

第7号様式（第5条関係）

副市長	局長	次長	次長補佐	係長	係
					
合議					

令和6年3月29日

流山市議会議長 様

会派名 流山みらい

代表者名 中村 彰男

流山市議会政務活動費収支報告書提出書

流山市議会政務活動費の交付に関する条例第7条第1項の規定により、経理責任者から令和5年度流山市政務活動費収支報告書が提出されたので、その内容を審査した結果、適正であると認めたので、同条第2項の規定により、別紙のとおり提出します。





第4号様式（第3条関係）

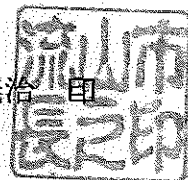
流山市指令第653号

令和5年 6月13日

流山みらい

代表 中村 彰男 様

流山市長 井崎 義治 印



流山市議会政務活動費交付~~（変更）~~決定通知書

令和5年6月1日申請のあった政務活動費の交付について、下記のとおり決定したので、流山市議会活動費の交付に関する規則第3条の規定により通知します。

記

令和5年度政務活動費交付~~（変更）~~決定額 2,400,000 円

2024年3月29日

会 派 名 流山みらい
代 表 者 中村 彰男 様

経理責任者 清水 大

流山市議会政務活動費収支報告書

流山市議会政務活動費の交付に関する条例第7条第1項の規定により、令和5年度政務活動費に係る収支を下記のとおり報告します。

記

1 収 入

流山市議会政務活動費 2,400,000円

2 支 出

項 目	金 額	内 訳
調 査 研 究 費	757,850円	会派視察（大阪府、愛知県）
研 修 費	0円	
広 報 費	812,503円	会派新聞
広 聴 費	0円	
資 料 作 成 費	9,370円	コピー代
資 料 購 入 費	8,800円	書籍代
人 件 費	0円	
事 務 所 費	0円	
その他の経費	0円	
合 計	1,588,523円	

3 自己負担金 無し

※支出が収入を上回った場合は、その差額は会派の自己負担となります。

4 返 納 額 811,477円

旅費等支出内訳書

NO. 01

調査研究費

会派・交付議員名: 流山みらい

実施日	令和5年11月14日～令和5年11月16日
場所及び視察項目	大阪府泉大津市(新型コロナワクチン接種の情報提供及び新型コロナワクチン後遺症対策について) 大阪府和泉市(AIオンデマンドバスについて) 大阪府八尾市(水道施設の未利用エネルギーを活用した発電事業(小電力発電事業)について)
参加者名	中村彰男、うた桜子、清水大、西尾段、楠山栄子、藤井俊行
費用合計	404,300円 /

※行政視察及び宿泊を伴う研修の場合は日程表を添付すること。

日付	項目	内容(経路、等具体的に)	内 訳			領収証 (証憑) 番号	備 考
			単価	数	金額		
R5.10.29	交通費	航空券代	27,760円	6	166,560円	1	
R5.11.2	宿泊費	宿泊代	15,400円	12	184,800円	2	6人×2泊分
R5.11.2	宿泊費	宿泊代(企画料)	9,240円	1	9,240円	3	手数料
R5.11.14	交通費	流山おおたかの森→羽田空港第1ターミナル	1,300円	1	1,300円	4	中村
R5.11.14	交通費	江戸川台→羽田空港第1ターミナル	1,460円	1	1,460円	5	清水
R5.11.14	交通費	流山セントラルパーク→羽田空港第1ターミナル	1,300円	1	1,300円	6	うた
R5.11.14	交通費	初石→羽田空港第1ターミナル	1,460円	1	1,460円	7	西尾
R5.11.14	交通費	南柏→羽田空港第1ターミナル	1,170円	1	1,170円	8	楠山
R5.11.14	交通費	初石→羽田空港第1ターミナル	1,460円	1	1,460円	9	藤井
R5.11.14	交通費	大阪空港→泉大津	1,050円	6	6,300円	10	
R5.11.14	交通費	泉大津→堺東	490円	6	2,940円	11	
R5.11.15	交通費	堺東→和泉府中	410円	6	2,460円	12	
R5.11.15	交通費	和泉府中→和泉市役所	600円	1	600円	13	タクシー(行き)
R5.11.15	交通費	和泉府中→和泉市役所	600円	1	600円	14	タクシー(行き)
R5.11.15	交通費	和泉市役所→和泉府中	600円	1	600円	15	タクシー(帰り)
R5.11.15	交通費	和泉市役所→和泉府中	700円	1	700円	16	タクシー(帰り)
R5.11.15	交通費	和泉府中→堺東	410円	6	2,460円	17	
R5.11.16	交通費	堺東→近鉄八尾	650円	6	3,900円	18	
R5.11.16	交通費	近鉄八尾→なんば	490円	6	2,940円	19	
R5.11.16	交通費	なんば→伊丹空港	650円	6	3,900円	20	バス
R5.11.16	交通費	羽田空港第1ターミナル→流山おおたかの森	1,300円	1	1,300円	21	中村
R5.11.16	交通費	羽田空港第1ターミナル→江戸川台	1,460円	1	1,460円	22	清水

会計補助書類 第1号様式

[illegible]

2023/10/29 20:00

領収書 | 国内線

領収書

WEB 38a1d085f3-48CNJ-195813-0-1100
表示日 2023年10月29日(日)

流山市議会 流山みらい 様

金額	¥166,560- (税込) クレジット支払い (消費税10%対象 ¥166,560- (税込))
但し	運賃および税金・料金等
航空券発行日	2023年10月29日(日)

航空券番号	1010375836220015	1010375836220026		
	1010375836221010	1010375836221021		
	1010375836222012	1010375836222023		
	1010375836223014	1010375836223025		
	1010375836224016	1010375836224020		
	1010375836225011	1010375836225022		
照会番号	RG8GPB	YG4D3X	CG7GHQ	RG8GPC
	6GBTVL	2G85QH		

上記、正に領収いたしました。

インターネットでの発行の為
原本 徴収不可

ANA | A STAR ALLIANCE MEMBER

全日本空輸株式会社 All Nippon Airways Co.,Ltd.
登録番号: T1010401099027

2023/10/29 20:00

領収書 | 国内線

航空券明細

WEB 38a1d085f3-48CNJ-195813-0-1100
表示日 2023年10月29日(日)
ページ 1/2

ご搭乗者名/照会番号
ウタ サクラコ様 (RG8GPB)

搭乗日	便名	区間	クラス	運賃	運賃額等(税込)	運賃適用基準日
2023年11月14日(火)	ANA021	東京(羽田) - 大阪(伊丹)	普通席	バリュー1J	¥13,880-	2023年10月29日(日)
2023年11月16日(木)	ANA034	大阪(伊丹) - 東京(羽田)	普通席	バリュー1J	¥13,880-	2023年10月29日(日)

合計金額
¥27,760-

ご搭乗者名/照会番号
クスヤマ エイコ様 (YG4D3X)

搭乗日	便名	区間	クラス	運賃	運賃額等(税込)	運賃適用基準日
2023年11月14日(火)	ANA021	東京(羽田) - 大阪(伊丹)	普通席	バリュー1J	¥13,880-	2023年10月29日(日)
2023年11月16日(木)	ANA034	大阪(伊丹) - 東京(羽田)	普通席	バリュー1J	¥13,880-	2023年10月29日(日)

合計金額
¥27,760-

ご搭乗者名/照会番号
シミズ ヒロシ様 (CG7GHQ)

2023/10/29 20:00

領収書 | 国内線

搭乗日	便名	区間	クラス	運賃	運賃額等(税込)	運賃適用基準日
2023年11月14日(火)	ANA021	東京(羽田) - 大阪(伊丹)	普通席	バリュー1J	¥13,880-	2023年10月29日(日)
2023年11月16日(木)	ANA034	大阪(伊丹) - 東京(羽田)	普通席	バリュー1J	¥13,880-	2023年10月29日(日)

合計金額
¥27,760-

ご搭乗者名/照会番号

ナカムラ アキオ様 (RG8GPC)

搭乗日	便名	区間	クラス	運賃	運賃額等(税込)	運賃適用基準日
2023年11月14日(火)	ANA021	東京(羽田) - 大阪(伊丹)	普通席	バリュー1J	¥13,880-	2023年10月29日(日)
2023年11月16日(木)	ANA034	大阪(伊丹) - 東京(羽田)	普通席	バリュー1J	¥13,880-	2023年10月29日(日)

合計金額
¥27,760-

2023/10/29 20:00

領収書 | 国内線

航空券明細

WEB 38a1d085f3-48CNJ-195813-0-1100

表示日 2023年10月29日(日)

ご搭乗者名/照会番号

ページ 2/2

ニシオ ダン様 (6GBTVL)

搭乗日	便名	区間	クラス	運賃	運賃額等(税込)	運賃適用基準日
2023年11月14日(火)	ANA021	東京(羽田) - 大阪(伊丹)	普通席	バリュー1J	¥13,880-	2023年10月29日(日)
2023年11月16日(木)	ANA034	大阪(伊丹) - 東京(羽田)	普通席	バリュー1J	¥13,880-	2023年10月29日(日)

合計金額
¥27,760-

ご搭乗者名/照会番号

フジイ トシユキ様 (2G85QH)

搭乗日	便名	区間	クラス	運賃	運賃額等(税込)	運賃適用基準日
2023年11月14日(火)	ANA021	東京(羽田) - 大阪(伊丹)	普通席	バリュー1J	¥13,880-	2023年10月29日(日)
2023年11月16日(木)	ANA034	大阪(伊丹) - 東京(羽田)	普通席	バリュー1J	¥13,880-	2023年10月29日(日)

合計金額
¥27,760-



自動サービスご利用明細票

ご利用いただきましてありがとうございます。

お取扱日	05-11-02	取扱店	049	号機	3	NB	銀行番号	口座店	口座番号	通番	65	お取引内容	引出
万円	千円	百円	十円	円	角	分	厘	銭	お取引金額	消費税込 半額控除	お取引後元帳残高	内	
									¥194,040	¥550	*****		
* お振込明細 *												280065	
ご案内												12:26	
お振込先													
ご依頼人												ナガレマミライ 様	
												印紙税申告納付につき千葉県税務署承認済	

印紙税納付の必要がない場合は
*印で消しております。

裏面記載の「お知らせ」をお読みください。

ルート1

08:59発→10:23着 1時間24分 乗車58分

乗換: 2回

現金優先: 1,300円

48.6km

ルート保存

定期券

ルート共有

印刷する

08:59

発

流山おおたかの森

時刻表 出口 地図

11駅

つくばエクスプレス

秋葉原行

[発] 3番線 → [着] 1-2番線

乗車位置: [6両] 前 中 後

630円

09:30着

09:43発

秋葉原

時刻表 出口 地図

5駅

J R 京浜東北・根岸線

磯子行

[発] 2番線 → [着] 4番線

乗車位置: [10両] 中 後

170円

09:54着

10:00発

浜松町

時刻表 出口 地図

2駅

東京モノレール空港快速

当駅始発 羽田空港第2ターミナル行

[発] 情報なし → [着] 2番線

500円

9:16着

10:18発

羽田空港第1ターミナル(東京モノレール・JAL利用)

時刻表 出口 地図

徒歩

10:23

着

羽田空港(東京)

地図

7

ルート1

08:48発→10:23着 1時間35分 (乗車時間3分)

乗換: 3回

現金優先: 1,460円

51.9km

ルート保存

定期券

ルート共有

印刷する

08:48

発

江戸川台 時刻表 | 地図

2駅

東武アーバンパークライン

柏行

[発] 2番線 → [着] 2番線

乗車位置: [6両] 中 後

160円

08:53着

08:59発

流山おおたかの森 時刻表 | 出口 | 地図

11駅

つくばエクスプレス

秋葉原行

[発] 3番線 → [着] 3-2番線

乗車位置: [6両] 前 中 後

630円

09:30着

09:43発

秋葉原 時刻表 | 出口 | 地図

5駅

J R 京浜東北・根岸線

磯子行

[発] 4番線 → [着] 4番線

乗車位置: [10両] 中 後

170円

09:54着

10:00発

浜松町 時刻表 | 出口 | 地図

2駅

東京モノレール空港快速

当駅発着 羽田空港第2ターミナル行

[発] 情報なし → [着] 2番線

500円

10:16着

10:18発

羽田空港第1ターミナル(東京モノレール・JAL利用) 時刻表 | 出口 | 地図

57

ルート1 09:02発→10:23着 1時間21分 (乗車55分) 乗換: 2回
現金優先: 1,300円 46.4km

+ルート保存 定期券 ルート共有 印刷する

09:02 発 流山セントラルパーク 時刻表 | 出口 | 地図

10駅

つくばエクスプレス
秋葉原行
[発] 2番線 → [着] 13番線
乗車位置: [6両] 前 中 後

630円

09:30着
09:43発 秋葉原 時刻表 | 出口 | 地図

5駅

J.R.京浜東北・根岸線
鶴子行
[発] 4番線 → [着] 4番線
乗車位置: [10両] 中 後

170円

09:54着
10:00発 浜松町 時刻表 | 出口 | 地図

2駅

東京モノレール空港快速
当駅始発 羽田空港第2ターミナル行
[発] 情報なし → [着] 2番線

500円

10:16着
10:18発 羽田空港第1ターミナル(東京モノレール・JAL利用)
時刻表 | 出口 | 地図

徒歩

10:23 着 羽田空港(東京) 地図



ルート1

08:51発→10:23着 1時間32分 (乗車時間0分)

乗換: 3回

現金優先: 1,460円

50.2km

+ ルート保存

定期券

ルート共有

印刷する

08:51

初石

時刻表 地図

東武アーバンパークライン

柏行

[発] 2番線 → [着] 2番線

乗車位置: [6両] 中 後

160円

08:53着
08:59発

流山おおたかの森

時刻表 出口 地図

つくばエクスプレス

秋葉原行

[発] 3番線 → [着] 1,2番線

乗車位置: [6両] 前 中 後

630円

09:30着
09:43発

秋葉原

時刻表 出口 地図

J R京浜東北・根岸線

磯子行

[発] 4番線 → [着] 4番線

乗車位置: [10両] 中 後

170円

09:54着
10:00発

浜松町

時刻表 出口 地図

東京モノレール空港快速

当駅始発 羽田空港第2ターミナル行

[発] 情報なし → [着] 2番線

500円

10:16着
10:18発

羽田空港第1ターミナル(東京モノレール・JAL利用)

時刻表 出口 地図

6

7

ルート1

08:50発→10:23着 1時間33分 乗車1時間8分

乗換: 2回

現金優先: 1,170円

50km

＋ルート保存

定期券

ルート共有

印刷する

08:50

発

南柏

時刻表 出口 地図

11駅

J R 常磐線

成城学園前行

[発] 2番線 → [着] 1番線

乗車位置: [10両] 前中

670円

09:21着

09:30発

西日暮里

時刻表 出口 地図

10駅

J R 京浜東北・根岸線

大船行

[発] 1番線 → [着] 4番線

乗車位置: [10両] 中後

09:51着

10:00発

浜松町

時刻表 出口 地図

2駅

東京モノレール空港快速

当駅始発 羽田空港第2ターミナル行

[発] 情報なし → [着] 2番線

500円

10:16着

10:18発

羽田空港第1ターミナル(東京モノレール・JAL利用)

時刻表 出口 地図

徒歩

10:23

着

羽田空港(東京)

地図

2

12:22着
12:40発

新今宮 時刻表 | 地図

4駅

南海線空港急行
関西空港行
[発] 3 番線 → [着] 2 番線

12:58

泉大津 時刻表 | 地図

人事に求められている姿とは

SmarterHR

求められる役割は、人事管理からビジネス戦略のパートナーへ

広告

ルート2 11:08発→12:43着 1時間35分 (乗車48分)

乗換: 3回

現金優先: 1,050円

42.3km

ルート保存

定期券

ルート共有

印刷する

11:08

伊丹空港(大阪) 地図

徒歩

11:13着
11:15発

大阪空港(大阪モノレール) 時刻表 | 地図

大阪モノレール
当駅始発 門真市行
[発] 1・2 番線 → [着] 1 番線
乗車位置: [4両] 前中

11:18着
11:30発

蛍池 時刻表 | 地図

3駅

阪急宝塚本線急行
大阪梅田行
[発] 2 番線 → [着] 情報なし

11:44着
11:47発

大阪梅田(阪急線) 時刻表 | 地図

徒歩

11:52着
11:58発

大阪 時刻表 | 地図

5駅

JR大和路快速
奈良行
[発] 1 番線 → [着] 2 番線

12:11着
12:25発

新今宮 時刻表 | 地図

4駅

南海線空港急行
関西空港行
[発] 3 番線 → [着] 2 番線

12:43

泉大津 時刻表 | 地図

自動運転これからどうなるの？

株式会社フォーラムエイト

FORUM8 Design Festival2023開催レポート

広告

事業者のみなさん! 広告

郵便局なら、
転居による再配送の
負担を減らします!

