

第7号様式（第5条関係）

令和2年 3月31日

流山市議会議長

様

会 派 名 自由民主党

代表者名 海老原 功一



流山市議会政務活動費収支報告書提出書

流山市議会政務活動費の交付に関する条例第7条第1項の規定により、経理責任者から令和元年度流山市政務活動費収支報告書が提出されたので、その内容を審査した結果、適正であると認めたので、同条第2項の規定により、別紙のとおり提出します。



令和2年 3月31日

会 派 名 自由民主党
代 表 者 海老原 功一 様

経理責任者 中川 弘



流山市議会政務活動費収支報告書

流山市議会政務活動費の交付に関する条例第7条第1項の規定により、令和元年度政務活動費に係る収支を下記のとおり報告します。

記

1 収 入

流山市議会政務活動費 1,600,000円

2 支 出

項 目	金 額	内 訳
調 査 研 究 費	562,223円	北海道(函館市,伊達市,札幌市)視察、京都府(京都市、京田辺市)、大阪府(高槻市)視察
研 修 費	335,450円	第81回全国都市問題会議
広 報 費	427,550円	自由民主党ニュース No.12
広 聴 費	0円	
資 料 作 成 費	19,489円	コピー代、文具(PCインク)
資 料 購 入 費	0円	
人 件 費	0円	
事 務 所 費	0円	
その他の経費	0円	
合 計	1,344,712円	

3 自己負担金

無し

※支出が収入を上回った場合は、その差額は会派の自己負担となります。

4 返 納 額

255,288円

調査研究費

調査研究費支出合計

562,223円

[illegible]

旅費等支出内訳書

調査研究費

NO. 01
会派・交付議員名: 自由民主党

実施日	令和元年7月29日(月)～31日(水)
場所及び 視察項目	北海道函館市:「公共事業の適正化に向けた取り組み」、「ばーそなるすけっちと療育カルテ」について 北海道伊達市:「だて歴史文化ミュージアム建設事業」について 北海道札幌市:「札幌市子どもの貧困対策計画」について
参加者名	海老原功一、中川弘、中村彰男、加藤啓子
費用合計	307,323円 /

※行政視察及び宿泊を伴う研修の場合は日程表を添付すること。

日付	項 目	内 容(経路、等具体的に)	内 訳			領収証 (証憑) 番号	備 考
			単価	数	金額		
R1.7.11	交通費	7月29日分航空運賃 羽田空港(ANA553)→函館空港	21,490円	4	85,960円	①-1	早期割引運賃
R1.7.11	宿泊費	7月29日宿泊分 ルートイングランディア函館駅前	14,000円	4	56,000円	①-2	朝食付き
R1.7.11	宿泊費	7月30日宿泊分 リッチモンドホテル札幌大通り	14,200円	4	56,800円	①-3	朝食付き
R1.7.11	交通費	7月31日分JR運賃 札幌→千歳空港	1,070円	4	4,280円	①-4	
R1.7.11	交通費	7月31日分航空運賃 千歳空港→羽田空港	15,260円	4	61,040円	①-5	早期割引運賃
R1.7.29	交通費	江戸川台(東武)→流山おおたかの 森(TX)→秋葉原(JR)→浜松町(モノ レール)→羽田空港第2ビル	1,420円	1	1,420円	②	各社運賃 海老原
R1.7.29	交通費	流山セントラルパーク(TX)→秋葉原(JR) →浜松町(モノレール)→羽田空港第2ビ	1,270円	2	2,540円	③	各社運賃 中川・中村
R1.7.29	交通費	南柏(JR)→浜松町(モノレール)→羽田空 港第2ビル	1,040円	1	1,040円	④	各社運賃 加藤
R1.7.30	交通費	高速道路通行料金 大沼公園IC→伊達IC	3,600円	1	3,600円	⑤	レンタカー
R1.7.30	参加料	だて歴史文化ミュージアム入場料	1,200円	1	1,200円	⑥	
R1.7.30	交通費	高速道路通行料金 伊達IC→北郷IC	3,730円	1	3,730円	⑦	レンタカー
R1.7.30	交通費	レンタカー(借り上げ料、燃料代) 函館駅前→だて文化の杜→札幌駅 前	24,713円	1	24,713円	⑧	時間の制約、列車 移動より安価なこと からレンタカーを 利用
R1.7.31	交通費	羽田空港第2ビル(モノレール)→浜松町 (JR)→秋葉原(TX)→流山おおたかの 森(東武)→江戸川台	1,420円	1	1,420円	⑨	各社運賃 海老原
R1.7.31	交通費	羽田空港第2ビル(モノレール)→浜松町 (JR)→秋葉原(TX)→流山セントラル	1,270円	2	2,540円	⑩	各社運賃 中川・中村
R1.7.31	交通費	羽田空港第2ビル(モノレール)→浜松町 (JR)→南柏	1,040円	1	1,040円	⑪	各社運賃 加藤

