

第6号様式の2(第5条関係)

流山市議会	流山市議会	流山市議会	流山市議会	流山市議会	流山市議会
流山市議会	流山市議会	流山市議会	流山市議会	流山市議会	流山市議会

令和7年3月31日

流山市議会議長

様

交付議員名

鈴木 ゆうすけ

流山市議会政務活動費収支報告書

流山市議会政務活動費の交付に関する条例第7条第3項の規定により、令和6年度政務活動費に係る収支を下記のとおり報告します。

記

1 収 入

流山市議会政務活動費 480,000円

2 支 出

項 目	金 額	内 訳
調査研究費	234,886円	①～⑨の視察
研修費	169,193円	①～④の視察
広報費	0円	
広聴費	0円	
資料作成費	0円	
資料購入費	9,260円	書籍3冊、資料2点
人件費	0円	
事務所費	0円	
その他の経費	0円	
合 計	413,339円	

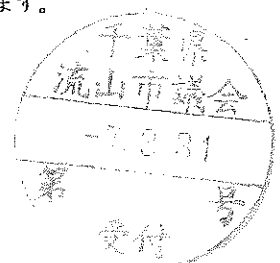
3 自己負担金

無し

※支出が収入を上回った場合は、その差額は議員の自己負担となります。

4 返 納 額

66,661円



調査研究費

調査研究費支出合計

234,886円

年 月 日		内 容	金 額	旅費等支出 内訳書番号
自	至			
R6.5.23	R6.5.23	東京都八王子市視察	2,640円	01
R6.7.31	R6.8.2	福岡県大牟田市、久留米市、福岡市視察	67,580円	02
R6.10.21	R6.10.22	福島県会津美里町、新地町、相馬市視察	38,865円	03
R6.11.6	R6.11.6	東京都世田谷区視察	2,220円	04
R6.12.23	R6.12.23	岩手県一関市視察	21,430円	05
R7.1.22	R7.1.22	東京都小平市視察	2,060円	06
R7.1.27	R7.1.29	宮崎県都城市、鹿児島県鹿児島市 鹿児島県霧島市視察	49,300円	07
R7.2.4	R7.2.5	岡山県津山市、高梁市視察	48,931円	08
R7.2.6	R7.2.6	東京都世田谷区立世田谷中学校視察	1,860円	09

旅費等支出内訳書

NO. 01

調査研究費

会派・交付議員名： 鈴木 ゆうすけ

実施日	令和6年 5月23日
場所及び 視察項目	東京都八王子市「幼小接続を見通した教育課程の編成・実施の実践」について ①「乳幼児すくすくてくてくガイドライン」について ②「保・幼・小連携の日の実施要項と効果」について
参加者名	鈴木 ゆうすけ ※流政会議員6名、公明党議員1名、矢口輝美議員と同行(計9名)
費用合計	2,640円

※行政視察及び宿泊を伴う研修の場合は日程表を添付すること。

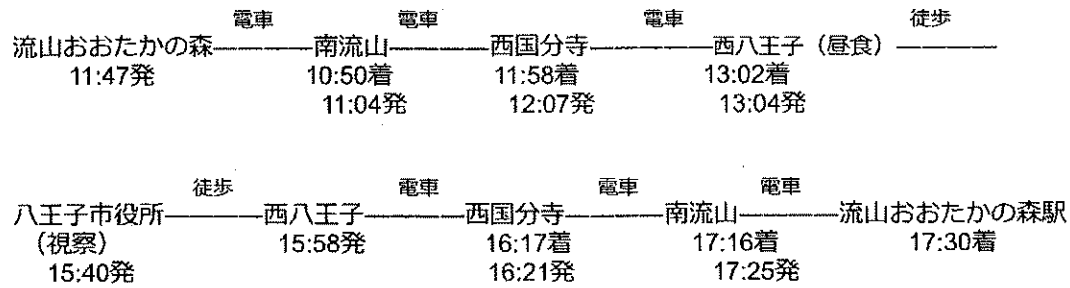
[illegible]

視察行程（鈴木議員）

【日程表】 令和6年5月23日（木）

★八王子(概ね13:30～視察)

●武蔵野市子どもの権利条例について





流山おおたかの森→西八王子 2024年05月23日(木)12:40到着

11:02発→12:40着 1時間38分(乗車1時間23分) 乗換: 2回 72.9km

現金優先: 1,320円 定期券 通勤: 1か月 39,360円 / 3か月 112,170円 / 6か月 202,380円

11:02	流山おおたかの森	
	つくばエクスプレス快速 秋葉原行 [発] 3番線 → [着] 情報なし	210円
11:05着 11:14発	南流山	乗車位置: [8両] 前 中
17駅	J R武蔵野線 府中本町行 [発] 1番線 → [着] 3番線	1,110円
12:08着 12:14発	西国分寺	
6駅	J R中央線 高尾行 [発] 2番線 → [着] 2番線	
12:40	西八王子	

2024.5/23 おおたかの森→西八王子

印	印	印	印	印
---	---	---	---	---

2



西八王子→流山おおたかの森 2024年05月23日(木)15:47出発

15:58発→17:30着 1時間32分(乗車1時間19分)

乗換: 2回

72.9km

⑤ 現金優先: 1,320円 定期券 通勤: 1か月 39,360円 / 3か月 112,170円 / 6か月 202,380円

15:58	西八王子	乗車位置: [10両] 中
6駅	J R中央線快速 東京行 [発] 1番線 → [着] 1番線	1,110円
16:17着 16:21発	西国分寺	乗車位置: [8両] 後
17駅	J R武蔵野線 西船橋行 [発] 4番線 → [着] 2番線	
17:16着 17:25発	南流山	
2駅	つくばエクスプレス 守谷行 [発] 1番線 → [着] 2番線	210円
17:30	流山おおたかの森	

5/23 西八王子→流山おおたかの森

印	印	印	印	印
---	---	---	---	---

視 察 報 告 書

報告者氏名 鈴木 ゆうすけ

1 視察参加者

鈴木 ゆうすけ

※流政会議員 6 名、公明党議員 1 名、矢口輝美議員と同行（計 9 名）

2 期 間

令和 6 年 5 月 23 日（木）

3 視察地及び調査事項

東京都八王子市

幼小接続を見通した教育課程の編成・実施の実践について

①乳幼児すくすくてくてくガイドラインについて

②保・幼・小連携の日の実施要項と効果について

4 所感等

（1）八王子市の概要

●面積 186.38 k m² ■人口 57.75 人

（2）目的

●公立幼稚園の無い八王子市では、幼児保育の質の保証や、
保幼小の接続の課題解決のためにどのような施策をとっているのか。

（3）所感

●八王子市の架け橋プログラムはとても充実していると感じました。中でも「すくすくてくてくガイドライン」は、公立幼稚園がなく、殆どが民間事業所である幼児保育施設の足並みをそろえる目的で作られた。まずこの視点が今の流山に必要な視点であり、幼児教育の質をどの程度、どのように市が担保するのかという視点で考えられていた。

幼児教育の視点を、まず学校に上がってくるまでに必要な要素を整理し、「幼児期の終わりまでに育ってほしい10の姿」と小学校に入学してからの3週間に受ける小学校スタートカリキュラムを関連項目ごとに紐づけ、幼児教育期間でどういった活動をしていけば、小学校生活に円滑に接続できるかという事を考えて設計されていた。つまり幼児期には幼児期の（3-6才頃）、児童期には児童期（6-13才頃）のやるべきことをやるというある種分断されたような形ではなく、いつか社会に出ていくためにどのように人を育てていくのかという考えのもと、社会に出るために必要

な要素を逆算していくような考え方ができていた。主体がこどもであることを前提とし、遊びの中の学びをしっかりと関連付けた中で楽しみながらチャレンジしたり、遊びに夢中になることで学びの意識が芽生えて、学校などに行くことが楽しいと思える環境にするための仕組化がなされていた。

幼児期の目指す姿や小学校で学ぶことなど、大きな計画としてそれぞれがあるのではなく。計画とカリキュラムなどをしっかりと関連付け実践的な計画になっており、この部分を明確にすることで、公立幼稚園が無く、民間事業所が大多数の中でも小学校までにそれぞれの園で同じように大枠のビジョンを共有することで、一定の保育の質と子どもの架け橋をサポートする態勢が構築されていた。

要配慮児童に関しては、就学支援シートを全員が提出することになっておりこれを一般化することを進めていた。要配慮児童の保護者に対し特別な負担感や心配をさせることなく情報を集める配慮を感じ、流山市でも要配慮児童を市内全域の幼児保育所で受け入れるよう整備を進めているため、定型発達の子と要配慮児童になるべく同様の対応や受け入れをし、こどもや保護者に対応などで強く差異を感じさせないような配慮を進めていく必要があると感じた。

また、それぞれの段階、幼児教育保育・小学校・中学校など、それぞれの接続については、カリキュラムと計画の関連付けをより重要視し、実践的計画で今後更に現場の支えになること。また流山でも100を超える幼児教育・保育施設があるが、どの園でも「流山式」で小学校に上がるまでの質の保証を市が担保できるようにしていくことが責務になっていく。その形を作り上げていくことが責務であると感じることができました。

旅費等支出内訳書

NO. 02

調査研究費

会派・交付議員名: 鈴木 ゆうすけ

実施日	令和6年 7月31日～8月2日
場所及び 視察項目	①福岡県大牟田市「大牟田市ESDコンソーシアム」について ②福岡県久留米市「ZEB(ネット・ゼロ・エネルギー・ビル)への取組み」について ③福岡県福岡市「福岡市自転車の安全利用に関する条例」について
参加者名	鈴木 ゆうすけ ※自民党議員2名、矢口輝美議員と同行
費用合計	67,580円

※行政視察及び宿泊を伴う研修の場合は日程表を添付すること。

日付	項目	内容(経路、等具体的に)	内 訳			領収証 (証憑) 番号	備 考
			単価	数	金額		
R6.6.28	交通費	7月31日分航空運賃 羽田空港(ANA241)→福岡空港	19,200円	1	19,200円	1	
R6.6.28	宿泊費	7月31日宿泊分 グリーンリッチホテル久留米	12,000円	1	12,000円	1	
R6.6.28	宿泊費	8月1日宿泊分 リッチモンドホテル福岡天神	15,100円	1	15,100円	1	
R6.6.28	交通費	8月2日分航空運賃 福岡空港→羽田空港	15,870円	1	15,870円	1	
R6.7.31	交通費	流山おおたかの森 →羽田空港第2ターミナル	1,320円	1	1,320円	2	
R6.7.31	交通費	福岡空港→天神	260円	1	260円	3	
R6.7.31	交通費	西鉄福岡→大牟田	1,050円	1	1,050円	4	
R6.7.31	交通費	大牟田→久留米	660円	1	660円	5	
R6.8.1	交通費	久留米→西鉄福岡	800円	1	800円	6	
R6.8.2	交通費	羽田空港第2ターミナル →流山おおたかの森	1,320円	1	1,320円	7	

①

領 収 証

No. 029224
登録番号: T4020001073907

2024 年 6 月 28 日

株式会社 松戸支部 様

¥ 62,170

(内消費税 ¥ 5,000)

但し 前払金 (前払金) ¥ 5,000
前払金 (前払金) ¥ 5,000
前払金 (前払金) ¥ 5,000

- ① 現金
- ② クレジットカード
- ③ 振込

上記金額正に領収いたしました 領収箇所名、領収者印の無いもの及び金額訂正のものは無効となります。



T-LIFE パートナース株式会社

松戸支部

〒271-0091 千葉県松戸市本町18-45B 松戸ビル4F

TEL 047-363-6191

FAX 047-362-6191



請求書

INVOICE

請求日： 2024年6月27日
請求番号： V8-002953
登録番号： T4020001073907

流山市議会 鈴木 ゆうすけ 様

行先：福岡県

下記の通りご請求申し上げます。

T-LIFEパートナーズ株式会社
松戸支店

〒271-0091
千葉県松戸市本町18番地4
NBF松戸ビル602

TEL： 047-363-6191

FAX： 047-362-6191

担当：

ご請求金額 ￥62,170 (税込)

日付	内容	軽減税率	数量	単価(税込)	税率	金額
2024年7月31日	航空運賃 (7/31 ANA241 東京羽田→福岡)		1	19,200	10%	19,200
～	〃 (8/02 ANA264 福岡→東京羽田)		1	15,870	10%	15,870
2024年8月2日	宿泊代 (7/31 グリーンリッチホテル久留米)		1	12,000	10%	12,000
	〃 (8/01 リッチモンドホテル福岡天神)		1	15,100	10%	15,100

※は軽減税率対象です。

税率区分	消費税	金額(税込)
10%対象	¥5,651	¥62,170
8%対象	¥0	¥0

消費税

¥5,651

合計金額

¥62,170

備考

お振込みは下記口座までお願い申し上げます。

振込先： T-LIFEパートナーズ株式会社 代表取締役田中裕二

お支払い期限：7月31日(水)



2

流山おおたかの森→羽田空港第2ターミナル(東京モノレール・ANA利用)

2024年07月31日(水)06:50到着

05:18発→06:41着 1時間23分(乗車1時間2分)



乗換: 2回

49.4km

現金優先: 1,320円 定期券 通勤: 1か月 42,480円 / 3か月 121,090円 / 6か月 226,340円

05:18 流山おおたかの森

乗車位置: [6両] 前 中 後

11駅



つくばエクスプレス 秋葉原行 [発] 3番線 → [着] 1・2番線

630円

05:49着
06:02発



秋葉原

乗車位置: [10両] 中 後

5駅



J R 京浜東北・根岸線 磯子行 [発] 4番線 → [着] 4番線

170円

06:12着
06:20発



浜松町

6駅



東京モノレール区間快速(当駅始発) 羽田空港第2ターミナル行
[発] 情報なし → [着] 1・2番線

520円

06:41 羽田空港第2ターミナル(東京モノレール・ANA利用)

流山おおたかの森→羽田空港第2ターミナル

印

印

印

印

印



福岡空港→天神 2024年07月31日(水)10:03出発

10:01発→10:20着 19分(乗車11分) 乗換：1回 5.8km
IC優先：260円 定期券 通勤：1か月 10,220円 / 3か月 29,130円 / 6か月 55,190円

10:01 福岡空港

徒歩

10:07着 福岡空港(鉄道)
10:09発

5駅 福岡市地下鉄空港線快速(当駅始発) 西唐津行 [発] 1・2番線 → [着] 2番線

260円

10:20 天神

7/31 福岡空港から天神

60 60 60 60 60 60



天神→大牟田 2024年07月31日(水)14:35到着

13:23発→14:34着 1時間11分(乗車1時間4分) 乗換: 0回 74.8km
IC優先: 1,050円 定期券 通勤: 1か月 31,240円 / 3か月 89,040円 / 6か月 168,700円

- 13:23 天神
- 徒歩
- 13:28着 西鉄福岡
- 13:30発
- 10駅 西鉄天神大牟田線特急(当駅始発) 大牟田行
- 14:34 大牟田

1,050円

7/31 天神→大牟田

印 印 印 印 印



大牟田→久留米 2024年07月31日(水)17:14出発

17:14発→17:50着 36分(乗車36分) 乗換: 0回 33.6km
IC優先: 660円 定期券 通勤: 1か月 20,140円 / 3か月 57,370円 / 6か月 98,050円

17:14 大牟田
10駅 JR鹿児島本線(当駅始発) 鳥栖行 [発] 情報なし → [着] 4番線 660円
17:50 久留米

7/31 大牟田→久留米

印 印 印 印 印



久留米→天神 2024年08月01日(木)15:54出発

16:03発→17:14着 1時間11分(乗車50分)



乗換: 1回

37.2km

現金優先: 800円

定期券 通勤: 1か月 26,430円 / 3か月 75,330円 / 6か月 136,780円

16:03 久留米

8駅



JR鹿児島本線(当駅始発) 福岡行 [発] 1番線 → [着] 情報なし

380円

16:33着
16:35発

天拝山



徒歩

16:42着
16:47発

朝倉街道

6駅



西鉄天神大牟田線急行 西鉄福岡行 [発] 2番線 → [着] 情報なし

420円

17:07着
17:09発

西鉄福岡



徒歩

17:14 天神

8/1 久留米→天神

印

印

印

印

印



羽田空港第2ターミナル(東京モノレール・ANA利用)→流山おおたかの森

2024年08月02日(金)19:44出発

19:49発→21:15着 1時間26分(乗車1時間7分)

乗換: 2回 49.4km

現金優先: 1,320円 定期券 通勤: 1か月 42,480円 / 3か月 121,090円 / 6か月 226,340円

19:49	羽田空港第2ターミナル(東京モノレール・ANA利用)	乗車位置: [6両] 中
10駅	東京モノレール(当駅始発) 浜松町行 [発] 1・2番線 → [着] 情報なし	520円
20:13着 20:20発	浜松町	乗車位置: [11両] 中 後
5駅	JR山手線内回り 東京・上野方面 [発] 2番線 → [着] 2番線	170円
20:31着 20:43発	秋葉原	
11駅	つくばエクスプレス(当駅始発) 守谷行 [発] 1番線 → [着] 2番線	630円
21:15	流山おおたかの森	

羽田空港第2ターミナル→流山おおたかの森

4

印印印印印

視察(令和6年7月31日～8月2日)行程

行程		備考	
駅、視察先など	発着		
1日目:7月31日(水)			
羽田空港第2ターミナル	集合	6:50	ANA241(福岡空港行き B787-10)
	発	7:35	
福岡空港	着	9:25	福岡市地下鉄空港線 各駅停車 姪浜行き 大神で昼食
	発	10:03	
天神/西鉄福岡	着	10:14	西鉄天神大牟田線 特急 大牟田行き
	発	13:30	
大牟田(大牟田市役所)	着	14:34	
【福岡県大牟田市視察】 ・大牟田市ESDコンソーシアムについて	15:15	16:45	大牟田市議会事務局 〒836-8666 福岡県大牟田市有明町2丁目3 電話:0944-41-2222 FAX:0944-41-2552
大牟田(大牟田市役所)	発	17:14	JR鹿児島本線 普通 鳥栖行き
久留米	着	17:50	
	発	17:55	徒歩
宿泊先	着	18:15	
◇宿泊先 【グリーンリッチホテル久留米】			〒830-0017福岡県久留米市日吉町18-1 TEL0942-39-3000 FAX.0942-46-3300
2日目:8月1日(木)			
宿泊先	集合	13:00	久留米市内昼食後集合
久留米市役所(環境部庁舎)	着	13:15	徒歩
【福岡県久留米市視察】 ・ZEB(ネット・ゼロ・エネルギー・ビル) への取組みについて	13:30	15:00	久留米市議会事務局 〒830-8520 福岡県久留米市城南町15番地3 TEL. 0942-30-9305 FAX. 0942-30-9720 久留米市環境部庁舎 〒830-0042 福岡県久留米市荘島町375 TEL. 0942-37-3342
久留米市役所(環境部庁舎)	発	15:15	徒歩
久留米	着	15:25	JR鹿児島本線 区間快速 小倉行き
	発	15:54	
博多	着	15:36	福岡市地下鉄空港線 各駅停車 姪浜行き
	発	16:35	
天神(宿泊先)	着	16:41	
◇宿泊先 【リッチモンドホテル福岡天神】			〒810-0004福岡県福岡市中央区渡辺通4-8-25 TEL.092-739-2055 FAX.092-739-2056
3日目:8月2日(金)			
宿泊先	集合	13:00	昼食後集合
福岡市役所	着	13:15	徒歩
【福岡県福岡市視察】 ・福岡市自転車の安全利用に関する条例	13:30	15:00	福岡市議会事務局 〒810-0001 福岡県福岡市中央区天神1丁目8-1 TEL. 092-711-3280 FAX. 092-733-5869
福岡市役所	発	15:15	徒歩
天神	着	15:30	福岡市地下鉄空港線 各駅停車 福岡空港行き
	発	15:43	
福岡空港	着	15:53	ANA264(羽田空港行き B787-10)
	発	17:35	
羽田空港第2ターミナル	着・解散	19:25	

視 察 報 告 書

報告者氏名 鈴木 ゆうすけ

1 視察参加者

鈴木 ゆうすけ

※自民党議員2名、矢口輝美議員と同行

2 期 日

令和6年7月31日（水）～8月2日（金）

3 視察地及び調査事項と所感など

（1）福岡県大牟田市

・ESDコンソーシアムについて

ESDよりもSDGsという言葉の方が近年どこでも耳にするくらいの単語である。

SDGs (Sustainable Development Goals) は「持続可能な開発目標」として、2030年を目標とする17の国際目標が掲げられている。

ESD (Education for Sustainable Development) は「持続可能な開発のための教育」を指しており、持続可能な社会の担い手を育成する教育を指しており。環境、経済、社会、文化の各側面から現代社会の課題を自らの問題と捉え、身近なところから取り組むことを目指す教育の事である。

大牟田市は市を挙げてESDの推進をしており、市役所内に大牟田市ESD推進本部を置き、市長を本部長、教育長を副部長、各部長を推進委員として各部でESD事業を推進できる体制を構築している。重要なのはこの推進本部はあくまで市役所内での中心的役割であり、全体としては大牟田市内の学校が中心となり、大牟田市ESD推進本部、家庭、地域と協働してESDに取り組んでいる。

ESD施策については、市のまちづくり総合計画にはもちろん、学校指導要領、教育振興基本計画でもESDの推進を掲げ、市内全ての小・中・特別支援校がユネスコスクールに加盟しており、その当時は市内の全公立校がユネスコスクールに一斉加盟したことは世界的にも珍しく、ユネスコスクールのまち大牟田を謳うようになった。

教育委員会では文部科学省の補助事業の採択を受けこれまでの経験とノウハウを活かし学校現場でのESD実践の指導者となる教員「ESDマスターティーチャー」の育成とそのネットワークづくりにも取り組んできた。このように生徒の教育だけでなく教員の養成にも力を入れ年に一回の発表会や交流会などの取り組みも行っている。

学校でのESDに関する教育の時間の確保は、総合的な学習の時間などを活用し、中学だと50～70時間ほどで確保し先生・生徒ともに負担が増えない範囲で行われている。

このようにESDの取り組み自体も自足可能な形がしっかりと確立されており、更にESDを通じて地域や社会のために様々な取り組みを生徒たちが行うことで自然と地元愛の醸成や、地域への関心に結びつき、地域のために何かやりたいと思うこどもの数が全国平均の+15%になったり、育った子供が先生になって帰ってくることで、また、市内で教職員をしている人は市外にあまり出ていかず、むしろ大牟田で教職員をしてみたいという声も聞かれるとのことでした。

生徒が自律して学ぶ環境、地域や社会との交流を行うきっかけを学校が作り、それがその後の政治参加や地域の活動につながるのであれば、学校で学ぶテーマとしてこども達が自由に取り組める、持続可能な社会を考える時間を持ってもらうことは今後の社会にとっても有益であり、必要な取り組みであると感じました。

