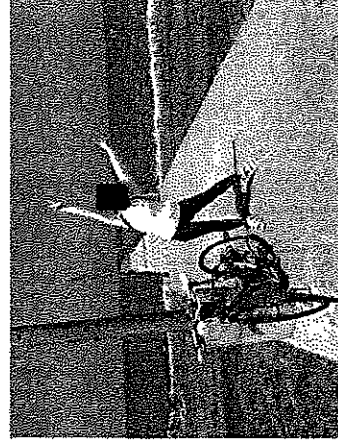
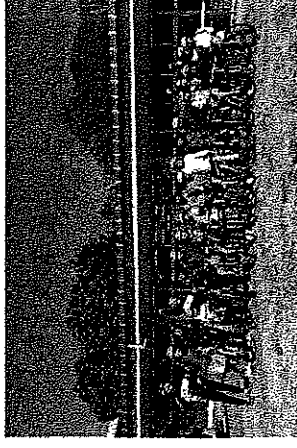
主要な活動実績 その1

日付	内容	主催	当協会役割	平群クラブ ハウス役割	参加者数
2017/4/27	協会発足				
2017/11/3～5	インバウンドツアー（香港）	岡ツアーズ	ツアーの企画、 ガイド		4
2017/11/18	平群クラブハウスオープン				
2017/11/25	インバウンドツアー（主にドイツ人）	岡ツアーズ （南房総市モニター）	ツアーの企画、 ガイド	発着場所	9
2017/12/26	サイクルラック制作	当協会・房総神社ライド	共同制作	制作場所	9
2018/1/6～7	B.B.BASE運行記念「高橋監督と一緒に走る」 ツアー	ちば南房総	ツアーの企画、 ガイド	立寄り	4
2018/2/4	「南房総の神社を巡る御朱印集め」ツアー	ちば南房総	ツアーの企画、 ガイド	発着場所	7
2018/2/17	「船上から望む房総半島クルーズと春の房総半島サイクリング」ツアー	東京湾フェリー	協力	立寄り	150
2018/2/18	「高橋松吉と走る！かも春サイクリング」ツアー	鴨川観光プラットフォーム	ツアーの企画、 ガイド	立寄り	20
2018/3/4	「花と海岸線をめぐる南房総ヘルシーライド」ツアー	南房総健康ラボ	ツアーの企画、 ガイド	発着場所	24



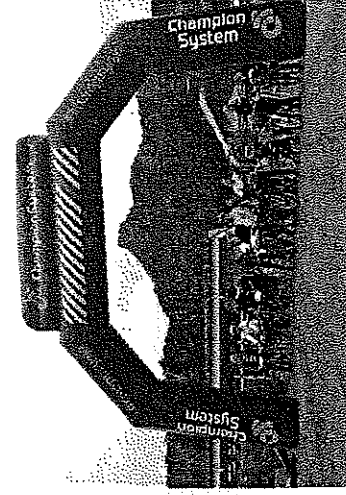
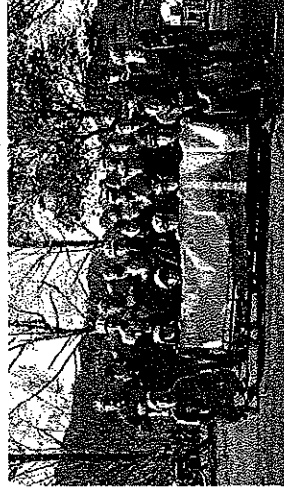
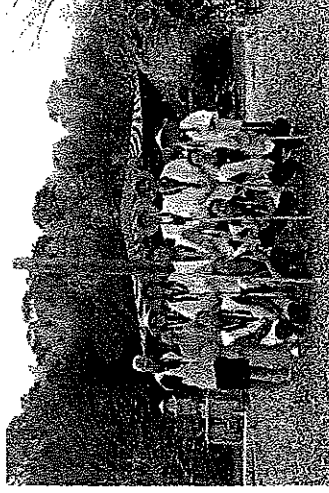
主要な活動実績 その2

日付	内容	主催	当協会役割	平群クラブ ハウス役割	参加者数
2018/3/11	「地球いきいきプロジェクト」ツアー	JTB	ガイド		80
2018/3/17	「初めてのスポーツバイク体験サイクリング」 ツアー	南房総健康ラボ	ツアーの企画、 ガイド	発着場所	20
2018/4/5	横浜独逸学園 ツアー	当協会	ツアーの企画、 ガイド	発着場所	37
2018/4/22	鴨川クリテリウム	JBCF	協力		
2018/5/12	ガイド講習会	当協会	企画、進行	講習場所	10
2018/5/27	平群マルシェ	南房総リパブリック	出店		
2018/5/28～31	しまなみ海道視察	房総神社ライド	ツアー参加		7
2018/8/5	インバウンドツアー（ドイツ、香港等）	当協会	ツアーの企画、 ガイド	発着場所	6
2018/8/18	「オリンピック高橋松吉と走る房総サイクルロード」ツアー	鴨川観光プラットフォーム	ツアーの企画、 ガイド	立寄り	5
2018/9/1	「房総神社めぐりあい巡拝サイクルツアー」	房総神社ライド	ガイド		28
2018/9/2	「リンプロジェクト」ツアー	ちば南房総	ツアーの企画、 ガイド	立寄り	9



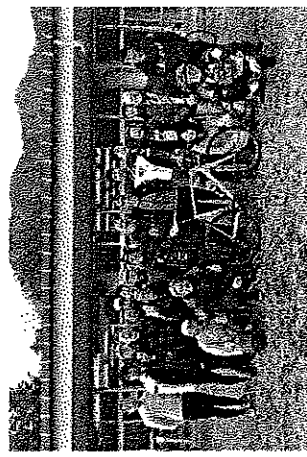
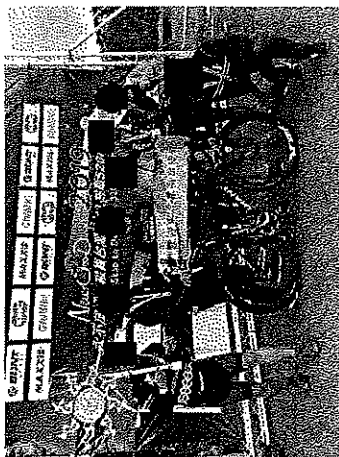
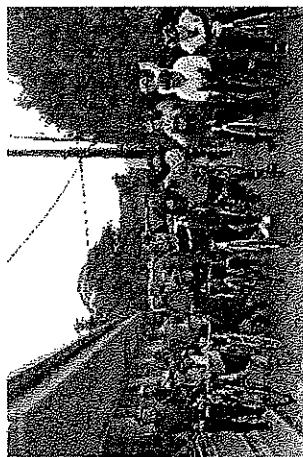
主要な活動実績 その3