法人荷物のプロがいる。
ビジネスも、ゆうパック!
詳しくはこちら▶

進化するねくもり。 郵便局

はじめての/
ヤフー乗換案内アプリ
使い方PDF配布中▶

10

YAHOO! JAPAN 路線情報 IDでもっと便利に新規取得
ログイン [毎日必ずあたる] くじ引き開催中

路線情報 (乗換案内・時刻表・路線図)

道路交通情報 | お店 | 地図 | 路線情報

乗換案内 運行情報 駅情報 時刻表 情報対応履歴 路線図(Yahoo!マップ)

マイページ - 各種設定・確認

路線情報トップ > 乗換案内 泉大津から堺東

過去の日時で検索しています。現在の料金と異なる場合がありますのでご注意ください。

泉大津→堺東

ほかに候補があります 出発地: 泉大津駅 到着地: 堺東駅 再検索

1本前

2023年11月14日(火)16:00到着

1本後

到着時刻順	乗換回数順	料金の安い順
ルート1 15:20→15:50 30分	490円 乗換: 1回	
ルート2 15:03→15:41 38分	490円 乗換: 1回	
ルート3 14:50→15:20 30分	490円 乗換: 1回	

女性活躍推進について関心がある方向け

パーソルホールディングス

【無料DL】女性役員比率30%実現のために企業が取り組むべきポイント

広告 X

6件中1~3件を表示しています。

次の3件

ルート1 15:20発→15:50着 30分 (乗車22分) 乗換: 1回
現金優先: 490円 24.7km

ルート保存

定期券

ルート共有

印刷する

15:20 泉大津 時刻表 | 地図

3駅

南海線空港急行
難波行

[発] 3番線 → [着] 4番線

15:35着
15:43発

天下茶屋 時刻表 | 出口 | 地図

南海高野線準急
和泉中央行

[発] 1番線 → [着] 1・2番線

15:50 堺東 時刻表 | 地図

490円

Zoomが20%OFFで導入可能

アイティクラウド

人気WEB会議ツールが初回限定、全品20%OFF！更新時でも使用IDを変更せ…

広告

ルート2 15:03発→15:41着 38分 (乗車23分)

乗換: 1回

広告 X

経営者・人事の方必見

大企業の人事が取り組むべき
人事施策に関する調査

人事施策に関する調査
デジタル人材育成の活用
デジタル人材育成の活用

無料資料ダウンロード

駅を指定して
広告を掲載!

駅: 泉大津

Yahoo!乗換案内アプリに広告を出しませんか?

駅の登録

駅を登録すると、検索時に入力の手間が省けます。

泉大津

駅を登録

堺東

駅を登録

到着駅周辺の求人情報 (スタンバイ)

大阪府堺市

正社員 | アルバイト・パート

堺東駅

正社員 | アルバイト・パート

スタンバイで仕事を探す

YAHOO!
JAPAN

路線情報

IDでもっと便利に新規取得

ログイン

ふるさと納税でPayPayポイントもらえる

路線情報 (乗換案内・時刻表・路線図)

道路交通情報 | お店 | 地図 | 路線情報

乗換案内

運行情報

駅情報

時刻表

情報対応履歴

路線図 (Yahoo!マップ)

マイページ・各種設定・確認

路線情報トップ > 乗換案内 堺東から和泉府中

過去の日時で検索しています。現在の料金と異なる場合がありますのでご注意ください。

広告 X

堺東→和泉府中

1本前

2023年11月15日(水)11:30到着

1本後

到着時刻順	乗換回数順	料金の安い順
ルート1 11:01→11:28 27分	410円 乗換:1回	
ルート2 10:54→11:17 23分	410円 乗換:1回	
ルート3 10:49→11:13 24分	410円 乗換:1回	

Zoomが20%OFFで導入可能

アイティクラウド

人気WEB会議ツールが初回限定、全品20%OFF! 更新時でも使用IDを変更せ...

SmartHR

広告 X

6件中1~3件を表示しています。

次の3件

ルート1 11:01発→11:28着 27分 (乗車16分)	乗換:1回
現金優先:410円	12.2km
ルート保存	定期券
ルート共有	印刷する

11:01

堺東 時刻表 | 地図

南海高野線

河内長野行

[発] 1・2番線 → [着] 1番線

乗車位置: [4両] 前中後 / [6両] 前中 / [8両] 前中

11:03着

11:14発

三国ヶ丘(大阪府) 時刻表 | 地図

JR 阪和線区間快速

龍取行

[発] 1番線 → [着] 1・2番線

5駅

11:28

和泉府中 時刻表 | 地図

180円

230円

駅を指定して
広告を掲載!

Yahoo!乗換案内アプリに広告を出しませんか?

駅の登録

駅を登録すると、検索時に入力の手間が省けます。

堺東

駅を登録

和泉府中

駅を登録

到着駅周辺の求人情報 (スタンバイ)

大阪府和泉市

正社員 | アルバイト・パート

和泉府中駅

正社員 | アルバイト・パート

スタンバイで仕事を探す

広告 X

ルート2 10:54発→11:17着 23分 (乗車13分)

乗換:1回

ハラスメント調査の注意点とは

SmartHR

ハラスメント調査を行うときの5つの注意点を法務担当者が解説

領収証

No014

ご乗車ありがとうございました。

2023年11月15日
号車番号 659号
乗務員No 37587
運賃 600円

運賃料金計 600円

合計 600円
消費税率 10.0%
登録番号: T6120101055322

上記の通り正に領収致しました。

大阪第一交通株式会社
忠岡営業所

営業所 0725-32-2081
配車 0570-04-0152

領収書

毎度ご乗車ありがとうございます。

車両番号 167

2023年11月15日

乗車料金

¥600円

内消費税額
消費税率

54円
10.0%

上記の通り正に領収致しました。

登録番号: T8120001049042

日本交通株式会社

大阪市西区新町3-14-13

配車センター・0570-07-2525

領収書のお問い合わせは・(06)8531-0661

領収書

No. 7595

日付 2023年11月15日

車番 4813 0000

基本運賃 ¥600円

合計 ¥600円

上記の様に領収致しました

消費税率10%
毎度ご乗車ありがとうございます。

泉州ジャパン 株式会社
(本社営業所)

登録番号

T9120101065756

大阪府和泉市和気町2-8-19

【タクシーの御用命は下記まで】

TEL 0725-54-8141

現金払いTポイントが貯まります!

領収証

No001

ご乗車ありがとうございました。

2023年11月15日

号車番号 652号
乗務員No 37244
運賃 700円

運賃料金計 700円

合計 700円
消費税率 10.0%

登録番号: T6120101055322

上記の通り正に領収致しました。

大阪第一交通株式会社
忠岡営業所

営業所 0725-32-2081

配車 0570-04-0152

YAHOO!
JAPAN

路線情報

IDでもっと便利に新規取得

ログイン

LINEとつながって毎日5% ※上限あり

路線情報 (乗換案内・時刻表・路線図)

道路交通情報 | お店 | 地図 | 路線情報

乗換案内

運行情報

駅情報

時刻表

情報対応履歴

路線図(Yahoo!マップ)

マイページ - 各種設定・確認

路線情報トップ > 乗換案内 和泉府中から堺東

過去の日時で検索しています。現在の料金と異なる場合がありますのでご注意ください。

和泉府中→堺東

1本前

2023年11月15日(水)16:00到着

1本後

到着時刻順	乗換回数順	料金の安い順
ルート1 15:34→15:54 20分	410円 乗換:1回	
ルート2 15:23→15:50 27分	410円 乗換:1回	
ルート3 15:19→15:38 19分	410円 乗換:1回	

Zoomが20%OFFで導入可能

アイティクラウド

人気WEB会議ツールが初回限定、全品20%OFF! 更新時でも使用IDを変更せ...

広告

6件中1~3件を表示しています。

次の3件

ルート1 15:34発→15:54着 20分 (乗車13分)	乗換:1回
現金優先: 410円	12.2km
ルート保存	定期券
ルート共有	印刷する

15:34

和泉府中 時刻表 | 地図

2駅

JR 関空快速

天王寺行

[発] 3・4番線 → [着] 2番線

15:44着

15:51発

三国ヶ丘(大阪府) 時刻表 | 地図

南海高野線

難波行

[発] 2番線 → [着] 3・4番線

15:54

堺東 時刻表 | 地図

230円

180円

駅を指定して
広告を掲載!

Yahoo!乗換案内アプリに広告を出しませんか?

駅の登録

駅を登録すると、検索時に入力の手間が省けます。

和泉府中

駅を登録

堺東

駅を登録

到着駅周辺の求人情報 (スタンバイ)

大阪府堺市

正社員 | アルバイト・パート

堺東駅

正社員 | アルバイト・パート

スタンバイで仕事を探す

WHG HOTELS Brands

藤田観光株式会社

HOTEL GRACERY レジャー目的での宿泊に最適

広告

堺東→近鉄八尾 2023年11月15日(水)10:00到着

09:02発→09:56着 54分(乗車35分)



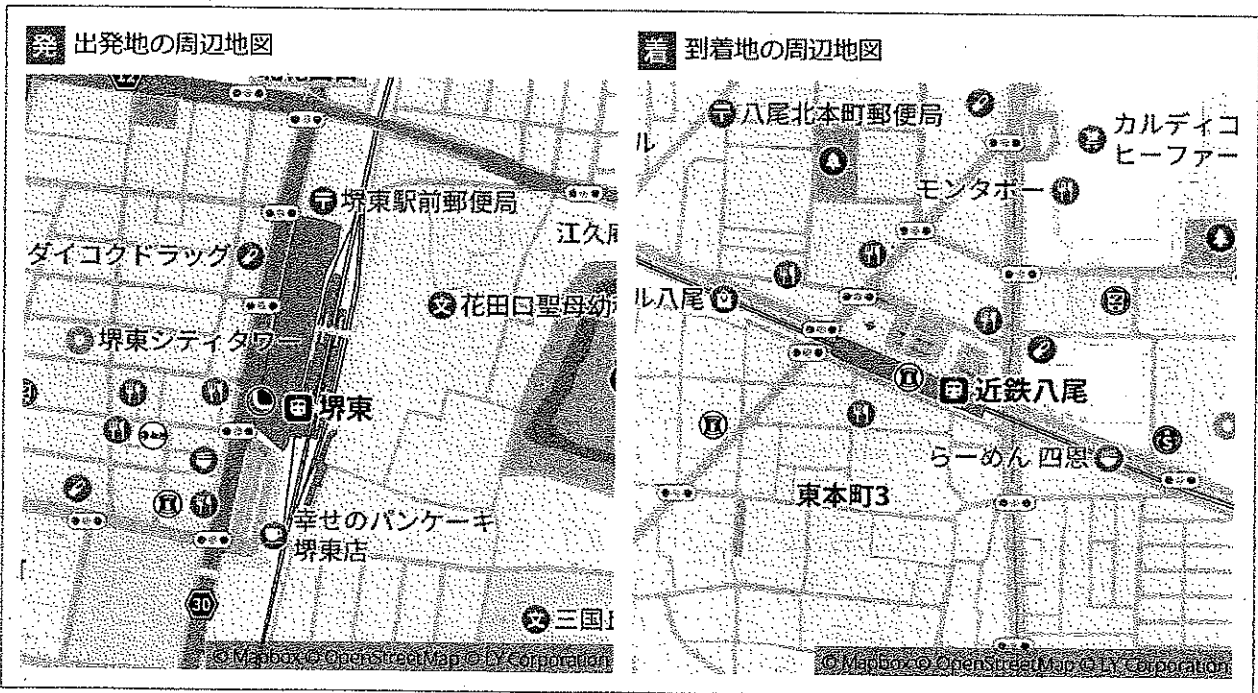
乗換：2回

21.9km

現金優先：650円

定期券 通勤：1か月 25,730円 / 3か月 73,340円 / 6か月 138,950円

09:02	発	堺東	乗車位置：[8両] 前
3駅		南海高野線準急 難波行 [発] 3番線 → [着] 2番線	290円
09:16着 09:18発		難波	
		徒歩	
09:26着 09:31発		大阪難波	乗車位置：[6両] 前 中 後
3駅		近鉄奈良線区間準急 大和西大寺行 [発] 2番線 → [着] 1番線	360円
09:37着 09:41発		鶴橋	
7駅		近鉄大阪線 高安行 [発] 2番線 → [着] 1番線	
09:56	着	近鉄八尾	



(例) 用件や行き先などを入力すると、経路とともに印刷できます。

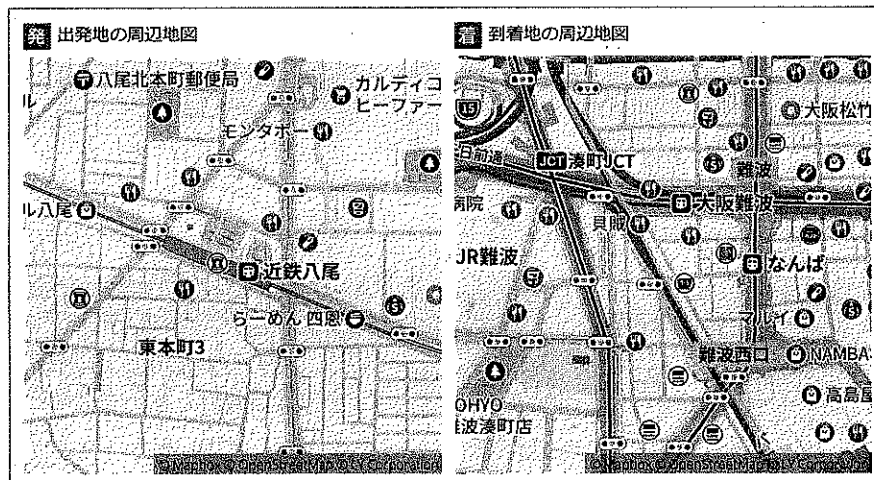
近鉄八尾→なんば 2023年11月15日(水)12:00出発

12:01発→12:30着 29分(乗車21分)

乗換: 1回 11.3km

現金優先: 490円 定期券 通勤: 1か月 19,080円 / 3か月 54,390円 / 6か月 103,040円

12:01	発	近鉄八尾	乗車位置: [6両] 前
7駅		近鉄大阪線 大阪上本町行 [発] 2番線 → [着] 4番線	300円
12:17着 12:25発		鶴橋	
3駅		OsakaMetro千日前線 野田阪神行 [発] 2番線 → [着] 2番線	190円
12:30	着	なんば	



19

HK	○		12:50	13:15	
HK	○		13:10	13:35	
HK	○		13:30	13:55	
HK	○		13:50	14:15	
HK	○		14:10	14:35	
HK	○		14:30	14:55	
HK	○		14:50	15:15	
HK	○		15:10	15:35	
HK	○		15:20	15:55	
		N2 発 JR難波駅 (OCAT) のりば 大人: 650円 小児: 330円	N1 発 なんば駅前 のりば 大人: 650円 小児: 330円	ITM 着 大阪(伊丹)空港南ターミナル おりば	ITM 着 大阪(伊丹)空港北 おりば
HK	○		16:50	17:15	
HK	○		17:10	17:35	
HK	○		17:30	17:55	

20

[発] 2 番線 → [着] 2 番線

広告 ④ X

18:36

流山おおたかの森 時刻表 | 出口 | 地図

dポイントがもらえるキャンペーン実施中！

NTTドコモ

おトクなキャンペーン実施中！今すぐ詳細へ！

広告 ④

ルート2 17:02発→18:36着 1時間34分 (乗車1時間6分)