(2) 福岡県久留米市

・ZEB(ネット・ゼロ・エネルギー・ビル)への取り組みについて

まずネット・ゼロ・エネルギーとは、建物内で消費される電力のうち、PC機器などの仕事で使う電力は含まない、人間の生活によって生じる一次エネルギーが対象で、空調、換気、照明、昇降機、給湯(建物設備による)が挙げられる。

つまり会社のオフィスで生じる電力消費量をゼロにする取り組みではなく、あくまで「生活用途部分の電力を対象に、その部分の電力の消費量を極力抑えつつ、太陽光発電などの自家発電より賄う」という事である。

電力を抑えるとはつまり断熱性の向上や、空調や照明の最適化制御などで、これにより①光熱費の大幅な削減②快適性の向上③非常時の電力確保による安心などを実現することができる。

久留米市のZEBへの取り組みのきっかけは、元々清掃車両基地で、1階が駐車場になっていて上がオフィスのピロティ形式の建物を、環境部庁舎に転用した際に、2階部分を使っている時に、下が吹き抜けで熱がどんどん奪われてしまうために、勤務している職員が「冬場は足元が寒くて耐えられない」と、しもやけになるほど寒かったことがきっかけだったそう。

そこで建物の改修を考え始めるも、既存建築物のZEB化のイメージとしては、先進技術が必要、改修費用が高額、進め方がわからないなど、環境部だけの対応では困難と判断し、有志でZEBチームを作り、本格的に庁舎改修のための調査・研究を開始した。

環境政策部局環境政策課と、営繕部局設備課・建築家での協議を行い、国庫補助の活用検討、設計の工夫で施行可能との判断になり、庁内や議会に説明を行い、ボトムアップで事業形成された。

ZEB化の進め方はざっくり

建物の選定→調査→設計仕様書の作成→設計事業者の公募→実施設計→ZEB認証手続き→業者の公募・入札→施行

この段階ごとに細かい項目が色々あるのだが、内容としては15年以上の長期活用が見込まれ、ZEB化による投資効果の高い事が基準になる。

特に大規模な空調改修が必要な場合には、イニシャルコスト圧縮のために空調のダウンサイジングと断熱などの省エネルギー化を掛け合わせたZEB化が効果的であるとのこと。

視察で伺った環境部庁舎のZEB化のために改修した部分などを実際に見学させていただいたが、まず太陽光パネルは52.1kw、蓄電池89.2kwで蓄電池機能を備えており、電気の効果的な活用と、発災時の避難所機能や、事務所機能の維持のために使われる。

窓ガラスも1枚窓を2枚窓にしてあったのだが、従来であれば2枚窓にするためにサッシや窓枠も含めて全部変えなければならなかったところを、現在では元々ある1枚の窓枠に薄い窓を2枚窓に変更可能という事で、サッシや窓枠を買い替えて廃棄する事も不要になるのでエコであると同時に、費用も抑えて加工が可能であったとのこと。

照明は蛍光灯をLEDに変更して、更に人感センサと照度センサも備えることで消費電力が50%カットできたなどがあり、同様に市内の多く公共建築物にZEB化や省エネルギー化を進める取り組みを行っている。

流山市でも今後老朽化し建物の空調設備系の新調であったり建て替えが控えているので、こういったカーボンニュートラルに向けての先進的であり地道な努力というものの調査をさらに進めて、環境負荷低減に向けて活かして参ります。

(3) 福岡県福岡市視察

・福岡市自転車の安全利用に関する条例について

まず自転車の活用促進を進めるためにまずは自転車の安全対策を強化する必要がある、2011年までは自転車関連交通事故数が増加傾向にあった。

福岡市は2010年に自転車安全利用のあり方検討会を設け、

2012年3月「福岡自転車利用の在り方に関する提言」

同年12月「第9次福岡市交通安全計画」策定

2013年4月「福岡市自転車の安全利用に関する条例検討委員会」設置

同年9月「福岡市自転車の安全利用に関する条例（仮称）に関する提言」

2013年9月～10月パブリックコメントの実施

2013年12月合計20条からなる「福岡自転車の安全利用に関する条例」制定に至った。

条例に定められた市の責務・自転車安全利用の指導・推進委員など数々の安全利用に関する啓発活動を行った。これによりそれまで増加傾向であった自転車事故件数は2012年をピークに2020年までに半分以上にまで減少、その後現在に至るまで横ばいで推移しているが、条例制定と啓発・指導などを積極的に行った事で大きな効果が出た。

安全利用の推進と同時に自転車の活用促進のための市内の道路や駐輪場の整備も進め、自転車通行環境の創出・駐輪環境の整備と題して、市内の道路に自転車通行空間の確保を進め、令和5年末までの整備延長で合計143 kmを整備、今後10年間でさらに100 kmの整備を予定しているとのこと。

市内を実際に歩いてみて回ると、多くの青線のついた自転車用の通行帯が多く確保され、自転車駐車場も多く見かけることができた。

自転車駐車場は地下空間などを有効活用し、歩道スペースへの駐輪による通行妨害の抑制、良好な景観維持にもなっている。

更に市内の自転車利用に大きく寄与しているのが民間の自転車レンタルサービスで、4200代が配置され、月間70万回以上利用されているとのこと。こうした市営の駐輪場を活用した事業により配置の最適化を行うことでサービスの向上により利用率の増加が進んでいるのだと感じた。

もちろん自転車利用に関してICTの活用を行い、「自転車走行ルートの誘導案内」「駐輪場情報システムの整備」「放置自転車対策の検討」「シェアサイクルを活用した観光促進」が図られ、最大限自転車を利用する快適性向上のための努力を見ることができた。

これら自転車を活用した観光回遊性の向上や、利用率向上のための調査とICTを掛け合わせるアイデアと努力は、白みりんを活かしたツーリズムの促進を図る流山としても大いに参考にしていけるべきであり、この知見を活かしていく必要性を感じることもできた。

旅費等支出内訳書

NO. 03

調査研究費

会派・交付議員名: 鈴木 ゆうすけ

実施日	令和6年 10月21日～22日
場所及び 視察項目	(1) 福島県会津美里町「学校不適合に係るデータ連携の実証」について (2) 福島県新地町「新時代の学びにおける先端技術導入実証研究事業」について 「エビデンスに基づいた学校教育の改善に向けた実証事業」について (3) 福島県相馬市「相馬市防災備蓄倉庫」
参加者名	鈴木 ゆうすけ ※矢口輝美議員と同行
費用合計	38,865円

※行政視察及び宿泊を伴う研修の場合は日程表を添付すること。

口付	項 目	内容(経路、等具体的に)	内 訳			領収証 (証憑) 番号	備 考
			単価	数	金額		
R6.9.21	交通費	大宮→郡山(新幹線)	5,730円	1	5,730円	1	10/21乗車分
R6.9.24	交通費	郡山→大宮	5,730円	1	5,730円	2	10/22乗車分
R6.9.27	宿泊費	ホテルグレート新地	7,700円	1	7,700円	3	10/21宿泊分
R6.10.21	交通費	流山おおたかの森→大宮	540円	1	540円	4	
R6.10.21	交通費	高速料金 郡山→磐梯河東(矢口議員 と按分)1350円	675円	1	675円	5-1	
R6.10.21	交通費	高速料金 会津若松→桑折JCT(矢口 議員と按分)2750円	1,375円	1	1,375円	5-2	
R6.10.22	交通費	高速料金 桑折JCT→郡山(矢口議員と 按分)1600円	800円	1	800円	5-3	
R6.10.22	交通費	レンタカー代(矢口議員と按分)26730円 (公共交通機関が不便なためレンタカー	13,365円	1	13,365円	5-4	
R6.10.22	交通費	レンタカー ガソリン代(矢口議員と按 分)4821円	2,410円	1	2,410円	5-5	
R6.10.22	交通費	大宮→流山おおたかの森	540円	1	540円	6	

発行日 2024年09月27日07時16分
発行番号 No.E748571283917891021

えきねっと ご利用票兼領収書
下記の金額を、確かに領収しました。

東日本旅客鉄道株式会社
登録番号 : T9011001029597

宛名	鈴木 ゆうすけ 様
金額	¥5,730(税込10%) クレジットカード利用(カード番号下4桁 : XXXXXXXX)
但し	きっぷのご購入代金として

きっぷの明細

予約番号	E74857
購入日	2024年09月21日
乗車日	2024年10月21日
列車名・区間	○やまびこ201号指定席 (TRAIN DESK)(乗車券込み) 大宮 → 郡山 (福島県) 6:45 ~ 7:55
ご利用人数	おとな1名

発行日 2024年09月27日07時17分
発行番号 No.E217041283917891022

えきねっと ご利用票兼領収書
下記の金額を、確かに領収しました。

東日本旅客鉄道株式会社
登録番号 : T9011001029597

宛名	鈴木 ゆうすけ 様
金額	¥5,730(税込10%) クレジットカード利用(カード番号下4桁 XXXXXXXX)
但し	きっぷのご購入代金として

きっぷの明細

予約番号	E21704
購入日	2024年09月24日
乗車日	2024年10月22日
列車名・区間	○やまびこ156号指定席 (TRAIN DESK)(乗車券込み) 郡山 (福島県) → 大宮 19:31 ~ 20:23
ご利用人数	おとな1名

領収書 (再発行)

Rakuten Travel

発行日: 2024/9/27
発行2回目

鈴木 ゆうすけ

様

支払金額

7,700 円

宿泊料金: 7,700 円

但し サービス利用代金等として

■ 内訳

クレジットカード決済金額

7,700 円

■ 課税対象

10%対象

7,700 円

課税対象外

0 円

■ 利用内容

宿泊者氏名

鈴木 ゆうすけ

予約番号

RTR000000000

宿泊施設

ホテルオークラ東京

宿泊施設住所

東京都中央区新富町1-1-1

チェックイン日

2024/09/27

チェックアウト日

2024/10/02

宿泊人数

1名 (大人)

ご利用ありがとうございました。

楽天グループ株式会社

トラベル&モビリティ事業

〒158-0094 東京都世田谷区玉川1-14-1

楽天クリムゾンハウス

<https://travel.rakuten.co.jp/>

登録番号: T9010701020592

4



流山おおたかの森→大宮(埼玉県) 2024年10月21日(月)06:30到着

05:19発→06:15着 56分(乗車56分) 乗換: 0回 38.4km
現金優先: 540円 定期券 通勤: 1か月 16,980円 / 3か月 48,400円 / 6か月 91,700円

05:19 流山おおたかの森

21駅 東武アーバンパークライン 大宮行 [発] 1番線 → [着] 1・2番線

540円

06:15 大宮(埼玉県)

鈴木 流山おおたかの森駅→大宮駅

印 印 印 印 印

令和6年10月22日

費用分担合意書

令和6年10月21日（月）～22日（火）に実施した福島県会津美里町・福島県新地町・福島県相馬市視察に係る費用分担について、以下の通り確認の上、合意する。

1. 費用分担する費用

公共交通機関利用時以外に発生する交通費（レンタカー代・高速代・ガソリン代）

2. 費用分担の基本的な考え方

各々にとって有益な視察内容であることから視察に同行し、その際にかかる交通費を按分するもの。

なお、按分額に1円未満の端数が生じた場合は、矢口議員側が切り上げ、鈴木議員側が切り捨てとする。

また、当該費用の政務活動費における支出に際しては、本文書の写しを添付することで証憑の代わりとする。原本は議会事務局において保管することとする。

3. 具体的な費用分担について

日付	内容	按分額		合計額	領収証 (証憑)番号
		鈴木 ゆうすけ	矢口 輝美		
R6.10.21	高速代	675	675	1350	1
R6.10.21		1375	1375	2750	2
R6.10.22		800	800	1600	3
R6.10.22	レンタカー代	13365	13365	26730	4
R6.10.22	ガソリン代	2410	2411	4821	5

4. 領収証
別紙

鈴木 ゆうすけ



矢口 輝美



ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 磐梯河東

NEXCO東日本お客さまセンター

0570-024-024

または

03-5308-2424

24年10月21日 9時15分

車種 普通

通行料金 ¥1,350-

※通行料金の消費税率は10%です

(現金)

-入口料金所- 郡山

ETCなら小銭不要。各種割引もあります。

便利でお得なETCをぜひご利用下さい。

東日本高速道路株式会社

東京都千代田区霞が関3-3-2

登録番号:T9010001095716

取扱番号204-00010842-00

$$\downarrow \\ 1,350 \times \frac{1}{2} = 675$$

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 桑折JCT

NEXCO東日本お客さまセンター

0570-024-024

または

03-5308-2424

24年10月21日17時04分

車種 普通

通行料金 ¥2,750-

※通行料金の消費税率は10%です

(現金)

-入口料金所- 会津若松

ETCなら小銭不要。各種割引もあります。

便利でお得なETCをぜひご利用下さい。

東日本高速道路株式会社

東京都千代田区霞が関3-3-2

登録番号:T9010001095716

取扱番号206-01351541-00

$$\downarrow \\ 2,750 \times \frac{1}{2} = 1,375$$

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 郡山

NEXCO東日本お客さまセンター

0570-024-024

または

03-5308-2424

24年10月22日17時18分

車種 普通

通行料金 ¥1,600-

※通行料金の消費税率は10%です

(現金)

-入口料金所- 桑折JCT

ETCなら小銭不要。各種割引もあります。

便利でお得なETCをぜひご利用下さい。

東日本高速道路株式会社

東京都千代田区霞が関3-3-2

登録番号:T9010001095716

取扱番号202-04151610-00

$$\downarrow \\ 1,600 \times \frac{1}{2} = 800$$

4



領 収 書

No 058282

鈴木 雄介 様

2024 年 10 月 22 日

領収額

¥ 26,730 -

領収種別 (現金・小切手・クーポン・振込・クレジット・NBM)

R_NO: FY846616

但し 1-94-代として

ニッポンレンタカー東北株式会社
(本社) 〒980-0014 仙台市青葉区本町二丁目10番30号
電話 050-1712-2956
(登録番号 T7370001011168)

(税込金額)

10% 26,730 円

0% 円

(消費税額等)

10% 2,430 円

0% 円

上記金額正に領収致しました

支払人ご署名

発行営業所

郡山駅西口

扱 者



税別 50,000 円
以上は印紙
貼付のこと

印

↓

$$26,730 \times \frac{1}{2} = 13,365$$

5

ENEOS

納品書(領収書)

2024年10月22日 17:25

売上

様 M

6-250313-49990-001

現金フリー

車両番号

実車番

0026-00

レギュラー

P-01

27.24L

*

177円

¥4,821

合計

¥4,821

(消費税10%対象

¥4,821

内消費税等

¥438)

現金でお買上げの場合は領収書にかえさせていただきます。

株式会社クラシマ 郡山日吉ヶ丘店

福島県 郡山市町東1-202

TEL:0249526066

SS-250313

登録番号:T4380001000437

レシートNo 3291-01 デーNo5339-5341

003遠藤 諒麻

2024/10/22

↓

$$4821 \times \frac{1}{2} = 2410.5$$

知 2410
2411

6

YAHOO! 路線情報
JAPAN

大宮(埼玉県)→流山おおたかの森 2024年10月22日(火)19:45出発

19:51発→20:51着 1時間0分(乗車1時間0分)



乗換: 0回

38.4km

⑤ 現金優先: 540円

定期券 通勤: 1か月 16,980円 / 3か月 48,400円 / 6か月 91,700円

19:51 大宮(埼玉県)

21駅



東武アーバンパークライン(当駅始発) 柏行 [発] 1・2番線 → [着] 2番線

540円

20:51 流山おおたかの森

鈴木 大宮駅→流山おおたかの森駅

印

印

印

印

印

視察行程

令和6年

10/21-10/22

行程			備考
駅、視察先など	発着		
1日目：10月21日			
おおたかの森駅	発	5：19	東武野田線
大宮駅	着	6：15	
郡山駅→	発	6：45	新幹線
ニッポンレンタカー 郡山駅西口 営業所	着	7：55	
会津美里町役場	発	8：45	・レンタカー（公共交通不便のため） ・途中で昼食
会津美里町役場	着	13：15	
【会津美里町役場視察】 ・「学校不適合に係るデータ連携の実証」について	13：30	15：00	会津美里町役場 〒969-6292 福島県大沼郡会津美里町字新布才地1番地
会津美里町役場	発	15：15	レンタカー移動
◇宿泊先 【ホテルグランド新地】	着	17：30	〒979-2709 福島県相馬郡新地町駅前1丁目2 電話番号：0244-26-6888
2日目：10月22日			
宿泊先	集合	9：30	朝食後集合
福島県 新地町役場	着	9：50	レンタカー移動
【福島県 新地町役場】 「新時代の学びにおける先端技術導入実証研究事業」 「エビデンスに基づいた学校教育の改善に向けた実証事業」	10：00	11：30	福島県新地町役場 〒979-2792 福島県相馬郡新地町谷地小屋字樋掛田30 電話：0244-62-2111
福島県新地町役場	発	11：30	途中で昼食を済ませながら レンタカーで移動
相馬市防災備蓄倉庫	着	13：20	
相馬市 【防災備蓄倉庫】	13：30	14：30	〒979-2533 福島県相馬市坪田字宮東25番地
相馬市防災備蓄倉庫	発	14：40	レンタカー移動（返却）
ニッポンレンタカー 郡山駅西口 営業所	着	16：30	
郡山駅	発	16：40	徒歩
	着	19：00	
大宮駅	発	19：31	新幹線
	着	20：23	
おおたかの森駅	発	20：54	東武野田線
	着	21：52	

視 察 報 告 書

報告者氏名 鈴木 ゆうすけ

- 1 視察参加者
鈴木 ゆうすけ
※矢口輝美議員と同行

- 2 期 日
令和6年10月21日（月）～10月22日（火）

- 3 視察地及び調査事項と所感など

（1）福島県会津美里町

「学校不適應に係るデータ連携の実証」について

コロナ以降の不登校生徒数の増加などが問題になり、経済的困窮など子どもの環境の変化などに対応するため、子ども家庭庁からは従来のいじめ・不登校対策でなく、プッシュ型で生徒にリーチできる形の支援形態が求められてきた。

美里町では主に学校不適應の状態を類型化し、学校生活に問題のない生徒、学校生活に不安があるが顕在化していない生徒、学校生活の問題が顕在化している生徒に分類し、主に学校生活に不安を感じているがそれが表面的に見えてこない生徒が、学校に通えなくなるなど課題が大きくなる前に生徒の心の変化などの兆候に気づき事前に対応できないかという取り組みを進めている。

心の変化を感知する手段として、朝の会と帰りの会の両方で生徒は自分の心理状況・生活状況について入力する項目があり、質問内容は朝の会では「今日の体調はどうか」「朝食の摂取状況」「昨日の睡眠時間」「TVゲームなどのメディア時間」「学習時間」帰りの会では「今日の学校はどうだったか」「心配事はあるか」「などの質問項目があり、日常生活の行動からくる生徒の変化も捉えることが可能となっている。

生徒が入力した情報についてはリアルタイムで情報が更新され、先生などがすぐに確認できると同時に、心理状態の悪化などを検出した際にはアラートで変化の大きい生徒は色付きで優先表示されるようになっていた。

先生はアラートで示されている生徒については、声掛けや見守りなどを行うなど、どのような対応をしたのか報告するシステムになっている。

先生が対処すべき事が増えるように感じられるが、対応は学校によって任せている部分もあり、対応をとることが絶対ではなかったり、生徒に対応するための時間を設けている学校など様々だとの事。

その中でもこのシステムが成果を上げている理由は、今回紹介されたアプリの精度の高さ、解析のための構築が優秀であるためである。

このアプリで子どもの学校内のデータだけでなく福祉関連のデータなど含め、合計

3000以上のデータを連携して解析を行い、独自のロジックが構築され検知が行われる。

システムの構築にあたっては上越信州大学の先生からご支援いただいているとの事で、このシステム構築の部分については地域や生徒の属性から設定できる部分になるため、個別に分析や設定が行える自由度の高さも応用しやすい点であると感じた。応用という点ではこのアプリは他のどのようなシステムからも連携してデータを活用できるという事も大きなメリットであると感じた。

子どものデータ連携の具体例としては、母子健康手帳、財務データ（家庭の経済状況）、子どもの歯のフッ素塗布率、予防接種記録、定期健診受診記録などである。流山市も含め多くの自治体で、これら市で把握している子どもの情報は多くあるが、データがデータのまま保管され活用されていないのはもったいない。

子どもの家庭環境・生活環境のデータも学校の持っているデータと連動させて把握、活用することで、少しでも子どもの健やかな成長に寄与するようにしていくこと。

そのために今持っている情報の活用を進めていくことが今後の自治体の責務になると感じた。

（２）福島県 新地町

「新時代の学びにおける先端技術導入実証研究事業」

「エビデンスに基づいた学校教育の改善に向けた実証事業」

新地町でも一人一台端末が実装されており、この環境を最大限に活かす取り組みを模索している。中でも口頭での引継ぎなどで生じる伝達ミスやそれに伴うトラブルなどを解決するために、データに残るという事とその情報の可視化に重点を置いていた。いつでも情報を確認できることにより、同じことを2度3度繰り返さない環境づくりを実践している。

データの蓄積とデータの利活用の両面を進める事が重要であるという認識のもと、まずはデータの蓄積が基本であるが、どれだけデータがあってもそれを十分に活用できなければ宝の持ち腐れになってしまうという意識の元、最大限情報の有効活用ができるよう整備を進めている。

情報の利活用のため、新地町では元々公務系のシステムと、授業・学習システムを別々で管理していたが、統合することにしたとの事。

次にICTの推進と共に教育環境で力を入れている事は生徒のコミュニケーション能力の向上と主体的な学びであり、生徒同士も学習状況を共有できるようにして生徒同士が互いに学びの状況を見てリアクションをしたり、他の生徒の取り組みを見て互いに参考に出来るようにするなど、共に学び合う環境が作られていた。生徒同士ではグーグルクラスルームの活用でコメントのやり取りも行えるようになっている。

またデジタルドリルの活用については、担任などが生徒の学習の進行度をデータで

確認することができるため、学習についていけなくなった生徒についても過去のデジタルドリルの進行度のデータから、学習につまずいたポイントを把握し、ピンポイントで学びのサポートを実施出来るよう活用。

その他、生徒の生活状況を把握するためのQUアプリも一覧で見れるようになっており、1年に2回の計測で子供たちの自己肯定感を確認し、生徒の現在の心の状態と、その変容を捉えるよう活用しているとの事。

これら生徒の変化に対応できるよう、養護教諭の役割がとても大きく、保健室の利用頻度などから生徒の状況を把握し支援したり、SC・SSWと共に日常的に生徒についての情報の共有・相談・取り組みを行う事としていた。SC・SSWは常駐ではないためケース会議よりも、もっと日常的に緊密な連携が取れるようにということから日常的な情報共有作業を重視なさっているとの事でした。