日付	内容	主催	当協会役割	平群クラブ ハウス役割	参加者数
2018/9/23	平群マルシェ	南房総リパブリック	出店		
2018/10/8	初心者向け自転車メンテナンス講座	当協会	企画、講習	講習場所	8
2018/10/28	ATTバイクパッキングツアー	鶴川観光プラットフォーム	ツアーの企画	発着場所	18
2018/11/9～11	CYCLEMODE出展	サイクルモード実行委員会	出展		
2018/11/19～21	American School in Japan ツアー	岡ツアーズ	ツアーの企画、ガイド	立寄り	15
2018/11/23	伏姫秋まつり「子供向け自転車教室」	富士地域づくり協議会「ふらっと」および当協会	企画	講習場所	26
2018/12/1	「ガイドと巡るきみつ里山サイクリング」ツアー	君津市	ツアーの企画、ガイド		24
2018/12/8	ガイド講習会(第1回)	当協会	企画、進行	講習場所	15

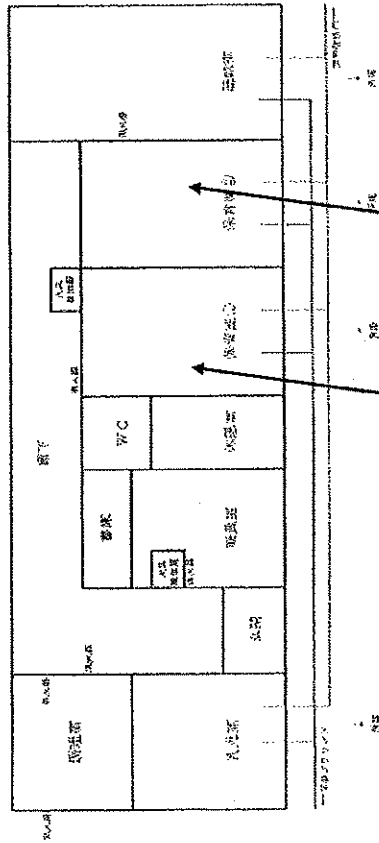


主要な活動実績 その4 (2019年4月まで)

日付	内容	主催	当協会役割	平群クラブ ハウス役割	参加者数
2018/12/22	「平群地球の恵かみボタリング」ツアー	南房総観光連盟	ツアーの企画、 ガイド	発着場所	18
2019/1/11～15	台湾サイクリイベント参加、旅行会社にPR	南房総観光連盟	ツアーに参加、 旅行会社にPR		
2019/1/20	B.B.BASEイベント 「輪廻のラグランジェ」 ツアー	輪廻のラグランジェ 鶴川桂 進委員会	ガイド		90
2019/1/26	ガイド講習会 (第2回)	当協会	企画、進行	講習場所	18
2019/2/16	ガイド講習会 (第3回)	当協会	企画、進行	講習場所	9
2019/2/17	「雪山・里海サイクリング」イベント	千葉県サイクリング協会	協力	発着場所	289
2019/2/20	サイクルラック制作	当協会・地元の有志	共同制作	制作場所	11
2019/2/23	「E-bike山間ノンストップ」ツアー	南房総観光連盟	ツアーの企画、 ガイド	発着場所	13
2019/2/24	E-bike試乗会	当協会	企画、進行	発着場所	32
2019/3/3～4	B.B.BASEイベント 「ろんぐらいだあす！」 ツアー	南房総市観光協会	ガイド		18
2019/4/17	横浜独逸学園 ツアー	当協会	ツアーの企画、 ガイド	発着場所	34



平群クラブハウスの利用状況



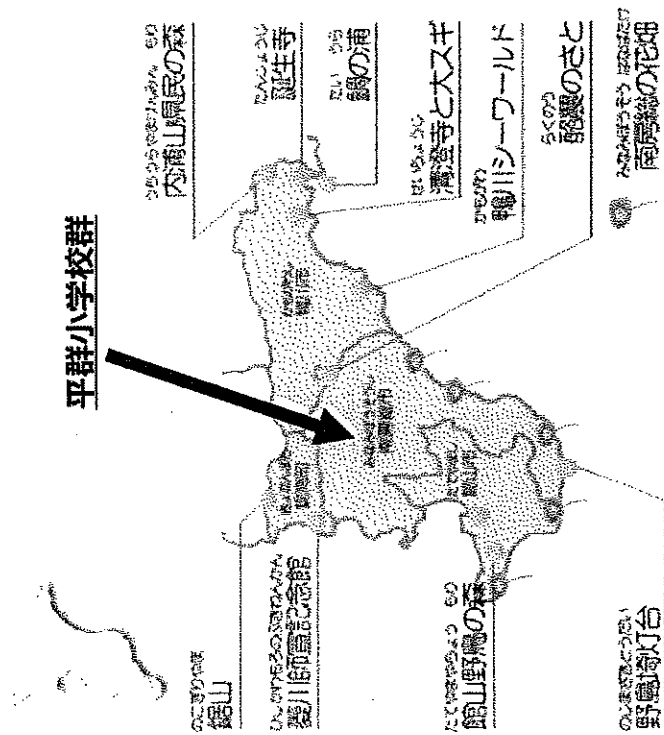
クラブハウス レンタサイクル

- ・クラブハウスはサイクルスト交流の場として土・日・祭日の午前8時から午後4時まで営業している。伊予が岳ハイキングや園庭に遊びに来る地元の子などの利用も有。
- ・平日は視察やミーティングの場として活用され、レンタルサイクルはニーズに応じて対応している。
- ・「H.PやFacebookの投稿を見ってきました」という声もあり、参考や憧れ、モデル施設とされる場所となってきた。
- ・別の地域でパンフレットを配布した際、「先日寄った」「知り合いの人がお世話になった」などの声も上がり「平群」で浸透している。