乗換：2回

現金優先：1,300円

48.6km

ルート保存

定期券

ルート共有

印刷する

17:02

羽田空港(東京) 地図

徒歩

17:07着

羽田空港第1ターミナル(東京モノレール・JAL利用)

17:09発

時刻表 | 出口 | 地図

9駅

東京モノレール
浜松町行

[発] 1 番線 → [着] 情報なし

乗車位置：[6両] 中

17:32着

17:39発

浜松町 時刻表 | 出口 | 地図

5駅

JR山手線内回り
東京・上野方面

[発] 2 番線 → [着] 2 番線

乗車位置：[11両] 中後

17:50着

18:04発

秋葉原 時刻表 | 出口 | 地図

11駅

つくばエクスプレス
新秋葉原 守谷行

[発] 2 番線 → [着] 2 番線

18:36

流山おおたかの森 時刻表 | 出口 | 地図

自動運転これからどうなるの？

株式会社フォーラムエイト

FORUM8 Design Festival2023開催レポート

広告 ④

ルート3 17:00発→18:36着 1時間36分 (乗車1時間7分)

乗換：2回

現金優先：1,300円

49.4km

ルート保存

定期券

ルート共有

印刷する

17:00

羽田空港(東京) 地図

徒歩

17:05着

羽田空港第2ターミナル(東京モノレール・ANA利用)

17:07発

時刻表 | 出口 | 地図

10駅

東京モノレール
当駅始発 浜松町行

[発] 1・2 番線 → [着] 情報なし

500円

買わなきゃ損！ニトリ
大プッシュの商品特集

ニトリ



現金優先: 1,460円

51.9km

ルート保存

定期券

ルート共有

印刷する

22

17:02 羽田空港(東京) 地図

徒歩

17:07着 羽田空港第1ターミナル(東京モノレール・JAL利用)

17:09発 時刻表 | 出口 | 地図

9駅

東京モノレール
浜松町行[発] 1番線 → [着] 情報なし
乗車位置: [6両] 中

500円

17:32着 17:40発 浜松町 時刻表 | 出口 | 地図

5駅

JR京浜東北線
南浦和行[発] 1番線 → [着] 1番線
乗車位置: [10両] 前 中 後

170円

17:50着 18:04発 秋葉原 時刻表 | 出口 | 地図

11駅

つくばエクスプレス
当駅始発 守谷行[発] 2番線 → [着] 2番線
乗車位置: [6両] 前 中 後

630円

18:36着 18:43発 流山おおたかの森 時刻表 | 出口 | 地図

2駅

東武アーバンパークライン
大宮行

[発] 1番線 → [着] 1番線

160円

18:48 江戸川台 時刻表 | 地図

マンション/アパートのEVライフ最新動向

日産自動車

「EV充電器が設置されている集合住宅が良い」という回答が約8割。積水ハウスと…

広告 ①

ルートに表示される記号

6件中1~3件を表示しています。

次の3件

条件を変更して検索

駅の登録

出発 羽田空港(東京)

到着 江戸川台

経由1 駅、バス停

日時 2023年 11月 16日 17時 0分

◎ 出発 ○ 到着 ○ 始発 ○ 終電 ○ 指定なし

運賃 種別 現金(きっぷ) 優先 座席 自由席優先 定期区間 登録する

条件 歩く速度※ 少しゆっくり 表示順序 到着が早い順

手段 ☐ 空路 ☐ 新幹線 ☐ 有料特急 ☒ 高速バス ☒ 路線/連絡バス ☐ フェリー

[発] 2 番線 → [着] 1 番線

18:34

流山セントラルパーク 時刻表 | 出口 | 地図

dポイントがもらえるキャンペーン実施中!

NTTドコモ

おトクなキャンペーン実施中! 今すぐ詳細へ!

広告

ルート2 17:02発→18:34着 1時間32分 (乗車1時間4分)

乗換: 2回

現金優先: 1,300円

46.4km

ルート保存

定期券

ルート共有

印刷する

17:02

羽田空港(東京) 地図

徒歩

17:07着

羽田空港第1ターミナル(東京モノレール・JAL利用)

17:09発

時刻表 | 出口 | 地図

9駅

東京モノレール
浜松町行

[発] 1 番線 → [着] 情報なし

乗車位置: [6両] 中

500円

17:32着

17:39発

浜松町 時刻表 | 出口 | 地図

5駅

JR山手線内回り
東京・上野方面

[発] 2 番線 → [着] 2 番線

乗車位置: [11両] 中後

170円

17:50着

18:04発

秋葉原 時刻表 | 出口 | 地図

10駅

つくばエクスプレス
当駅始発 守谷行

[発] 2 番線 → [着] 1 番線

630円

18:34

流山セントラルパーク 時刻表 | 出口 | 地図

Zoomが20%OFFで導入可能

アイティクラウド

人気WEB会議ツールが初回限定、全品20%OFF! 更新時でも使用IDを変更せ...

広告

ルート3 17:00発→18:34着 1時間34分 (乗車1時間5分)

乗換: 2回

現金優先: 1,300円

47.2km

ルート保存

定期券

ルート共有

印刷する

17:00

羽田空港(東京) 地図

徒歩

17:05着

羽田空港第2ターミナル(東京モノレール・ANA利用)

17:07発

時刻表 | 出口 | 地図

10駅

東京モノレール
当駅始発 浜松町行

[発] 1・2 番線 → [着] 情報なし

500円

日本銀行

技術員 (機械電気設備等)

求人詳細

公益財団法人東
公園協会

都立公園・公園等の管理
(課長補佐) 経験なし / 2回

求人

ENEOS株式会社

【東京】販売事業に関する技術開発および事業開発 専任
ム上場/フルフレックス導入...

残り1日 求人詳細

成田国際空港株
社

総合職 (企画管理事務)
与年2回 / 与年126日 / 与年

求人

山崎製パン株式会社

製造職・仕分け職 / 未経験歓迎
選 / 月収例35万円以上 / 転勤なし

求人詳細

学校法人順天

事務系総合職 (大学病院) / 事務・IT部門

求人

公益社団法人日本ア
ロマ環境協会

アロマの資格取得に際する運営事務 / 土日祝休 / 時差勤務制度あり

求人詳細

コカ・コーラボ
トズジャパン株式

コカ・コーラの大規模ドライバー / 週休2日 / 与年3回

求人

株式会社LIXIL

営業事務 / 未経験歓迎 / 与年126日 / 賞与5ヵ月分 / リモート可

求人詳細

学校法人産業能
学

【自由が丘】学生1名 / 与年130日 / 給与月々 / 通勤手当 / 手当

求人

はじめての
ヤフー乗換案内アプリ

使い方PDF配布中



ルート3 17:02発→18:45着 1時間43分 (乗車1時間7分)

乗換: 3回

現金優先: 1,460円

50.2km

ルート保存

定期券

ルート共有

印刷する

17:02 羽田空港(東京) 地図

徒歩

17:07着 羽田空港第1ターミナル(東京モノレール・JAL利用)

17:09発 時刻表 | 出口 | 地図

9駅

東京モノレール
浜松町行

[発] 1番線 → [着] 情報なし
乗車位置: [6両] 中

500円

17:32着

17:40発

浜松町 時刻表 | 出口 | 地図

5駅

JR京浜東北線
南浦和行

[発] 1番線 → [着] 1番線
乗車位置: [10両] 前中後

170円

17:50着

18:04発

秋葉原 時刻表 | 出口 | 地図

11駅

つくばエクスプレス
当駅始発 守谷行

[発] 2番線 → [着] 2番線
乗車位置: [6両] 前中後

630円

18:36着

18:43発

流山おおたかの森 時刻表 | 出口 | 地図

東武アーバンパークライン
大宮行

[発] 1番線 → [着] 1番線

160円

18:45 初石 時刻表 | 地図

自動運転これからどうなるの?

株式会社フォーラムエイト

FORUM8 Design Festival2023開催レポート

広告 ①

ルートに表示される記号

6件中1~3件を表示しています。

次の3件

条件を変更して検索

駅の登録

出発 羽田空港(東京)

到着 初石

経由1 駅、バス停

日時 2023年 11月 16日 17時 0分

◎ 出発 ○ 到着 ○ 始発 ○ 終電 ○ 指定なし

運賃 種別 現金(きっぷ) 優先 座席 自由席優先 定期区間 登録する

条件 歩く速度※ 少しゆっくり 表示順序 到着が早い順

手段 ☐ 空路 ☐ 新幹線 ☐ 有料特急 ☒ 高速バス ☒ 路線/連絡バス ☐ フェリー

YAHOO! 路線情報
JAPAN

IDでもっと便利に新規取得

ログイン

初めてのお買い物で使える最大半額クーポン

路線情報 (乗換案内・時刻表・路線図)

乗換案内

運行情報

駅情報

時刻表

情報対応履歴

路線図 (Yahoo! マップ)

道路交通情報 | お店 | 地図 | 路線情報

マイページ - 各電鉄まで確認

路線情報トップ > 乗換案内 羽田空港(東京)から南柏

広告 X

過去の日時で検索しています。現在の料金と異なる場合がありますのでご注意ください。

羽田空港(東京)→南柏

ほかに候補があります 出発地: 羽田空港(東京)

到着地: 南柏駅 再検索

1本前

2023年11月16日(木)17:00出発

1本後

到着時刻順	乗換回数順	料金の安い順
ルート1 17:02→18:38 1時間36分	1,170円 乗換: 2回	
ルート2 17:02→18:38 1時間36分	1,080円 乗換: 3回	
ルート3 17:02→18:38 1時間36分	1,080円 乗換: 3回	

Zoomが20%OFFで導入可能

アイティクラウド

人気WEB会議ツールが初回限定、全品20%OFF! 更新時でも使用IDを変更せ...

広告 X

6件中1~3件を表示しています。

次の3件

ルート1 17:02発→18:38着 1時間36分 (乗車1時間15分) 乗換: 2回
現金優先: 1,170円 50km

ルート保存

定期券

ルート共有

印刷する

駅を指定して
広告を掲載!

Yahoo!乗換案内アプリに広告を出しませんか?

17:02

羽田空港(東京) 地図

徒歩

17:07着

羽田空港第1ターミナル(東京モノレール・JAL利用)

17:09発

時刻表 | 出口 | 地図

9駅

東京モノレール
浜松町行[発] 1番線 → [着] 情報なし
乗車位置: [6両] 中

17:32着

17:39発

浜松町 時刻表 | 出口 | 地図

10駅

JR山手線内回り
東京・上野方面[発] 2番線 → [着] 3番線
乗車位置: [11両] 中後

17:59着

18:06発

西日暮里 時刻表 | 出口 | 地図

11駅

東京メトロ千代田線
取手行

500円

670円

駅の登録

駅を登録すると、検索時に入力の手間が省けます。

南柏

駅を登録

到着駅周辺の求人情報 (スタンバイ)

千葉県柏市

正社員 | アルバイト・パート

南柏駅

正社員 | アルバイト・パート

スタンバイで仕事を探す

Yahoo!路線情報の乗換案内アプリ

乗換案内アプリ

会派視察 11月14日～11月16日

宿泊 ダイワロイネットホテル堺東（二泊共通）

11月14日

11:00 羽田空港発 12:10 伊丹空港着

12:27 大阪モノレール→蛍池 12:30 着

12:40 発 阪急宝塚本選急行→大阪梅田 12:54 着

徒歩 大阪

13:04 発 J R大阪環状線内回り・西九条・弁天町方

13:20 新今宮着

13:25 発 南海線空港急行・関西空港行

[発] 3番線 / [着] 2番線 13:43 泉大津 着

アクセス南海本線「泉大津」駅下車

東出口から北東方向に徒歩約5分

視察時間

午後2時から3時30分

「新型コロナワクチン接種の情報提供及び新型コロナワクチン後遺症対策」について

11月15日

・ ホテル 11:30 出発 途中で昼食

11:45 堺東発 南海高野線・金剛行

・ [発] 1・2 番線 / [着] 1 番線

11:47 着 三国ヶ丘

11:51 発 JR 関空快速・関西空港行

[発] 1 番線 / [着] 1・2 番線

12:02 着 JR 「和泉府中駅」から徒歩 8 分

和泉府中駅周辺で昼食

午後 1 時 30 分から午後 3 時 30 分

「AI オンデマンドバス」について

11月16日

ホテル 8:50 出発

09:07 堺東 南海高野線急行・難波行

[発] 3・4 番線(乗車位置：中/後[4 両編成]・中/後[6 両編成]・前/中/後[8 両編成]) / [着] 2 番線

09:16 着 新今宮

09:22 発→鶴橋

J R大阪環状線内回り・天王寺・鶴橋方面

[発] 1 番線(乗車位置：後[8 両編成]) / [着] 1 番線

09:32 着 鶴橋 近鉄大阪線準急・五位堂行

[発] 2 番線 / [着] 1 番線

09:39 鶴橋発→09:48 近鉄八尾着

八尾市（高安受水場）近鉄八尾駅 職員による送迎

10:00 近鉄八尾駅 中央改札集合

午前 10 時半から 12 時 00 分

「水道施設の未利用エネルギーを活用した発電事業
(小電力発電事業)」について

流山みらい 視察報告書

■日程:令和5年11月14日(火)から11月16日(木)の3日間

■参加者:中村彰男、藤井俊行、楠山栄子、西尾段、清水大、うた桜子

■視察地と視察項目

1. 大阪府泉大津市14時から15時30分まで

「新型コロナワクチン接種の情報提供及び新型コロナワクチン後遺症対策」について

2. 大阪府和泉市13時30分から15時30分まで

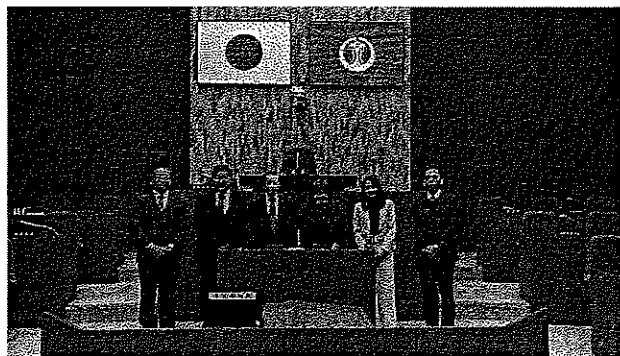
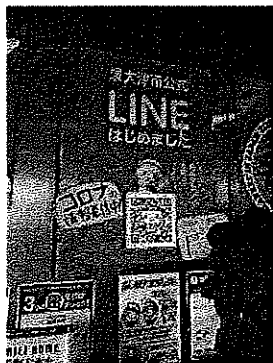
「AIオンデマンドバス」について

3. 大阪府八尾市10時30分から12時まで

「水道施設の未利用エネルギーを活用した発電事業(小電力発電事業)」について

■11月14日 大阪府泉大津市

泉大津市役所:



泉大津市は、新型コロナワクチンに対し慎重な立場を取っていて、市長自らが厚生労働省のワクチン分科会副反応検討部会に載っているデータを分析してYouTubeで発信するなどの活動で注目を集めている市である。市役所の入り口には泉大津市公式ラインにてコロナの情報発信QRコードがあり、エレベーターの横には体幹アップ出来る履き物の情報など、健康に対する高い意識が感じられた。

今回はホームページや接種券の扱いに関して公平な情報を市民に届けるという趣旨で、流山市で参考にしてほしいと考えるが、その前に留意すべき点もある可能性があるがあるので以下の質問をした。

Q: 泉大津市はホームページに、厚生労働省のワクチン分科会副反応検討部会の副反応報告のデータ、若者の心筋炎急増のデータ分析、泉大津市独自で行った接種後のアンケート調査も載せており、若年の接種券に関しては申請制にしているという自