流山市とは人口や学校数も大きく違い、人口7508人、小学校3校中学校1校で、小中の児童数で1000人に満たない、流山と比較すると小規模であるから実現できるであろう取り組みもあり、まず新地町ではICT支援員という、授業・日常のデジタル関連のヘルプデスク・保守契約などを行う資格や知識を有する専門の方たちを各校常駐で配置できている事。

また生徒数が少ないからこそ一人一人に時間をかけて、個別最適な学びのサポートや心の変化などに気づく事も出来るように感じられた。

もしも流山市でも同様の取り組みが実現できる可能性として考えるとしたら、まずは400人以下程の小規模な学校一校に絞り、モデル校として導入してみる等の試みがあっても良いのかなと感じた。

理由としては、新地町では流山市と同じように心の天気とWEBQUが実装されており環境が近い事で、取り組み方の先進事例として取り入れる価値について検討の余地があると思われる。

また、流山の市全体の学校教諭の研修は難しいかもしれないが、一校に絞る事で新地町で行われているアプリのコンテンツ企業や大学の先生を招いて指導力の向上に努めているという取り組みが行える可能性も見えるのではないかと感じた。この研修に関しても新地町では必須と捉えられていたものである。

(3) 福島県相馬市

相馬市防災備蓄倉庫『相馬兵糧蔵』

姉妹都市相馬市の大型の防災倉庫については流山市議会でも何度か取り上げられており、この度視察日程2日目の新地町から近いため、どのようなものであるか実際に確認するために訪問した。

相馬市では大規模な震災などにより、物資が届かなくなったりという事があったため、避難所に必要な物品などを保管する場所として、また支援物資を受け入れたり届ける拠点を整備する必要があったとの事で大規模備蓄倉庫の建設に至ったとの事。

倉庫内には災害があった時に隊員が集まり会議をするためのスペースや、他自治体や組織から送られてきた職員が寝泊りするための設備も設けられていた。

倉庫内には相馬市長などが災害時に協力する協定を結んだ多くの自治体の名前が何十と連なっており、自然災害に対する自治体同士の共助の心構えを感じる事が出来た。

敷地内には東日本大震災の際に、市民の避難誘導のために命を落とした消防団員として活躍されていた英霊たちに向けた石碑が建てられており、防災の拠点としてだけでなく、震災の記憶を紡ぐ神聖な拠点でもある事を体感しました。

流山市では江戸川の氾濫や首都直下型地震の被害が想定される地域でもあり、日頃の備えについて大きな教訓を得た事。また、防災意識について今後も学び、啓発していくべきであると感じました。

旅費等支出内訳書

NO. 04

調查研究費

会派・交付議員名： 鈴木 ゆうすけ

実施日	令和6年 11月6日
場所及び 視察項目	東京都世田谷区 「認知症条例」について
参加者名	鈴木 ゆうすけ ※流政会議員1名、矢口輝美議員と同行
費用合計	2,220円

※行政視察及び宿泊を伴う研修の場合は日程表を添付すること。

[illegible]

①

YAHOO!
JAPAN 路線情報

流山おおたかの森→松陰神社前 2024年11月06日(水)09:44到着

08:03発→09:39着 1時間36分(乗車1時間12分)



乗換: 4回

45.3km

現金優先: 1,110円

定期券 通勤: 1か月 38,960円 / 3か月 111,050円 / 6か月 206,350円

08:03	流山おおたかの森	乗車位置: [6両] 前 中 後
6駅	つくばエクスプレス区間快速 秋葉原行 [発] 3番線 → [着] 2番線	530円
08:25着 08:32発	南千住	乗車位置: [15両] 前 中 後
2駅	J R常磐線快速 上野行 [発] 2番線 → [着] 3番線	230円
08:37着 08:42発	日暮里	乗車位置: [11両] 前 中
10駅	J R山手線内回り 池袋・新宿方面 [発] 11番線 → [着] 14番線	
09:04着 09:11発	新宿	乗車位置: [8両] 前 中 [10両] 前 中
4駅	京王線(当駅始発) 桜上水行 [発] 2番線 → [着] 1番線	190円
09:22着 09:27発	下高井戸	
6駅	東急世田谷線(当駅始発) 三軒茶屋行	160円
09:39	松陰神社前	

11/6 おおたかの森→世田谷

印	印	印	印	印
---	---	---	---	---

松陰神社前→下高井戸→日暮里→流山おおたかの森 2024年11月06日(水)12:00出発

12:20発→13:55着 1時間35分(乗車1時間5分) 乗換：4回 45.3km
④ 現金優先：1,110円 定期券 通勤：1か月 38,960円 / 3か月 111,050円 / 6か月 206,350円

12:20	松陰神社前		
6駅	東急世田谷線 下高井戸行		160円
12:32着 12:39発	下高井戸	乗車位置：[8両] 前 中 [10両] 前 中	
4駅	京王線 新宿行 [発] 2番線 → [着] 1番線		190円
12:49着 12:56発	新宿	乗車位置：[11両] 前 中 後	
10駅	J R山手線外回り 池袋・上野方面 [発] 15番線 → [着] 10番線		230円
13:17着 13:25発	日暮里	乗車位置：[15両] 後	
2駅	J R常磐線快速 取手行 [発] 4番線 → [着] 1番線		
13:30着 13:38発	南千住		
4駅	つくばエクスプレス快速 つくば行 [発] 1番線 → [着] 2番線		530円
13:55	流山おおたかの森		

11/6 世田谷→おおたか

印	印	印	印	印
---	---	---	---	---

視察行程（鈴木議員）

【日程】 令和6年11月6日（木）

【視察先】 東京都世田谷区役所(概ね10:00～11:30視察)
・認知症条例について

【ルート】（都合により変更の可能性あり）

◆往路

電車	電車	電車
流山おおたかの森駅	南千住駅	日暮里駅
8:03発	8:25着 8:32発	8:37着 8:42発
		新宿駅
		9:04着 9:11発

電車	電車	徒歩
下高井戸	松陰神社前駅	世田谷区役所
9:22 9:27	9:39着	

◆復路

同様のルートで帰宅

視 察 報 告 書

報告者氏名 鈴木 ゆうすけ

1 視察参加者

鈴木 ゆうすけ

※流政会議員1名、矢口輝美議員と同行

2 期 日

令和6年11月6日（水）

3 視察地及び調査事項と所感など

（1）東京都世田谷区

「認知症条例」について

・平成30年当時、世田谷区でも今後の超高齢化社会の日本で、認知症の人はますます増えていく事を見込み、現在の子どもの未来のためにも認知症施策に取り組むこととした。

認知症は特別な存在ではなく、誰でもなる可能性があるものである事から予防などではなく、そなえる方向への認知症観の転換が必要であると考えられた。

「世田谷区認知症と共に生きる希望条例」の素晴らしい点は、その検討の段階から認知症当事者も参画する形が取られたことにある。

施策はどうしても困窮者などに対して、サービスや補助を「提供する側」と「提供される側」で分かれてしまいがちであるが、この認知症条例を策定するための話し合いを行う検討委員会に認知症の当事者3名。ワークショップにも3名参加、その他パブリックコメント、アウトリーチ方式で認知症当事者との交流会や、施設へ赴き意見聴取するなどとにかく当事者と共に計画をすすめるという、パートナーとしての関係づくりを徹底して行われたことであると感じた。

制定後も、区内で認知症サポーター養成講座などを受講し認知症サポーターが増えても、受講後に認知症当事者や地域とつながる仕組みがないことを課題とし、世田谷区独自に認知症アクション講座というものを設け、認知症当事者も参加する仕組みを作り、認知症当事者が発信しながら認知症サポーターの方々と繋がる機会を設けるなどしている。

その他にも小学校の福祉体験授業の時間などにも認知症当事者の方の活躍の場を設け、講師として登壇していただく事で認知症への理解と交流の場の創出をしている。

多世代交流の場は小学校だけでなく、子ども食堂や、その他施設で縁側カフェという場所で麻雀で遊んで交流できる場所を設けるなど、積極艇に各地区で様々なアクションが起きているとの事。

今回の視察で、サービス提供側が主体にならず、当事者と共に作り歩む新しい施策の形というものを学ぶことで、認知症条例のみならず、様々な施策で自治体の住民を巻き込み、共創の形を作り上げるかという点が重要だという事を理解することができた。

旅費等支出内訳書

NO. 05

調査研究費

会派・交付議員名： 鈴木 ゆうすけ

実施口	令和6年 12月23日
場所及び 視察項目	岩手県一関市 「第2期一関市まち・ひと・しごと創生総合戦略における、実施した施策や事業の効果を設定した指標等により 検証を行う手法」について
参加者名	鈴木 ゆうすけ ※矢口輝美議員と同行
費用合計	21,430円

※行政視察及び宿泊を伴う研修の場合は日程表を添付すること

[illegible]

発行日 2025年03月13日15時40分
発行番号 No.E512571283917891223

えきねっと ご利用票兼領収書
下記の金額を、確かに領収しました。

①

東日本旅客鉄道株式会社
登録番号 : T9011001029597

宛名	流山市議会議員 鈴木ゆうすけ
金額	¥11,890(税込10%) クレジットカード利用(カード番号下4桁: XXXXXXXX)
但し	きっぷのご購入代金として

きっぷの明細

予約番号	E51257
購入日	2024年11月23日
乗車日	2024年12月23日
列車名・区間	○はやぶさ103号指定席(乗車券込み) 大宮 → 一ノ関 8:21 - 10:06
ご利用人数	おとな1名

発行日 2025年03月13日15時35分
発行番号 No.E841351283917891223

えきねっと ご利用票兼領収書
下記の金額を、確かに領収しました。

②

東日本旅客鉄道株式会社
登録番号 : T9011001029597

宛名	流山市議会議員 鈴木ゆうすけ
金額	¥8,460(税込10%) クレジットカード利用(カード番号下4桁: XXXXXXXX)
但し	きっぷのご購入代金として

きっぷの明細

予約番号	E84135
購入日	2024年11月23日
乗車日	2024年12月23日
列車名・区間	○やまびこ62号指定席(乗車券込み) 一ノ関 → 大宮 15:48 - 17:59
ご利用人数	おとな1名



流山おおたかの森→大宮(埼玉県) 2024年12月23日(月)08:10到着

07:07発→08:08着 1時間1分(乗車1時間1分) 乗換: 0回 38.4km
現金優先: 540円 定期券 通勤: 1か月 16,980円 / 3か月 48,400円 / 6か月 91,700円

07:07 流山おおたかの森
21駅 東武アーバンパークライン 大宮行 [発] 1番線 → [着] 1・2番線 540円
08:08 大宮(埼玉県)

流山おおたかの森→大宮

印 印 印 印 印

④



大宮(埼玉県)→流山おおたかの森 2024年12月23日(月)18:15出発

18:19発→19:22着 1時間3分(乗車1時間3分) 乗換: 0回 38.4km

現金優先: 540円 定期券 通勤: 1か月 16,980円 / 3か月 48,400円 / 6か月 91,700円

18:19 大宮(埼玉県)

21駅 東武アーバンパークライン(当駅始発) 柏行 [発] 1・2番線 → [着] 2番線

540円

19:22 流山おおたかの森

大宮→流山おおたかの森

印

印

印

印

印

視察行程（鈴木議員）

【日程】 令和6年12月23日（月）

【視察先】 岩手県一関市役所（概ね13:30～15:00視察）

【内容】 「第2期一関市まち・ひと・しごと創生総合戦略における、実施した施策や事業の効果を設定した指標等により検証を行う手法」について

【ルート】 （都合により変更の可能性あり）

◆往路

	電車	新幹線	レンタカー（代金は自己負担）
流山おおたかの森駅	大宮駅	ノ関駅	一関市役所
7:07発	8:08着	10:06着	13:10着
	8:21発	10:20発	15:10発

◆復路

同様のルートで帰宅

視 察 報 告 書

報告者氏名 鈴木 ゆうすけ

1 視察参加者

鈴木 ゆうすけ

※矢口輝美議員と同行

2 期 日

令和6年12月23日（月）

3 視察地及び調査事項

岩手県一関市

「第2期一関市まち・ひと・しごと創生総合戦略における、
実施した施策や事業の効果を設定した指標等により検証を行う手法」について

4 所感等

一関市ではまちひとしごと総合戦略策定の中で、事業がどのように作用するのか計測しやすくするために、計画の中に副指標を設定している。

まちの総合計画はどうしても枠が大きく、そこから細分化され各課の事業にまで落とし込まれる過程で、総合計画の目標と事業の結びつきが把握しづらい場合もある。その計画と事業の関連性と、その事業で計画のために何を達成し、その達成度をわかりやすくするための中間の指標を設定している事業がある。

この副指標の良い点はその達成度をはかる中間の測定機能だと感じた。

事業が計画の中でどのような目的を持って設定されているのか、その目的の達成度がある程度具体的に指標化して測定する。また、副指標があることで、事業単位で区切った際に、担当課だけの問題になってしまい縦割り特有の課題の解決手段を狭めてしまうような問題を低減する効果があると思われる。事業の上に副指標があることで、その副指標の数値を改善するために市役所の組織横断的な連携力を発揮する動機づけになる。

計画に合わせて一つの課がそれぞれ目標を持つのではなく、目標があって、その目標達成のために連携して何ができるかという考え方ができることが重要であるということです。

一関市では企画課の職員が複数の組織で取り組んでもらうために間に入り潤滑油のような役割をしているとのことだったが、流山でも個別の組織に収まった事業以外にも、連携により大きな目標のための事業を企画していけるようになれば、さらに良い取り組みが出て来るのでは無いかと感じました。

旅費等支出内訳書

NO. 06

調査研究費

会派・交付議員名: 鈴木 ゆうすけ

実施日	令和7年 1月22日
場所及び 視察項目	東京都小平市「小平市農業振興計画」について
参加者名	鈴木 ゆうすけ ※矢口輝美議員と同行
費用合計	2,060円

※行政視察及び宿泊を伴う研修の場合は日程表を添付すること。

[illegible]



流山おおたかの森→新小平 2025年01月22日(水)08:32出発

08:44発→10:34着 1時間50分(乗車1時間37分)



乗換: 2回

70.5km

② 現金優先: 1,030円 定期券 通勤: 1か月 34,290円 / 3か月 97,730円 / 6か月 174,860円

08:44 流山おおたかの森

乗車位置: [6両] 前

21駅

東武アーバンパークライン 大宮行 [発] 1番線 → [着] 1・2番線

540円

09:45着
09:54発

大宮(埼玉県)

乗車位置: [10両] 前

5駅

J R 京浜東北線快速(当駅始発) 蒲田行 [発] 1・2番線 → [着] 1・2番線

490円

10:06着
10:10発

南浦和

7駅

J R 武蔵野線 府中本町行 [発] 5番線 → [着] 1番線

10:34 新小平

流山おおたかの森→新小平

印

印

印

印

印

②

YAHOO! 路線情報
JAPAN

新小平→流山おおたかの森 2025年01月22日(水)11:40出発

11:49発→13:47着 1時間58分(乗車1時間37分)



乗換: 2回

70.5km

① 現金優先: 1,030円 定期券 通勤: 1か月 34,290円 / 3か月 97,730円 / 6か月 174,860円

11:49 新小平

乗車位置: [8両] 前 中

7駅



J R 武蔵野線 東京行 [発] 2番線 → [着] 6番線

490円

12:15着
12:26発 南浦和

乗車位置: [10両] 前 中 後

5駅



J R 京浜東北・根岸線 大宮行 [発] 3・4番線 → [着] 1・2番線

12:37着
12:47発 大宮(埼玉県)

21駅



東武アーバンパークライン(当駅始発) 柏行 [発] 1・2番線 → [着] 2番線

540円

13:47 流山おおたかの森

新小平→流山おおたかの森

印

印

印

印

印

視察行程（鈴木議員）

令和6年11月20日

【日程】 令和7年1月22日（水）

【視察先】 東京都小平市役所

【内容】 「小平市農業振興計画」について

【ルート】（都合により変更の可能性あり）

	電車	電車	徒歩
おおたかの森駅	——	南流山駅	——
8:32発		8:36着	
		8:43発	
		新小平駅	——
		9:34着	
			小平市学校給食センター
			9:50着

視察終了後(11:40頃)発
現地解散各々帰宅

視 察 報 告 書

報告者氏名 鈴木 ゆうすけ

1 視察参加者

鈴木 ゆうすけ

※矢口輝美議員と同行

2 期 日

令和7年1月22日（水）

3 視察地及び調査事項

東京都小平市

「小平市農業振興計画」について

調査事項

近年流山市でも農地面積の減少に伴い農業従事者が減少している。地場農産物を活かすような施策によって地産地消の推進をはじめ、市内の事業者を支援できるような体制をとることは可能なのか。今回は流山市と土地面積・人口共に近く、更に西東京のという郊外に位置する条件も比較的条件に近い自治体としてどのような取り組みが行われているのか調査研究するものである。

4 所感等

小平市では地域の農産物を活かす施策と、学校の子どもたちへの食育と郷土愛醸成のために地場農産物を活用するための取り組みが行われていた。現在では学校給食の30%程に地場産の野菜が活用されている。また季節の献立として地場産野菜をふんだんに使った夏野菜、冬野菜のカレーを学校と市の食堂で提供しPRをしつつ地場産農産物への愛着が湧くような取り組みも行っている。

これらの取り組みを実現する事、継続することは非常に難しく、特に最初の導入時点において負担が大きく、現在でも未だに改善の過程であるとのことだった。特に大変なのは地場産野菜を使うと言っても一つ一つの農地での生産量には限りがあり、学校で消費するのに必要な量の野菜を市内で作れたとしても、集荷・運搬・管理する人と場所のコストが非常に大きくなり、この費用を市が負担して用意するというのは流石に難しいとの事であった。

そこでJAむさしが最初の準備にかかる負担を全て持つという事で地場産野菜を学校給食で使うという取り組みがスタートした。最初は学校で使われる量が少なかったが、徐々に体制の整備などを行って30%程になっているのだが、実は現在でもJA

むさしはこの事業単体は赤字だということだった。もちろん農業従事者が元気になることでJAむさしには恩恵があるが、とは言えそのために割いている労力は生半可なものではない。集荷場所の確保から、毎日集荷ルートも変わるトラック配送を行える人材であったり、お金だけでなく人を育てたりノウハウの構築には大変な努力をされたのだと感じた。

そのJAむさしの努力に応えるように学校給食の献立を考える栄養士さんも努力されており、例えば年間で小平市で季節性も考慮してとれる野菜を考慮したメニューを考えたり、事前にこの時期にこういった野菜を使いたいという話をJAむさしに相談したり、逆にJAむさしの方はその年のどの時期に小平でどんな野菜がとれそうか栄養士さんに伝えたり、学校給食に好まれる野菜の種類・サイズ・単価の高い品種やその育て方を生産者さんに営農指導するなど、地域の農業活性化・食育のために市役所・学校・JAむさしが一つのチームとして一丸になって情報共有や協力を行っているのを感じ、また視察でお話を伺っている際も3者がとても良い関係が気づけているのを感じることができた。

流山市は小平市よりまだ多くの農地が残っているが、後継者問題で現在は使われていなかったり、そもそも後継者問題は農業をしても生計が立てられないなどの原因にあると思われる。

無理に農業振興をする必要はないのかもしれないが、今ある農地を活かして流山市の子どもたちの食育と農業従事者が元気になる可能性があるのであれば。小平市が行っている事例に学び、一つの課だけでなく複数の課が連携、また民間との連携を模索してこれからの流山市農業振興について新たな光が見えてくるのではないかと感じることもできた。

旅費等支出内訳書

NO. 07

調査研究費

会派・交付議員名: 鈴木 ゆうすけ

実施日	令和7年 1月27日～29日
場所及び視察項目	(1)宮崎県都城市:デジタル(オンライン)を活用した子どもの学びについて (2)鹿児島県鹿児島市:ゼロカーボンに向けた取り組みについて(かごしま環境未来館の現地視察) (3)鹿児島県霧島市:きりしまDX未来図の策定について(特に、「スリムな『eな市役所』の推進」について)
参加者名	鈴木 ゆうすけ ※自民党議員2名、矢口輝美議員と同行
費用合計	49,300円

※行政視察及び宿泊を伴う研修の場合は日程表を添付すること。

口付	項目	内容(経路、等具体的に)	内 訳			領収証 (証憑) 番号	備 考
			単価	数	金額		
R7.1.23	交通費	1月27日分航空運賃羽田空港 (ANA603)→宮崎ブーゲンビリア空港	11,480円	1	11,480円	1-1	
R7.1.23	交通費	1月29日分航空運賃 鹿児島空港(ANA628)→羽田空港	10,820円	1	10,820円	1-2	
R7.1.23	宿泊費	1月27・28日宿泊2泊分 リッチモンドホテル鹿児島天文館	9,000円	2	18,000円	1-3	
R7.1.27	交通費	流山おおたかの森→羽田空港第2ターミナル	1,320円	1	1,320円	2	
R7.1.27	交通費	宮崎空港(空港バス)→西都城	1,760円	1	1,760円	3	
R7.1.27	交通費	西都城駅(JR)→鹿児島駅/鹿児島駅前 (鹿児島市電)→天文館通	1,670円	1	1,670円	4	
R7.1.28	交通費	天文館(鹿児島市電)→新照院	230円	2	460円	5、6	
R7.1.29	交通費	天文館通(鹿児島市電)→鹿児島駅前/ 鹿児島駅(JR)→国分	830円	1	830円	7	
R7.1.29	交通費	国分(JR)→加治木(空港バス)→鹿児島 空港	1,640円	1	1,640円	8	
R7.1.29	交通費	羽田空港第2ターミナル→流山おおたかの森	1,320円	1	1,320円	9	

領 収 証

No. 036886

2025 年 1 月 28 日

鈴木 伸太郎 様

¥ 40,300 -

内訳

10%対象

10,300

内消費税額

円 /

1,060

円

8%対象

内消費税額

円 /

円

但し

△前払金(前払金) 10,300
△前払金(前払金) 10,300
△前払金(前払金) 10,300

- ①現金
- ②クレジットカード
- ③振込

上記金額正に領収いたしました

領収箇所名、領収者印の無いもの及び金額訂正のものは無効となります。

印
紙

T-LIFE パートナース株式会社
松戸支店

〒271-0091千葉県松戸市本町18-4NBF松戸ビル6階

TEL 047-363-6191

FAX 047-362-6191

登録番号 T4020001073907

領収者印



請求書

INVOICE

請求日： 2025年1月23日
請求番号： V8-003412
登録番号： T4020001073907

流山市議会 鈴木 ゆうすけ 様

行先：九州（宮崎・鹿児島）
下記の通りご請求申し上げます。

T-LIFEパートナーズ株式会社
松戸支店



〒271-0091
千葉県松戸市本町18番地4
NBF松戸ビル602

TEL： 047-363-6191
FAX： 047-362-6191
担当： [REDACTED]