※飲食の提供やシャワーの設置、トイレ整備や宿泊施設を求める声が多く、これらの環境が整えば訪問者は更に飛躍的に増える事が予想される。

- ・2017年11月～2022年5月現在での訪問者数は約5000人を超した。自粛期間中などを含め、クラブハウスへの訪問はなくとも南房総へ走りに来られる方はとても増えている。
- ・コロナ禍の中でも2020年6月以降は前年より訪問者数が増え、房総地域の環境の良さやクラブハウスの認知により利用者数が伸びたと思われる。
- ・訪問者の比率は男性90%、女性10%。50歳代が最も多く、地域的には南房総以外の千葉県（北部）からの訪問者が半分以上と最も多い。
- ・2018年2月より開始したレンタルサイクルはこれまで400台ほど稼働し、前期はE-Bikeの導入もあり120台を超えた。別の場所から利用したいという声もあり、要望によっては配送も行っている。

平群クラブハウスのロケーションと しての優位性



<ロケーション・機能の優位性を生かす事ができる>

- ・ 南房総地域の玄関口であり、「へそ」でもある。鋸南富山ICからも近い
 - 地理的に地域内外のサイクリスト両方を呼び込みやすい
 - 域内全方位にアクセスしやすく南房総広域で活動しやすい
- ・ 多様なサイクリストのニーズに万遍なく応えられるコース取りができる立地
 - ロードバイクの練習は国体コースや山間部を、マウンテンバイクは林道を、初心者は交通量の少ない平坦な道を選択する事ができる
- ・ 大きい駐車スペースと子連れで楽しめる空間
 - 内陸部ではなかなか無いサイクリストが「心置きなく」駐車できるスペース
 - 大人がサイクリングしている間に子供が遊べる空間が併設されている

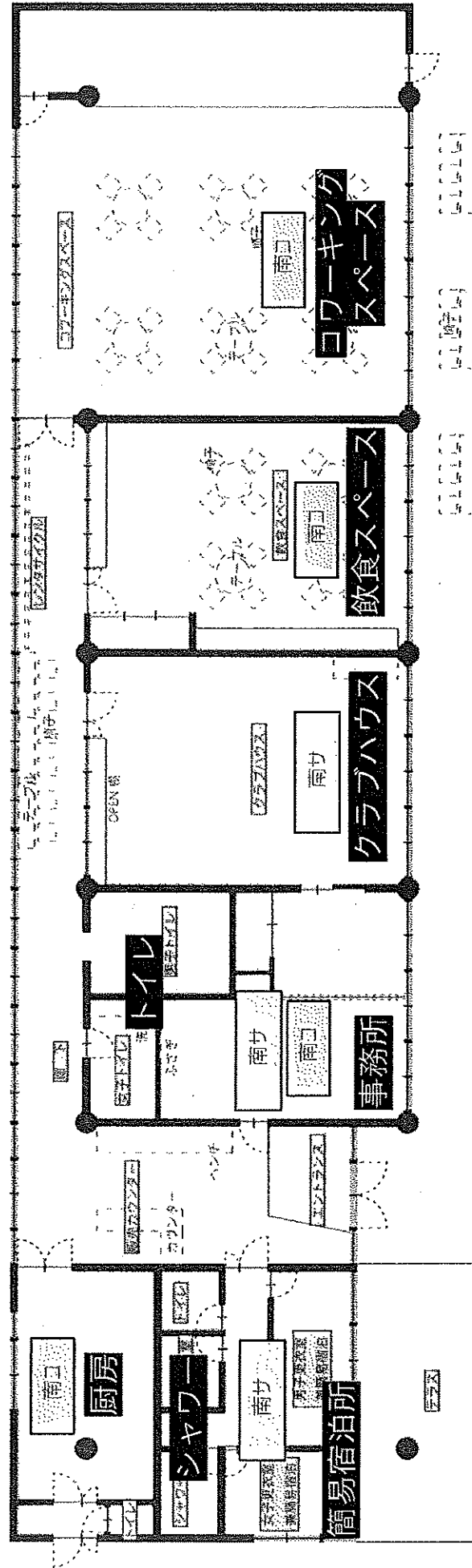
<観光上のメリットを享受できる>

- ・ サイクリストを内陸へ誘客するきっかけとなる
 - 海岸からの分散を図るだけでなく南房総の「里山」や「丘陵」の魅力を伝えられる
 - 内陸ののどかな雰囲気は特に外部サイクリストにとっては憩いの場となる