治体独自の方針も取り入れているが、国から指摘や助成金ストップなど弊害はなかったか。

A: いいえ。1度も国から指摘を受けたことはない。

Q: 地域の医師会は南出市長のスタンスを受け入れたか。

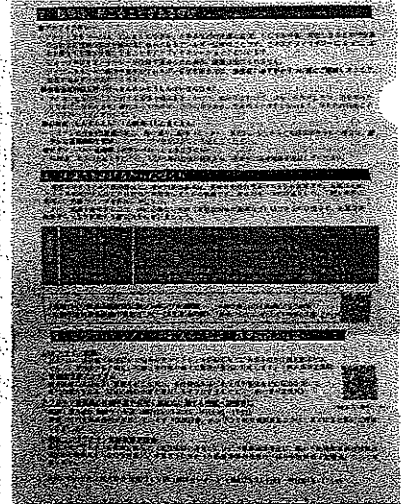
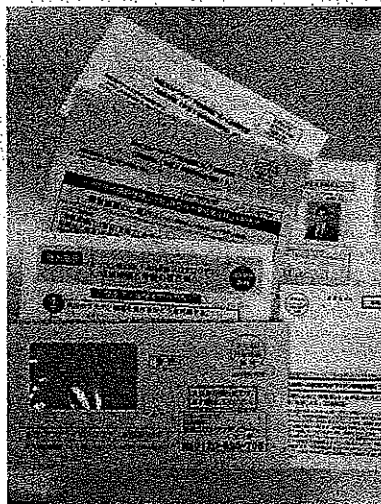
A: 医師会は市役所に不服の意見を言いに来たが、それに対し南出市長は厚生労働省のデータをもとに根気よく説明したところ、理解を示し、以後は指摘を受けていない。

Q: 若者の心筋炎のリスクを考慮して接種券を申請制にすることで不服の問い合わせをする市民はいなかったか。

A: 接種したい人には速やかに接種できるような体制を整えているので、市民からは一度もそのような意見や問い合わせは来っていない。逆にその対応に日本全国規模で南出市長ファンが増えた。

以上の回答から、データに基づいて公表することで、国や医師会と関係が悪くなるようなこともなく、逆に公平な判断材料の提供ということで良いイメージに繋がったことが分かった。

参考までに接種券の中に入っている資料を共有する。全部で6種類同封されており、接種したい方が速やかに接種出来るための資料、南出市長からのメッセージと厚生労働省のワクチン分科会副反応検討部会のデータ、後遺症プログラムの紹介、免疫力をつけられる体づくりの紹介などが丁寧に記載された紙が入っている。



令和5年11月24日の時点で、新型コロナワクチン接種後に体調不良を訴え、国から申請が認められた数が5,172件、そのうち死亡一時金が受理された数が377件ある中で、流山市の信用にも関わる関係上、早い段階から市民にリスクも提示していくことが大事だと考える。

視察中にご紹介頂いた泉大津市立図書館を視察後に見学した。

泉大津市は、公立図書館を市内最大のターミナル駅である南海線泉大津駅前の複合商業施設に設けている。駅前ということで交通利便性も高く、学生だけでなく社会人の方もリモートワーク等に使用できるため、市民だけでなく近隣自治体からも集客が見込める。図書館内に市の特産品などを展示しており、泉大津市のアピールもしっかり行っている。館内もとても洗練された雰囲気、本市のサンコーテクノプラザ南流山地域図書館のような空間を提供している。

駅前施設の有効な利用方法として、本市も数十年後に起こるであろう人口減少化に伴う、流山おおたかの森駅前の複合商業施設の空洞化策として参考になると考える。また、児童・生徒の急激な増加により学校を増設している本市であるが、これも人口減少により、施設の使い道がなくなることが懸念される。小学校及び中学校の施設転換策も今から本格的に検討する必要があると考える。今後はそういう視点での視察も必要と考える。



■11月15日 大阪府和泉市AIオンデマンド交通の導入について

和泉市と流山市は大都市近隣で、人口規模も18万人と21万人というように、極めて環境は類似している。同一類似団体である。公共交通においても、課題はほぼ同じ。ドライバー不足、路線バスの減便、コミュニティバス収支率の悪化等々、公共



交通にかかわる状況は両市ともに厳しく、同じである。時系列に見れば、コミュニティバスのスタート、低迷、官民連携の交通模索、デマンド交通の取り組みにおいては、和泉市のほうが早く、流山市の先行事例となる。

和泉市：平成13年12月から「コミュニティバス」の運行を開始したが、利用低迷が続き運行形態の維持が困難となり、平成16年に官民連携のオレンジバスを運行し、今日まで通院通学等の移動手段を担ってきた。しかし、そのオレンジバスもコロナ禍や人口減少等の影響により利用者の数は減少している。

流山市：平成18年からコミュニティバスが運行を開始。TX開通のおかげで利用者は多く、収支率も50%以上をキープするルートがほとんどだった。しかし、経費拡大、利用者減少、さらにコロナ禍の影響によりコミュニティバスの一部ルートは廃止か否かを迫られ、路線バス廃止も続いている。

視察の目的である「流山市にこの視察をどうやって生かしていくか」においては、まさに和泉市のAIオンデマンド交通の行方は、同一類似団体である流山市にとってそのまま実証実験となる。注視したい。そして、もう一点、2024年問題（ドライバー問題）について質問をしたとき、その対応として、サイクルアンドバスライド事業を行うと回答をいただいた。サイクルアンドバスライドという言葉は聞き慣れないし、流山市では検討もされていない。サイクルアンドバスライドとは、「出発地（自宅など）から自転車でバス停付近の駐輪場に駐車し、バスに乗り換えて目的地に向かうこと。自宅近くにバス停がない場合や、最寄りのバス停では乗りたい時間帯の便がない場合など、自転車で別のバス停まで移動することで、路線バスを利用することができる」との説明がある。

和泉市は、南海バスから路線バスの減便について申し入れがあり、対応として、サイクルアンドバスライド方式を行うこととした。流山市では、まだこの事業については検討もされていないが、現在、東京首都圏をはじめ、全国で始まっている。流山市でも検討できるのではないかな。

■11月16日 八尾市

「水道施設の未利用エネルギーを活用した発電事業(小電力発電事業)」マイクロ水力発電について

総人口:260,819人 令和5年10月現在

面積:41.72km²

八尾市の概要:大阪府の中央部東寄りに位置し、西は大阪市に、北は東大阪市に、南は柏原市・松原市・藤井寺市に、東は生駒山系を境にして奈良県に接している。

小電力マイクロ発電事業について

多くの自治体が2025年カーボンニュートラル表明をしている。本市を含む全国では、991自治体、千葉県内では、千葉県を含む27自治体が2050年までに二酸化炭素排出実質ゼロを目指している。

今回の小電力マイクロ発電事業は、そのような流れがあるものと思われる。

- ・自治体の導入コストは、ゼロ何かからない
- ・設置場所の提供
- ・北千葉広域浄水場との調整や協議が必要

導入のメリット

- ・カーボンニュートラルに寄与
- ・発電による収入 事業者と折半
- ・設置場所の賃貸料が、市の収入になる
- ・固定資産税が、市の収入になる

※ 八尾市では20年間で6,000万円と見積もられている

※ 流山市に照らすと10%はアップすると予測

導入のデメリット

特になくとも考えられるが、行政は、水道水の安定供給が第一義である。

水道管内に異物を入れて大丈夫かと後ろ向きに考えてしまいがち。

視察で感じたデメリットは、少し機械音が高音であった。防音対策の要請が必要と感じた。

※ この様なシステム導入には、職員からのボトムアップ提案ではなく、市長や議会からの政治的な働きが重要と感じた。

旅費等支出内訳書

NO. 02

調査研究費

会派・交付議員名： 流山みらい

実施日	令和6年2月24日～令和6年2月24日
場所及び視察項目	大阪府泉大津市(新型コロナワクチン接種の後遺症改善プログラムについて)
参加者名	うた桜子
費用合計	30,420円

※行政視察及び宿泊を伴う研修の場合は日程表を添付すること。

[illegible]

YAHOO! JAPAN 路線情報 IDでもっと便利に新規取得
ログイン ふるさと納税でPayPayポイントもらえる

路線情報 (乗換案内・時刻表・路線図)

道路交通情報 | 地図 | 路線情報

乗換案内 運行情報 駅情報 時刻表 情報対応履歴 路線図 (Yahoo!マップ)

マイページ・各種設定・履歴

路線情報トップ > 乗換案内 流山セントラルパークから北助松

過去の日時で検索しています。現在の料金と異なる場合がありますのでご注意ください。

流山セントラルパーク→北助松

1本前

2024年02月24日(土)07:00出発

1本後

到着時刻順	乗換回数順	料金の安い順
ルート1 07:09→11:38 4時間29分	15,210円 乗換: 4回	
ルート2 07:09→11:38 4時間29分	15,210円 乗換: 4回	
ルート3 07:01→11:38 4時間37分	15,210円 乗換: 4回	

中古マンション情報はコチラ

mishima-corp.co.jp

(株)三島コーポレーションwebサイトに新着情報掲載中

6件中1~3件を表示しています。

広告

次の3件

ルート1 07:09発→11:38着 4時間29分 (乗車3時間56分) 乗換: 4回
現金優先: 15,210円 (乗車券10,250円 特別料金4,960円) 605km

ルート保存

定期券

ルート共有

印刷する

07:09

流山セントラルパーク 時刻表 | 出口 | 地図

10駅

つくばエクスプレス
秋葉原行
[発] 2番線 → [着] 1・2番線
乗車位置: [6両] 前中後

07:37着
07:43発

秋葉原 時刻表 | 出口 | 地図

2駅

J R山手線外回り
東京・品川方面
[発] 3番線 → [着] 5番線
乗車位置: [11両] 前中後

07:47着
07:54発

東京 時刻表 | 出口 | 地図

5駅

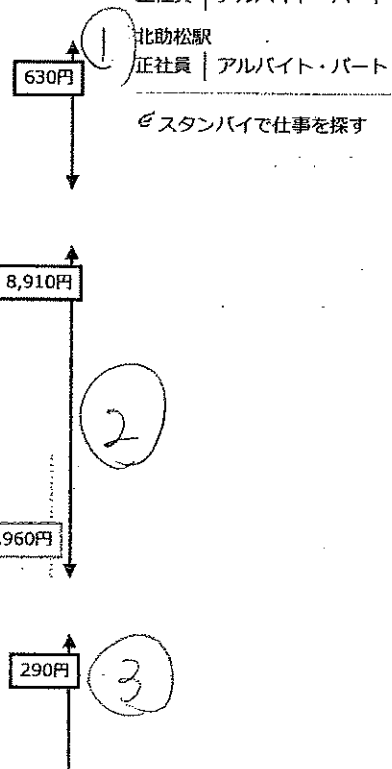
J R新幹線のぞみ301号
当駅始発 新大阪行
[発] 15番線 → [着] 21番線

10:24着
10:32発

新大阪 時刻表 | 出口 | 地図

7駅

OsakaMetro御堂筋線
なかもず行
[発] 1番線 → [着] 1番線
乗車位置: [10両] 前



広告

MITSUBISHI ELECTRIC Automating the World
Changes for the Better

レーザやアークにできない溶接電子ビーム加工機

無料お試し加工 (サービス) 受付中 溶接欠陥改善 資料ダウンロード

駅を指定して 広告を掲載!

Yahoo!乗換案内アプリに広告を出しませんか?

駅の登録

駅を登録すると、検索時に入力の手間が省けます。

流山セントラルパーク

駅を登録

北助松

駅を登録

到着駅周辺の求人情報 (スタンバイ)

大阪府泉大津市

正社員 | アルバイト・パート

北助松駅

正社員 | アルバイト・パート

スタンバイで仕事を探す

10:47着
10:48発

なんば 時刻表 | 出口 | 地図

徒歩

10:55着
10:59発

難波 時刻表 | 地図

南海線

当駅始発 和歌山市行

[発] 7 番線 → [着] 1 番線

15 駅

11:38

北助松 時刻表 | 地図

SmartHRのスキル管理機能

SmartHR

SmartHRひとつで、人事・労務の業務効率化もデータ活用による組織改善も実...

広告 X

ルート2: 07:09発→11:38着 4時間29分 (乗車3時間59分)

乗換: 4回

現金優先: 15,210円 (乗車券10,250円 特別料金4,960円)

606km

ルート保存

定期券

ルート共有

印刷する

07:09

流山セントラルパーク 時刻表 | 出口 | 地図

10 駅

つくばエクスプレス

秋葉原行

[発] 2 番線 → [着] 1・2 番線

乗車位置: [6両] 前 中 後

07:37着
07:43発

秋葉原 時刻表 | 出口 | 地図

2 駅

J R山手線外回り

東京・品川方面

[発] 3 番線 → [着] 5 番線

乗車位置: [11両] 前 中 後

07:47着
07:54発

東京 時刻表 | 出口 | 地図

5 駅

J R新幹線のぞみ301号

当駅始発 新大阪行

[発] 15 番線 → [着] 21 番線

10:24着
10:32発

新大阪 時刻表 | 出口 | 地図

9 駅

OsakaMetro御堂筋線

なかもず行

[発] 1 番線 → [着] 1 番線

乗車位置: [10両] 後

10:52着
10:53発

動物園前 時刻表 | 出口 | 地図

徒歩

10:59着
11:01発

新今宮 時刻表 | 地図

14 駅

南海線

和歌山市行

[発] 3 番線 → [着] 1 番線

11:38

北助松 時刻表 | 地図

出発駅周辺の不動産情報



賃貸

セントラル ルオウ

平和台駅/流鉄流山線 徒歩18分

[流山セントラルパーク駅の物件一覧 >](#)

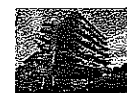


新築一戸建て

松戸市幸田1丁目

つくばエクスプレス「流山セントラルパーク」駅 徒歩2...

[流山セントラルパーク駅の物件一覧 >](#)



賃貸

ジェミオンA

南流山駅/つくばエクスプレス 徒歩25分

[流山セントラルパーク駅の物件一覧 >](#)

Yahoo!不動産で探す

賃貸 | 新築マンション | 新築一戸建て

Yahoo!路線情報の乗換案内アプリ



乗換案内アプリ

電車もバスも飛行機も、経路検索はこれ一つでOK! 定期代も検索できます。

630円

8,910円

自由席: 4,960円

290円

420円



YAHOO!
JAPAN路線情報 IDでもっと便利に新規取得
ログイン

路線情報 (乗換案内・時刻表・路線図)

道路交通情報 | 地図 | 路線情報

乗換案内

運行情報

駅情報

時刻表

情報対応履歴

路線図 (Yahoo! マップ)

マイページ・各種設定・確認

路線情報トップ > 乗換案内 北助松から流山セントラルパーク

広告 X

過去の日時で検索しています。現在の料金と異なる場合がありますのでご注意ください。

北助松→流山セントラルパーク

1本前

2024年02月24日(土)20:00出発

1本後

到着時刻順	乗換回数順	料金の安い順
ルート1 20:07→00:35 4時間28分	15,210円 乗換: 4回	
ルート2 20:07→00:35 4時間28分	15,210円 乗換: 4回	
ルート3 20:07→00:35 4時間28分	15,210円 乗換: 5回	

SmarthRの年末調整

SmarthR

アンケートに答えるだけで書類作成が完了。用紙の配布や収集、データ化の必要は
な…

広告 X

3件中1~3件を表示しています。

ルート1 20:07発→00:35着 4時間28分 (乗車3時間49分) 乗換: 4回
現金優先: 15,210円 (乗車券10,250円 特別料金4,960円) 605km

ルート保存

定期券

ルート共有

印刷する

20:07

北助松 時刻表 | 地図

15駅

南海線
難波行[発] 2番線 → [着] 7番線
乗車位置: [6両] 前20:47着
20:48発

難波 時刻表 | 地図

徒歩

20:55着
21:00発

なんば 時刻表 | 出口 | 地図

7駅

OsakaMetro御堂筋線
千里中央行[発] 2番線 → [着] 2番線
乗車位置: [10両] 前 中21:15着
21:24発

新大阪 時刻表 | 出口 | 地図

5駅

J R新幹線のぞみ64号
東京行

[発] 25番線 → [着] 18番線

23:45着
23:53発

東京 時刻表 | 出口 | 地図

駅を指定して
広告を掲載!

Yahoo!乗換案内アプリに広告を出しませんか?