ご請求金額 ￥40,300 (税込)

日付	内容	軽減税率	数量	単価 (税込)	税率	金額
2025年1月27日	航空券 (1/27 東京羽田→宮崎)		1	11,480	10%	11,480
～	航空券 (1/29 鹿児島→東京羽田)		1	10,820	10%	10,820
2025年1月29日	宿泊代 (1泊1朝食) リッチモンドホテル鹿児島天文館		2	9,000	10%	18,000

※は軽減税率対象です。

税率区分	消費税	金額 (税込)
10%対象	¥3,663	¥40,300
8%対象	¥0	¥0

消費税	¥3,663
合計金額	¥40,300

備考

お振込みは下記口座までお願い申し上げます。

振込先： [REDACTED] T-LIFEパートナーズ株式会社 代表取締役田中 裕二

お支払い期限：1月31日（金）



2

流山おおたかの森→羽田空港第2ターミナル(東京モノレール・ANA利用)

2025年01月27日(月)始発

05:12発→06:27着 1時間15分(乗車55分) 乗換: 2回 49.4km
現金優先: 1,520円 定期券 通勤: 1か月 42,480円 / 3か月 121,090円 / 6か月 226,340円

05:12	流山おおたかの森	乗車位置: [6両] 前 中 後
8駅	つくばエクスプレス区間快速 秋葉原行 [発] 3番線 → [着] 1・2番線	630円
05:39着 05:53発	秋葉原	乗車位置: [10両] 中 後
5駅	JR京浜東北・根岸線 大船行 [発] 4番線 → [着] 4番線	170円
06:03着 06:09発	浜松町	
3駅	東京モノレール空港快速(当駅始発) 羽田空港第2ターミナル行 [発] 情報なし → [着] 1・2番線	520円
06:27	羽田空港第2ターミナル(東京モノレール・ANA利用)	

流山おおたかの森→羽田空港第2ターミナル

印 印 印 印 印



③

2025年01月27日(月) 10:30出発

宮崎空港→西都城

10:35発→11:44着 乗換0回 所要時間1時間9分

1,760円

△10:35
出発

宮崎空港

1,760円

(1時間9分)

バス 西都城行き

△11:44
到着

西都城

©2024 駅探



④

2025年01月27日(月) 15:45出発

西都城→天文館通

16:05発→17:46着 乗換1回 所要時間1時間41分

1,670円

16:05
出発

西都城

きっぷ 1,500円

13駅
(1時間27分)

JR日豊本線 普通 鹿児島中央行き

17:32着
17:32発

鹿児島

(5分)



徒歩

17:37着
△17:38発

鹿児島駅前

きっぷ 170円

5駅
(8分)

鹿児島市電2系統 普通 郡元行き

△17:46
到着

天文館通

©2024 駅探



My設定
ログイン

新規会員登録
ご意見・ご要望

地点検索 / 新着の時刻表

バス乗換案内

時刻表

運行/渋滞情報

スポット

旅行/予約

お役立ち

地図を見る

トータルナビ | 電車乗換案内 | 定期代検索 | フリーバス乗換案内 | 海外乗換案内 | バス乗換案内 | 車ルート検索 | 運送目的地ルート比較 | タクシー料金検索 | 高速料金・高速道路地図 | 通称代行料金検索 | 自転車ルート検索 | トラックルート検索 | ビジネスパーソン向け巡回経路サービス | ハイクルート検索

TOP > バス乗換案内 > バス乗換案内 天文館 ⇒ 新照院

5

天文館

新照院

新着

2025年01月28日 13:00 出発

レンタカー検索

時刻表改正について 運賃表示について バス対応路線

13:14 発 ⇒ 13:19 着

所要時間: 5分

230 円

0 回

印刷

メール送信

カレンダー登録

ルート地図

13:14 発

天文館

周辺地図

時刻表



5分

鹿児島市交通局【24】伊敷線 緑ヶ丘団地 (鹿児島県)

運賃

230円

途中の停留所

13:19 着

新照院

周辺地図

時刻表

周辺情報

ホテル

グルメ

住宅情報

バス停

駅

駐車場

レンタカー予約



新照院を出てからの徒歩ルート

周辺にあるスポットまでのルートを検索します。徒歩での移動に便利です。

※CO2排出量

約173g (概算)

ルート・料金

- トータルナビ
- 電車乗換案内
- 定期代検索
- フリーバス乗換案内
- 海外乗換案内
- バス乗換案内
- 車ルート検索
- 運送目的地ルート比較
- タクシー料金検索
- 高速料金・高速道路地図
- 通称代行料金検索
- 自転車ルート検索
- トラックルート検索

時刻表

- 電車時刻表
- 新着時刻表
- 特急列車時刻表
- 飛行機時刻表/予約 (国内線)
- 飛行機時刻表/予約 (国際線)
- LCC時刻表・格安航空券予約
- 路線バス時刻表
- 高速バス時刻表
- 空路バス時刻表
- 深夜運行バス時刻表

運行・渋滞情報

スポット

- バス停検索
- 駐車場検索
- 予約制駐車場検索
- バイク駐車場検索
- ガソリンスタンド検索
- 住所から探す
- ショールから探す
- イベント検索
- グルメスポット検索
- ウォーキングコース検索
- 産産所を探す
- 新着オープンスポット検索

旅行・予約

- 国内航空券予約
- 国内格安(LCC)航空券予約
- 海外航空券予約
- 新着線・特急予約
- 国内ホテル予約
- レンタカー予約
- レジャー・体験チケット検索/予約
- 旅行ガイド
- 旅行プラン



My設定
ログイン

新規会員登録
ご意見・ご要望

地点検索 / 新着の時刻表

時刻表 運行/渋滞情報 スポット 旅行/予約 お役立ち 地図を見る

トータルナビ | 電車乗換案内 | 定期代検索 | フリーバス乗換検索 | 海外乗換案内 | バス乗換案内 | 車ルート検索 | 複数目的地ルート比較 | タクシー料金検索 | 高速料金・高速道路地図 | 運送代行料金検索 | 自転車ルート検索 | トラックルート検索 | ビジネスパーソン向け巡回経路サービス | ハイクルート検索

TOP > バス乗換案内 > バス乗換案内 新照院 ⇄ 天文館

6

新照院 天文館

2024年11月25日 15:50 出発 レンタカー検索

時刻表改正について 運賃表示について バス対応路線

16:03 発 ⇒ 16:09 着

所要時間: 6分

230 円

0 回

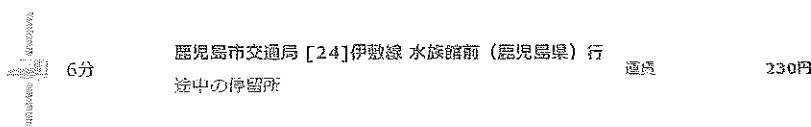
印刷

メール送信

カレンダー登録

ルート再掲

16:03 新照院 周辺地図 時刻表



16:09 天文館 周辺地図 時刻表

周辺情報 ホテル グルメ 住宅情報 バス停 駅 駐車場 レンタカー予約

天文館を出てからの徒歩ルート
周辺にあるスポットまでのルートを検索します。徒歩での移動に便利です。

CO2排出量
約173g (概算)

ルート・料金

- トータルナビ
- 電車乗換案内
- 定期代検索
- フリーバス乗換検索
- 海外乗換案内
- バス乗換案内
- 車ルート検索
- 複数目的地ルート比較
- タクシー料金検索
- 高速料金・高速道路地図
- 運送代行料金検索
- 自転車ルート検索
- トラックルート検索

時刻表

- 電車時刻表
- 新幹線時刻表
- 特急列車時刻表
- 飛行機時刻表/予約 (国内線)
- 飛行機時刻表/予約 (国際線)
- LCC時刻表・格安航空券予約
- 路線バス時刻表
- 高速バス時刻表
- 深夜急行バス時刻表

運行・渋滞情報

- 鉄道運行情報

スポット

- バス停検索
- 駐車場検索
- 予約駐車場検索
- バイク駐車場検索
- ガソリンスタンド検索
- 住所から探す
- ジャンボから探す
- イベント検索
- グルメスポット検索
- ウォーキングコース検索
- 施設一覧を探す
- 施設オープンスポット検索
- ドライブスルー/テイクアウト/デリバリー店舗検索

旅行・予約

- 国内航空券予約
- 国内格安(LCC)航空券予約
- 海外航空券予約
- 新幹線・特急予約
- 国内ホテル予約
- レンタカー予約
- レジャー・体験チケット検索/予約
- 旅行ガイド
- 旅行プラン



⑦

2024年11月27日(水) 13:00到着

天文館通→国分(鹿児島)

11:40発→12:45着 乗換1回 所要時間1時間5分 830円

△11:40 出発	天文館通	きっぷ 170円
5駅 (14分)	鹿児島市電 2系統 普通 鹿児島駅前行き	
△11:54着 11:54発	鹿児島駅前	
(5分)	徒歩	
11:59着 12:04発	鹿児島	きっぷ 660円
7駅 (41分)	JR日豊本線 普通 国分行き	
12:45 到着	国分(鹿児島)	

©2024 駅探



8

2025年01月29日(水) 15:15出発

国分(鹿児島)→鹿児島空港

15:51発→16:28着 乗換1回 所要時間37分 1,640円

15:51 出発	国分(鹿児島)	きっぷ 230円
1駅 (10分)	きりしま11号 鹿児島中央行き	指定席 : 1,030円
16:01着 △16:07発	加治木	380円
(21分)	バス 鹿児島空港行き	
△16:28 到着	鹿児島空港	

©2024 駅探



⑨

羽田空港第2ターミナル(東京モノレール・ANA利用)→流山おおたかの森

2025年01月29日(水)18:40出発

18:40発→20:08着 1時間28分(乗車1時間4分) 乗換: 2回 49.4km
現金優先: 1,320円 定期券 通勤: 1か月 42,480円 / 3か月 121,090円 / 6か月 225,340円

18:40	羽田空港第2ターミナル(東京モノレール・ANA利用)	乗車位置: [6両] 中
10駅	東京モノレール(当駅始発) 浜松町行 [発] 1・2番線 → [着] 情報なし	520円
19:05着 19:14発	浜松町	乗車位置: [11両] 中 後
5駅	JR山手線内回り 東京・上野方面 [発] 2番線 → [着] 2番線	170円
19:25着 19:40発	秋葉原	
8駅	つくばエクスプレス区間快速(当駅始発) つくば行 [発] 1番線 → [着] 2番線	630円
20:08	流山おおたかの森	

羽田空港第2ターミナル→流山おおたかの森

印

印

印

印

印

視察(令和7年11月27日～29日)行程

行程				備考
駅、視察先など		発着		
1日目:1月27日(月)				
羽田空港第2ターミナル	集合	7:15	ANA241(宮崎空港行き A321)	
	発	7:55		
宮崎ブーゲンビリア空港	着	9:55	バス 西都城行き	
	発	10:35		
西都城(都城市役所)	着	11:44		
【宮崎県都城市視察】 ・デジタル(オンライン)を活用した子どもの学びについて	13:30	15:00	都城市議会事務局 〒885-8555 宮崎県都城市姫城町6街区21号 電話:0986-23-7869 FAX:0986-25-7879	
西都城(都城市役所)	発	16:05	JR日豊本線 普通 鹿児島中央行き	
鹿児島	着	17:32		
	発	17:38	鹿児島市電2系統 普通 郡元行き	
天文館通(宿泊先)	着	17:46		
◇宿泊先 【リッチモンドホテル鹿児島天文館】			〒892-0843 鹿児島県鹿児島市千日町14-28 TEL:099-239-0055 FAX:099-239-0011	
2日目:1月28日(火)				
天文館(宿泊先)	発	13:14	鹿児島市交通局 [24]伊敷線 緑ヶ丘団地(鹿児島県)行き	
新照院(視察先)	着	13:19		
【鹿児島県鹿児島市視察】 ・ゼロカーボンに向けた取り組みについて(かごしま環境未来館の現地視察)	13:30	15:00	鹿児島市議会事務局総務課 〒892-8677 鹿児島市山下町11-1 TEL:099-216-1450、ファクス:099-216-1452 かごしま環境未来館 〒890-0041 鹿児島市城西二丁目1-5 TEL:099-806-6666(代表) FAX:099-806-8000	
新照院(視察先)	発	16:03	鹿児島市交通局 [24]伊敷線 水族館前(鹿児島県)行き	
天文館(宿泊先)	着	16:09		
◇宿泊先 【リッチモンドホテル鹿児島天文館】			〒892-0843 鹿児島県鹿児島市千日町14-28 TEL:099-239-0055 FAX:099-239-0011	
3日目:1月29日(水)				
宿泊先(天文館通)	発	11:40	鹿児島市電2系統 普通 鹿児島駅前行き	
鹿児島駅(鹿児島駅前)	着	11:54		
	発	11:59	JR日豊本線 普通 国分行き	
国分(視察先)	着	12:45		
【鹿児島県霧島市視察】 ・きりしまDX未来図の策定について (特に、「スリムな『eな市役所』の推進」について)	13:30	15:00	霧島市議会事務局 〒899-4394 鹿児島県 霧島市国分中央三丁目45番1号 TEL:0995-45-5111、FAX番号:0995-64-0923	
国分(視察先)	発	15:51	きりしま11号 鹿児島中央行き ※適切な普通列車が無いため。	
加治木	着	16:01		
鹿児島空港	発	16:07	バス 鹿児島空港行き	
	着	16:28		
羽田空港第2ターミナル	発	17:00	ANA628(羽田空港行き B787-8)	
	着・解散	18:35		

視 察 報 告 書

報告者氏名 鈴木 ゆうすけ

1 視察参加者

鈴木 ゆうすけ

※自民党議員2名、矢口輝美議員と同行

2 期 日

令和7年1月27日（月）～1月29日（水）

3 視察地及び調査事項と所感など

①宮崎県都城市

・デジタル（オンライン）を活用した子どもの学びについて

②鹿児島県鹿児島市

・ゼロカーボンに向けた取り組みについて

③鹿児島県霧島市

・きりしまDX未来図の策定について

（1）宮崎県都城市

・デジタル（オンライン）を活用した子どもの学びについて

流山市でも一人一台端末を活用し双方向の学びなど授業に活用しているが、流山市以外でもそれぞれの自治体でGIGAスクール構想実現のために様々な取り組みが行われている。

まず都城市の説明を聞いて感じたのが、最初の導入の時点でどのようなハード・ソフトを入れるのかしっかり議論がなされていた。また議論ができる環境を整えていたことによって様々なことに好影響を及ぼしていると感じた。

まずハードについて、都城市では一人一台端末導入の際に、最初は他社の端末を試験導入していたのだが、ライセンスの更新や利用しやすさなどを比較し最終的にゲーグルクロームを導入することになった。ソフト面では、端末の中に入れるデジタル教材も事前に話し合いが行われたとのこと。

何より導入前の話し合いが重要になるのだが、都城市では市内から教員が集まり組織を形成している。組織は目的別に集まり教育研所・ICT研究班などがあり、月に2回ほど会議が行われている。その中でGIGAスクール構想が始まる際にもICT化を進めることについて現場の教員が議論して、ちゃんと選ばれたものが使われるというのは組織がとても健全であると感じた。

現在の課題としては都城市でも学校や教員によってDXへの適応レベルに差があるとのことだが、それを解消するために学校ごとに「今更聞けないICT研修」を企画したり、基礎的な研修・応用の研修を行って教員同士で助け合っている。

今日本全体でDXやシステムの標準化などが進んでいるが、大事なものはシステムを導入することではなく。組織内部にデジタル化について何が最適か考えたり、話し合えるグループがあり、それを決定権者とともに柔軟に判断できる組織を形成することができれば、国の政策をただ実行するだけでなく、現場の創意工夫を尊重し時代の変化に対応できる持続可能自治体を形成できるのだろうと感じた。

（2）鹿児島県鹿児島市

・ゼロカーボンに向けた取り組みについて

世界的に脱炭素が推進されてきた流れから、鹿児島市でも自然を大切に、3Rの推進など、エコで持続可能な社会を作るために自分たちに何ができるか考えるきっかけを提供している。

視察したかごしま環境未来館では、これから未来を生きる子どもたちのために、自然、生物などの環境を守るために日常生活から簡単に取り入れられそうな活動などが紹介されていた。

かごしま環境未来館で行われる子どもたちへのSDGs啓発活動などの講座は施設内のみにとどまらず、どんどん外に出て行っているというのが特徴的だと感じた。これは海と山に囲まれ自然環境豊かな場所であることも起因していると思われるが、地元の色々な場所を巡って地域愛を醸成する取り組みとして非常に参考になると感じた。

（3）鹿児島県霧島市

・きりしまDX未来図の策定について

流山市では令和7年度から新しい情報化推進計画が始まるが、より活発で柔軟なDX化を進めるために他の自治体ではどのような取り組みが行われているのか、組織や人材の活用方法など聞くことができた。

大まかな体系としては流山市と同じ部分としては、庁内にDXの推進本部的な組織があり（霧島市の名称は霧島市DX戦略本部）、本部長を市長が担っている点。違う点は副市長のポジションで、流山市は副本部長だが、霧島市ではCIOに就いている点で、しかも流山市にはCIOというポジションがない。さらに霧島市にはCIO補佐官が2名おり、しかも外部人材を登用していた。

現在流山市ではDX推進リーダーが各課から選ばれて部会で話し合いを行っており、そこでは業務上の非効率などの課題の抽出などが行われているが、ITの専門家ではないので課題がわかっても解決するための手段が見つけにくいのではないかと考えていた。現在でも外部から常駐のIT人材を登用しているのだが、ある程度強い決定権を持てる部分に外部人材を組織内に入れていけないかと考えていたのだが、このような登用方法があることはとても参考になった。

さらに国の制度を活用して行政デジタルアドバイザーを置くなど、市のお金をかけずに（税金を使うことに変わりはない点には注意したい）行政の効率化を進める手段も積極的に取り入れている点も参考にしたい。

自治体が同じような目標に向かって進んでいても、進め方の違いで発展速度や効果に大きな差ができてしまうのだと改めて大きく感じた。

旅費等支出内訳書

NO.

08

調査研究費

会派・交付議員名:

鈴木 ゆうすけ

実施日	令和7年 2月4日～5日
場所及び視察項目	(1)岡山県津山市「城東重要伝統的建造物群保存地区における公民連携」について (2)岡山県高梁市「人事評価－360 度フィードバックの取り組み」について
参加者名	鈴木 ゆうすけ ※矢口輝美議員と同行
費用合計	48,931円

※行政視察及び宿泊を伴う研修の場合は日程表を添付すること。

[illegible]

①



Web 5e576b9fcb97c7f0039e836917b2d02e
2024年12月10日

領収書

下記の金額正に領収いたしました。

流山市議会議員 鈴木 ゆうすけ 様

金額 12,140円 (税込み)

但し	運賃として
航空券番号	1312211959180
航空券発行日	2024年12月10日
発行所	日本航空
備考	現金・クレジットカード・その他のお支払い分を含みます

消費税率：10%

この領収書は電子で発行しました。

日本航空株式会社

登録番号 T7010701007666

ご利用旅程・運賃明細

スズキ ユウスケ 様

2025年2月4日 (火)

運賃：スペシャルセイバー

08:05 東京(羽田)

クラス：普通席

12,140 円

09:30 岡山

機名：JAL 231

合計金額 12,140円

領収書



発行日: 2024/12/10
発行1回目

流山市議会議員 鈴木 ゆうすけ

様

支払金額 10,200 円
宿泊料金: 10,200 円

但し サービス利用代金等として

■ 内訳

クレジットカード決済金額 10,200 円

■ 課税対象

10%対象 10,200 円

課税対象外 0 円

■ 利用内容

宿泊者氏名 すずき ゆうすけ

予約番号 RYa0jb3vv0

宿泊施設 高梁国際ホテル

宿泊施設住所 岡山県高梁市正宗町2033

チェックイン日 2025/2/4

チェックアウト日 2025/2/5

宿泊人数 大人 1名

ご利用ありがとうございました。

楽天グループ株式会社

トラベル&モビリティ事業

〒158-0094 東京都世田谷区玉川1-14-1
楽天クリムゾンハウス

<https://travel.rakuten.co.jp/>

登録番号: T9010701020592



領収書

WEB daf5bfc008-NTL9X-214628-0-1000

表示日 2024年12月10日(火)



流山市議会議員 鈴木 ゆうすけ 様

金額 ¥12,140- (税込)
クレジット支払い
(消費税10%対象 ¥12,140- (税込))

航空券番号 1010421825612010

照会番号 SJ5Z3W

但し 運賃および税金・料金等

航空券発行日 2024年12月10日(火)

上記、正に領収いたしました。



全日本空輸株式会社 All Nippon Airways Co., Ltd.