施設利用レイアウト図

南房総（あわの国）サイクリング協会 借主・運営体

株式会社 南房総コーポレーション 借主・運営体

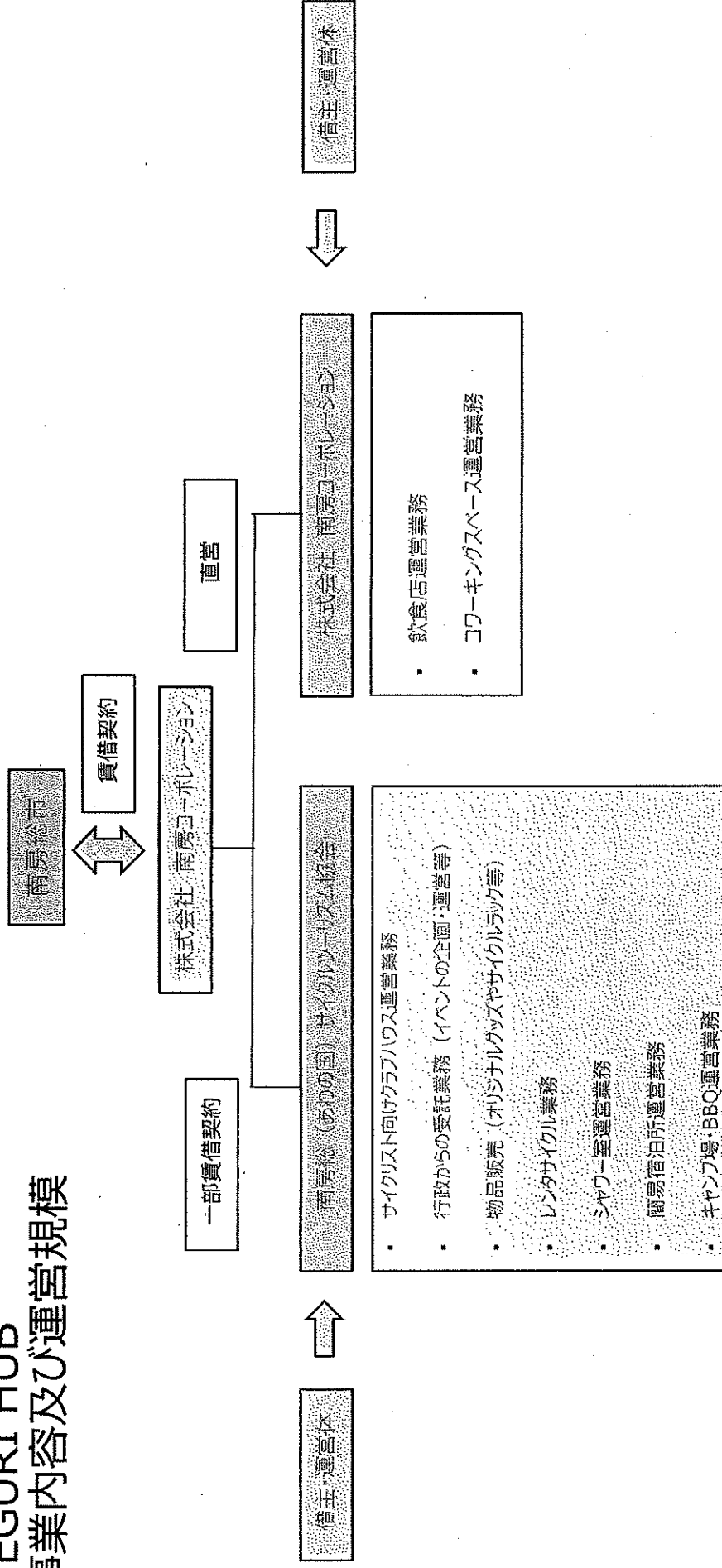


園庭

南サ

キャンプ場

HEGURI HUB 事業内容及び運営規模



廣報費

広報費支出合計

1,732,191円

[illegible]

①
請求書

〒270-0192

千葉県流山市平和台1-1-1

流山市役所第一庁舎4階

流山市議会 流山みらい 御中

発行日: 2022年11月15日

伝票番号: 2022113010

株式会社RSK

〒125-0042

東京都葛飾区金町4丁目7番5号

代表取締役 野口 健亮

電話: 043-245-4441

ご依頼ありがとうございました。ご請求書を送付致します。

ご請求金額	¥869,000	支払締切日	2022年12月29日
-------	----------	-------	-------------

商品名	数量	単価	金額
会派新聞デザイン料	1	50,000	50,000
印刷費(B4)	70,000	5	350,000
ポスティング料(B4)	65,000	6	390,000
小計			¥790,000
消費税			¥79,000
合計金額			¥869,000

備考

お振込の際は、恐れ入りますがお振込手数料はご負担いただけますと幸いです。

①
領 収 書

〒270-0192

千葉県流山市平和台1-1-1

流山市役所第一庁舎4階

流山市議会 流山みらい 御中

発行日: 2022年11月30日

伝票番号: 2022113010

株式会社RSK

〒125-0042

東京都葛飾区金町4丁目7番5号

代表取締役 野口 隆亮

電 話: 043-245-4441

お振込ありがとうございます。

ご請求金額	¥869,000	支払確認日	2022年11月30日
-------	----------	-------	-------------

商品名	数量	単価	金額
会派新聞デザイン料	1	50,000	50,000
印刷費(B4)	70,000	5	350,000
ポスティング料(B4)	65,000	6	390,000
小計			¥790,000
消費税			¥79,000
合計金額			¥869,000

備考

広報物デザインや印刷は当社にお任せください。いつもご最厚にありがとうございます。

中村あきお・かんのひろたか・藤井としゆき・くすやま栄子・かとうけい子・西尾だん

流山市議会 会派 流山みらい
発行責任者: 中村 彰男
〒270-0192 千葉県流山市平和台1-1-1
流山市役所第1庁舎4階
TEL: 04-7150-6099 FAX: 04-7150-2863

議会改革を私たちが...

～流山みらいは党派を超えて
流山市の未来を議論する新しい会派です～



中村あきお

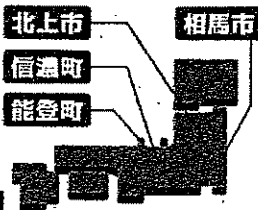
会派代表

3
期目

所属委員会 都市建設委員会 / TX沿線整備と新川耕地・周辺特別委員会

過去に一般質問で繰り返し取り上げてきた「姉妹都市との物産を通じた交流」について報告します。

現在、流山市では4市（相馬市・信濃町・能登町・北上市）が姉妹都市として、教育やスポーツ交流、議会での表敬訪問、特産品の販売促進など、色々な形で姉妹都市交流が継承されてきました。姉妹都市での季節ごとの産物を流山おたかの森駅等で販売、展示をしてはいかがでしょうか。姉妹都市の歴史を知ること、そのまま流山市の歴史を知ることにつながります。流山市民の知る機会をつくること、姉妹都市の産物に触れ、歴史を学び、姉妹都市の産業、経済の発展に寄与できるよい機会であると考えます。



かんのひろたか

流山市議会副議長

3
期目

所属委員会 教育福祉委員会

副議長を拝命する前の一般質問から、インクルーシブ遊具の設置が実現しました。インクルーシブとは、ソーシャル・インクルーシブ、社会的包摂という言葉からきております。あらゆる人が孤立したり排除されたりしないよう支援し、社会の構成員として包み、支え合うという社会政策の理念を表しているものです。年齢や身体能力に関係なく、誰でも遊べることをコンセプトに設計されている遊具です。インクルーシブ遊具の設置は、幼い頃から一緒になって遊ぶ環境をつくることができます。障害の有無に関係なく、一緒に遊び、笑顔あふれる子どもたちの環境の場を提案し、総合運動公園、南流山中央公園に設置されることになりました。