駅の登録

駅を登録すると、検索時に入力の手間が省けます。

北助松

駅を登録

流山セントラルパーク

駅を登録

到着駅周辺の求人情報 (スタンバイ)

千葉県流山市
正社員 | アルバイト・パート

流山セントラルパーク駅

正社員 | アルバイト・パート

スタンバイで仕事を探す

420円

290円

自由席: 4,960円

2駅

J R京浜東北・根岸線
南浦和行
[発] 3 番線 → [着] 1 番線
乗車位置: [10両] 前 中 後

23:58着
00:07発

秋葉原 時刻表 | 出口 | 地図

つくばエクスプレス
当駅始発 守谷行
[発] 1 番線 → [着] 1 番線

10駅

00:35

流山セントラルパーク 時刻表 | 出口 | 地図

SmartHRのスキル管理機能

SmartHR

SmartHRひとつで、人事・労務の業務効率化もデータ活用による組織改善も実...

広告

ルート2 20:07発→00:35着 4時間28分 (乗車3時間51分) 乗換: 4回
現金優先: 15,210円 (乗車券10,250円 特別料金4,960円) 606km

ルート保存

定期券

ルート共有

印刷する

20:07

北助松 時刻表 | 地図

14駅

南海線
難波行
[発] 2 番線 → [着] 4 番線

20:44着
20:45発

新今宮 時刻表 | 地図

徒歩

20:51着
20:55発

動物園前 時刻表 | 出口 | 地図

9駅

OsakaMetro御堂筋線
千里中央行
[発] 2 番線 → [着] 2 番線
乗車位置: [10両] 前 中

21:15着
21:24発

新大阪 時刻表 | 出口 | 地図

5駅

J R新幹線のぞみ64号
東京行
[発] 25 番線 → [着] 18 番線

23:45着
23:53発

東京 時刻表 | 出口 | 地図

2駅

J R京浜東北・根岸線
南浦和行
[発] 3 番線 → [着] 1 番線
乗車位置: [10両] 前 中 後

23:58着
00:07発

秋葉原 時刻表 | 出口 | 地図

10駅

つくばエクスプレス
当駅始発 守谷行
[発] 1 番線 → [着] 1 番線

00:35

流山セントラルパーク 時刻表 | 出口 | 地図

ワシントンホテル

出発駅周辺の不動産情報



賃貸
レジデンス曾根
松ノ浜駅/南海線 徒歩13分

北助松駅の物件一覧 >

630円



新築一戸建て
泉大津市曾根町1丁目
南海線「北助松」駅 徒歩18分

北助松駅の物件一覧 >



賃貸
ビスターレ
松ノ浜駅/南海線 徒歩19分

北助松駅の物件一覧 >

Yahoo!不動産で探す

賃貸 | 新築マンション | 新築一戸建て

Yahoo!路線情報の乗換案内アプリ



乗換案内アプリ

電車もバスも飛行機も、経路検索はこれ一つでOK! 定期代も検索できます。

閉じる

楽天ポイントがどんどん貯まる!

選べるオプション《日時指定OK》大人数で使える! 特大3×6m ワンタッチ...

25,999円

詳細

新品未使用品強化フレーム 3×6m 長方形 ビッグサイズ 防水タイプ! 大型ワ...

15,752円

詳細

... [20時~5%OFFクーポン] 大人数で使える! 特大 3×6m ワンタッチ ター...

25,999円

詳細

25,800円 24,999円 28,999円

はじめての
ヤフー乗換案内アプリ

使い方PDF配布中 >

泉大津市 後遺症改善プログラム視察行程表

【日程表】令和6年2月24日(土)

流山セントラルパーク駅----東京駅----北助松駅----後遺症改善プログラム----

7:09 発

7:54 発

11:38 着

松南泊
12:00~16:00

北助松駅----東京駅----流山セントラルパーク駅

0:35 着

視 察 報 告 書

報告者氏名 うた桜子

1 会派名

流山みらい（視察者：うた桜子）

2 期 日

令和 6 年 2 月 24 日 （ 土 ）

3 視察地及び調査事項

（1）大阪府泉大津市

ア 後遺症改善プログラム

4 所感等

（1）大阪府泉大津市：

目的：大阪府の泉大津市は自治体で健康促進事業に力を入れており、コロナに負けない身体作りとして「養生・健康力向上プログラム」、新型コロナ陽性が出て重症化を予防する目的として「重症化予防プログラム」、それからコロナ後遺症、コロナワクチン後遺症、ワクチン接種後のコロナ後遺症の改善にアプローチする「後遺症改善プログラム」があります。そのうち、私が常日頃から問題意識を持っており、一般質問でも度々紹介している「後遺症改善プログラム」を視察しました。流山市でも高校生がコロナワクチン接種後に学校に行けなくなり、どこも治療に積極的ではないので、鍼灸院に通っているという報告も受けていたので、是非流山市でもノウハウを取り入れてもらいたく、視察しました。

所感：泉大津市が自治体でこのプログラムを始めたきっかけは、コロナが始まった当初、多くのクリニックが発熱患者を拒否したり、コロナ後遺症になっても対応する病院がほとんどなかったことから、治療法を確立していく目的で取り組み始めたそうです。そして、実際にコロナで重症化した人、エクモで半年治らなかつ

た人、味覚障害、長期の咳、脱毛症に困っていた人が、泉大津市の呼吸セッションを受けたあと、息ができる！感覚が戻ったという声があり、ノウハウを手に入れていったそうです。特に水素高出発生器では脱毛症が治ったケースもあるそうです。その後、ワクチン接種後の体調不良の相談が増え、そちらにも対応されたとのこと。しかし、実証実験的に始めた同プログラムは、コロナ後遺症に関しては、受けたら比較的すぐ治るのに対し、コロナワクチン後遺症は、一旦治ってもまたすぐに体調不良になってしまったりと、治療が長期化する傾向があるそうです。また、市外から遥々こられるワクチン後遺症の患者は、大前提として同プログラムで初めて話を否定せず聞いてもらえたということで、大変喜ばれるそうです。

プログラムの様子：当日は、専門の医師、看護師、整体師が、患者1人につき4時間ほどかけて、それぞれ検査、治療、栄養指導をされていました。



後遺症改善プログラムにおける検査の様子。



コロナワクチン5回接種後、歩行困難になり、車椅子での生活になってしまい、奈良から治療に来ていた看護師。

検査：口内の pH をリトマス紙で測り、酸性の度合いをチェックし、自律神経を分析し、味覚・聴覚を評価します。

治療：体内の酸化を還元するために、水素吸入器を使います。また、足湯で血行を促進します。鼻の洗浄も行います。また、姿勢を正し、深い腹式呼吸の指導があります。

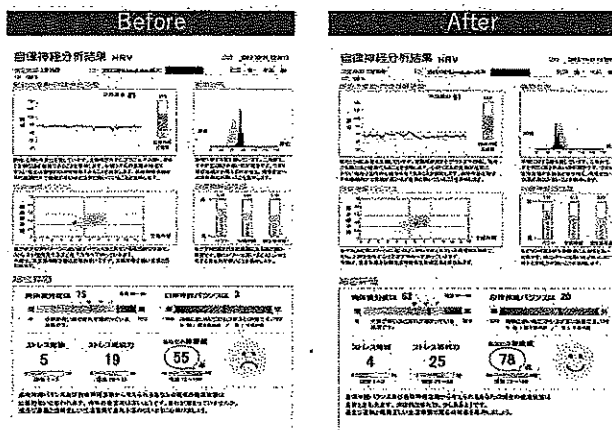
栄養指導：まずは何か新たに体内に入れるのではなく、プチ断食でデトックスを指導します。それから人工甘味料や添加物、残留農

薬の多い食品を見分けるための知識の指導があります。ミネラル豊富な天然の塩の知識、発酵食品の摂り方、本人の体に合った栄養バランスに関する指導があります。

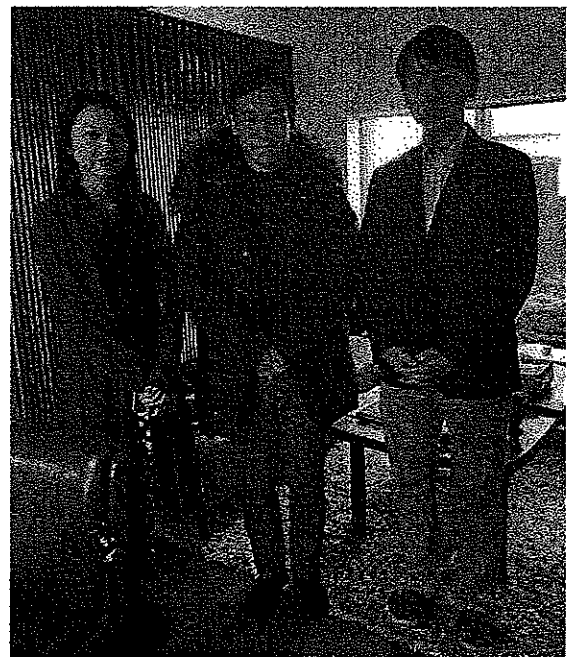
効果の評価：4時間のセッションが終わったら、もう一度、リトマス紙でpH、自律神経、味覚・嗅覚の検査をします。

このように実際に数値による見える化を測り、データとして3年間のノウハウを蓄積してとってあります。このノウハウは泉大津市だけではなく、フルオープンにして全国に広げるつもりなので、積極的に興味ある自治体には働きかけるとのことでした。実際に泉大津市の南出市長は、流山市に訪問して説明する時間を設けたいと仰っていましたので、今年中にその手配のお手伝いができると思います。

プログラム参加者の改善例 ～自律神経評価～



後遺症改善プログラムにおける自律神経評価



泉大津市の南出市長と、後遺症改善プログラムに視察に来た愛知県あま市的美濃島市議。

以上

旅費等支出内訳書

NO. 03

調査研究費

会派・交付議員名: 流山みらい

実施日	令和6年3月26日～令和6年3月28日
場所及び 視察項目	愛知県豊橋市 イノチオファーム豊橋 エネルギー使用量の削減や農業経営者育成のための研修、地域農業への技術普及活動について 愛知県碧南市 九重みりん時代館 九重みりん館の運営状況について 大阪府八尾市 Jパックス株式会社 防災への取り組みについて
参加者名	中村彰男、うた桜子、清水大、西尾段、藤井俊行
費用合計	323,130円

※行政視察及び宿泊を伴う研修の場合は日程表を添付すること。

日付	項目	内容(経路、等具体的に)	内 訳			領収証 (証憑) 番号	備 考
			単価	数	金額		
R6.3.26	交通費	江戸川台→東京	790円	1	790円	1	清水
R6.3.26	交通費	初石→東京	760円	1	760円	2	西尾
R6.3.26	交通費	初石→東京	760円	1	760円	3	藤井
R6.3.26	交通費	流山セントラルパーク→東京	780円	1	780円	4	うた
R6.3.26	交通費	流山おおたかの森→東京	780円	1	780円	5	中村
R6.3.26	交通費	東京→豊橋	8,570円	5	42,850円	6	新幹線
R6.3.26	交通費	トヨタレンタカーリース代	52,250円	1	52,250円	7	
R6.3.26	交通費	トヨタレンタカーワンウェイ代	8,800円	1	8,800円	8	
R6.3.26	参加料	イノチオファーム豊橋見学科	2,000円	5	10,000円	9	
R6.3.26	宿泊費	宿泊代(刈谷)	6,600円	5	33,000円	10	5人×1泊分
R6.3.27	交通費	有料道路代(ARC)	260円	1	260円	11	
R6.3.27	交通費	有料道路代(ARC)	420円	1	420円	12	
R6.3.27	交通費	高速道路代(NEXCO西日本)	5,240円	1	5,240円	13	
R6.3.27	交通費	高速道路代(NEXCO西日本)	470円	1	470円	14	
R6.3.27	交通費	高速道路代(NEXCO西日本)	670円	1	670円	15	
R6.3.27	交通費	高速道路代(阪神高速)	1,320円	1	1,320円	16	
R6.3.27	宿泊費	宿泊代(堺)	16,500円	5	82,500円	17	5人×1泊分
R6.3.27	交通費	駐車場代	1,100円	1	1,100円	18	

会計補助書類 第1号様式

[illegible]

①

ルート1 07:03発→07:56着 53分 (乗車49分) 乗換: 1回
②) 現金料金: 790円 40.5km

+ルート保存 ②) 定期券 ③) ルート共有 ④) 印刷する

07:03 江戸川台 時刻表 地図

4駅

東武アーバンパークライン
柏付
[発] ③常磐線 → [着] ②有楽町線
乗車位置: [6両] 前中

210円

07:14着
07:18発

7駅

J R常磐線(上野東京ライン)
御川付
[発] ③常磐線 → [着] ①有楽町線

580円

07:56 東京 時刻表 出口 地図

③

ルート1 07:06発→07:56着 50分 (乗車46分) 乗換: 1回
②) 現金料金: 780円 38.8km

+ルート保存 ②) 定期券 ③) ルート共有 ④) 印刷する

07:06 初石 時刻表 地図

3駅

東武アーバンパークライン
柏付
[発] ③常磐線 → [着] ②有楽町線
乗車位置: [6両] 前中

180円

07:14着
07:18発

7駅

J R常磐線(上野東京ライン)
御川付
[発] ③常磐線 → [着] ①有楽町線

580円

07:56 東京 時刻表 出口 地図

⑤

ルート1 07:01発→07:42着 41分 (乗車35分) 乗換: 1回
②) 現金料金: 780円 28.5km

+ルート保存 ②) 定期券 ③) ルート共有 ④) 印刷する

07:01 流山おおたかの森 時刻表 出口 地図

9駅

つくばエクスプレス
秋葉原行
[発] ③有楽町線 → [着] ③有楽町線
乗車位置: [6両] 前中後

630円

07:32着
07:38発

2駅

J R京浜東北線
海田付
[発] ③有楽町線 → [着] ③有楽町線

150円

07:42 東京 時刻表 出口 地図

②

ルート1 07:06発→07:56着 50分 (乗車46分) 乗換: 1回
②) 現金料金: 780円 38.8km

+ルート保存 ②) 定期券 ③) ルート共有 ④) 印刷する

07:06 初石 時刻表 地図

3駅

東武アーバンパークライン
柏付
[発] ③常磐線 → [着] ②有楽町線
乗車位置: [6両] 前中

180円

07:14着
07:18発

7駅

J R常磐線(上野東京ライン)
御川付
[発] ③常磐線 → [着] ①有楽町線

580円

07:56 東京 時刻表 出口 地図

④

ルート1 07:06発→07:45着 39分 (乗車33分) 乗換: 1回
②) 現金料金: 780円 26.3km

+ルート保存 ②) 定期券 ③) ルート共有 ④) 印刷する

07:06 流山セントラルパーク 時刻表 出口 地図

10駅

つくばエクスプレス
秋葉原行
[発] ③有楽町線 → [着] ③有楽町線
乗車位置: [6両] 前中後

630円

07:35着
07:41発

2駅

J R京浜東北線
海田付
[発] ③有楽町線 → [着] ③有楽町線

150円

07:45 東京 時刻表 出口 地図

清水

藤井議員

中村代表

西尾議員

江議員

6

ルート1 09:27発→11:35着 2時間8分 (乗車2時間8分) 乗換: 0回
④現金優先: 8,570円 (乗車券5,170円 特別料金3,400円) 293.6km

乗

＋ルート保存 定期券 ルート共有 印刷する

09:27 発 東京 時刻表 出口 地図

10駅

J R新幹線こだま713号
当駅始発 名古屋行
[発] 19番線 → [着] 13番線

5,170円
自由席: 3,400円

11:35 着 豊橋 時刻表 地図

X5

4行

22

ルート3 17:09発→19:36着 2時間27分 (乗車2時間27分) 乗換: 0回
④現金優先: 13,870円 (乗車券8,910円 特別料金4,960円) 552.6km