登録番号: T1010401099027

航空券明細

WEB daf5bfc008-NTL9X-214628-0-1000

表示日 2024年12月10日(火)

ご搭乗者名/照会番号

スズキ ユウスケ様 (SJ5Z3W)

搭乗日	便名	区間	クラス	運賃	運賃額等(税込)	運賃適用基準日
2025年02月05日(水)	ANA656	岡山 - 東京(羽田)	普通席	スーパーバリュー55 L	¥12,140-	2024年12月10日(火)

合計金額

¥12,140-



流山おおたかの森→羽田空港第2ターミナル(東京モノレール・ANA利用)

2025年02月04日(火)07:20到着

05:58発→07:19着 1時間21分(乗車1時間2分)



乗換: 2回

49.4km

④ 現金優先: 1,320円 定期券 通勤: 1か月 42,480円 / 3か月 121,090円 / 6か月 226,340円

05:58 流山おおたかの森

乗車位置: [6両] 前 中 後

8駅



つくばエクスプレス区間快速 秋葉原行 [発] 3番線 → [着] 1・2番線

630円

06:25着
06:37発

秋葉原

乗車位置: [11両] 中 後

5駅



J R 山手線外回り 東京・品川方面 [発] 3番線 → [着] 3番線

170円

06:48着
06:55発

浜松町

10駅



東京モノレール(当駅始発) 羽田空港第2ターミナル行 [発] 情報なし → [着] 1・2番線

520円

07:19 羽田空港第2ターミナル(東京モノレール・ANA利用)

流山おおたかの森→羽田空港第2ターミナル

印

印

印

印

印

令和7年2月5日

費用分担合意書

令和7年2月4日（火）～2月5日（水）に実施した岡山県津山市・岡山県高梁市視察に係る費用分担について、以下の通り確認の上、合意する。

1. 費用分担する費用

公共交通機関利用時以外に発生する交通費（レンタカー代・ガソリン代）

2. 費用分担の基本的な考え方

各々にとって有益な視察内容であることから視察に同行し、その際にかかる交通費を按分するもの。

なお、按分額に1円未満の端数が生じた場合は、矢口議員側が切り上げ、鈴木議員側が切り捨てとする。

また、当該費用の政務活動費における支出に際しては、本文書の写しを添付することで証憑の代わりとする。原本は議会事務局において保管することとする。

3. 具体的な費用分担について

日付	内容	按分額		合計額	領収証 (証憑) 番号
		鈴木 ゆうすけ	矢口 輝美		
R7.2.5	レンタカー代（ガソリン代を含む）	11811	11811	23622	1

4. 領収証

別紙

鈴木 ゆうすけ

矢口 輝美

①

領 収 証

№ 566023

2025 年 2 月 5 日

ニッポンレンタカー中国株式会社

登録番号 T9240001008200

流山市議会議員

鈴木 かつた 様

領収額	¥ 23622
-----	---------

入金区分

① 現金 ② 振込 ③ 小切手 ④ クレジット

印 紙

上記の金額正に領収致しました。

内 訳	金 額 (税込)	消費税額等
10%対象	23622 円	2147 円
0%対象	円	-
%対象	円	円

使用区分

① レンタル料 ② 事故金 ③ その他

RNo. 事故受付番号 JES32745

(本領収証に社印・担当社印のないもの及び金額を訂正したものは無効です。)

担当者

(お客様控)

法令に基づき、合計利用金額(税込)から消費税額を再計算しています。



$$23622 \times \frac{1}{2} = 11,811$$



⑥

羽田空港第2ターミナル(東京モノレール・ANA利用)→流山おおたかの森

2025年02月05日(水)15:40出発

15:49発→17:11着 1時間22分(乗車57分)



乗換: 2回

49.4km

② 現金優先: 1,320円 定期券 通勤: 1か月 42,480円 / 3か月 121,090円 / 6か月 226,340円

15:49 羽田空港第2ターミナル(東京モノレール・ANA利用)

乗車位置: [6両] 中

3駅



東京モノレール空港快速(当駅始発) 浜松町行 [発] 1・2番線 → [着] 情報なし

520円

16:08着

16:17発

浜松町

乗車位置: [10両] 前 中 後

5駅



J R 京浜東北・根岸線 大宮行 [発] 1番線 → [着] 1番線

170円

16:28着

16:44発

秋葉原

8駅



つくばエクスプレス区間快速(当駅始発) つくば行 [発] 1番線 → [着] 2番線

630円

17:11 流山おおたかの森

羽田空港第2ターミナル→流山おおたかの森

印

印

印

印

印

視察行程（鈴木議員）

【日程】 令和7年2月4日（火）～5日（水）

【視察先】津山市役所・高梁市役所

【内容】岡山県津山市

「城東重要伝統的建造物群保存地区における公民連携」について

岡山県高梁市

「人事評価－360度フィードバックの取り組み」について

【ルート】2/4. 2/5（都合により変更の可能性あり）

	電車	電車	電車	飛行機			
おおたかの森駅	――	秋葉原駅	――	品川駅	――	羽田空港駅	――
		6:31着		6:49着		7:17着	
6:01発		6:39発		6:55発		8:05発	

	レンタカー		レンタカー			
岡山空港	――	――	津山市役所	――	――	宿泊先
9:30着			13:20着			17:00着
			15:15発			

宿泊：高梁国際ホテル 電話0866-21-0080

716-0037 岡山県高梁市正宗町2033

◆ 2月5日

	徒歩		レンタカー		飛行機			
高梁国際ホテル	――	――	高梁市役所	――	――	岡山空港	――	羽田空港
			9:50着			13:30着		15:25着
9:45発			11:40発			14:10発		

（行きと同じルートで家へ）

視 察 報 告 書

報告者氏名 鈴木 ゆうすけ

- 1 視察参加者
鈴木 ゆうすけ
※矢口輝美議員と同行
- 2 期 日
令和7年2月4日（火）～2月5日（水）
- 3 視察地及び調査事項と所感など

（1）岡山県津山市

「城東重要伝統的建造物群保存地区における公民連携」について

流山市でも交流人口の増加を目的として、古民家の活用や地域の特色であるみりんを市外への発信を行うなど取り組みを行っている。しかし現状として他の地域と比較してその特色が薄かったり、歴史的な建物や史跡類に関しても観光に強いものが日本全国と比較したときに弱い事も考えたときに、行政がどこまで観光に力を入れるべきなのか、もっと具体的に言うとお金をかけるべきなのかより深い考察のために他自治体の事例として学ぶ必要性を感じた。丁度津山市へ視察を申し込んだ後に、流山市役所で庁内職員研修で国交省の方の話を聞く機会があり、その際にも津山市がコンセッション方式という官民連携の比較的新しい取り組みの先進事例の成功事例として紹介され、その連携方式についても考察を深める目的があった。

津山市は元々津山藩の城下町のエリアに歴史的建造物が多く存在し、その建物が連なっていることから重要伝統的建造物群保存地区（以下重伝建）として文化庁に登録されている地区がある。

東西に2箇所ある地区の内、西側は寺社が多い地区で、今回のコンセッション方式を採用して官民連携事業を行っているのは城西地区の一面で、宿泊業を営んでいる。

委託の形態には指定管理やPPPなど様々な形態があるが、コンセッション方式は他の形態と比べ契約期間が長く、他が5年などの契約なのに対して20年ほどの契約になる。また、基本的に他の委託の場合は運営をしてもらう事業者に対して修繕費や人件費など対価を行政側が払い続けなければいけないのに対して、コンセッション方式は行政からお金を貰わず、逆に使用料として売り上げの一部を市に収めることになる。また指定管理などでは委託された運営事業者は仕様書に載っていない自主事業などで稼ぐことができないのに対して、コンセッションは稼ぐ必要があるため自由度が高いことがあげられる。コンセッションの方が民間のアイデアや活力を最大限に生かせる点がメリットだと感じた。

しかしコンセッションの過酷なところは稼がなければやっていけないということ。市からの委託料が毎月貰えるのであればそれが人件費やわずかな収入になるの

だが、自力で稼げない限りは事業が継続していけないのである。

そこで津山市の取ったアイデアは、最初の事業の際に運営を任せる建物が決まった際に、行政が自分で直して物件を綺麗にしてから選定業者に渡すのではなく、先に委託業者の選定を行い、その後に選定業者と共にどのような建物にしていくか話し合い、事業者も工事に積極的にかかわり建物の改修を運営者の理想的活用方法と整合性がとれるように工夫を行った。これは同じ事業を同じ予算で行うとしても、アイデアにお金がかからないのでより良い方法を探す。この部分は自治体の場所やサイズに関わらず見習うべきであると感じた。

ただ、重伝建登録が2箇所もされている津山市で、そして重伝建を活かしてそのエリアで年に1回歩行者天国にして仮装ができるイベントなどを行なったりしているものの、やはり観光によってどれくらい効果が出ているかの検証は難しいということで、やはりどこで、どこから来た人が、どれくらいいて、何回目で、などツーリズムの効果検証で出したい数値と、地元民の人数と購買の切り分けなども含めて難しいところだということでした。

流山市でもこれらの効果の話を抜きにしてお金をかけようというわけにはいかないもので、使い方と効果検証についてはしっかり審査していくべきだと改めて感じました。

（2）岡山県高梁市

「人事評価－360度フィードバックの取り組み」について

流山市では現在職員の休職者数も多く、その具体的な原因については個人情報の部分もあり不明瞭な点が多い。またハラスメントに対しては近隣自治体でも動きが活発であり流山市議会でも最近ではよく議題に上がるようになってきたように感じる。今年は1月31日に行われた議員ブロック研修会でもハラスメントに関する勉強会になったことから注目度の高さが伺われるところ。今回の高梁市の視察では、それらハラスメントを直接的に排除しようとするのではなく、周囲からの評価の中に職員の行動としてどうなのか、管理職として周囲からどういう目で見られているのかを見つめなおせるような取り組みとして360度評価を取り入れていたので視察に伺った。もちろん民間では珍しくないのだが、自治体で導入しているところは少なく、どのように導入したのかその経緯と現状についてお話を伺った。

高梁市の360度評価導入のきっかけは高梁市へ滞在していた総務省職員から「総務省で行なった時に、上司の行動変容を目の当たりにした」という旨の話を聞き、他に360度評価を行っている先進事例を調べ、360度評価を行うツールを比較し選定、導入となりました。

導入後の費用と効果については、まず費用が600名ほどの職員のアカウント更新費用などで年間30-40万ほどで済んでいる点でも素晴らしいと感じた。

そして実際に評価を行った職員の感想として評価を行った後に行われるアンケートで8-9割が普通～満足と評価していた。効果の中で特筆すべき例としては、被評価者は「自身のマネジメントに対する客観的評価を初めて受けることができた」「周

困からどう見られているのかを知れてよかった」など自身の行動変容に繋げる機会として活かしていること。評価者からは「上司の評価をすることで内省につながった」と、評価者はこれから自身の役職が上がっていくことも考えると、理想の上司のイメージが役職なしの時から湧きやすいのだと感じた。

この評価制度で気になっていたのが匿名性の観点で、例えば人数が少ない課の小さな室に所属していた場合などに元々の人数が少ないと評価者の特定などにつながってやりにくいのではないかという点だが、それについては最低でも評価者を6人。例えば部下がその時に5人しかいなかったとしたら、他の移動前の部署で部下だった人間などに評価を依頼するなどして人数を確保するということ。また、個人を特定されるような評価の仕方にならないよう、あまり注意が個人的になりすぎないようにすることも含め、事前に360度評価の導入事業者から提供されている動画を見て、評価者も評価を行うための学習動画を見るのだという。更に良いのは、そういった事前学習の場合、事業者から講師が派遣されて研修費用など取られる場合もあるのだが、こちらは無料で動画で提供いただいているので心配ないとのことで、動画なら職員がまとめて集まったり時間を空ける必要もないので障壁になりにくい。この点も良いポイントではないかと感じた。

この相互評価を始めると同時に庁内では感謝を伝えるメッセージカードを送る取り組みなども同時に行っており、社内の風土改革と、職員たちが相互評価によって役職者の人物像を描きやすくなることなどが働きやすい環境を作り、更に休職者などが少なくなるように事業が活ければ恩恵は広く感じられるのではないかと感じた。

旅費等支出内訳書

NO. 09

調查研究費

会派・交付議員名： 鈴木 ゆうすけ

実施日	令和7年 2月6日
場所及び 視察項目	東京都世田谷区世田谷中学校 「自閉症・情緒障害特別学級での取り組み」について
参加者名	鈴木 ゆうすけ
費用合計	1,860円

※行政視察及び宿泊を伴う研修の場合は日程表を添付すること。

[illegible]



流山おおたかの森→梅ヶ丘 2025年02月06日(木)13:10到着

12:02発→13:09着 1時間7分(乗車55分)



乗換: 2回

41.4km

① 現金優先: 930円

定期券 通勤: 1か月 33,300円 / 3か月 94,910円 / 6か月 179,830円

12:02 流山おおたかの森

乗車位置: [6両] 前 中

3駅



つくばエクスプレス快速 秋葉原行 [発] 3番線 → [着] 2番線

530円

12:16着
12:27発

北千住

乗車位置: [10両] 前 中 後

17駅



東京メトロ千代田線 代々木上原行 [発] 1番線 → [着] 2番線

260円

13:02着
13:03発

代々木上原

4駅



小田急小田原線 本厚木行 [発] 1番線 → [着] 1番線

140円

13:09 梅ヶ丘

流山おおたかの森→梅ヶ丘

印

印

印

印

印



2

梅ヶ丘→流山おおたかの森 2025年02月06日(木)15:10出発

15:16発→16:25着 1時間9分(乗車56分) 乗換: 2回 41.4km
現金優先: 930円 定期券 通勤: 1か月 33,300円 / 3か月 94,910円 / 6か月 179,830円

15:16	梅ヶ丘	乗車位置: [10両] 前 中 後
4駅	小田急小田原線 新宿行 [発] 2番線 → [着] 4番線	140円
15:22着 15:24発	代々木上原	乗車位置: [10両] 前 中 後
17駅	東京メトロ千代田線(当駅始発) 北綾瀬行 [発] 3番線 → [着] 2番線	260円
16:00着 16:11発	北千住	
3駅	つくばエクスプレス快速 つくば行 [発] 1番線 → [着] 2番線	530円
16:25	流山おおたかの森	

梅ヶ丘→流山おおたかの森

印 印 印 印 印

視察行程（鈴木議員）

【日程】 令和7年2月6日（木）

【視察先】 東京都世田谷区世田谷中学校

【内容】 「自閉症・情緒障害特別学級での取り組み」について

【ルート】 （都合により変更の可能性あり）

◆往路

電車	電車	電車	
流山おおたかの森駅	北千住駅	代々木上原駅	梅ヶ丘駅
12:02発	12:16着 12:27発	13:02着 13:03発	13:09着 13:10発

徒歩

———世田谷中学校（視察時間13:30）
13:20

◆復路

同様のルートで帰宅

視 察 報 告 書

報告者氏名 鈴木 ゆうすけ

- 1 視察参加者
鈴木 ゆうすけ
※矢口輝美議員と同行
- 2 期 日
令和7年2月6日（木）
- 3 視察地及び調査事項と所感など

（1）世田谷区立世田谷中学校 自閉症・情緒障害特別学級での取り組みについて

・視察の目的

流山市では、今年度全保育園での障害児受け入れをスタート、来年度は幼稚園での障害児受け入れもスタートする。障害のある子どもと障害のない子どもがお互いに理解し、尊重しあえるインクルーシブ教育を推進するためにも、小中学校の環境整備が必須である。現在流山市では全小中学校に特別支援教室はあるが、自閉症学級はない。そこで世田谷区の取り組みについて調査研究するものである

・所感

世田谷の特別支援学級では生徒が社会に出た後にもなるべく一人でやっていけるような力を付けていってほしいという思いを込めて生徒や保護者の皆さんと協力して努力なさっていた。

例えば環境があまりよくないと、要支援児童を預かることで精いっぱいになってしまい、日々の生活や成長についてしっかり向き合えているのか心配になってしまうのだが、少なくとも世田谷中学校では、少しでも児童のできることを増やすための取り組みを行っている。それは学校にいるときだけでなく保護者の方たちと協力して子どもの成長を促すために、保護者へは家で行う日常動作などをお子さんが出来るのか、もしくは出来るか知っているのかを確認するなどしていました。

この日常動作とは、例えばレンジで食べ物を温めたり、洗濯機を使えたりなど、自分の子どもの出来ることを把握してもらうことも大事にしていました。これによって保護者も自身の言わば家庭学習のような生きる力を用意することが自覚できるのだと感じました。

もちろん学校では児童たちが出来ること、やりたいことを引き出し、出来る限り実現出来るようにサポートしようという体制になっていました。例えば聴覚が敏感

だったり、人前で話すなんて考えられなかった。というような児童でも、クールダウンのお部屋を活用して、そこでカラオケを出来るようにすることで生徒はいつの間にか話せるようになっていたりしていく。子どもの特性を避けて避けてという考え方で全てやっていこうとしてもいつしか何もできないような閉塞感であったり、社会に出たら守ってくれる環境があるとはほぼ期待できない。であればやりたいことに夢中になってもらい、伸び伸び楽しんでもらう中で個性を引き出すなど、アプローチの仕方を変える。結果として学校に行くのをためらっていたような児童が本当に明るくなって学校に行くのが楽しいと人が変わったように話してくれると語る親御さんも居るほどだそうで。生徒の特性に合わせて抑圧的であったり物事を避けるのではなくまず楽しいと感じられる場所にして得意を引き出す素晴らしい取り組み。

また、生徒と保護者と協力して、目標を設定してもらうなどする取り組みがあり、これには生徒が自身の大きな目標を一番上にした後に、自分の小さな目標を記入する欄がある。それに対して保護者がコメントをできるようになっているのだが、これを保護者の方も目標の記入欄があり、それを子どもからも評価されるという作りになっており、ご家族ともある種楽しみに変換しながら目標を小さくてもいいから立てて積み上げていく。そのようなやり取りができるシートを活用するなど。児童と家族、更には先生も励みになりつつ成長を感じられるような取り組みを行っていました。

支援学級の生徒たちの可能性をどうやって引き出していくのか、社会に出ても一人でやっていける力をつけてもらうために必要な能力とは何かを今一度整理して、支援学級の児童やその保護者と協力して少しでも自立に向けた支援により向かっていくような取り組み方を精査し取り入れていくべきだと感じました。

研 修 費

研修費支出合計

169,193円

[illegible]

旅費等支出内訳書

NO. 1

研修費

会派・交付議員名: 鈴木 ゆうすけ

実施日	令和6年 7月1日～3日
場所及び 視察項目	全国市町村国際文化研修所 滋賀県大津市唐崎二丁目13番1号 市町村議会議員研修[3日間コース] 社会保障・社会福祉 添付資料にスケジュール詳細あり。
参加者名	鈴木ゆうすけ
費用合計	40,420円

※行政視察及び宿泊を伴う研修の場合は日程表を添付すること。

日付	項目	内容(経路、等具体的に)	内 訳			領収証 (証憑) 番号	備 考
			単価	数	金額		
R6.6.21	交通費	東京→京都	13,770円	1	13,770円	1	
R6.6.21	交通費	京都→東京	13,770円	1	13,770円	2	
R6.6.21	参加料	市町村議会議員研修 3日間コース 社会保障・社会福祉	11,000円	1	11,000円	3	
R6.7.1	交通費	流山おおたかの森→東京	700円	1	700円	4	
R6.7.1	交通費	京都→唐崎	240円	1	240円	5	
R6.7.3	交通費	唐崎→京都	240円	1	240円	5	
R6.7.3	交通費	東京→流山おおたかの森	700円	1	700円	6	

領収書
RECEIPT宛名
RECEIVED FROM

鈴木 ゆうすけ

様

お預かり番号
RESERVATION NUMBER 2004金額計
TOTAL AMOUNT ￥13,770 (10%・税込)
(クレジットカード利用・Credit card use)内容
DETAIL 乗車券類のご購入代金
TICKETS PRICE購入日
DATE OF PURCHASE 2024年6月21日乗車日
DATE OF DEPARTURE 2024年7月1日 8:30 ~
10:44クレジットカード会社
CARD COMPANYクレジットカード番号
CARD NUMBER

XXXXXXXXXXXX

列車名・券種
利用区間のぞみ17号
東京
FROM京都
TO東海旅客鉄道株式会社
Central Japan Railway Company
登録番号 T3180001031569

領収書
RECEIPT

②

宛名
RECEIVED FROM

鈴木 ゆうすけ

様

お預かり番号
RESERVATION NUMBER

2005

金額計
TOTAL AMOUNT¥13,770 (10%・税込)
(クレジットカード利用・Credit card use)内容
DETAIL乗車券類のご購入代金
TICKETS PRICE購入日
DATE OF PURCHASE

2024年6月21日

乗車日
DATE OF DEPARTURE2024年7月3日 14:36 ~
16:51カード会社
CARD COMPANYクレジットカード番号
CARD NUMBER

XXXXXXXXXXXX

列車名・券種
利用区間のぞみ226号
京都
FROM東京
TO東海旅客鉄道株式会社
Central Japan Railway Company
登録番号 T3180001031569

以下の内容で受けました。

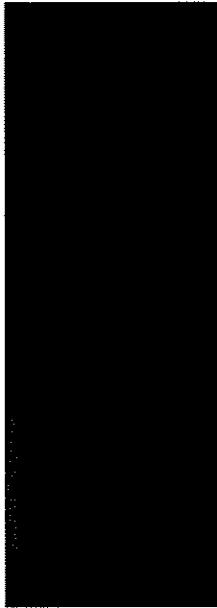
なお、他行への振込の場合、入金時間は振込先金融機関の入金処理時間により異なります。また、振込先の入力に誤りがあると、振込先金融機関で入金ができずに資金が返却される場合があります。

受付日時

2024年6月20日 17:35:45

受付番号

2406000001



振込金額 11,000 円

振込手数料 : 0 円

合計出金額 : 11,000 円

振込指定日 : 2024年6月21日

振込依頼人名

ナガレヤマシギカイ スズキ エウスケ

振込手数料無料回数

今月あと 4 回





流山おおたかの森→東京 2024年07月01日(月)08:15到着

07:09発→08:14着 1時間5分(乗車57分)

乗換：1回 44.9km

現金優先：700円 定期券 通勤：1か月 28,330円 / 3か月 80,760円 / 6か月 147,880円

07:09	流山おおたかの森	乗車位置：[6両] 中 後
	つくばエクスプレス区間快速 秋葉原行 [発] 3番線 → [着] 2番線	210円
07:12着 07:20発	南流山	
15駅	J R 武蔵野線 東京行 [発] 2番線 → [着] 京葉1番線	490円
08:14	東京	

鈴木 流山おおたかの森駅→東京駅

印 印 印 印 印

5

モバイル Suica 残高ご利用明細

JE*** ** ** 0003

利用履歴 (2件)

月	日	種別	利用駅	種別	利用駅	入金・利用額
07	01	入	JW京都	出	JW唐崎	-240
07	03	入	JW唐崎	出	JW京都	-240
				*		
				*		
				*		
				*		
				*		

2024/10/3

ご利用ありがとうございます。

システムの都合上、最新のご利用明細が反映されていない場合があります。

(1/1)

東日本旅客鉄道株式会社



6

東京→流山おおたかの森 2024年07月03日(水)17:00出発

17:05発→18:15着 1時間10分(乗車50分) 乗換：3回 41.4km
④ 現金優先：700円 定期券 通勤：1か月 26,720円 / 3か月 76,160円 / 6か月 136,660円

17:05	東京	
5駅	J R 総武線快速(当駅始発) 津田沼行 [発] 総武3番線 → [着] 4番線	490円
17:24着 17:30発	市川	
3駅	J R 総武線 西船橋行 [発] 2番線 → [着] 情報なし	
17:38着 17:45発	西船橋	乗車位置：[8両] 前
6駅	J R 武蔵野線 府中本町行 [発] 9番線 → [着] 1番線	
18:04着 18:11発	南流山	
2駅	つくばエクスプレス 守谷行 [発] 1番線 → [着] 2番線	210円
18:15	流山おおたかの森	

鈴木 東京→流山おおたかの森駅

印印印印印

令和6年度

市町村議会議員研修[3日間コース] 社会保障・社会福祉

今回は、社会保障、子育て支援、少子化問題、福祉・介護サービスの人材確保と育成、生活困窮者支援、高齢者介護と地域共生社会をテーマに取り上げて3日間の研修を実施します。

「2025年問題」や「2040年問題」等、かつて経験したことのない少子・超高齢社会下の人口減少が進展する中で、これらに対応した社会保障・社会福祉の見直しが求められています。

本研修では、現在の状況や制度を理解したうえで、上記のテーマに関する講義や事例などを通して、現在の地域における福祉を取り巻く諸課題について考えます。

※本研修は、全国市議会議長会及び全国町村議会議長会との共催で実施します。

開催要領

日 程 令和6年7月1日(月)～7月3日(水) (3日間)