藤井としゆき

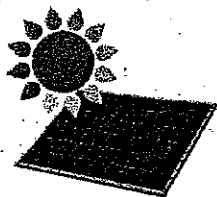
市民経済委員会副委員長
会派政策担当5
期目

所属委員会 市民経済委員会 / TX沿線整備と新川耕地・周辺特別委員会

第2回定例会で脱炭素化と防災対策について取り上げました。

（仮称）市野谷小学校新築工事や流山市消防本部中央消防署の移転建設工事において、太陽光発電システム、蓄電池、電気自動車の充電システム活用で電力バックアップや災害のための電力確保などに努める、財源は国の補助金として二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金のモデル創出事業を活用しては？

（仮称）市野谷小学校につきましては、校舎屋上に太陽光発電設備を設置する予定をしております。また、その設置する財源の確保につきましては、民間事業の活用ですとか、国からの補助金等を活用して財源の確保をした中で設置していきたいと考えております。



くすやま栄子

都市建設委員会副委員長
会派政策担当3
期目

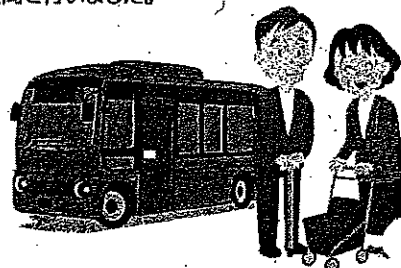
所属委員会 都市建設委員会 / 議会広報広聴特別委員会

第3回定例会にて以下の質問を行いました。

◆公共交通について

豊四季駅から流山セントラルパーク駅間のぐりんバスの計画について、東部地域や宮園地域から流山セントラルパーク駅への交通の要望について、廃止基準の収支率50%

の根拠について、大きく3点を取り上げました。今後も東部地域を中心とし、交通弱者を産まない様に、地域住民に寄り添った公共交通の強化に取り組んでいきます。



かとうけい子

会派幹事長代行
会派政策担当3
期目

所属委員会 議会運営委員会 / 都市計画審議会委員

第3回定例会の一般質問において、以下の3点を取り上げました。AEDの設置場所について、災害時応援協定について、転入手続きの利便性について、です。AEDについては市内173カ所の公共施設に設置されていますが、夜間や休日は閉まっていて使う事が出来ません。夜間や休日でも利用できる様に提案しました。災害時応援協定については、市内

企業や団体との協力体制や災害対応型自動販売機やベビー紙オムツ販売機の充実を求めました。最後に、転入者の多い本市では転入手続きを簡素化する事を求めました。



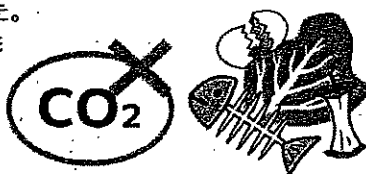
西尾 だん

組織委員会副委員長
会派幹事長2
期目

所属委員会 議会運営委員会 / 総務委員会

第2回定例会の一般質問でCO2排出削減について、取り上げました。自作の木製消失コンポスト（キエーロ）を作って市内で流行らせる事で燃やすゴミを削減する事で、結果的にCO2排出削減につながります。市販のプラスチック製のコンポストでは通気性が悪い為ににおいや虫が発生します。また、プラスチック製のコンポストは補助金が出ている事から、木製の自作コンポストでも補助金を求めたところ、確認が難しいとの事で却下となりました。

自作した製品を販売する形やキットとして販売する場合に補助金を出せないか検討を進めてもらう事になりました。



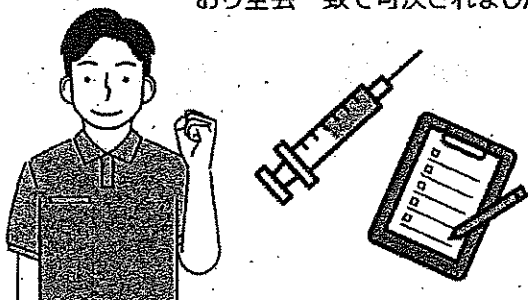
各常任委員会トピックス

市民に寄り添った政策立案を続けます。
小さな事でも全力で向き合い
市民の声を形にします。

総務常任委員会

かとうけい子 委員/西尾 だん 委員

総務委員会に付託されました議案10件を審査しました。はじめにオミクロン株に対応した新型コロナウイルスワクチンの接種体制の準備を進めるための経費について、特に緊急を要したため、令和4年8月15日付けで令和4年度流山市一般会計補正予算第5号を専決処分した事を審査し、可決されました。既定の予算の歳入歳出それぞれに44億9,664万2千円を追加し、予算総額を792億4,332万4千円とするものです。オミクロン株の対応や燃料高騰の補助などの制度が組み込まれており全会一致で可決されました。



教育福祉常任委員会

かんのひろたか 委員

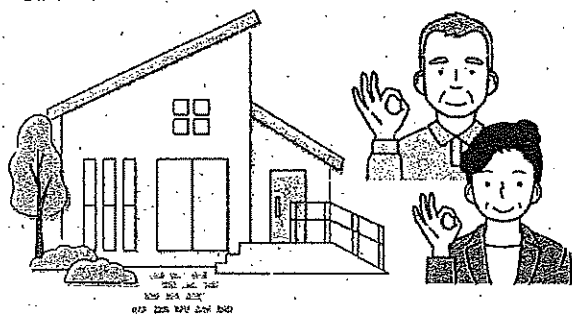
教育福祉委員会に付託されました議案3件、発議1件、陳情2件について審査しました。文化財保護法の一部改正に伴い、地方公共団体による文化財の登録制度が創設されたことから、当該制度の実施に必要な登録の基準、手続等について定め、所要の改正を行います。議案第55号「令和3年度流山市介護保険特別会計歳入歳出決算認定について」も審査し、採決の結果5対1で可決されました。発議第18号「流山市子ども医療費の助成に関する条例の制定について」審査し、流山みらいでは、「助成対象を拡大することで、新たな財源を確保する必要がある」事を理由に反対しました。