乗 安

＋ルート保存 定期券 ルート共有 印刷する

17:09 発 新大阪 時刻表 出口 地図

5駅

J R新幹線のぞみ434号
当駅始発 東京行
[発] 24番線 → [着] 13番線

8,910円
自由席: 4,960円

19:36 着 東京 時刻表 出口 地図

X5

帰り

レター代

⑦

No. B- 017290

③

領 収 証

お客様名

流山 みらい

様

金額 452,250 円

上記のとおり正に領収致しました。

2024 年 3 月 6 日

株式会社 トヨタレンタリース名古屋

名古屋市西区笹塚町2丁目90番地

印 紙

5万未満 不要

100万以下 200円

200万以下 400円

相殺分は不要

但し、

レンタル代		52,250
消費税等		

現金		
クレジットカード		452,250

お客様名・金額・領収月日を訂正したもの、社印・扱者印のないものは無効です。

保険料・諸税充当額については、後日正規領収証発行の場合、本領収証は無効となります。

まいとありがとうございます。

⑧

No. B- 017291

③

領 収 証

お客様名

流山 みらい

様

金額 788,000 円

上記のとおり正に領収致しました。

2024 年 3 月 26 日

株式会社 トヨタレンタリース名古屋

名古屋市西区笹塚町2丁目90番地

印 紙

5万未満 不要

100万以下 200円

200万以下 400円

相殺分は不要

但し、

レンタル代		
消費税等		
788,000		8,800

現金		
クレジットカード		8,800

お客様名・金額・領収月日を訂正したもの、社印・扱者印のないものは無効です。

保険料・諸税充当額については、後日正規領収証発行の場合、本領収証は無効となります。

まいとありがとうございます。

0000-5701

2024年 3月26日火曜日

9

流山みらい

領収証
様

¥10,000-

(消費税等 ¥909)

但し、視察代として

イノチオみらい株式会社

イノチオファーム豊橋

*保管上のお願い

財布等で保管戴く場合、印刷面を内側に折って保管願います。

愛知県豊橋市新西浜町1番地

電話：0532-32-0117

担当者

領収証No 0474

10%対象

10%税

見言十

(うち消費税等

¥10,000

¥909

¥10,000

¥909)

見学料

登録番号 T6180301027776

5701 13時39分

宿泊 in 刈谷 (1泊)

(10)

領 収 証

流山みらい

様

入金日

2024年3月26日

No. 480



東洋イン刈谷

〒 448-0841 刈谷市南桜町1丁目28番地

TEL (0566) 29-1040

登録番号 T4180301022226

下記のとおり正に領収いたしました。

金 額

¥33,000

収 入

印 紙

項目	数量	単価	金額	備考
ご宿泊代 (3/26)	5	6,600	33,000	
計			33,000	
8%対象		うち8%消費税		
10%対象	33,000	うち10%消費税	3,000	
但 し				
クレジットカード支払い				

愛知 → 大阪 物部

(11)

(12)

(13)

ご利用ありがとうございます。

領収書
ARC

有料道路衣浦トンネル

愛知道路コンセッション株式会社 (ARC)

24年 3月27日 車種 普通

通行料金 ¥260-

現金 ¥260-

本通行料金は消費税率10%対象です。

登録番号: T2180001124464

2343-L05-0317

料金所: 0569-22-5318

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領収書

料金所 門真本線

お問い合わせは、西日本お客さまセンター
フリーダイヤル 0120-924-863
上記番号をご利用にならないお客さまは
06-6876-9031 (通話料有料)

24年 3月27日 16時14分

車種 普通

通行料金 ¥470-

※通行料金の消費税率は10%です

現金 (京阪)

西日本高速道路株式会社

大阪府大阪市北区堂島1-6-20

登録番号: T3120001112341

取扱番号 2016-05-00

ご利用ありがとうございます。

利用証明書
ARC

料金所では一旦停車してください。

料金所 大高

TEL 0562-47-1530

24年 3月27日 車種 普通

通行料金 ¥420-

現金 ¥420-

本書は領収書です。

本通行料金は消費税率10%対象です。

登録番号: T2180001124464

愛知道路コンセッション株式会社 (ARC)

愛知県半田市彦洲町3-100

取扱番号 214-00181403-04473

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領収書

料金所 門真本線

お問い合わせは、西日本お客さまセンター
フリーダイヤル 0120-924-863
上記番号をご利用にならないお客さまは
06-6876-9031 (通話料有料)

24年 3月27日 16時14分

車種 普通

通行料金 ¥670-

※通行料金の消費税率は10%です

現金 (近畿)

西日本高速道路株式会社

大阪府大阪市北区堂島1-6-20

登録番号: T3120001112341

取扱番号 2016-05-00

通行証

最終出口まで必ずお持ち下さい

◆連続利用される場合◆

●高速道路等を流出することなく、下記料金所をご利用する場合は「一般」と表示のある車線で本証をご提示下さい。

下記料金所におけるご利用の有効通過時間

松原

24年 3月27日 22時14分

●高速道路等を一旦流出、又は有効通過時間を超えた場合、この通行証は無効です。

●通行証はお渡しした車両に限り有効です。譲渡、交換はできません。不正に料金を免れた場合、免れた額と罰金をいただきます。

●紛失にご注意下さい。紛失しますと上記料金所で区間最大料金をいただきます。

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

利用証明書

料金所 京田辺本線

お問い合わせは、西日本お客さまセンター
フリーダイヤル 0120-924-863
上記番号をご利用にならないお客さまは
06-6876-9031 (通話料有料)

24年 3月27日 15時51分

車種 普通

通行料金 ¥5,240-

※通行料金の消費税率は10%です

(九州)

一入口料金所一 大府第二

VISA 有効期限29年 3月

会員番号 (支払 - 1回払い)

*****94384129

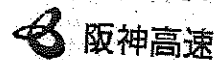
西日本高速道路株式会社

大阪府大阪市北区堂島1-6-20

登録番号: T3120001112341

取扱番号 206-00081406-00

ご利用ありがとうございます。



長田本線 料金所

お問い合わせ 阪神高速お客さまセンター
(06) 6576-1484

※通行料金の消費税率は10%です

登録番号 T2120001112350

領収書 / 通行証

24年 03月27日 16時21分

車種 普通

通行料金 現金 ¥1,320

本券は、阪神高速道路の
ご利用最終出口まで必ず
お持ちください

◆連続利用される場合◆

●この通行証を発行した料金所を通過後、阪神高速を流出することなく、阪神高速の次の料金所を経由する場合は、この通行証をご提示ください。

下記各料金所におけるご利用の有効通過時間
(3号) 芦屋出口・芦屋本線

24年 03月27日 17時51分

●阪神高速道路を一旦流出された場合、又は有効期限経過の場合この通行証は無効です。
●通行証はお渡しした車両に限り有効です。譲渡、交換はできません。不正に料金を免れた場合、その免れた額の3倍に相当する額を頂きます。

●紛失にご注意ください。紛失しますと上記本線料金所等で再度料金を頂きます。

阪神高速道路株式会社

発行番号 2887-03-0303

長田本線 料金所

車種 普通

24年 03月27日 16時21分



宿泊 in 堺 2日目

17

領 収 書

No 002330

流山市議会流山みらい 様

金 額

¥ 82,500

※金額を訂正したものは無効です

但し ☒ 宿泊代 ☐ 駐車場代 ☐ 朝食代 ☐ 延長代 ☐ クリーニング代
☒ その他

として

上記の金額正に領収致しました 3/27~1泊5名様 2名付分

2024年 3月27日 ☐ 現金(¥)
☒ クレジット(¥ 82,500)

収入印紙

軽減8%対象 ¥
内訳 10%対象 ¥ 82,000
宿泊税 ¥ 500

大和ハウスリアルティマネジメント株式会社
(登録番号: T9010501013251)

ダイワロイネットホテル堺東
〒590-0079 大阪府堺市堺区新町5-13
Tel 072-224-9055 Fax 072-224-9056

発行者



領 収 書

No 002333

流山市議会流山みらい 様

金 額

¥ 1,100

※金額を訂正したものは無効です

但し ☐ 宿泊代 ☒ 駐車場代 ☐ 朝食代 ☐ 延長代 ☐ クリーニング代
☐ その他

として

上記の金額正に領収致しました

2024年 3月27日 ☐ 現金(¥)
☒ クレジット(¥ 1,100)

収入印紙

軽減8%対象 ¥
内訳 10%対象 ¥ 1,100-
宿泊税 ¥

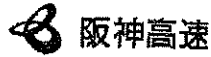
大和ハウスリアルティマネジメント株式会社
(登録番号: T9010501013251)

ダイワロイネットホテル堺東
〒590-0079 大阪府堺市堺区新町5-13
Tel 072-224-9055 Fax 072-224-9056

発行者



ご利用ありがとうございます。



喜連瓜破 料金所

お問い合わせ 阪神高速お客さまセンター
(06) 6576-1484

※通行料金の消費税率は10%です
登録番号 T2120001112350

領収書 / 通行証

24年03月28日 12時13分

車種 普通

通行料金 現金 ¥1,320

本券は、阪神高速道路の
ご利用最終出口まで必ず
お持ちください

◆連続利用される場合◆

●この通行証を発行した料金所を通過後、
阪神高速を流出することなく、阪神高速の
次の料金所を経由する場合は、この通行証
をご提示ください。

下記各料金所におけるご利用の有効通過時間
(3号) 芦屋出口・芦屋本線

24年03月28日 13時43分

●阪神高速道路を一旦流出された場合、又は
有効期限経過の場合この通行証は無効です。
●通行証はお渡しした車両に限り有効です。
譲渡、交換はできません。不法に料金を免れ
た場合、その免れた額の3倍に相当する額を
頂きます。

●紛失にご注意ください。紛失しますと上記
本線料金所等で再度料金を頂きます。

阪神高速道路株式会社

発行番号 4901-01-0161

喜連瓜破 料金所 車種 普通

24年03月28日 12時13分



ENEOS

納品書(領収書)

2024年03月28日 16:27

売上

上

様 M

30-5488870-001

現金フリー

車両番号

実車番

3308

0011-00

レギュラーガソリン

P-01

17.14L

*

(175円)

¥3,000

合計

¥3,000

(消費税10%対象

¥3,000

内消費税等

¥273)

釣銭 1万:7000 5千:2000 4千:1000

現金でお買上げの場合は領収書に控えさせて頂きます。

山文エネルギー株式会社

東三国SS

大阪府 大阪市 淀川区

東三国2丁目16-1

TEL:0663919720

SS-201836

登録番号: T3120001068542

シートNo 6385-01

デ-5No7388-7390

003

2024/03/28

ENEOS

納品書(領収書)

2024年03月28日 16:29

売上

上

様 M

30-5488870-001

現金フリー

車両番号

実車番

3308

0011-00

レギュラーガソリン

P-01

16.23L

*

175円

¥2,840

合計

¥2,840

(消費税10%対象

¥2,840

内消費税等

¥258)

釣銭 1万:7160 5千:2160 3千:160

現金でお買上げの場合は領収書に控えさせて頂きます。

山文エネルギー株式会社

東三国SS

大阪府 大阪市 淀川区

東三国2丁目16-1

TEL:0663919720

SS-201836

登録番号: T3120001068542

シートNo 6386-01

デ-5No7391-7393

003

2024/03/28

26

ルート2 19:01発→19:42着 41分 (乗車33分) 乗換: 1回
② 現金料金: 780円 26.3km
+ ルート保存 ② 定期券 ③ ルート共有 ④ 印刷する

19:01 東京 時刻表 出口 地図
JR山手線内回り
上野・池袋方面
[有] 有楽町線 → [有] 有楽町線
乗車位置: [11両] 中後

19:05着 19:13発
秋葉原 時刻表 出口 地図
つくばエクスプレス
守谷駅
[有] 有楽町線 → [有] 有楽町線

19:42 流山セントラルパーク 時刻表 出口 地図

27

ルート2 19:01発→19:44着 43分 (乗車35分) 乗換: 1回
② 現金料金: 780円 29.5km
+ ルート保存 ② 定期券 ③ ルート共有 ④ 印刷する

19:01 東京 時刻表 出口 地図
JR山手線内回り
上野・池袋方面
[有] 有楽町線 → [有] 有楽町線
乗車位置: [11両] 中後

19:05着 19:13発
秋葉原 時刻表 出口 地図
つくばエクスプレス
守谷駅
[有] 有楽町線 → [有] 有楽町線

19:44 流山おおたかの森 時刻表 出口 地図

24

ルート1 19:02発→19:52着 50分 (乗車45分) 乗換: 1回
② 現金料金: 760円 38.8km
+ ルート保存 ② 定期券 ③ ルート共有 ④ 印刷する

19:02 東京 時刻表 出口 地図
JR上野東京ライン
湯島駅
[有] 有楽町線 → [有] 有楽町線
乗車位置: [15両] 前中後

19:39着 19:44発
柏 時刻表 出口 地図
東武アーバンパークライン
大宮駅
[有] 有楽町線 → [有] 有楽町線

19:52 初石 時刻表 地図

25

ルート1 19:02発→19:52着 50分 (乗車45分) 乗換: 1回
② 現金料金: 760円 38.8km
+ ルート保存 ② 定期券 ③ ルート共有 ④ 印刷する

19:02 東京 時刻表 出口 地図
JR上野東京ライン
湯島駅
[有] 有楽町線 → [有] 有楽町線
乗車位置: [15両] 前中後

19:39着 19:44発
柏 時刻表 出口 地図
東武アーバンパークライン
大宮駅
[有] 有楽町線 → [有] 有楽町線

19:52 初石 時刻表 地図

28

ルート2 19:02発→19:55着 53分 (乗車48分) 乗換: 1回
② 現金料金: 790円 40.5km
+ ルート保存 ② 定期券 ③ ルート共有 ④ 印刷する

19:02 東京 時刻表 出口 地図
JR上野東京ライン
湯島駅
[有] 有楽町線 → [有] 有楽町線
乗車位置: [15両] 前中後

19:39着 19:44発
柏 時刻表 出口 地図
東武アーバンパークライン
大宮駅
[有] 有楽町線 → [有] 有楽町線

19:55 江戸川台 時刻表 地図

流山みらい視察行程

【日程表】 令和6年3月26日(火)～3月28日(木)

【3月26日(水)】

★イノチオみらい株式会社(概ね 13:30～視察)

〔エネルギー使用量の削減や農業経営者育成のための研修、地域農業への技術普及活動について〕

	新幹線		車		車		車
東京駅	――	豊橋駅	――	昼食会場	――	イノチオみらい株式会社	――
8:25 集合		11:02 着		11:50 着		13:15 着 (13:30 視察開始)	
8:57 発						15:00 発	
	車						
刈谷駅	――	東洋イン					
16:40 着		16:45 着					

【3月27日(水)】

★九重みりん時代館(概ね 10:00～視察)

〔九重みりん館の運営状況について〕

	車		車	
宿泊先	――	九重みりん時代館	――	ダイワロイネットホテル堺東
9:20 発		9:50 着 (10:00 視察開始)		16:30 着
		12:30 発		

【3月28日(木)】

★Jパックス株式会社(概ね 10:00～視察)

〔防災への取り組みについて〕

	車		車		車
宿泊先	――	Jパックス株式会社	――	セツカートン	――
09:00 発		9:50 着 (10:00 視察開始)		(視察)	
				15:00 発	
	新幹線				
新大阪駅	――	東京駅			
16:00 着		19:36 着			
17:09 発					

視察報告書

1 視察期日 令6年3月26日(火)～3月28日(木) 2泊3日

2 参加者 中村彰男、藤井俊行、西尾段、清水大、宇田桜子

3 視 察 地

① イノチオファーム豊橋

会社名 イノチオみらい株式会社

住所 愛知県豊橋市新西浜町1番地

電話番号 0532-48-5711

② 九重みりん時代館

九重味淋株式会社

〒447-0845 愛知県碧南市浜寺町2-11

TEL:0566-41-0708

③ J パックス株式会社

大阪府八尾市太子堂2-5-38

TEL:072-923-1388

3 所感

① イノチオファーム

次世代施設園芸の導入を推進する農林水産省から多額の資金援助を受けており、産学官が連携して取り組む大規模未来型農業施設。

経営コスト削減と環境負荷軽減のため、隣接する浄化センターの放流水を利用して暖房エネルギーに変換。化石燃料の使用料30%削減を目指しているとのこと。

また ICT を活用した栽培管理を導入。大規模な施設をなるべく人の手をかけずに安定した収穫を得るために様々な先端技術を取り入れて徹底管理している。

- 複合環境制御装置「エアロビート」による環境管理
- 培地重モニタリングシステム「スラブサイト」による培地重モニタリング
- 灌水制御システム「アクアビート」による灌水施肥管理