場 所 全国市町村国際文化研修所 JR京都駅より湖西線約15分 唐崎駅下車徒歩約3分

対 象 市区町村議会議員の皆様

3日間全日程をご受講いただける方を対象とします。途中退所や一時帰庁はできませんのでご注意ください。
令和5年度市町村議会議員研修[3日間コース]社会保障・社会福祉(令和5年7月3日～5日実施)を受講された方もお申込みいただけますが、より多くの方に受講いただくため、申し込み人数によっては受講をお断りすることがありますので、ご了承ください。

募集人数 60人 募集人数を大幅に超えた場合は、申込期限後に抽選等をさせていただきますので、予めご了承ください(市区及び町村の区分における申込者の人数により、受講者の人数を按分して抽選、決定します)。なお、受講者の決定については、他の研修、セミナーの申込み・受講の有無にかかわらず、本研修単独で行います。

宿 泊 研修所宿泊棟(宿泊型研修) ※外泊はできません。

経 費 11,000円 左記金額は、研修、宿泊、食事(朝食2回、昼食2回、夕食2回)、資料等にかかる費用です。なお、事前準備・事前学習及び最終日の昼食にかかる費用は含まれておりません。

申込期限 令和6年5月24日(金)まで

申込方法 議会事務局を通じて、JIAMホームページ内「研修Web申込みフォーム」からお申込みください。

受講決定 受講の可否については、開講日の約1か月前を目途に通知をお送りします。経費納入方法等の手続きについては、受講決定通知書によりお知らせします。

事前課題 研修受講にあたって、事前課題に取り組んでいただく予定です。詳細は受講決定通知書送付時にお知らせします。

問い合わせ先

公益財団法人 全国市町村研修財団 全国市町村国際文化研修所(JIAM) 教務部

〒520-0106 滋賀県大津市唐崎二丁目13番1号 TEL 077-578-5932

[e-mail] kenshu@jiam.jp [ホームページ] <https://www.jiam.jp>

令和6年

7月

1日(月)

11:00~

入寮受付・昼食

12:30~

開講式・オリエンテーション

13:00~15:00

講義 将来の社会保障の姿を考える

一般社団法人未来研究所 代表理事

兵庫県立大学大学院社会科学部 特任教授 香取 照幸 氏

3日間の最初の講義として、我が国が直面している人口問題、地域の現状や課題を明らかにし、持続可能な社会保障政策の実現に向けた、自治体の役割についてご講義いただきます。

15:20~17:00

講義 これからの子育て支援

日本福祉大学教育・心理学部 子ども発達学科 教授 渡辺 顕一郎 氏

現在の子育て支援事業の取組と課題、障害の気づきの段階からの早期支援や児童虐待の発生防止などの予防型支援をめぐる子育て支援事業の役割についてご講義いただきます。

18:00~

交流会 夕食を兼ねて、ともに学ぶ受講者同士の親睦(情報交換・交流)を深めます。

9:00~10:40

講義 少子化問題を考える

聖路加国際大学公衆衛生大学院 客員准教授 坂元 晴香 氏

社会的問題となっている“少子化”は、若者の未婚率上昇や貧困化などが要因といわれています。このような要因の社会的背景や現状の課題、行政が本当に取り組むべき少子化対策とは何かを、データ情報の分析・解説からご講義いただきます。

11:00~12:40

講義 福祉・介護サービスの人材確保と育成

島根大学法文学部法経学科 教授 宮本 恭子 氏

世界一の高齢社会と呼ばれる日本において、福祉・介護サービスの人材不足が社会問題となっています。福祉・介護労働市場の現状や人材不足により現場でどのような問題が発生するのか、また、今後少子高齢化が加速していく中でいかに人材を確保・育成していくかについてご講義いただきます。

13:40~15:20

講義 生活困窮者の実態と支援策

大阪公立大学大学院生活科学研究科 教授 垣田 裕介 氏

経済的な困窮をはじめとして、就労・心身の状況、住まいの確保、債務、社会的な孤立など、課題が多様化・複雑化する中で生活困窮者へのより一層の支援の強化が求められています。そこで、市町村に求められる包括的な支援体制のあり方等の事例を交えながらご講義いただきます。

15:40~17:20

講義 高齢者介護と地域共生社会

株式会社ニッセイ基礎研究所 上席研究員 三原 岳 氏

高齢者の生活を取り巻くニーズや社会情勢の変化を踏まえつつ、「地域の実情」に沿った体制整備が求められている最近の動向、市町村に期待されている役割や施策などについてご講義いただきます。

また、誰もが自分らしく暮らしていくために「地域共生社会」の実現に向け、包括的支援体制の構築や地域福祉計画の策定など、市町村に求められる役割についてもご講義いただきます。

令和6年

7月

3日(水)

9:00~10:40

演習 意見交換

株式会社ニッセイ基礎研究所 上席研究員 三原 岳 氏

小グループに分かれ、地域の現状や課題等について意見交換をします。

11:00~12:00

演習 意見交換・発表

株式会社ニッセイ基礎研究所 上席研究員 三原 岳 氏

意見交換した内容をグループ毎に発表し、講師より講評をいただきます。

12:00~12:15

閉講・事務連絡

● 研修内容については、都合により変更になることがありますので、予めご了承ください。なお、研修についての最新情報は、JIAMホームページをご覧ください。

JIAMメールマガジンのお知らせ

当研修所では、メールマガジンを発行しています。各研修に関する最新情報などを定期的にお知らせします。ぜひ登録ください。読者登録は、JIAMホームページで受け付けています。

受講証明書

団 体 名 : 千葉県 流山市

所属・氏名 : 流山市議会 議員 鈴木 ゆうすけ

研 修 名 : 令和6年度市町村議会議員研修 [3日間コース] 「社会保障・社会福祉」

期 間 : 令和6年7月1日 (月) ～ 7月3日 (水)

上記の研修を受講したことを証明します。

令和6年7月3日

全国市町村国際文化研修所
学 長 荻 澤 滋



研修報告書

報告者氏名 鈴木 ゆうすけ

研修名

令和6年度 第2回 市町村長等・議会議員特別セミナー
市町村議会議員研修【3日間コース】
社会保障・社会福祉

期日

令和6年7月1日（月）～7月3日（水）（3日間）

場所

全国市町村国際文化研修所

調査事項など

- ・将来の社会保障の姿を考える （一社）未来研究所臥龍 代表理事 兵庫県立大学
大学院社会科学部 特任教授 香取 照幸
- ・これからの子育て支援 子ども発達学科 日本福祉大学教育・心理学部
子ども発達学科 教授 渡辺 顕一郎
- ・少子化問題を考える 聖路加国際大学 公衆衛生大学院 客員准教授 坂元 晴
香
- ・福祉・介護サービスの人材確保と育成 島根大学法文学部 法経学科 教授 宮
本 恭子
- ・生活困窮者の実態と支援策 大阪公立大学大学院 生活科学研究科 教授 垣田
裕介
- ・高齢者介護と地域共生社会 （株）ニッセイ基礎研究所 上席研究員 三原 岳
- ・演習 （株）ニッセイ基礎研究所 上席研究員 三原 岳

所感など

今後地方では急速に高齢化と人口減少が進行し、それによって様々な社会問題が
起こることが予想されている。今回の研修では、これら日本が直面する問題の本質
と、課題解決のために何が効果的な施策になりうるのか。データを元にそれぞれ講
演を聞いて学んだ。

人口減少によって地方をはじめ多くの地域で問題になるのは

- (1) 生活関連サービスの縮小
- (2) 税収減
- (3) 地域公共交通の撤退・縮小
- (4) 空き家・空き店舗・耕作放棄地の増大
- (5) 地域コミュニティ機能の低下・共助機能の低下

などが起こり、この悪循環に陥ることである。

これらの問題に対して地域でできる対策は、都市機能の集約化と居住地の集約が必要になる。国交省は平成26年12月27日に閣議決定されたまち・ひと・しごと総合戦略で、地方都市における経済・生活圏の形成を目的に行政的アプローチを開始した。

しかしこれらは行政機能の集約であったり、利便性の低下を緩やかにすることはできるものではあるものの、人口減少などの地方の問題の抜本的な解決方法にはなっていないのが現状であるという印象を受けた。

今地方に必要なのは人口と仕事が増えることであるが、人が増えるのと生まれることではまた意味合いが違うことに注意が必要である。

つまり、地方で子育てにやさしい政策や若者向けの補助金などの施策を打ったとして、結果近隣市から若者の流入が増えたとしても、それは国内にいる若年層の人口の取り合いをしているだけのゼロサムゲームでは国全体で見れば解決に向かっているわけではないのである。

では本当の意味で子どもを増やす＝出生率をあげるためにはどうすればいいのかというのが本質のテーマになるわけである。

現在の出生率の低下による子ども若者の割合低下の原因の一つに、共働き・共育でのモデルが確立されていないことにより、一人以上の子どもを生むことに躊躇してしまう事が原因と考えられている。

日本は子持ち世帯の経済的負担を軽くすることを考えて様々な施策を行ってきたが、統計データを参照したところ問題はもっと単純であることが分かった。

それは、子どもを持つ人数が多い世帯は単純に共働きなどで収入が多いということだ。

収入が多ければ多いほど子どもを持つ人数も増え、逆に収入が少なければ子どもを持つ人数は少ないということが分かった。

地方に限定して考えた場合、今必要なのはまず東京に働きの場所を求めて出て行かれないようにするために地方の就労場所の確保。次に結婚しても仕事を続けられる共働きなどの就労サポートを充実させることである。

そして国は子育て補助の支給などによって一人目を生んだ家庭に更に子どもを産んでほしいと考えているようであるが、ここにまた一つ間違いが生じているということであった。

それは「子育て施策」と「少子化対策」は全然違うということである。

これは統計データを元に分かったことであるが、子どもの子育てに補助金が支給された家庭の場合、お金が支給されたことによってもう一人子どもを持とうという思考ではなく、今いる子どもにもう少し良い教育を受けさせるために行動するようである。

出生率増加に直接効果のある施策は、ハンガリーやフランスのように、子どもを2人3人と生んだ時に大きなインセンティブが発生するタイプの施策である。

日本の場合この子育て施策と少子化対策の混同が現在の出生率の停滞を招いている一因になっているのではないだろうか。

ここで紹介されていたハンガリーの少子化対策の施策は以下。

- ・ 子供を4人産むと生涯所得税ゼロ（第1子月 32€、 第2子月60€、 第3子月99€が減免）
- ・ 子供3人以上で新車購入の補助
- ・ マイホーム補助金 + 住宅ローン減税（子供1ひとりあたり3000ユーロの減額）
- ・ 有休育児休暇3年（給与の7割保証）
- ・ 年で三人子供を産むと平均年収の約2.5倍の金銭的手当（子育て支援手当）
- ・ 学生ローン返済免除
- ・ 体外受精費用の全額無償化（国立医療機関に限る）
- ・ 夫婦専門の無利子ローン（最大3万€、子供を3人産むと返済免除）

合計特殊出生率 1.23（2011年）

1.49（2019）

これらを踏まえると、今後は出産人数が増えることにインセンティブも増加するような、真水の支援になりうるような少子化対策を考えていくことも必要であると感じた。

またそういった施策の必要性に国が気づき、必要なのは支援機関ではなく直接的補助のほうが効果が高い可能性についても考えるべきであろう。

旅費等支出内訳書

NO. 02

会派・交付議員名： 鈴木 ゆうすけ

実施日	令和6年 8月6日
場所及び 視察項目	紫波町情報交流館 大スタジオ 岩手県紫波町紫波中央駅2-3-3 オガールプラザ中央棟 公共IMフェス 主催:日本管財株式会社 添付資料に講演内容詳細あり (※参加は13時-17時の講座)
参加者名	鈴木ゆうすけ
費用合計	30,240円

※行政視察及び宿泊を伴う研修の場合は日程表を添付すること。

[illegible]

発行日 2024年09月27日07時21分
発行番号 No.E346391283917890806

えきねっと ご利用票兼領収書
下記の金額を、確かに領収しました。

①

東日本旅客鉄道株式会社
登録番号 : T9011001029597

宛名	鈴木 ゆうすけ 様
金額	¥28,500(税込10%) クレジットカード利用(カード番号下4桁: XXXXXXXX)
但し	きっぷのご購入代金として

きっぷの明細 (行きの列車)

予約番号	E34639
購入日	2024年08月05日
乗車日	2024年08月06日
列車名・区間	○はやぶさ9号指定席 (TRAIN DESK)(乗車券込み) 大宮 → 盛岡 9:02 ~ 10:55
ご利用人数	おとな1名

発行日 2024年09月27日07時21分
発行番号 No.E346391283917890806

えきねっと ご利用票兼領収書

① (2N2-21B)

東日本旅客鉄道株式会社
登録番号 : T9011001029597

きっぷの明細 (帰りの列車)

予約番号 E34639

購入日 2024年08月05日

乗車日 2024年08月06日

列車名・区間 ○はやぶさ4 2号指定席(乗車券込み)

盛岡 → 大宮 18:50 ~ 20:39

ご利用人数 おとな1名



2

流山おおたかの森→大宮(埼玉県) 2024年08月06日(火)08:40到着

07:33発→08:33着 1時間0分(乗車1時間0分) 乗換: 0回 38.4km
現金優先: 540円 定期券 通勤: 1か月 16,980円 / 3か月 48,400円 / 6か月 91,700円

07:33 流山おおたかの森
21駅 東武アーバンパークライン 大宮行 [発] 1番線 → [着] 1・2番線 540円
08:33 大宮(埼玉県)

鈴木 流山おおたかの森駅→大宮駅

印 印 印 印 印

モバイル Suica 残高ご利用明細

JE*** ***** 0003

3

利用履歴 (4件)

月	日	種別	利用駅	種別	利用駅	入金・利用額
08	06	入	盛岡	窓出	紫波中央	0
08	06	精	紫波中央			-330
08	06	入	紫波中央	出	盛岡	-330
08	06	入	大宮	出	大宮	0
				*		
				*		
				*		
				*		
				*		

2024/10/3

ご利用ありがとうございます。

システムの都合上、最新のご利用明細が反映されていない場合があります。

(1/1)

東日本旅客鉄道株式会社



大宮(埼玉県)→流山おおたかの森 2024年08月06日(火)20:50出発

20:54発→21:52着 58分(乗車58分) 乗換：0回 38.4km
現金優先：540円 定期券 通勤：1か月 16,980円 / 3か月 48,400円 / 6か月 91,700円

20:54	大宮(埼玉県)	
21駅	東武アーバンパークライン(当駅始発) 柏行 [発] 1・2番線 → [着] 2番線	540円
21:52	流山おおたかの森	

鈴木 大宮駅→おおたかの森駅

印 印 印 印 印

公共 FM フェス 2024 in 紫波 参加団体一覧

【現地参加】計 31 団体

NO.	自治体名
1	弘前市
2	六ヶ所村
3	盛岡市
4	北上市
5	奥州市
6	紫波町
7	矢巾町
8	秋田市
9	大仙市
10	中山町
11	いわき市
12	笠間市
13	つくば市
14	ひたちなか市
15	那須塩原市
16	草加市
17	流山市
18	藤沢市
19	新発田市
20	松本市
21	塩尻市
22	関市
23	豊田市
24	姫路市
25	川西市
26	阿南市
27	高松市
28	佐賀県
29	長崎市
30	宮崎市
31	うるま市

【オンライン参加】104 団体

NO.	自治体名	NO.	自治体名	NO.	自治体名
1	青森県	37	座間市	73	加古川市
2	紫波町	38	大磯町	74	三田市
3	横手市	39	開成町	75	丹波市
4	湯沢市	40	湯河原町	76	播磨町
5	福島市	41	柏崎市	77	大和高田市
6	須賀川市	42	村上市	78	葛城市
7	石川町	43	滑川市	79	岡山県
8	土浦市	44	黒部市	80	倉敷市
9	常総市	45	砺波市	81	津山市
10	ひたちなか市	46	射水市	82	廿日市市
11	つくばみらい市	47	蕨崎市	83	府中町
12	足利市	48	南アルプス市	84	下関市
13	日光市	49	飯田市	85	岩国市
14	小山市	50	小布施町	86	周南市
15	那須塩原市	51	多治見市	87	今治市
16	館林市	52	美濃加茂市	88	西条市
17	安中市	53	豊川市	89	大洲市
18	埼玉県	54	豊田市	90	四万十町
19	本庄市	55	蒲郡市	91	宗像市
20	東松山市	56	新城市	92	福津市
21	狭山市	57	扶桑町	93	佐賀県
22	上尾市	58	桑名市	94	佐世保市
23	越谷市	59	伊賀市	95	八代市
24	久喜市	60	東近江市	96	山鹿市
25	富士見市	61	舞鶴市	97	あさぎり町
26	三郷市	62	京田辺市	98	大分市
27	小川町	63	木津川市	99	延岡市
28	市原市	64	豊中市	100	川南町
29	君津市	65	池田市	101	日置市
30	酒々井町	66	枚方市	102	曾於市
31	新宿区	67	茨本市	103	霧島市
32	墨田区	68	八尾市	104	奄美市
33	豊島区	69	泉南市		
34	武蔵野市	70	大阪狭山市		
35	府中市	71	姫路市		
36	小金井市	72	尼崎市		

国土交通省「PPP (Public-Private-Partnership) 協定パートナー」事業

公共FMフェス

2024 in 紫波

参加費
無料

現地参加
先着80名
(オンライン併席)

場
所

紫波町情報交流館 大スタジオ
岩手県紫波郡紫波町紫波中央駅前二丁目
3番地3オガールプラザ 中央棟

2024

8.6 (火)

13:00~17:00

全国の公共FM及び公民連携に関わるメンバーが一堂に会し、議論や情報交換、問題解決を探る2日間

プログラム概要

13:00~14:10

オンライン配信有

公共施設包括管理

今年度から公共施設の包括管理の取り組みを開始した座間市と広陵町。両自治体がどのような課題を解決する手段として包括管理の導入に至ったのか。どのようにアプローチし、包括管理業務を組み立てていったのか。両自治体の事例を通して、包括管理を導入する際のポイントについて考えていきます。

坂本 真二氏

座間市 財務部 資産経営課長



芝 賢明氏

広陵町 企画総務部 総合政策課長
兼公民連携推進室長 兼デジタル推進室長



休憩 (15分)

14:25~15:35

現地参加のみ

公民連携事業のデザインと実践

富山市と津山市の担当者より、公民連携事業のプロジェクトの実践事例を紹介。従来の枠組みにとらわれず、課題を乗り越えながら、目指すビジョンの実現に向けて、新しいアイデアや手法を生み出しカタチにしていくための考え方について、考えていきます。

廣木 美徳氏

富山市 企画管理部 行政経営課
官民連携・公共施設マネジメント係長



川口 義洋氏

津山市 総務部 財産活用課 課長



休憩 (15分)

15:50~17:00

現地参加のみ

公民連携と自治体経営

紫波町のオガールプロジェクトやリノベーションまちづくり、明石市の公共施設包括管理やこども施策を核としたまちづくりなど、既存の枠組みにとられない新しい事業に取り組む両自治体。公と民の連携の可能性や役割に焦点を当て、持続可能なまちづくりについて考えていきます。

鎌田 千市氏

紫波町 企画総務部長 兼 地域づくり課長



松永 聡平氏

明石市 政策局 SDGs 共創室長



ファシリテーター

寺沢 弘樹氏

合同会社まちみらい 代表



2024 8.7 (水) 9:00~12:15

オガール紫波/日詰商店街 見学ツアー

ツアーの詳細は申込フォームをご確認ください。

参加申し込みは裏面へ

主催 日本管財株式会社

後援 国土交通省

2024
8.6

13:00~17:00

公共FMフェス

2024 in 紫波

講師紹介

Public FM 01

公共施設包括管理

坂本 真二氏

座間市 財務部 資産経営課長



1997年座間市役所に入庁。水道、下水、道路のインフラ3部門を経て、神奈川県庁(観光室)に出向し、復帰後は、観光産業振興、危機管理業務を担当。2018年から市長室市政戦略課において公共施設マネジメント業務を担当し、全てのハコモノ施設の個別施設計画を定める「座間市公共施設再整備計画」を策定。組織改組により2023年から現職となり、用地売買から市有財産の統括管理、利活用及び営繕業務を担っている。

芝 賢明氏

広陵町 企画総務部 総合政策課長
兼公民連携推進室長 兼デジタル推進室長



2003年広陵町役所に入庁。都市整備課、都市計画課、まちづくり推進課を経て、2013年から企画部へ異動以降、公共施設マネジメント(施設再編、公民連携、公有地活用、ESCO事業、包括管理)、広域連携(公共施設広域利用、包括管理の広域連携)等を推進。PPP研究センター リサーチパートナー。

Public FM 02

公民連携事業のデザインと実践

廣木 美徳氏

富山市 企画総務部 行政経営課
公民連携・公共施設マネジメント係長



2007年富山市役所入庁。2015年から行政経営課(旧行政管理課)にて行政組織や行政改革、FM業務などに携わる。公共施設マネジメントアクションプランや地域別実行計画の策定、地域プラットフォームの設立・運営、PPP/PFI庁内検討体制の構築、各種PPP/PFI事業のサポート、トライアル・サウンディングの実施、民間提案にかかる審査プロセス構築などを経て、現在は学校跡地活用事業等に携わる。

川口 義洋氏

津山市 総務部 財産活用課 課長



1999年津山市役所に入庁。16年間建築営繕及び建築指導部門の業務に携わり、2015年FM部門に異動。それ以降、建築的な視点から公共施設のマネジメントや公共空間の利活用など都市経営課題の解決に取り組む。公共施設の利活用に関する民間提案制度の創設や、全国初となる学校断熱ワークショップの企画・実践など、公民連携とFMの両輪で活動中。国土交通省PPPサポーター。

Public FM 03

公民連携と自治体経営

鎌田 千市氏

紫波町 企画総務部長 兼 地域づくり課長



公共施設整備と民間の経済開発の両立を目指した紫波中央駅前都市整備事業「オガールプロジェクト」を担当して18年。リノベーションまちづくりでは旧庁舎敷地活用事業「ひづめゆ(民間施設)」がオープン。現在、7つの小学校跡地活用などを、住民との対話を重視しながら民間主導型公民連携で取り組んでいる。国土交通省PPPサポーター。

松永 聡平氏

明石市 政策局 SDGs 共創室長



1999年明石市役所に入庁。介護保険事業、水道事業を担当後、2009年から行政改革担当及び財政健全化担当として行政評価、事務事業の見直し、公共施設マネジメント等に携わり、明石市における学校・幼稚園・保育所等132施設の包括管理委託の導入を主導。包括管理委託は2023年度より本庁舎を含めた2倍の規模で第2期を実施。財務担当課長、財務室長を経て2024年より現職。新たな立場でより広範なPPPを模索中。