市民経済常任委員会

藤井としゆき 委員

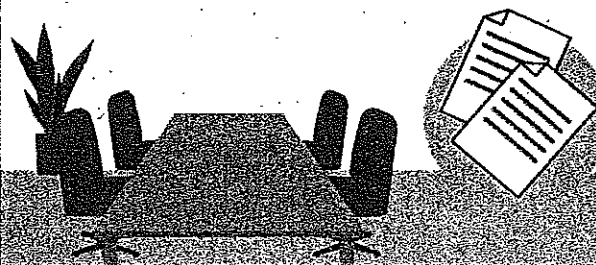
市民経済委員会に付託されました議案6件、陳情1件について、審査しました。最初に陳情第21号「アスベスト建材製造企業の基金拠出等「特定石綿被害建設業務労働者等に対する給付金等の支給に関する法律」の改正を求める国への意見書の提出を求める陳情書」について審査しました。審査の中で執行部から「本市としまして、アスベストに関わる労働災害は早期に解決するべきものと考えます。」との説明があり、委員会で審査した結果、全会一致で可決されました。



都市建設常任委員会

中村あきお 委員/くすやま栄子 委員

都市建設委員会に付託されました議案6件、陳情1件について審査しました。議案第68号「令和3年度流山市水道事業会計未処分利益剰余金の処分について」、議案第66号「令和3年度流山市水道事業会計決算認定について」、議案第67号「令和3年度流山市下水道事業会計決算認定について」、議案第64号「令和4年度流山市下水道事業会計補正予算（第1号）」の4件を審査し4件とも5対1で可決されました。最後に、議案第63号「令和4年度流山市土地区画整理事業特別会計補正予算（第1号）」について審査し、前回一致で可決されました。



②

インターネットで発行のため
原本徴求不可

発行日: 令和5年1月30日

伝票番号	担当
22127	

流山みらい 御中

請 求 書

NPO法人Rise up女性サポート実行委員会
〒270-0155
流山市宮園1丁目3番地の1
宮園ショッピングセンター304号
電話: 04-7103-8249 (TEL&FAX)

件名: 流山みらい 会派新聞2023年1月号

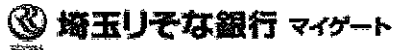
日頃お世話になっております。下記の通りご請求申し上げます。

商品番号・商品名	数量	単価	金額	備考
印刷基本料金 (紙面デザイン・写真加工・データ加工等)	1	18,000	¥18,000	
紙面テキストデータ入力、画像加工作業料 (B4サイズ 2ページ)	2	8,000	¥16,000	
印刷費	1 式		¥274,760	コート90 両面カラー 80,000部 2つ折加工オプション料込
連絡事務手数料	1 式		¥2,500	
合計	311,260			総額 ¥311,260

<備考>

支払い方法: ご相談による

振り込みの場合の振込先:



②

想いをつなぐ、未来を形に。 *Next Action* RESONA GROUP

お取引内容確認・取消

振込

印刷する

受付番号 23013000002 受付日時 2023年01月30日 18:17

出金口座	
振込依頼人名	
振込先口座	
受取人名	
振込金額	311,260円
振込手数料	165円
引落合計金額	311,425円
振込指定日	2023年01月30日
処理状況	処理済

◀ 戻る

>お問合せはこちら ※ブラウザにより表示されない場合があります



インターネットで発行のため、
原本控を求めず。

御請求書

発行日 2023 年 2 月 10 日

流 山 み ら い 御中



sales promotion

下記の通り御請求申し上げます。

御請求額合計 ¥551,766 (税込) 円

ソル・セールズプロモーション株式会社
千葉県流山市加 1-1569 〒270-0176
tel.04-7159-5003 fax.04-7159-5115

登録番号 T6040001041430

担当: [redacted]

<明 細>

No.	品 名	単 価	数 量	計	備 考
1	【流山みらいニュース】				
2	ポスティング B4配布料	6.50	77,170	501,605	
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

小 計	501,605
消費税(10%)	50,161
合 計	551,766

■振込先

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

特
記
事
項

恐れ入りますが振込手数料はお客様
のご負担でお願い申し上げます。



ちばぎん マイアクセス インターネットバンキング

3

文字サイズ変更

ログオフ

ヘルプ

KBE11BN002B

このページを印刷

振込

入力 確認 完了

完了

お取引をいただきありがとうございます。ご依頼のお取引を完了しました。

受付日時: 2023年02月16日 16時40分07秒
受付番号: 0N2GB03QCPJS

ただいまのお取引をパターンとして登録する場合は、「振込パターンを登録する」ボタンをクリックしてください。
ただいまの振込先口座を都度振込先として登録する場合は、「振込先口座を登録する」ボタンをクリックしてください。
(都度振込先の登録は「事前登録先」としての登録とは異なります。)
同じ支払口座から続けて振込を行う場合は「同じ支払元口座から続けて振込する」ボタンをクリックしてください。

支払口座

お取引店	
科目	
口座番号	
口座名義人	

振込金額	
551,766円	
振込手数料	
0円	
合計金額	
551,766円	
振込日	
2023年02月16日(木)	
振込依頼人名	

振込先口座

金融機関名	
支店名	
科目	
口座番号	
口座名義人	
登録区分	

振込パターンを登録する

振込先口座を登録する

同じ支払口座から続けて振込する

支払口座の残高・明細を見る

トップへ

印刷

インターネットバンキングを終了する場合は、必ず画面右上の「ログオフ」ボタンをクリックしてログオフしてください。

■ 操作方法に関するお問い合わせ

操作方法についてご不明点がある場合は、下記ページをご覧くださいと便利です。

よくあるご質問・お問い合わせ



株式会社 千葉銀行

Copyright © The Chiba Bank, Ltd. All Rights Reserved

中村あきお・かんのひろたか・藤井としゆき・くすやま栄子・かとうけい子・西尾だん

流山市議会 会派 流山みらい
発行責任者: 中村 彰男
〒270-0192 千葉県流山市平和台1-1-1
流山市役所第1庁舎4階
TEL: 04-7150-6099 FAX: 04-7150-2863

議会改革を私たちがから...