栽培している作物はトマトで、「吉良姫」と「TY 千果」という2種類の品種を栽培。その場での試食は叶わなかったものの、担当者の方の話だと糖度が高くとても美味しいとのこと。

ハウス内を見学させてもらったが、通路に対して左右各123m の奥行にトマトが連続して栽培されており、それが何列にも並んでいる状況。年間の栽培スケジュールもあり、一年を通してトマトを大量に作り続けられる環境が整っている。

廃棄率(つぶれたり、割れたり)は7%程度で、近隣の動物園に寄付し、動物の餌に利用されており、また一部はトマトジュースなどの加工品に使用されているとのこと。

従業員の作業効率のデータを管理しており、給与面に反映しているとのこと、シビア評価システムも垣間見えた。

事業規模が大きすぎて、流山の農政として実現可能かという点と難しいが、浄化センターの放流水を利用している点など地域資源を有効活用する手法は大いに参考になると考える。また国が模索する最先端の農業施設を視察できたことは大変勉強になった。

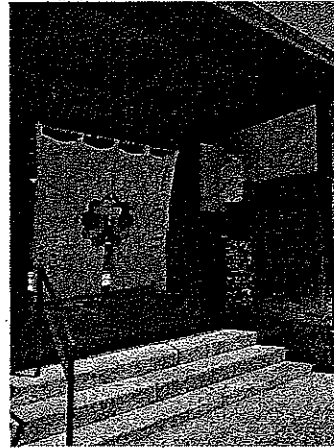
② 九重みりん時代館

流山市でも白みりんミュージアムが本年度工事完了、次年度から運営開始となる計画です。いかに赤字をなくせるか。本市の白みりんミュージアムの魅力度アップができないかと視察項目として選び視察しました。

建物は、古さと風格を現した外見で、民間企業のセンスの良さが、とても出ていました。隣の寺院も石垣づくりと統一感のある塀で囲まれていました。



駐車場からの外観



みりん館入口

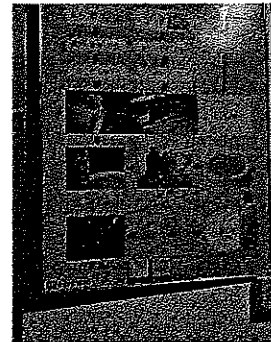
展示スペースは、写真付きのパネルの前で、係員から「みりんの歴史や作り方」の説明を受ける形です。あいにく工場は稼働していませんでした。映像と江戸時代の瓶や道具の見学もできました。ただ、建物も狭いのでリピートしてみたいという施設には感じませんでした。しかし、土産店は、大人気です。けん引している最大の理由は、味噌をすべての料理やデザートに使用しているレストランの人気にありました。レストランは、開店時の午前11時だけが予約でき、その後は、順番待ちで並ばなければならない状況です。レストランは参考になりました。



メインの食事



デザートのチラシ



説明パネル

本市の白みりんミュージアム事業でもお土産品の開発や近隣の周遊できる食事処との連携が重要です。本市の場合は、駐車場がないことが大きな課題です。

③ J パックス株式会社

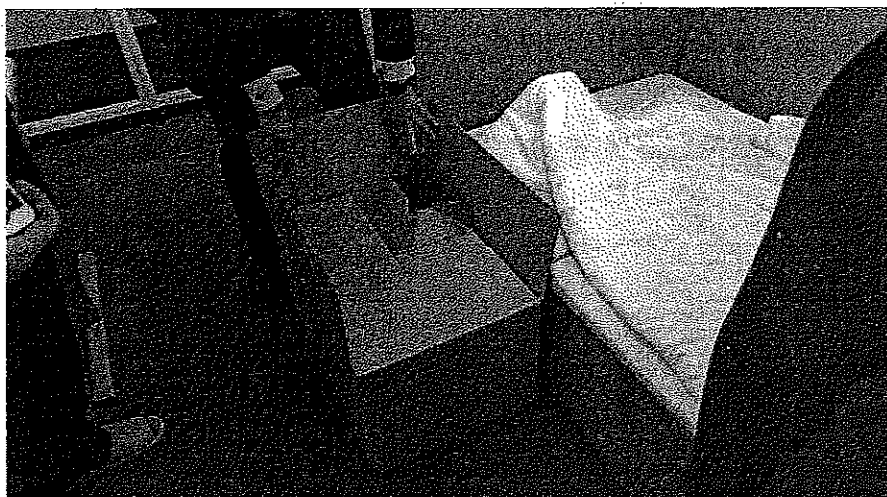
流山市と災害時応援協定を結んでいる会社で、本市の姉妹都市の石川県能登町とも協定を結んでいる。水谷嘉浩社長は能登半島地震の際に段ボールベッドを提供するだけではなく自分自身で現地に入って段ボールベッドの受け入れ、組み立て、配置までを指揮して回った。指定避難所12カ所全ての段ボールベッド化を実施した。話を聞くと、受け入れの時点で国からの依頼で届いた物資が様々な仕様の物が混ざっていたり、組み立てても使えない様な不良品も含まれていて混乱していた。まずは状況確認をして、必要数を把握して発注すると3日間程度で現地に納品された。D-MATや段ボールメーカーのセツカートン株式会社の協力を得て段ボールベッドの設置に邁進なされた。避難所への段ボールベッド設置では以下のような課題があったとの説明を受けた。

1. 協定を結んでいても全ての職員にまで周知されておらず、メーカーに協力依頼が入らない。(素早く対応できる業者よりも協定を結んでいる企業への義理立てが優先された場合もある)
2. 協力依頼があっても納品しても避難所の担当者が把握しておらず受け入れしてもらえない
3. 納品されても避難所で判断が出来なくて設置出来ない
4. 設置出来ても誰がどこを使うかで避難者同士でもめる事がある

以上の様なことは平常時に準備が出来る事も少なくないので、平常時のどれくらいの事を想定しておくのが重要である。例えば、段ボールベッドを設置する場合に、通路はどこをあけるのか、間隔は最低80cm、出来れば1.5メートルあける。体育館等の場合は中央に縦横に2メートル程度の通路を作っておくと後々の運営がしやすい。

水谷社長が視察したイタリアでは、国全体で災害時の支援方法が統一されており、国内のどこで災害が起きても均一の対応が出来る様になっている。特徴的な事としては、被災地の行政職員が自分自身が被災者だからという理由で対応しないことである。近隣で被災していない自治体から派遣された職員が対応するそうだが、土地勘や備蓄品の違いにより対応しづ

らい事が考えられると思って質問をしたところ国全体で備蓄品も対応方法も統一されているため、上記の様な心配は起きないとの事。日本全体で取り組むのは中々難しい事が考えられるため、まずは千葉県内で統一出来ないか提案していきたい。



能登半島地震の対応状況や海外の事例等を教えて頂いた後に協力会社のセツカートン株式会社の伊丹工場に移動して実際に段ボールベッドを作成している所を見学させて頂いた。生産ラインでは、1秒間に6枚ほどの段ボールベッドのパーツが高速でカットされてどんどん流れていく状況を見る事が出来た。この工場では1日で約1万セットを作る事ができるそうで、全国に同等規模の工場が15カ所あり、災害が起きた際には被災していない工場ですぐに作成して被災地に送る様に常に準備しているとの事。大変心強く感じる。災害は起きないに越したことは無いが、いつ起きるか分からない。平常時にどれだけ準備やシュミレーションをしておくことが大切さを再認識した。

■段ボールベッドを使わない場合のデメリットや特徴

- ・床に雑魚寝だとホコリを吸ってしまうので病気になりやすい
- ・雑魚寝や車中泊だと起き上がるのが大変で動かなくなるため血栓ができやすくなり非常に危険

- ・段ボールベッド導入の組み立て作業に伴い運動を促進出来る
- ・段ボールベッドは70センチ幅と90センチ幅があり、90センチだと寝返りが打ちやすい
- ・在庫として置く分は要配慮者に提供し、それ以外の分は一括発注して届いたものを一気に組み立てて設置する
- ・段ボールベッドが無い場合は弾性ストッキングも効果的

今回の視察で学んだ事を活かして流山市政に活かして参ります。

以上

広報費

広報費支出合計

812,503円

[illegible]

①

発行日: 令和6年1月9日

伝票番号	担当
23124	

流山みらい 御中

請求書

NPO法人Rise up女性サポート実行委員会
〒270-0155
流山市宮園1丁目3番地の1
宮園ショッピングセンター304号
電話: 04-7103-8249 (TEL&FAX)

件名: 流山みらい 会派新聞2024年1月号

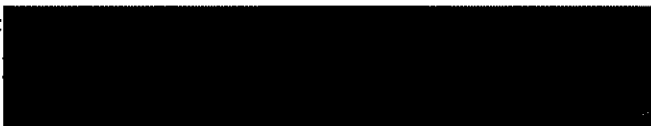
日頃お世話になっております。下記の通りご請求申し上げます。

商品番号・商品名	数量	単価	金額	備考
印刷基本料金 (紙面デザイン・写真加工・データ加工等)	1	18,000	¥18,000	
紙面テキストデータ入力、画像加工作業料 (B4サイズ 2ページ)	2	8,800	¥17,600	
印刷費	1 式		¥302,160	コート90 両面カラー 75,000部 2つ折加工オプション料込 3営業日仕上げ
連絡事務手数料	1 式		¥2,500	
端数処理			(¥260)	
合計	340,000			総額 ¥340,000

<備考>

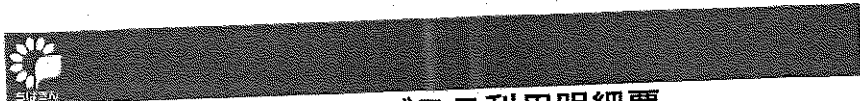
支払い方法: 銀行振り込み

振込先:



インターネットでの発行が
原本徴収不可

① ②



自動サービスご利用明細票

ご利用いただきましてありがとうございます。

お取扱日		取扱店		号機	NB	銀行番号	口座店	口座番号	通番	お取引内容	
06-01-24		079		2	N				117	引出	
万円	5千円	2千円	千円	500円	100円	50円	10円	5円	1円	お取引金額 円	お取引後元振残高 円
										¥340,000	¥550*****
ご案内		* お振込明細 *									
お振込先		[Redacted]									
ご依頼人		ナカレヤマミライ ニシオ タツ 様									
		[Redacted]									
										14:45	印紙税申告納付につき千葉東税務署へ送付

印紙税納付の必要がない場合は
本印で消しております。
裏面記載の「お知らせ」をお読みください。

御請求書

発行日 2024 年 1 月 31 日

流 山 み ら い 御中



sales promotion

下記の通り御請求申し上げます。

御請求額合計 ￥471,733 (税込) 円

ソル・セールズプロモーション株式会社
千葉県流山市加 1-1569 〒270-0175
tel.04-7159-5003 fax.04-7159-5718

登録番号 T6040001041430

<明 細>

No.	品 名	単 価	数 量	計	備 考
1	【会派チラシポスティング】				
2	■情報誌ばど 併配				
3	B4サイズ(※折済納品)	5.10	47,180	240,618	1/29~2/2
4					
5					
6	■単独ポスティング				
7	B4サイズ(※折済納品)	7.00	26,890	188,230	1/15~27
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

小 計	428,848
消費税(10%)	42,885
合 計	471,733

■振込先



特
記
事
項

恐れ入りますが振込手数料はお客様の
ご負担をお願い申し上げます。

インターネットでの発行の為
原本徴収不可

③ ④



自動サービスご利用明細票

ご利用いただきましてありがとうございます。

お取扱日 06-02-13	取扱店 079	号簿 2	NB N	銀行番号 [REDACTED]	口座店 [REDACTED]	口座番号 [REDACTED]	通番 22	お取引内容 引出	
万円	5千円	2千円	千円	500円	100円	50円	10円	5円	1円
お取引金額 円 ¥471,733							お取引後元帳残高 円 ¥220	*****	
ご案内		* お振込先		* お振込明細		* 280022			
お振込先		[REDACTED]							
ご依頼人		ナカレマミライ ミヨ ダン 様							
		[REDACTED]							
								09:46	
印紙税申告納付につき千葉東税務署承認済									

印紙税納付の必要がない場合は
 *印で消しております。
 裏面記載の「お知らせ」をお読みください。

流山市議会 会派 流山みらい
発行責任者: 中村 彰男
〒270-0192 千葉県流山市平和台1-1-1 流山市役所第1庁舎4階
TEL: 04-7150-6099 FAX: 04-7150-2863

令和6年能登半島地震が発生し姉妹都市でもある能登町をはじめ多くの自治体で甚大な被害が発生しました。被災された皆様に心からお見舞いすると共に速やかな復興を願い、私達も出来る限りの支援を行いますので皆様のご協力をお願いします。

「流山みらい」は党派を超え、
流山市の未来を考える会派です!!

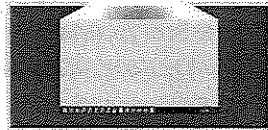


中村あきお 会派代表

所属委員会 都市建設常任委員会・TX沿線整備と新川耕地・周辺特別委員会

4
期目

電子黒板について一般質問しました。
電子黒板の整備状況とその効果、移転
開校する南流山中学校への電子黒板導
入について一般質問をしました。
電子黒板が設置されたおおぐろの森中
学校では、生徒が意見交換の際に、
情報を視覚的に共有することが出来る
ようになったこと、板書時間の省略によ
る授業の効率化等、教員の働き方改革に寄与できる黒板として教育効果がとても大
きいとの答弁がありました。さらに、令和6年4月に開校する南流山中学校にも電子黒
板を導入するとの答弁を得ました。さらに、今後の全校配置についての考えについて
も当局の方針を質したところ、市内全ての中学校に導入することで、生徒の学びの向上
や教員の指導力への効果が期待できることから、前向きに予算編成に反映させたいと
の答弁がありました。
教育的効果や教職員の働き方改革にも大いに寄与する機材導入に当会派といたしま
しても今後の財政措置について更なる要望をしております。



電子黒板イメージ



藤井としゆき 議会選出監査委員

所属委員会 市民経済常任委員会・議会運営委員会

6
期目

令和5年5月から議会選出の監査委員に任命され、一般質問は、年に1回程度とな
っているため、今回は、8項目と多岐にわたり一般質問しました。そのうちの3項目のみ
掲載します。

【通告書を分かりやすくし、質問や答弁も含めました】

① 流山おおたかの森駅周辺のムクドリ対策に鷹匠を活用しては。
また、オオタカの生息に影響のないように、市民団体に相談し
ながらフクロウも考えてみては(図: 研究します)



② ふるさと納税で他の自治体に出ていく寄付金は約11億円、流山市に対する寄付は、
約3千7百万円で、約10億円が他市に流出。交付税措置で赤字幅は2億程度になり
ますが、トータルでは赤字です。企業版ふるさと納税に力を入れ、市長自らトップセ
ールスしてください。(図: 必要に応じて積極的に行います)

③ 自動採点システムについて、回答用紙をめくら
すにボタン一つで採点でき、完了すると自動的に、
点数、合計点数、平均値が出る。導入しては。
(図: 来年度に全中学校導入の準備をしている)



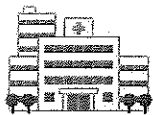
くすやま栄子 教育福祉常任委員会委員長

所属委員会 教育福祉常任委員会・議会広報公聴特別委員会

4
期目

今回の一般質問は病院について1問、教育関係が2問。

① 北部、東部への病院誘致: 都内の医療法人六医会が、市内
北部地域での病院開設へ向けて準備中。病床150床の整備
が認可された。令和8年中開院予定。東部については、医療
法人杏林会が県の病床追加公募へ申請中。急性期病床74床、
回復期・慢性期病床150床の計224床を整備した病院開設
を目指す。病床配分の可否が正式に明らかになるのは6年2
月以降。