お申し込みはこちら

URL: <https://forms.office.com/r/wxcVr8EbS7>



お申込みフォームにて必要事項をご記載の上、お申込みください。
本セミナーは自治体職員様向けのセミナーとなっております。予めご了承ください。

オガールインへの宿泊をご検討中の皆さまへ

オガールプラザ内の宿泊施設「オガールイン」を一部確保しています。予約をご希望の方は、下記の電話番号に「公共FMフェス参加者」とお伝えの上、お電話にてご予約ください。

TEL: 019-681-1256

申込期限: 8月2日(金) 15:00まで

Program 01~03

ファシリテーター

寺沢 弘樹氏

合同会社まちみらい 代表



「現場主義・実践至上の実務コンサルティング」を掲げ、自治体経営・PPP/PFI・公共施設マネジメントの支援を中心として、民間のプロジェクト支援、各種執筆業務などを展開。南城市・久米島町・石川町等の実践に特化した公共施設マネジメントやプロジェクト組成を支援。2023年11月には新刊「実践!PPP/PFIを成功させる本」(学陽堂)を出版。

問合せ先 日本管財(株) 東日本開発営業部(担当: 島田・香川・恒川) Email: eigyo_market@nkanzai.co.jp TEL: 03-5299-0851

個人情報の取り扱いについて 本イベントへのお申込みの際にご提供いただきました個人情報につきまして、当社からのサービス紹介、今後のセミナー等のご案内の目的で使します。

研修報告書

報告者氏名 鈴木 ゆうすけ

研修名

公共FMフェス2024 in 紫波

期日

令和6年8月6日 13時-17時

場 所

紫波町情報交流館 大スタジオ

調査事項

- ①公共施設包括管理
- ②公民連携事業のデザインと実践
- ③公民連携と自治体経営

所感など

箱モノを作りたいがる行政・コンサルにまちづくりを依頼する行政が食い物にされているという警鐘から講話はスタートした。

実際地方では人を呼べるようなコンテンツがない時に、すぐに大きな観光施設などを建設したりしようとする。予算を組んだり計画を立てたりと、建てるまでは努力をするのだが、結果としてどれくらい人を呼べているのか、地方にお金を落としてもらえるような仕組み作りが出来ているのかということ、怪しいものばかりである。しかもそれらは建ててからもお金はかかり続け、その建物自体はもちろんのこと。集客を目的とする施設にした場合は運営コストもかかり続けるのである。

産業も何もない地方が、何も生み出せない結果に行きつきやすいのが、国の補助金などを当てにして、地方創生という名の負の遺産を産むだけになっていないか。しかもそのプロジェクトというのも、地元の企業でなくどこかからコンサルを引っ張ってきて計画を進める。

そこに関わる人、元々住んでいる方々の熱量や、地元の特色を活かしてその後も持続可能な制度設計を考えた仕組みになっていて、しかもそれが成功している事例はあるのだろうか。

もちろん全くないわけではないが、失敗の事例は探せばいくらでも出てくる。今回はその失敗によって生まれた負の遺産の方に焦点を当て、しかしその負の遺産にならないようにどのように建物を建てる時に修繕や管理まで考えて設計することがいかに大事であるかという事を学んだ。

建物を中長期的な視点で、ライフサイクルマネジメントの視点から持続可能な公共サービスを考え、財政に無理な負担をかけないように運営するにはどうしたらよいか、導入の時点で考える必要がある。単純に目的があって物を作るだけではなく、持続可能な公共サービスをコスト面からも根拠を示せるような形で考えなければ、地方のお金もいくらあっても足りなくなる。

その地域のニーズに対して限りある財源でどのような計画を立てるのか、そこに熱量を注ぐ価値があり、地方行政の腕の見せ所であるという事であった。

流山市も、今は人口も税収も伸びており、日本でも珍しく順調に成長している自治体ではあるが、未来に負の遺産を残さないよう、順調な今から無駄な支出を増やさず、限りある財源を緊張感をもって運用することを考えていかなければならないと感じた。

決算書や予算書を読むだけでは細かな内容まで使途が分からないものについてもヒアリングを行い、本当に必要な事業とは何なのか、目的ある使い方をされているのか、効果的に使われているのかについて、より一層目を光らせてみていくべきであると改めて感じる事ができた。

旅費等支出内訳書

NO. 03

研修費

会派・交付議員名: 鈴木 ゆうすけ

実施日	令和6年 10月28日-29日
場所及び 視察項目	東日本大震災遺構を巡り防災・減災について学ぶ研修
参加者名	鈴木 ゆうすけ
費用合計	66,973円

※行政視察及び宿泊を伴う研修の場合は日程表を添付すること。

日付	項目	内容(経路、等具体的に)	内 訳			領収証 (証憑) 番号	備 考
			単価	数	金額		
R6.9.28	交通費	大宮→仙台(新幹線)	10,350円	1	10,350円	1	
R6.9.29	交通費	一ノ関→大宮(新幹線)	8,460円	1	8,460円	2	
R6.10.28	交通費	流山おおたかの森駅→大宮	540円	1	540円	3	
R6.10.28	宿泊費	ホテル綱元の宿機村宿泊	16,500円	1	16,500円	4	
R6.10.28	参加費	大川小学校 震災遺構見学	2,000円	1	2,000円	5	
R6.10.28	交通費	高速料金 仙台東→鳴瀬奥松島 (矢口議員と按分)1080円	540円	1	540円	6-1	
R6.10.29	交通費	レンタカー代(矢口議員と按分) 32780円	16,390円	1	16,390円	6-2	
R6.10.29	交通費	レンタカー ガソリン代(矢口議員と 按分)3306円	1,653円	1	1,653円	6-3	
R6.10.29	参加費	「東日本大震災遺構を巡り防災・減災に ついて学ぶ研修」参加費として	10,000円	1	10,000円	7	
R6.10.29	交通費	大宮→流山おおたかの森	540円	1	540円	8	

発行日 2024年10月03日17時11分
発行番号 No.E765031283917891028

えきねっと ご利用票兼領収書
下記の金額を、確かに領収しました。

東日本旅客鉄道株式会社
登録番号 : T9011001029597

宛名	鈴木 ゆうすけ 様
金額	¥10,350(税込10%) クレジットカード利用(カード番号下4桁 : XXXXXXXX)
但し	きっぷのご購入代金として

きっぷの明細

予約番号	E76503
購入日	2024年09月28日
乗車日	2024年10月28日 6:29 ~ 7:58
列車名・区間	○やまびこ 5 1 号指定席 (TRAIN DESK)(乗車券込み) 大宮 → 仙台
ご利用人数	おとな1名

発行日 2024年10月03日17時12分
発行番号 No.E895571283917891029

えきねっと ご利用票兼領収書
下記の金額を、確かに領収しました。

東日本旅客鉄道株式会社
登録番号 : T9011001029597

宛名	鈴木 ゆうすけ 様
金額	¥8,460(税込10%) クレジットカード利用(カード番号下4桁 : XXXXXXXX)
但し	きっぷのご購入代金として

きっぷの明細

予約番号	E89557
購入日	2024年09月29日
乗車日	2024年10月29日 19:22 ~ 21:35
列車名・区間	○やまびこ 66号指定席(乗車券込み) 一ノ関 → 大宮
ご利用人数	おとな1名



流山おおたかの森→大宮(埼玉県) 2024年10月28日(月)06:15到着

05:19発→06:15着 56分(乗車56分) 乗換: 0回 38.4km
現金優先: 540円 定期券 通勤: 1か月 16,980円 / 3か月 48,400円 / 6か月 91,700円

05:19 流山おおたかの森

21駅

東武アーバンパークライン 大宮行 [発] 1番線 → [着] 1・2番線

540円

06:15 大宮(埼玉県)

鈴木 流山おおたかの森駅→大宮駅

印

印

印

印

印

請求・明細書
RECEIPT

4

網元の宿 磯村

宮城県気仙沼市幸町四丁目1-31
TEL:0226-24-1133 FAX:0226-24-1149

No. 35860

お名前 GUEST NAME		流山市議会議員 鈴木 ゆうすけ 様			
お部屋番号 ROOM NO.	ご到着日 ARRIVAL DATE	ご出発日 DEPARTURE DATE	ご人数 PERSON(S)	ご休憩 PERSON(S)	係り CLERK
403	2024/10/28	2024/10/29	1	0	
日付 DATE	項目 DESCRIPTION	数量 QUANTITY	単価 UNIT PRICE	御料金 CHARGES	備考 REMARKS
2024/10/28	宿泊代	1	16,500	16,500	
	-----宿泊小計-----			16,500	
	-----総計金額-----			16,500	
	(内 標準税率対象)			16,500	
	(内消費税)			1,500	
	(内 10%消費税)			1,500	
	-----総入金額-----			0	
	-----差引請求額-----			16,500	
	登録番号 T1370502000988				

領 収 書 RECEIPT

No. 35860 2024 年 10 月 28 日

お名前
GUEST NAME 流山市議会議員 鈴木 ゆうすけ 様

総合計 16,500 円也

クーポン・前受金 0 円

差引領収金額 16,500 円

網元の宿 磯村

宮城県気仙沼市幸町四丁目1-31
TEL:0226-24-1133 FAX:0226-24-1149

⑤

領 収 書

鈴木 ゆうすけ 様

大川小学校ガイド料金 として、

下記のとおり、領収いたしました。

¥ 2,000

2024 年 10 月 28 日

Team 大川 未来を拓くネットワーク

代表 只野 哲也



OK NETWORK

令和6年10月29日

費用分担合意書

令和6年10月28日（月）～29日（火）に実施した「東日本大震災遺構を巡り防災・減災について学ぶ研修」に係る費用分担について、以下の通り確認の上、合意する。

1. 費用分担する費用

公共交通機関利用時以外に発生する交通費（レンタカー代・高速代・ガソリン代）

2. 費用分担の基本的な考え方

各々にとって有益な研修内容であることから研修に同行し、その際にかかる交通費を按分するもの。

また、当該費用の政務活動費における支出に際しては、本文書の写しを添付することで証憑の代わりとする。原本は議会事務局において保管することとする。

3. 具体的な費用分担について

日付	内容	按分額		合計額	領収証 (証憑) 番号
		鈴木 ゆうすけ	矢口 輝美		
R6.10.28	高速代	540	540	1080	1
R6.10.29	レンタカー代	16390	16390	32780	2
R6.10.29	ガソリン代	1653	1653	3306	3

4. 領収証

別紙

鈴木 ゆうすけ



矢口 輝美



ご利用ありがとうございます。

宮城県道路公社

料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 鳴瀬奥松島本線

鳴瀬奥松島本線
TEL 0225-87-3931

24年10月28日 9時18分

車種 普通

通行料金 ¥1,080-

※通行料金の消費税率は10%です。

(現金)

-入口料金所- 仙台東

ETCなら小銭不要、各種割引もあります。

便利でお得なETCをぜひご利用下さい。

登録番号: T5370005001613

取扱番号212-00990856-00

$$\rightarrow 1,080 \times \frac{1}{2} = 540A$$

$$32,780 \times \frac{1}{2} = 16,390$$

(2)

↑



領 収 書

No 060702

2024 年10月29 日

流山市議会議員 やち 三美 様

領収額	¥ 32,780 -
-----	------------

領収種別 (現金・小切手・クーポン・振込・クレジット・NBM)

R_NO: F2A56691

但し 1:99-代り

(税込金額)

10% 32,780- 円

0% 2,980- 円

(消費税額等)

10% 2,980- 円

0% 円

上記金額正に領収致しました

支払人ご署名

税別 50,000 円
以上は印紙
貼付のこと 印

ニッポンレンタカー東北株式会社

(本社) 〒980-0014 仙台市青葉区本町二丁目15番30号

電話 050-1712-2956

(登録番号 T7370001011168)

発行営業所	扱 者
一 関	

$$3306 \times \frac{1}{2} = 1653$$

↑

(3)

ENEOS

納品書(領書)

毎週日曜日 定休日
2024年10月29日 17:35

売上 工力 社会量 様 M

6-301956 19991-000

現金会員 実車番

0110-00

レギュラーガソリン P-05

19.00L 174円

(内ガソリン税) ¥3,306

合計 ¥1,022

(消費税10%対象) ¥3,306

(消費税等) ¥3,306

納税 1万:6694 5千:1694 4千:694

カード番号: XXXXXXXXXX3964

カード: 基本 P

利用ポイント 特別 P

利用可能ポイント 今回計

本日付与されたポイントは2~3日

目以降に反映されます。有効期限切

等の理由で、Tカードにポイントが

加算されないことがあります。

詳細はwww.eneos.jpにてご確認ください。

現金と同等の現金引換券がもらえて頂きます。

東住地株式会社 イースト一関S.

岩手県 一関市

三関字神田 158-1

TEL: 0191-23-6262

登録番号: T5400501000016

カードNo 3727-03H デー No0592-0594

001 2024/10/29

⑦

領 収 書

流山市議会議員 鈴木ゆうすけ 様

金 10,000 円 (税込)

但し、「東日本大震災遺構を巡り防災・減災について学ぶ研修」参加費として

上記の通り、領収いたしました。

令和6年10月29日

〒274-8501

千葉県船橋市習志野台 7-24-1 日本大学理工学部

海洋建築工学科 教授 星上 幸良

8



大宮(埼玉県)→流山おおたかの森 2024年10月29日(火)21:55出発

21:56発→22:56着 1時間0分(乗車1時間0分) 乗換：0回 38.4km
現金優先：540円 定期券 通勤：1か月 16,980円 / 3か月 48,400円 / 6か月 91,700円

21:56 大宮(埼玉県)

21駅 東武アーバンパークライン(当駅始発) 柏行 [発] 1・2番線 → [着] 2番線

540円

22:56 流山おおたかの森

鈴木 大宮駅→流山おおたかの森駅

印 印 印 印 印

東日本大震災遺構を巡り 防災・減災について学ぶ研修

【日程】令和6年10月28日（月）～10月29日（火）

【集合場所・時間】仙台駅 集合・出発
集合時間：10月28日（月）午前9時00分

【訪問予定地】・みやぎ東日本大震災津波伝承館
・門脇小学校
・大川小学校
・ブライダルパレス高野会館
・気仙沼市東日本大震災遺構伝承館
・東日本大震災津波伝承館 他

【宿泊】網元の宿 磯村（宮城県気仙沼市幸町4丁目1-31）

【移動手段】レンタカーを利用します

【持ち物・服装】動きやすい服装・歩きやすい靴でご参加ください

【対象】防災・減災に関心のある方ならどなたでも参加OK！

【定員】10名（先着順）

【参加費】10,000円（交通費・宿泊費別、詳細は後日案内）

【申込方法】以下のメールアドレスにご連絡ください。
hoshigami.yukiyoshi@nihon-u.ac.jp

【申込締切】令和6年9月30日（月）まで

【注意事項】天候等により一部行程が変更となる場合があります。
あらかじめご了承ください。

【主催】日本大学理工学部 海洋建築工学科 教授 星上 幸良

（詳細プログラムは後日ご案内いたします）

2024 三陸沿岸津波復興状況調査 行程

- ・日程 : 2024/10/28 (月) ~10/29 (火)
- ・行き先 : 三陸沿岸津波被災地 (岩手県~宮城県)
- ・宿泊場所 : 28 日夜、気仙沼市内
- ・交通機関 : (往路) 東北新幹線 仙台駅、レンタカー借用
(復路) 東北新幹線 一ノ関駅

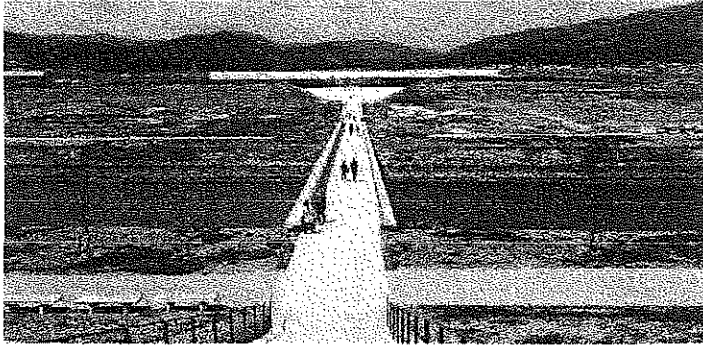
・スケジュール案

【10月28日 (月) 1日目】

- 9:00 仙台駅、レンタカー集合・出発
- 10:00 石巻南浜(東日本大震災復興記念公園、震災遺構門脇小学校)
- 12:30 女川町 (復興まちづくり)、昼食含む、女川町 海岸広場
- 14:30 雄勝町 (復興による町の消失)
- 15:00 大川小震災遺構 (語り部解説)
- 16:30 南三陸町(復興記念公園、防災対策庁舎)
- 18:30 気仙沼着、夕食、宿泊

【10月29日 (火) 2日目】

- 8:00 ホテル チェックアウト、JR 気仙沼駅視察 (BRT 導入事例)
- 8:45 気仙沼港南町 (復興港町づくり事例)
- 9:30 気仙沼市震災遺構 (旧向洋高校)
- 12:00 陸前高田(復興祈念公園、高台移転、巨大防潮堤、嵩上げ市街地復興)、昼食含む
- 14:30 視察終了、気仙沼経由で一関へ
- 17:00 一ノ関着、レンタカー返却、新幹線で帰京
- 20:00頃 帰京



岩手県陸前高田市「東日本大震災津波伝承館」

＜今日のメニュー＞

1. R6能登半島地震被害
2. 災害リスクとは？
3. 災害対策の基本

能力＝「才能」×「教育」×「訓練」

～哲学者「ソクラテス」の言葉～

才能：生まれ持ったもの

教育：他者（経験）が与える受け身のもの ← 災害体験・講演

訓練：自ら行う自発的努力 ← 防災意識・計画・継続

1

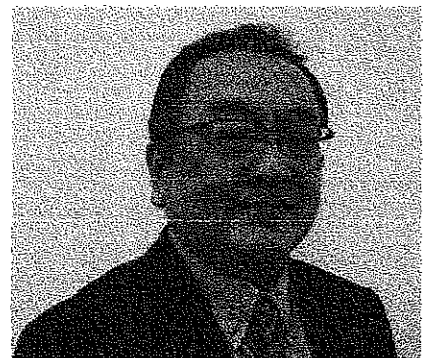
＜講演者プロフィール＞

●星上 幸良（ほしがみ ゆきよし）／1965（S40）年、59歳

●資格：博士（工学）／技術士（建設・河川砂防及び海岸・海洋）
土木学会上級技術者〔海岸・海洋〕

●経歴

1988年 日本大学理工学部海洋建築工学科 卒／国際航業（株）入社
 ※1989年～1997年、仙台勤務／主に岩手・宮城の海岸業務に従事
 2007年 日本大学大学院理工学研究科 博士後期過程 修了
 ※2011年3月以降、震災復興関連業務に従事
 2019年3月 国際航業（株）退社／4月 日本大学 着任



＜専門分野＞

- ・海岸保全計画（侵食・高潮対策、環境保全、住民合意形成）
- ・津波防災（避難計画、防災リスク評価）
- ・UAV（ドローン）を用いた環境計測

＜学会活動など＞

- ・日本建築学会
（海洋建築委員会、津波ワーキング委員会、災害委員会 他）
- ・土木学会、日本沿岸域学会、国際津波防災学会

日本建築学会 WG
震災10年復興状況視察

2021/2/27、28 撮影

研修報告書

報告者氏名 鈴木 ゆうすけ

研修名

2024 三陸沿岸津波復興状況調査

期日

令和6年 10月28日-29日

場 所

岩手県・宮城県沿岸地域

所感など

東日本大震災から十余年が経過し、自治体により復興のためにどのような取り組みを行ったのか、総括を含めまちづくりにどのような影響を及ぼしたのかを含め震災の記録と自治体ごとの復興の取り組みによる地域の有り様について学ぶ研修に帯同させていただいた。

大きな被害をもたらした津波、今後同じような津波が来ても街を守れるようにと海岸通りに海を遮るような高い防潮壁が作られている景色を多く見る事ができた。対照的に、海との共生を最大限阻害しないことを選択し、防潮壁の波を防ぐ機能と共に海を眺めた際の景観をできるだけ阻害せず、さらに防潮壁だけでは冷たい印象を与えがちなため、防潮壁を活かした建物や広場を作るなど、復興の際に工夫を凝らした街もあった。コンクリートの塊で強い単純な防潮壁は、高く厚く長く、海の方面を眺めると景観という観点より安全性を重視した結果であり、これが良い悪いではなく。災害後に今後どのようなまちにしていこうかというイメージを持って復興に当たる必要性を学ぶことができた。

東日本大震災の津波を経験した地域はその対策のための壁が立ってしまう事は仕方がないことかもしれない。しかし、住民の中には海が見える街であることを大事にしたいという方たちがいるという事も事実であり、地域によっては復興が始まる際に地域で会議を開き、復興後の街のイメージを話しながら復興に取り掛かる街と、そうでない街があり、その結果海の近くであるという景観や海へのアクセスを活かした形になるか、そうでないかを決めていた。

復興には巨額の予算が使われる。この点においては流山市でも無関係ではなく、首都直下型地震や水害による江戸川の決壊の可能性など、大きな復興まちづくりの機会がくる可能性はどこにでもある。

その時にただ単に災害前の街をそのまま再現したいのか、災害をきっかけとして一体的な再整備、再開発のきっかけにできるのかはこのような前例から復興まちづくりの重要性を学び認識しておく必要があるのだと強く感じる事ができた。

もちろん災害があった後に、その後のまちづくりがどうかなどという事をその被害地域の住民と考えられるのかというのは、その被害によって受ける個々の被害の

大きさや精神状況などを考えると難しいのかもしれない。そうならば平時からどこかのタイミングで市と住民が、もしくはハザードマップで大きな災害が予想される地域においては現地の住民が具体的なイメージではなくても、方針やその時の会議体についてあらかじめ話し合い備えるという事も必要であると感じた。

特に今回の研修では実際に津波被害にあった宮城県石巻市の大川小学校を訪問し、当時学校にいた児童78人のうち74人が死亡・行方不明となり、その内奇跡的に生存した児童4人のうちの1名の方から震災の状況、その後の生活の話などを聞くことができたため。災害の悲惨さを痛感できたからこそ、震災に向き合い、実際に起こり得るものとして備える事。考えていく事が必要だと認識できた。

旅費等支出内訳書

NO. 04

研修費

会派・交付議員名: 鈴木 ゆうすけ

実施日	令和7年 2月22日-23日
場所及び 視察項目	名古屋市「地方自治と子ども施策」全国自治体シンポジウム 1日目全体会・2日目分科会
参加者名	鈴木ゆうすけ
費用合計	31,560円