～流山みらいは党派を超えて
流山市の未来を議論する新しい会派です～



中村あきお 会派代表

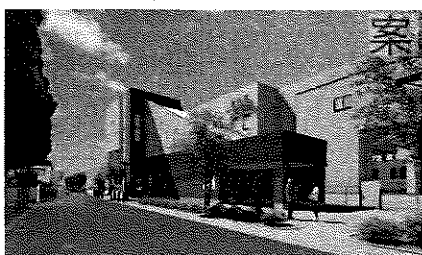
所属委員会 都市建設委員会 / TX沿線整備と新川耕地・周辺特別委員会

3
期目

12月議会では、人口が増え続ける流山市に今、必要となる課題である三点として、市の管理する河川敷グラウンドにアクセスする施設整備の在り方、初石駅施設整備事業の進捗状況、公営斎場の維持管理、施設更新計画等について質問しました。

財政負担等が今後の大きな課題と考えておりますが、行政機関には私からも様々なパイプを用いて実施について強く要望していきたいと考えます。

コロナ対策をはじめ、次から次へと発生する問題への対処に全力で取り組む執行部の皆様には敬意を表してやみません。これらの問題にも全力で取り組まれるよう要望しました。



初石駅東口
完成イメージ図

※イメージ図であり、今後の協議により変更の可能性あります



かんのひろたか 流山市議会副議長

所属委員会 教育福祉委員会

3
期目

誰もが暮らしやすい社会の構築を目指し、全ての人が「桜樹桃李」の精神で輝く社会に。そして、「心のバリアフリー」をここ流山市で実現させ、共に進めていきたい。私は「共に生きる。」は、これからのテーマだと思う。想像力とちょっとした気遣いがあれば実現できる。

障害者福祉 私たち抜きに私たちのことを決めないで！
障害のある人も地域の一人として安心して普通に暮らし、障害者福祉サービスをはじめとする障害福祉施設や障害者制度の改革にも取り組んでいるが、障害者の声や相談に真摯にもう一步踏み込んで対応されたい。

危機管理 子ども達が関わる保育・学童・学校や公共施設等の対応。
過去に発生した事故や事件、自然災害等を顧みれば、子どもたちの安全な生活を守ることは、保護者・教職員・地域住民全ての人の願いである。適切に対応できるための指針や対応策が何重にも講じられているか重視すべきだ。

高齢者福祉 介護予防、自立支援、孤立防止対応。
2025年には、団塊の世代が75歳以上となり、介護・高齢者福祉の分野で、昨今「介護予防」や「生活支援」サービスが重視されている。高齢者施策にも注視し政策提言をしていく。



かとうけい子 会派幹事長代行 会派政策担当

所属委員会 議会運営委員会 / 総務委員会 / 都市計画審議会委員

3
期目

今定例会はコロナ陽性で48回目の一般質問を断念しましたので、前回の内容をご報告します。

問 コンビニなどのAEDはなぜ一箇所に掲載されていないのか。AED設置場所や利用できる時間帯を、わかりやすく掲載する工夫が必要だと思うがどうか？

答 改善します。

問 転入時の手続きは多い方で11課にもわたる。本来ならばワンストップが望ましいが、せめて赤ちゃん連れの方、障がい者の方、高齢者は予約制にし、来客者が回るような体制から変える必要があるのでは？また、手続きのご案内も小さくて見えず、ペットの手続きやパスポートの手続きなどについての漏れがあるので見やすく改訂すべきではないか？

答 マイナンバーカードの普及により手続きは案になる予定であり、案内についても改訂していきます。



西尾 だん 総務委員会副委員長 会派幹事長

所属委員会 議会運営委員会 / 総務委員会

2
期目

災害時の下水道利用について取り上げました。

問 防災のセミナーや災害時のテレビ報道等で「下水道の設備が正常に動いている事を確認してから流してください」と言う案内を聞きます。しかし、市民がマンホールを開けたり汚水管が正常かどうか確認したりすることは現実的ではないと考えます。災害時の下水道利用について啓発すべきではないでしょうか。どのような状況なら安心して下水を流せるのでしょうか。

答 万が一下水道施設に障害が発生した場合は大量に水を使用する洗濯やお風呂は控えて頂くよう広報活動を行います。過去には平成26年10月26日に発生した台風19号の影響により、市内南部地域の方から下水道の排水が流れないとの問い合わせがありました。原因は県の流域下水道施設であるポンプに大量の雨水が流入したため、ポンプが停止し、通常の排水ができない状態となった例があり、安心メール、防災無線、広報車で大量に水を使用しない様にお願しました。こういった広報が無い場合は災害時でも下水道を利用していただいて構いません。



藤井としゆき 市民経済委員会副委員長 会派政策顧問

所属委員会 市民経済委員会 / TX沿線整備と新川耕地・周辺特別委員会

5
期目

令和4年第4回定例会(12月議会一般質問) 要旨

- ① 令和6年に出来る初石新橋上駅舎において、市民の声も多い下りエスカレーターの設置に向けスリムタイプにすることによって上下の設置ができるのではないか。
- ② 総合運動公園の令和5年度の計画について。もっと遊具を増やすべきではないか。
- ③ 新型コロナウイルス担当する健康増進課の保健師を増員するべきではないか。
- ④ 流山市のDXについて、特に出張所では本庁舎に行かずとも対応できるように要請。
- ⑤ 子育て支援策として令和5年度は、どのようなものを考えているのか。
- ⑥ 既存小中学校の建て替えや計画を前倒して進めていくべきではないか。
- ⑦ 流山おおたかの森駅前都市公園などでは、自転車の押し歩きを更に推進すべき。
- ⑧ 年末のおおたかの森コト工前道路と郵便局前道路の渋滞対策について。



スペースの関係上、
答弁は掲載できませんでしたが、
HP等をご覧ください。



くすやま栄子 都市建設委員会副委員長 会派政策担当

所属委員会 都市建設委員会 / 議会広報広聴特別委員会

3
期目

ぐりーんバス収支率50%廃止基準は妥当か

問 県内155ルート中収支率23番目という優良ルートの美田・駒木台ルートが流山市では、廃止検討対象になっています。当ルート運営費急増の理由は何でしょうか。

答 平成30年度以前は人件費の一部について、バス事業者が削減に努めていた関係で、美田・駒木台ルートの部分は計上せず市に見積書を提出していました。しかし、令和元年度の大増人件費増加のため、一律にその分を計上したため、他ルートより多く増加したように見えます。