② 学校図書館の整備: 司書報酬の見直し、勤務時間の拡充、
司書の専任を目指した業務解消等、いずれも答弁は前
向きで、6年度予算要望に反映済。



③ プログラミング教育: ソニー、内田洋行、東京理科大と組ん
で、産官学連携のプログラミング教育を開始したが、残念な
がら、その成果はどうか、生徒の声はどうか、結果が見えない。
見える化を求め、やりやすとの力強い答弁が加えてきた。



西尾だん 会派幹事長 総務常任委員会副委員長

所属委員会 総務常任委員会・議会運営委員会

3
期目

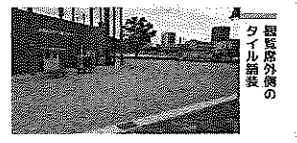
8年間議会で取り上げ続けてきた流山市総合運動公園野球場(京和ガススペースボール
パーク)の観覧席が完成し、利用が開始されてから約10カ月が経過しました。その間、
流山市少年野球連盟をはじめとする各団体が主催する野球の大会が開催されたり、
市民などの利用者による野球の練習や試合で使用されたりと活用が進んでいます。活
用される中で新たに改善要望も出てきています。

● 観覧席からグラウンドを見た時に落下防止の
手すりやちょうど目線に入るため試合が見づら
いとの声が届きました。スポーツ振興課に相談
し、今後改修工事などが行われる際に対応し
て頂く様にお願いしました。



観覧席からのグラウンド
手すりや目線の高さを
調整する手すり

● 観覧席外側の水はけが悪かった部分について
もタイルによる舗装が完成し、雨が降った後で
も快適に通行できる様になりました。



観覧席外側の
タイル舗装

● トイレの改修について ⇒ 令和6年春に改修工
事が行われます。



清水大

所属委員会 都市建設常任委員会

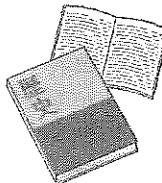
1
期目

令和5年第4回定例会 市政に関する一般質問

問い 本市の中学校の歴史教科書には事実と異なる内容やあまりにも自虐的な内容
が書かれている(徴用工や南京事件など)。子供たちの自己肯定感を低下させ
る可能性があると考えますがどうか。

答弁 文部科学省の教科書検定に合格したものであるため、事実と異なる内容とは
考えていない。社会科においては、単に知識を身に付けるだけでなく、調べ学
習や話し合い学習等とおし、既得の知識と関連付け、多面的多角的に考察
できる力を育成していく。

要望 教科書における自虐的な表現は教科書どおりに教える
のではなく、しっかりと両論を解説し、子供たちに議論
する時間を与えて欲しい。そして国際会議において世
界で初めて日本が人種差別撤廃を明確に主張したこと
など、教科書には載っていないが日本人として誇らしい
ことは注力して教えてほしい。そうすることで、子供達
の自己肯定感を育んでください。



うた桜子

所属委員会 市民経済常任委員会・TX沿線整備と新川耕地・周辺特別委員会

1
期目

【地産地消】

問い 開発等に伴い流山市の農家が減少しているが、今後の食糧難の可能性を考えると、
流山市の農家は大変貴重な存在であると考えます。農家が縮小しないためにも
移転先を探すことに協力する仕組みはあるか。

答弁 農地の遊休化、荒廃地を防止する目的として、農地の賃貸借を促進する農業経
営基盤強化促進法に基づく農地利用集積制度の活用を推進します。

【医療問題】

問い 新型コロナウイルスワクチン接種後に国が承認した健康被害件数が5357件、そのうち、
死亡認定数は377件に上る。流山市にも遺族がいる事を踏まえ、市ホーム
ページの「こく橋」や「リスクがあるとしても、ワクチン接種のメリットの方が大
きい」という表現は外すべきではないか。

答弁 市ホームページには、厚生労働省がホームページで使用する表現を用いて、頻
度としてこく橋であると記載をしていますが、実際の発生頻度等の記載がなく、
具体的でないことから、当該表記については記載方法を変更します。

各常任委員会トピックス

総務常任委員会

西尾 だん 委員

議案第81号「令和5年度流山市一般会計補正予算(第5号)」について、令和6年4月開校予定の市野谷小学校の用地取得費、保育園等の運営委託料や、障害福祉サービス、生活保護費、子ども医療費などを追加するために補正されました。

補正前の一般会計歳入歳出予算総額にそれぞれ33億9,909万1千円を追加し、914億4,528万4千円とするものです。

委員会審査の中では、年度末に向けて必要な経費を盛り込んだ様々な取り組みである他特別職の職員や市議会議員の給与、報酬の増額分が盛り込まれていないこと、原油価格・物価高騰による燃料費及び光熱費等の追加がなされ、通学路合同点検等において、対策要望箇所が例年より増加していることから交通安全対策の拡充に努めていることが確認できました。市民サービスや障害福祉サービス等においても、利用者の増加に伴い、各種事業で的確な対応がなされていることも確認ができ、市民サービスの維持向上に努めていることが確認できたので賛成する。との意見がありました。

採決の結果、全会一致をもって原案のとおり可決すべきものと決定しました。

議案第82号では流山市職員、議案第83号では特別職(市長、副市長、教育長、上下水道管理者)、議案第84号では市議会議員の給与増額の議案3件が審査されました。審査の結果、市職員の報酬増額は全会一致で可決、特別職と議員の報酬増額は5名賛成、1名反対で可決されました。

教育福祉常任委員会

くすやま 栄子 委員

流山市の幼児教育支援センター附属幼稚園は廃園すべきか否か？
今議会での教育福祉委員会での最大の案件は、陳情第16号「流山市幼児教育支援センター附属幼稚園の廃園方針」の見直しを求める陳情書です。陳情書では以下4点をとりあげ、見直しを求めています。

- ①「流山市立幼稚園協議会の答申」を踏まえていない。
- ② 令和7年度末の廃園ありきでのスケジュール設定
- ③「総合教育会議」が開催されていない
- ④ 附属幼稚園の実績の無視

この「公立幼稚園廃園か否か」の問題を抱える市町村は、流山だけでなく、首都圏市町村に複数あります。

流山市では、12月議会では、まだまだ調査・研究を必要として、採決を次議会へ持ち越し、継続審査としました。

結果、教育福祉委員会委員は、年が明けてすぐの1月に、対象となっている公立幼稚園である流山市幼児教育支援センター附属幼稚園に視察に行きます。個々の会派で見学にいっている委員が多いですが、今回は、「廃園すべきか否か」の観点から、視察を行います。しっかりと調査研究に取り組んでいきたいと思っています。



市民経済常任委員会

藤井としゆき 委員 / うた 桜子 委員

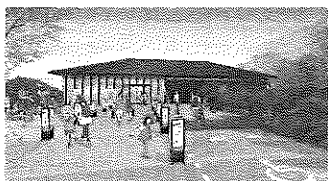
市民経済委員会に付託されたのは議案4件、陳情1件で、すべて可決・採決されました。クローズアップしたい議案は、議案第95号「流山市白みりんミュージアムの設置及び管理に関する条例の制定について」です。本案は、公の施設として流山市白みりんミュージアムを設置し、その管理及び当該施設において実施する事業について必要な事項を定め、指定管理者による管理を行わせるものです。

区分 入場料金(1人1回につき)

	個人	団体(20名以上)
一般	300円	240円
学生	150円	120円

右記表の入場料金の最大値
(指定管理者と市で協議)

質疑の中で、市民の税金を投入している施設なので市民割引や障害者割引の導入を強く求めました。建設費の総額は7億円・入場予定人数2万人を目指す・管理費は年間5千万円かかるとのことでした。入場者を増やすために最大限努力することが必要です。

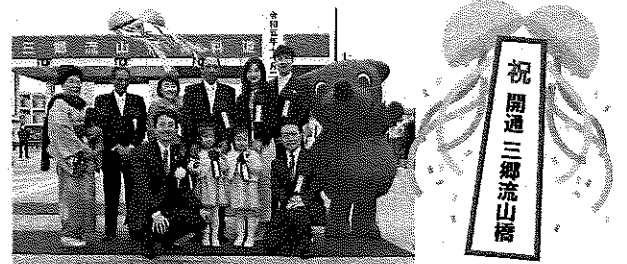


万土通りから見た
外観イメージ

議会最終日の本会議で、警鐘を鳴らす意味をこめ議案第95号に会派全員が採決を棄権しました。

都市建設常任委員会

中村あきお 委員 / 清水 大 委員



11月26日、構想から約30年、計画の見直し紆余曲折を経ましたが、「三郷流山橋有料道路」が開通いたしました。長きにわたり地域の皆様には、多大なご理解とご協力を頂きましたことを心より感謝申し上げます。この橋の開通により流山市、三郷市の更なる交流と経済発展の深まりはもちろん、千葉県、埼玉県との文化交流と経済発展にも大いに寄与するものと期待されます。

新しい橋に向かう都市計画道路の工事も引き続き行われますことから、地域の皆様のより良い住環境作りのためにも皆様の要望実現について積極的に取り組んでまいります。新橋開通により大いに変わりゆく流山市にご期待ください。今後も皆様から寄せられた声を市政に反映し、政策実現に邁進してまいります。



資料作成費

資料作成費支出合計

9,370円

[illegible]

①

流山市

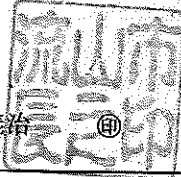
登録番号 T1000020122203

納入通知書兼領収書

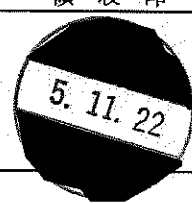
下記のとおり納入してください。

令和5年10月31日

流山市長 井崎 義治



(住所・氏名) 納入者	〒 流山みらい			
	代表 中村 彰男 様			
納入金種別 (摘要)				金額
複写機使用料 (09)				3,760 円
合計				3,760 円
	10%対象 消費税等			3,760 円 342 円
上記の金額を領収しました。				
主管課名		議会事務局		
5	一般	番号	年 月 日	
年度	会計		領 収 印	
科	款	項	目	節
目	20	05	03	13
取引年月日 令和5年6月1日 ～ 令和5年9月30日				



(納入者控)

コピー使用料請求内訳書

令和5年10月31日

流山みらい 様

流山市議会事務局長 飯塚 修司

月	使用枚数	単価 (用紙代含む)	コピー代
	枚	円	円
4	0	5	0
5	0	5	0
6	223	5	1,115
7	362	5	1,810
8	44	5	220
9	123	5	615
合 計	752	5	3,760

2

納入通知書兼領収書					
下記のとおり納入してください。					
令和6年3月12日					
流山市長					
(住所・氏名)	〒 流山みらい				
	会派代表 中村 彰男 様				
納入金種別 (摘要)					金額
複写機使用料 (下半期分) (05)					5,610 円
()					
合 計					5,610
上記の金額を領収しました。					
主管課名					
5	一般	番 号		年 月 日	
年度	会計			領 収 印	
科	款	項	目	節	6. 3. 12
目	20	05	03	13	

(納入者控)

コピー使用料請求内訳書

令和6年3月12日

流山みらい 様

流山市議会事務局長 飯塚 修司

月	使用枚数	単価 (用紙代含む)	コピー代
	枚	円	円
10	525	5	2,625
11	45	5	225
12	83	5	415
1	374	5	1,870
2	95	5	475
3	0	5	0
合 計	1,122	5	5,610

発行日: 2023年10月3日
注文日: 2023年9月25日
Amazon.co.jp 注文番号: 503-7668509-2257460
ご請求額: ¥2,640

様

2023年9月27日に発送済み

注文商品

価格

1点 多様な支援事例でつかむ 自治体が直面する高齢者身元保証問題の突破口 ―地域特性を踏まえたおひ 価格 ¥2,640
とりさま政策の提言―, 沢村 香苗
販売: アマゾンジャパン合同会社

コンディション: 新品

お届け先住所:

くすやま栄子
270-0141
千葉県 流山市松ヶ丘1-475-107

配送方法:

通常配送

支払い情報

支払い方法:

一括払い

請求先住所:

くすやま栄子
270-0141
千葉県 流山市松ヶ丘1-475-107

商品の小計: ¥2,640
配送料・手数料: ¥0

注文合計: ¥2,640

ご請求額: ¥2,640

クレジットカードへの請求

2023年9月27日: ¥2,640

注文の状況を確認するには、注文内容をご覧ください。

注文番号503-5180240-3268643の領収書
このページを印刷してご利用ください。

2

発行日: 2023年10月3日
注文日: 2023年10月2日
Amazon.co.jp 注文番号: 503-5180240-3268643
ご請求額: ¥3,630

様

2023年10月3日に発送済み

注文商品
1点 議員必携 第12次改訂新版, 全国町村議会議長会
販売: アマゾンジャパン合同会社
コンディション: 新品

価格
¥3,630

お届け先住所:
くすやま栄子
270-0141
千葉県 流山市松ヶ丘1-475-107

配送方法:
お急ぎ便

支払い情報

支払い方法:
一括払い

商品の小計: ¥3,630
配送料・手数料: ¥0

請求先住所:
くすやま栄子
270-0141
千葉県 流山市松ヶ丘1-475-107

注文合計: ¥3,630

ご請求額: ¥3,630

クレジットカードへの請求

2023年10月3日: ¥3,630

注文の状況を確認するには、[注文内容](#)をご覧ください。

注文番号503-8215469-0538266の領収書（再発行）

このページを印刷してご利用ください。

3

再発行日：2024年2月16日

注文日：2023年10月19日

Amazon.co.jp 注文番号：503-8215469-0538266

ご請求額：¥1,650

様

2023年10月21日に発送済み

注文商品

1点 おひとりさまの逆襲「物わりのよい老人」になんかならない、上野 千鶴子

販売：アマゾンジャパン合同会社

価格

¥1,650

コンディション：新品

お届け先住所：

くすやま栄子

270-0141

千葉県 流山市松ヶ丘1-475-107

配送方法：

お急ぎ便

支払い情報

支払い方法：

一括払い

商品の小計：

¥1,650

配送料・手数料：

¥0

注文合計：

¥1,650

ご請求額：

¥1,650

請求先住所：

くすやま栄子

270-0141

千葉県 流山市松ヶ丘1-475-107

クレジットカードへの請求

2023年10月21日：

¥1,650

注文の状況を確認するには、注文内容をご覧ください。

利用規約 | プライバシー規約 ©1996-2020, Amazon.com, Inc. and its affiliates

トップへ戻る

日本語

日本

ヘルプ・サポート

利用規約 | プライバシー規約 | パーソナライズド広告規約 | 各種規約 | 特定商取引法に基づく表示

© 1996-2022, Amazon.com, Inc. or its affiliates

注文番号 249-0067683-9323863 の購入明細書

このページを印刷してご利用ください。

注文日: 2024年2月13日

Amazon.co.jp 注文番号: 249-0067683-9323863

ご請求額: ¥1,210

2024年2月16日に発送済み

注文商品

1点 週刊東洋経済 2024年2/17号(介護 異次元崩壊)雑誌, 週刊東洋経済編集部

販売: アマゾンジャパン合同会社

価格

¥880

コンディション: 新品

お届け先住所:

くすやま栄子

270-0141

千葉県 流山市松ヶ丘1-475-107

配送方法:

お急ぎ便

支払い情報

支払い方法:

代金引換(国内配送のみ。代引手数料がかかります。返品時にはAmazonギフトカードまたは銀行振込での返金となります)

商品の小計: ¥880

配送料・手数料: ¥0

代引手数料: ¥330

注文合計: ¥1,210

ご請求額: ¥1,210

注文の状況を確認するには、注文内容をご覧ください。

利用規約 | プライバシー規約 ©1996-2020, Amazon.com, Inc. and its affiliates

トップへ戻る

日本語

日本

ヘルプ・サ

引換金受領証

様

利用規約 | プライバシー規約 | パーソナライズド広告規約 | 各種規約 | 特定商取引法
© 1996-2022, Amazon.com, Inc. or its affiliates

[収納金]

代引まとめ

9550-3721-3056

引換金

(内消費税等)

¥1,210

¥0)

合計

¥1,210

お預り 現金

¥1,210

本帳票はインボイスではありません

〒100-8792 日本郵便株式会社

東京都千代田区大手町2-3-1

取扱日時: 2024年 2月17日 20:05

発行No. 240217P0027 端715743312

連絡先: 流山郵便局

TEL: 0570-943-190