※行政視察及び宿泊を伴う研修の場合は日程表を添付すること。

日付	項 目	内容(経路、等具体的に)	内 訳			領収証 (証憑) 番号	備 考
			単価	数	金額		
R6.12.27	宿泊費	東横INN名古屋駅南	9,100円	1	9,100円	1	2/22宿泊分
R7.1.23	交通費	東京→名古屋(新幹線)	11,100円	1	11,100円	2	2/22乗車分
R7.1.23	交通費	名古屋→東京(新幹線)	9,800円	1	9,800円	3	2/23乗車分
R7.2.22	交通費	流山おおたかの森駅→東京	780円	1	780円	4	
R7.2.23	交通費	東京→流山おおたかの森駅	780円	1	780円	5	



①

領 収 書

No. 00028202412270011
表示日 2025/03/13

宛名 流山市議会議員 鈴木ゆうすけ 様
住所 千葉県 流山市
金額 ￥9,100-
但し ご宿泊代として
決済日 2024/12/27
支払方法 クレジットカード

上記の金額を正に領収いたしました。

10%対象 ￥9,100 (内 消費税 ￥827)

※本紙は電子的に保持している領収データを画面表示したものです。
※発行後に予約変更・キャンセルされた場合、本領収書は無効になります。

東横INN名古屋名駅南
〒450-0003 愛知県名古屋市中村区名駅南2-3-30

発行元：株式会社東横イン
登録番号：T8010801008365

明 細 書

No. 00028202412270011
表示日 2025/03/13

ご予約内容

施設名	東横INN名古屋名駅南		
予約番号	チェックイン日	宿泊者氏名	泊数
5362138	2025/02/22	SUZUKI YUSUKE	1
日付	項目	金額	
2025/02/22	宿泊代	¥9,100	

領収書
RECEIPT

(2)

宛名
RECEIVED FROM流山市議会議員
鈴木ゆうすけ

様

お預かり番号
RESERVATION NUMBER

2007

金額計
TOTAL AMOUNT¥11,100 (10%・税込)
(クレジットカード利用・Credit card use)内容
DETAIL乗車券類のご購入代金
TICKETS PRICE購入日
DATE OF PURCHASE

2025年1月23日

乗車日
DATE OF DEPARTURE

2025年2月22日

クレジットカード会社
CARD COMPANYクレジットカード番号
CARD NUMBER

XXXXXXXXXXXXXXXXXX

列車名・券種
利用区間のぞみ109号
東京
FROM名古屋
TO東海旅客鉄道株式会社
Central Japan Railway Company
登録番号 T3180001031569

領収書
RECEIPT

③

宛名
RECEIVED FROM流山市議会議員
鈴木 ゆうすけ

様

お預かり番号
RESERVATION NUMBER 2009金額計
TOTAL AMOUNT ￥9,800 (10%・税込)
(クレジットカード利用・Credit card use)内容
DETAIL 乗車券類のご購入代金
TICKETS PRICE購入日
DATE OF PURCHASE 2025年1月23日乗車日
DATE OF DEPARTURE 2025年2月23日クレジットカード会社
CARD COMPANYクレジットカード番号
CARD NUMBER XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX列車名・券種
利用区間のぞみ240号
名古屋
FROM東京
TO東海旅客鉄道株式会社
Central Japan Railway Company
登録番号 T3180001031569

流山おおたかの森→東京 2025年02月22日(土)始発

05:12発→05:57着 45分(乗車31分)



乗換: 1回

28.5km

① 現金優先: 780円 定期券 通勤: 1か月 26,880円 / 3か月 76,620円 / 6か月 142,700円

05:12 流山おおたかの森

乗車位置: [6両] 前 中 後

8駅



つくばエクスプレス区間快速 秋葉原行 [発] 3番線 → [着] 1・2番線

630円

05:39着
05:53発

秋葉原

2駅



J R 京浜東北・根岸線 大船行 [発] 4番線 → [着] 6番線

150円

05:57 東京

流山おおたかの森→東京

印

印

印

印

印



5

東京→流山おおたかの森 2025年02月23日(日)20:10出発

20:13発→20:55着 42分(乗車29分)



乗換: 1回

28.5km

現金優先: 780円 定期券 通勤: 1か月 26,880円 / 3か月 76,620円 / 6か月 142,700円

20:13 東京

乗車位置: [10両] 前 中 後

2駅



J R 京浜東北・根岸線 南浦和行 [発] 3番線 → [着] 1番線

150円

20:17着
20:30発

秋葉原

7駅



つくばエクスプレス快速(当駅始発) つくば行 [発] 1番線 → [着] 2番線

630円

20:55 流山おおたかの森

東京→流山おおたかの森

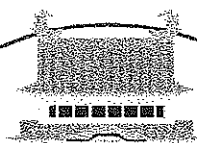
印

印

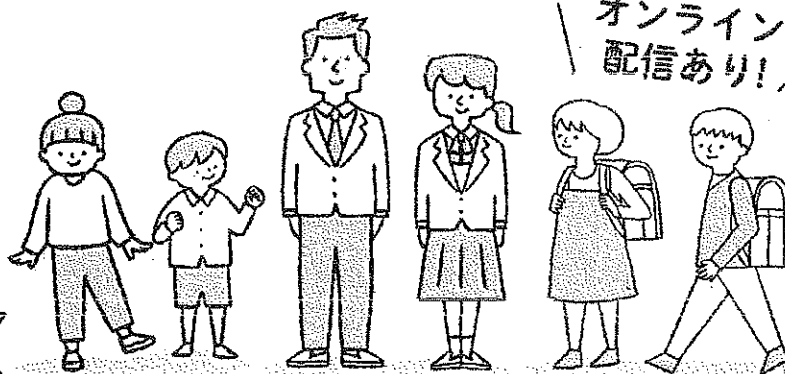
印

印

印



「地方自治と子ども施策」 全国自治体シンポジウム2024名古屋



参加費
無料

2025年
1月17日(金)
まで受付

テーマ

子どもの最善の利益原則に基づく子ども施策の創出
子どもの権利を実現する文化及び社会の構築を目指して

2025年
1日目 2月22日(土)

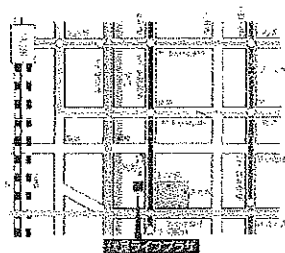
13:00~16:50

オープニング
全体会(テーマに基づくシンポジウム)

場所

鯉城ホール

愛知県名古屋市中区栄一丁目23番13号
伏見ライフプラザ5階



- 地下鉄伏見駅5番出口か
8番出口より南へ徒歩7分
- 地下鉄大須観音駅4番出口
より北へ徒歩7分

2025年
2日目 2月23日(日)

10:00~16:50

分科会
公開コーディネーター会議(総論)

場所

ウイングあいち

愛知県名古屋市中村区名駅4丁目4-38



- 名古屋駅ユニモール地下街
5番出口から徒歩2分

詳しくは、名古屋市公式ウェブサイトをご覧ください。

名古屋市 全国自治体シンポジウム



※参加申込は、2024年12月6日(金)10:00~2025年1月17日(金)上記ウェブページ内の参加申込フォームで受け付けます。
オンライン配信(YouTube)を視聴する場合も参加申込が必要です。

1日目

2025年2月22日(土)

●オープニング 13:00~13:30

●全体会 13:30~16:50

▶ 歓迎挨拶 ▶ 開催自治体報告

▶ シンポジウム



子どもの最善の利益原則に基づく子ども施策の創出
子どもの権利を実現する文化及び社会の構築を目指して

自治体報告① 松本市

自治体報告② 世田谷区

特別報告 内田 塔子(東洋大学)

「地方自治と子ども施策」全自治体調査結果報告

ディスカッション

コーディネーター 半田 勝久(日本体育大学) 谷口 由希子(名古屋市立大学)

2日目

2025年2月23日(日)

※分科会と公開コーディネーター会議の
会場参加には定員があります。

●分科会 10:00~15:30

分科会①	子どもの相談・救済	間宮 静香、福田 みのり、安 ウンギョン、横井 真
分科会②	子どもの虐待防止	野村 武司、鈴木 秀洋、川松 亮、中板 育美
分科会③	子どもの居場所	西野 博之、浜田 進士、谷口 由希子
分科会④	子ども参加	林 大介、川野 麻衣子、喜多 明人、吉田 祐一郎
分科会⑤	子ども計画	加藤 悦雄、田中 文子、森田 明美
分科会⑥	子ども条例	吉永 省三、松倉 聡史、内田 塔子、松原 信継

●公開コーディネーター会議(総論) 15:50~16:50

総括コーディネーター 半田 勝久(日本体育大学)

根岸 恵子(特定非営利活動法人こどもNPO)



名古屋市子ども青少年局企画経理課

メール a3081@kodomoseishonen.city.nagoya.lg.jp

申込方法など詳しくは下記ウェブページをご覧ください。

名古屋市 全国自治体シンポジウム



研修報告書

報告者氏名 鈴木 ゆうすけ

研修名

名古屋市「地方自治と子ども施策」全国自治体シンポジウム

期日

令和7年2/22, 23

1日目全体会・2日目分科会

場 所

1日目名古屋市 鯉城ホール（伏見ライフプラザ5階）

2日目ウインクあいち

調査事項

子どもの権利のグローバルスタンダードである国連「子どもの権利条約」と具体的な子ども施策を担う「地方自治」を大切にしています。国際的な視点を持ち、国際社会と連携しながら、「地方自治」において、①子どもをとりまく現状、②行政施策の展開、③市民社会での取り組みなどをふまえ、子どもの思い、考え、意見を真に反映した子ども施策、子ども支援・子育て支援、まち・コミュニティづくりをどのようにすすめていくのかなどについて

所感など

子どもの権利を守るための取り組み事例を学ぶためシンポジウムに参加した。名古屋市ではなごもっかという子どもの権利を守るための組織があり、子ども自身が問題や困難に直面した時に相談できるようになっている。現在流山市でも子どもの権利を推進する動きもあるが、先進自治体の例を見るとかなり遅れをとっているような印象を受けるような素晴らしい制度を知ることができた。

今回は2日目の分科会で事例ベースでかなり詳細に報告を受けることができた。その事例の内容としては名古屋市内の学校に通う生徒からの相談で、ある時体育館の大きなガラスが落下する事故があり、それが自分たちがいつも部活で使っているスペースだったため、その生徒は自主的に同じ事故が起きないように体育館使用時はカーテンを閉めるように呼びかけるなどしていたが、徐々に生徒の緊張感も薄れ、いつ事故で死んでもおかしくないような状況で他の児童が体育館を使用していることが不安だった。しかし学校からは事故防止策が取られないことから安全管理に不安を覚えたためなごもっかに相談した。その後当該生徒は市長に進言するなど対応策を求め、結果として学校はガラスが割れないように飛散防止フィルムを貼

り、その大きなガラスがそのまま落ちてこないように落下防止ネットを設置したとのことだった。

そしてこのような対応が、公立校である場合は市は責任を持ち対応することは当然と言えるが、名古屋の条例では、たとえ市の建物や組織でなくとも、名古屋市内である場合には市が是正勧告を行えるというものであった。例えば高校で問題が起きた場合、県立であれば県に要望し県が対応。私立であれば私学であるのでその運営組織が独自に対応を行い、市が直接関わるのが難しいということがあるのだが、名古屋市の場合は市内の子どもの権利が侵害、もしくは問題に直面した場合に相談を受け付け、市内の問題であれば管理管轄に関わらず是正勧告できるというかなり強力な力を持っているという点です。

今後流山市は上記のような進んだ子どもの権利条例を既に推進している自治体に追従するのであれば、このような良い部分を策定の時点でふんだんに盛り込み、充実した条例を作れると感じた。

資料購入費
(図書購入費等)

資料購入費支出合計	9,260円
-----------	--------

[illegible]

鈴木雄介
流山市おおたかの森東3-37-2
千葉県, 270-0138
JP

発行者 アマゾンジャパン合同会社

請求書発行日 2024-04-23
請求書番号 JP43P10Q7AJGK1
合計 ￥858

購入者住所
鈴木雄介
流山市おおたかの森東3-37-2
千葉県, 270-0138
JP

配送先住所
鈴木雄介
流山市おおたかの森東3-37-2
千葉県, 270-0138
JP

発行者
アマゾンジャパン合同会社
153-0064 東京都目黒区下目黒
1-8-1 ARCO TOWER ANNEX
日本
登録番号: T3040001028447

注文情報

注文日 2024-04-23
注文番号 503-1606671-9825461

購入明細

内容	数量	価格 税抜	税率	価格 税込	小計 税込
ヒトは「いじめ」をやめられない (小学館新書) 4098253089	1	¥780	10%	¥858	¥858
配送料	1	¥0	10%	¥0	¥0
合計					¥858

税率	小計 税抜	税額	小計 税込
10%	¥780	¥78	¥858
合計	¥780	¥78	¥858

Amazon Japan GK

153-0064 東京都目黒区下目黒

1-8-1 ARCO TOWER ANNEX 日本

受領者情報に關してはお支払いにご利用いただいた請求先住所を表示しています。氏名または名称が含まれない場合は適格簡易請求書としてご利用いただけます。適格請求書に於ける「取引年月日」は「請求書発行日」です。内容に關して質問等ございましたらカスタマーサービスまでご連絡ください。

この書類は支払いの請求ではありません。



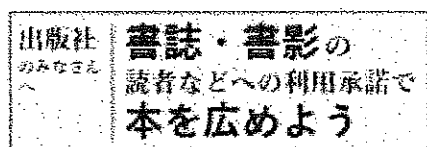
【利用不可】

ためし読み

書影・書誌の利用について

この本について相談する

間違いを指摘する



書店員向け情報

🔍 HELP

出版者情報

小学館 (ショカクカン)

書店注文情報

小学館PS 注文センター:

注文電話番号: 03-5281-1630

小学館新書

ヒトハイジメヲヤメラレナイ

ヒトは「いじめ」をやめられない

新書

BIブックマーク

🔄 シェアする

📧 ポスト

ヒトハイ

著者/文

中野 信子(著/文)

発行: 小学館

新書判 192ページ

定価 780円+税

ISBN 978-4-09-825308-1

COPY

ISBN 13 9784098253081

COPY

ISBN 10h 4-09-825308-9

COPY

ISBN 10 4098253089

COPY

出版者記号 09

COPY

Cコード C0211

0一般 * 2新書 * 11心理 (学)

初版年月日 2017年10月3日

書店発売日 2017年9月28日

登録日 2017年8月1日

最終更新日 2024年10月25日

BIブックマーク

🔄 シェアする

📧 ポスト

書評掲載情報

2017-12-02 日本経済新聞 朝刊

紹介

「いじめ」を脳科学する

発行者 アマゾンジャパン合同会社

請求書発行日 2024-08-07
請求書番号 JP47CBM3FAJGKI
合計 ￥2,530

鈴木雄介
流山市おおたかの森東3-37-2
千葉県, 270-0138
JP

購入者住所

鈴木雄介
流山市おおたかの森東3-37-2
千葉県, 270-0138
JP

配送先住所

鈴木雄介
流山市おおたかの森東3-37-2
千葉県, 270-0138
JP

発行者

アマゾンジャパン合同会社
153-0064 東京都目黒区下目黒
1-8-1 ARCO TOWER ANNEX
日本
登録番号: T3040001028447

注文情報

注文日 2024-08-07
注文番号 250-8718068-9324610

購入明細

内容	数量	価格 税抜	税率	価格 税込	小計 税込
実践！ PPP / PFI を成功させる本 4313121390	1	¥2,300	10%	¥2,530	¥2,530
合計					¥2,530
		税率	小計 税抜	税額	小計 税込
		10%	¥2,300	¥230	¥2,530
合計			¥2,300	¥230	¥2,530

Amazon Japan GK
153-0064 東京都目黒区下目黒
1-8-1 ARCO TOWER ANNEX 日本

受領者情報に関してはお支払いにご利用いただいた請求先住所を表示しています。氏名または名称が含まれない場合は適格簡易請求書としてご利用いただけます。簡易請求書における「取引年月日」は「請求書発行日」です。内容に関して質問等ございましたらカスタマーサービスまでご連絡ください。
この書類は支払いの請求ではありません。

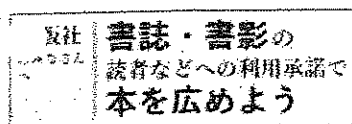


【利用不可】

書影・書誌の利用について

この本について相談する

間違いを指摘する



書店員向け情報

HELP

出版者情報

学陽書房 (カクヨウショボウ)

書店注文情報

注文電話番号: 03-3261-1111

注文FAX番号: 03-5211-3300

① 初発・修正・削除のご依頼はこちらまで

この本のFAX注文書

シッセンピーピーピーエフアイフセイコウサセルホン

実践! PPP/PFIを成功させる本

社会科学

Bブックマーク

Fシェアする

ポスト

LIBRARY

著者 寺沢 弘樹

著/文

発行: 学陽書房

A5判 168ページ

定価 2,300円+税

ISBN 978-4-313-12139-3

ISBN 13 9784313121393

ISBN 10h 4-313-12139-0

ISBN 10 4313121390

出版者記号 313

Cコード C3033

3専門・0単行本・33経済・財政・統計

書店発売日 2023年11月17日

登録日 2023年9月4日

最終更新日 2023年12月26日

Bブックマーク

Fシェアする

ポスト

紹介

実践を重視し、どんな現場でもポジティブに事業を進めることができるようになる解説書

◎国が強く推進しているPPP/PFIを実践するための入門書

◎今、入手できる関連書は実務者向けのため、唯一の初心者向け

◎多くの自治体のリアルを知る著者による現場目線の解説書

鈴木雄介
流山市おおたかの森東3-37-2
千葉県, 270-0138
JP

発行者 アマゾンジャパン合同会社
請求書発行日 2024-10-05
請求書番号 JP497X0JTAJGKI
合計 ￥572

購入者住所
鈴木雄介
流山市おおたかの森東3-37-2
千葉県, 270-0138
JP

配送先住所
鈴木雄介
流山市おおたかの森東3-37-2
千葉県, 270-0138
JP

発行者
アマゾンジャパン合同会社
153-0064 東京都目黒区下目黒
1-8-1 ARCO TOWER ANNEX
日本
登録番号: T3040001028447

注文情報

注文日 2024-10-04
注文番号 503-4132759-5585452

購入明細

内容	数量	価格 税抜	税率	価格 税込	小計 税込
いじめ加害者に対応するか 処罰と被害者優先のケア (岩波ブックレット 1065) 4002710653	1	¥520	10%	¥572	¥572
合計					¥572
		税率	小計 税抜	税額	小計 税込
		10%	¥520	¥52	¥572
合計			¥520	¥52	¥572

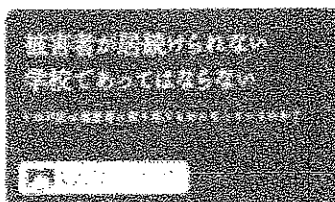
Amazon Japan GK
153-0064 東京都目黒区下目黒
1-8-1 ARCO TOWER ANNEX 日本

受領者情報に関してはお支払いにご利用いただいた請求先住所を表示しています。氏名または名称が含まれない場合は適格簡易請求書としてご利用いただけます。適格請求書における「取引年月日」は「請求書発行日」です。内容に関して質問等ございましたらカスタマーサービスまでご連絡ください。
この書類は支払いの請求ではありません。

いじめ加害者に どう対応するか

いじめ加害者への対応

著者 堀内 良



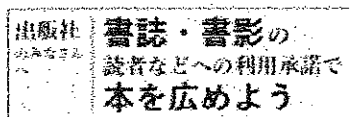
【利用可】

以下の承諾事項により「利用可」
にしています

書影・書誌の利用について

この本について相談する

間違いを指摘する



書店員向け情報

● HELP

出版者情報

岩波書店 (イワナミシヨテン)

書店注文情報

受付センター

☎ 文電話番号: 03-5210-4112
049-287-574104-2951-5031

岩波ブックレット 巻次: 1065

イジメカガイシャニドウタイオウスルカ

いじめ加害者にどう対応するか 加害者と被害者優先のケア

社会科学

B1ブックマーク

F1シェアする

ポスト



著者 堀内 良

著者 堀内 良

高橋 環(著/文), 内田 良(著/文)

発行: 岩波書店

A5判 縦210mm × 横148mm × 厚さ4mm 重さ 98g 64ページ

定価 570円+税

ISBN 978-4-00-271065-5

ISBN B 9784002710655

ISBN ION 4-00-271065-3

ISBN IO 4002710653

出版者記号 00

Cコード C0336

0一般 * 3全巻・双巻 * 36社会

初版年月日 2022年7月5日

書店発売日 2022年7月7日

登録日 2022年6月10日

最終更新日 2024年10月26日

B1ブックマーク

F1シェアする

ポスト

紹介

いじめ加害者は学校に居続け、被害者の側が外に居場所を求めざるを得ない——こうした歪な現状をどう変えていくべきか。ひきこもり・いじめに関わり続ける精神科医と、教育問題にエビデンスから迫る社会学者が、いじめを取り巻く人々の意識データ、スクールカーストの構造等から迫り、被害者優先のケアのあり方を議論する。



102-7545107

振込受付書

以下の内容で受付いたしました。

出金口座



ご依頼人名

スズキ ユウスケ

お受取人



振込指定日

2024年10月18日

金額

4,300 円

振込手数料

0 円

合計出金金額

4,300 円

メモ

スズキ ユウスケ

受付日時

2024年10月17日 19:15

受付番号

2410000001

手続状況

受付中

- 受取人の入力内容に誤りがあると、振込が遅延したり振込先金融機関で入金ができずに資金が返却される場合があります。
- これは領収書ではありませんのでご注意ください。

住信SBIネット銀行

2024 年 10 月 11 日

納品書・請求書

鈴木雄介 様

地区防災計画学会会長
矢守克也
540-6305
大阪市中央区城見 1-3-7
松下IMPビル5F
一般財団法人関西情報センター 気付
TEL 06-6809-2174

下記の通りご請求申し上げます。

品名	数量	単価	金額
地区防災計画フォーラム（第 47 回・第 48 回研究会）基礎資料	1	¥4,000	¥4,000
送料	1	¥300	¥300
		合計金額	¥4,300

【振込先】

※振込者の欄は必ず冒頭に本人の「名前」を記入してください（本人名以外を入れた場合は、証拠を添えて、事務局に御連絡ください。）。

※振込手数料はご負担をお願いいたします。金融機関発行の振込控をもって領収書に代えさせていただきます。

⑤

領 収 書

流山市議会議員 鈴木 ゆかり 様

金 1,000円 (税込)

但し、「地方自治と子ども施策」全国自治体シンポジウム報告資料集代として

上記の通り領収いたしました。

令和7年2月22日

〒460-8508

名古屋市中区三の丸3-1-1 名古屋市子ども青少年局企画経理課内

「地方自治と子ども施策」全国自治体シンポジウム2024名古屋実行委員会

委員長 荒牧 重人