問 他の自治体で、廃止基準を設定したところはあるか？また、その基準はどうなっていますか。

答 松戸市はホームページ上の公表ですが収支率が40%未満の場合、市川市は2年連続で40%を下回った場合にはそれぞれ廃止です。

指 今後、運転免許返納など2025年問題で、50%枠に収まらない地域でもぐりーんバスの要望が増える」と指摘します。



各常任委員会トピックス

市民に寄り添った政策立案を続けます。
小さな事でも全力で向き合い
市民の声を形にします。

総務常任委員会

かとうけい子 委員 / 西尾 だん 委員

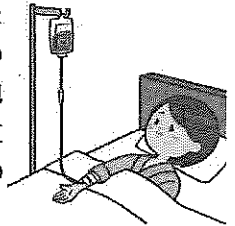
総務委員会では議案12件、陳情1件を審査しました。
議案では困窮世帯への5万円給付、運送事業者の燃料費負担軽減支援、原油価格・物価高騰の影響を受けている事業者支援の経費、障害福祉サービス利用者の増加に伴う給付費、令和6年度に開館予定の白みりんミュージアムの建設に係る経費、エネルギー価格高騰に伴う経費増額などを承認しました。
また、おおたかの森小学校で発生した火災の復旧工事及び火災により被害を受けた特別支援教室の備品購入や、火災の撤去解体費等の財源として予備費を充当したことについても審査し、承認しました。3教室で約1億5千万円という工事費なので割高だとの意見がありましたが、詳しく説明を聞くと延焼した部分や、延焼まではいかなくとも「すす」が天井沿いに広範囲に渡って壁や天井を汚してしまったことから広く工事が必要なため妥当な金額と認められました。
旧東洋学園大学から南流山中学校への改修工事について、研究室などの小部屋が多数あり、そのままでの活用は難しいことから部活動の部室などに活用する事を提案しました。

教育福祉常任委員会

かんのひろたか 委員

陳情31号 若年がん患者の在宅療養生活支援に関する陳情書

若年世代が、がんを罹患し苦しい闘病生活を送った末、がん末期と診断され、残された時間を、ご家族と共に住み慣れた自宅で健やかに過ごしたいと望むお気持ちを自身の家族のように親身に捉え十分理解し、現在、国や県による助成制度等の支援が無い現状に、流山市独自策の制度化を検討すべきと考えます。



発議31号 子どものために保育士配置基準の引き上げによる保育士増員を求める意見書

国は令和5年4月に、こども家庭庁を創設して、これまで以上にこども関連施策の充実・推進を目指し、予算も倍増するとしています。ならば、今こそ保育関係予算を大幅に増やし、保育士配置基準の引き上げによる保育士増員、処遇の改善を国の責任で進め、国におかれては、必要な財源を確保されるべきです。

市民経済常任委員会

藤井としゆき 委員

付託された議案は2件です。すべて全会一致で可決（内容は以下）

議案 第91号

「令和4年度流山市国民健康保険特別会計補正予算（第2号）」について。本案は、クレジット収納業務委託の変更に伴う債務負担行為の追加等を行うものです。

議案 第92号

「令和4年度流山市後期高齢者医療特別会計補正予算（第2号）」について。本案は、クレジット収納業務委託の変更に伴う債務負担行為の追加を行うものです。

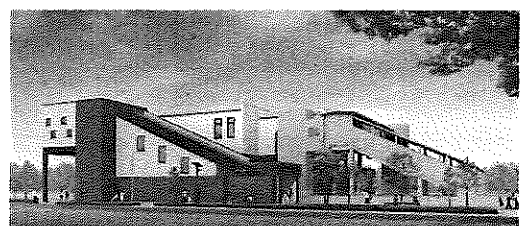
【協議会】では、議員有志提案で採用された訪問販売お断りステッカーについて、作製の進捗状況について説明を受けました。
1月末から2月頃に新聞折込を中心に配布されるとのことです。



都市建設常任委員会

中村あきお 委員 / くすやま栄子 委員

初石駅施設整備事業の更なる進捗を要望しました！
12月議会一般質問において、初石駅橋上駅舎と自由通路の整備の実施設計と整備に支障となる店舗の建物撤去、施設整備用地の取得等の協議進捗状況や整備に伴う既存店舗の営業や利用者への対応について質問しました。
初石駅西口駅前は、歩行者や企業バスが幅狭し、危険な状況です。橋上駅舎及び自由通路の整備にあわせて、西口駅前広場の整備も併せて検討すること、また、東口駅前広場の整備にあたっては、利用者の安全確保という観点からも、連続的に歩道を整備することを要望します。



流山市公式HPより引用

資料作成費

資料作成費支出合計	39,940円
-----------	---------

[illegible]

コピー使用料請求内訳書

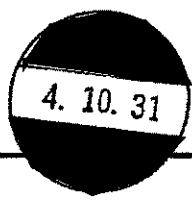
令和4年10月25日

流山みらい 様

流山市議会事務局長 飯塚 修司

月	使用枚数	単価 (用紙代含む)	コピー代
	枚	円	円
4	1,014	5	5,070
5	224	5	1,120
6	2,519	5	12,595
7	203	5	1,015
8	207	5	1,035
9	1,011	5	5,055
合 計	5,178	5	25,890

①

領 収 書			
(住所・氏名) 納入者名	〒 流山みらい		
	代表 中村 彰男 様		
納入金種別 (摘要)		金 額	
複写機使用料 (上半期分)		(0 5)	25,890 円
		(.)	
合 計		25,890	
上記の金額を領収しました。			
主管課名		議会事務局	
4.	一般	番 号	年 月 日
年度	会計		領 収 印
			

②

コピー使用料請求内訳書

令和5年2月28日

流山みらい 様

流山市議会事務局長 飯塚 修司

月	使用枚数	単価 (用紙代含む)	コピー代
	枚	円	円
10	281	5	1,405
11	409	5	2,045
12	76	5	380
1	1,435	5	7,175
2	609	5	3,045
3	0	5	0
合 計	2,810	5	14,050

②

領 収 書			
納 入 所 ・ 氏 名	〒 流山みらい		
	代表 中村 彰男 様		
納入金種別 (摘要)			金 額
複写機使用料 (下半期分) (05)			14,050 円
合 計			14,050
上記の金額を領収しました。			
主管課名		議会事務局	
4 年度	一般 会計	番 号	年 月 日
			領 収 印
		5. 2. 28	

政務活動費備品等台帳

会派・交付議員名

[illegible]