領 収 証		No. 334317
流山市議会 自由民主党 様		2019 年 7 月 11 日
¥ 264,080		(内消費税 ¥ 19,561 -)
但し 7/29~31 視察費用として		① 現金 2. 小切手 3. 振込 4. その他 ()
上記金額正に受領致しました		
 200円	観光庁長官登録旅行業第276号 東日観光株式会社 東日観光株式会社 柏市泉町 千葉県柏市泉町 TEL 04(7163)1900	
		扱者名 

TNK 21K

※請求書上に内訳書明細に対応する明細を表示。

令和1年7月1日

請 求 書

流山市議会 自由民主党 様

東日観光株式会社

柏 支 店

千葉県柏市泉町11-11

TEL 04-7163-1900

FAX 04-7163-8920

支店長

担当者

旅 行 先	北 海 道
ご 請 求 金 額	¥264,080

下記のとおりご請求申し上げます

出発日	摘要	単価	員数	金額	
7月29日	航空券代金（羽田⇒函館）	21,490	4	85,960	①－1
7月29日	宿泊代金（1泊朝食付き）	14,000	4	56,000	①－2
7月30日	宿泊代金（1泊朝食付き）	14,200	4	56,800	①－3
7月31日	JR乗車券（札幌⇒新千歳空港）	1,070	4	4,280	①－4
7月31日	航空券代金（新千歳⇒羽田）	15,260	4	61,040	①－5
	以下余白				
までに下記銀行までお振込み下さい			合計	264,080	

取引銀行：

口 座 名 : 東日観光株式会社 柏支店



ekitan

江戸川台 - 羽田空港第2ビル 2019 年 7月 29日 09:00着

②

乗り換え回数 3回 | 所要時間 1時間30分 | 料金 1,420円 (ICカード: 1,398円)

07:21 発	☐	江戸川台	
[5 分]		東武野田線(普通) [柏行き]	150円 (IC : 144円)
△07:26 着 07:30 発	☐	流山おおたかの森	
[30 分]		つくばエクスプレス(区間快速) [秋葉原行き]	620円 (IC : 617円)
△08:00 着 08:10 発	☐	秋葉原	
[11 分]		J R 京浜東北・根岸線(普通) [大船行き]	160円 (IC : 154円)
08:21 着 08:27 発	☐	浜松町	
[24 分]		東京モノレール(普通) [羽田空港第2ビル行き]	490円 (IC : 483円)
△08:51 着	☐	羽田空港第2ビル	

☐ : 発駅/着駅 ☐ : 乗り換え駅 : 乗り換えなし (乗り入れ駅)

: 電車 : バス : 空路 : 徒歩

モバイル版乗り換え案内

駅探★乗換案内に簡単アクセス!

QR

<https://wp.ekitan.com/wp/op?id=20190619092131-2142701038&fnc=nrk>

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。

©駅探 2019



ekitan

流山セントラルパーク - 羽田空港第2ビル 2019 年 7月 29日 09:00着

③

乗り換え回数 2回 | 所要時間 1時間22分 | 料金 1,270円 (ICカード: 1,254円)

07:36 発	☐	流山セントラルパーク	
[29分]		つくばエクスプレス(普通) [秋葉原行き]	620円 (IC : 617円)
△08:05 着 08:15 発	☐	秋葉原	
[11分]		JR京浜東北・根岸線(普通) [磯子行き]	160円 (IC : 154円)
08:26 着 08:34 発	☐	浜松町	
[24分]		東京モノレール(普通) [羽田空港第2ビル行き]	490円 (IC : 483円)
△08:58 着	☐	羽田空港第2ビル	

☐ : 発駅/着駅 ☐ : 乗り換え駅 : 乗り換えなし (乗り入れ駅)

: 電車 : バス : 空路 : 徒歩

モバイル版乗り換え案内

駅探★乗換案内に簡単アクセス!

QR

<https://wp.ekitan.com/wp/op?id=20190619092232-8001701051&fnc=nrk>

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。



ekitan

南柏 - 羽田空港第2ビル 2019 年 7月 29日 09:00着

4

乗り換え回数 3回 | 所要時間 1時間27分 | 料金 1,040円 (ICカード: 1,033円)

07:31 発	☐	南柏	
[13分]		J R 常磐線各駅停車(普通) [成城学園前行き]	550円 (IC : 550円)
07:44 着 07:47 発	☐	松戸	
[22分]		J R 常磐線(快速) [品川行き]	
		上野	
[7分]		J R 上野東京ライン(快速) [品川行き]	
08:16 着 08:19 発	☐	東京	
[7分]		J R 京浜東北・根岸線(普通) [磯子行き]	
08:26 着 08:34 発	☐	浜松町	
[24分]		東京モノレール(普通) [羽田空港第2ビル行き]	490円 (IC : 483円)
△08:58 着	☐	羽田空港第2ビル	

☐ : 発駅/着駅 ☐ : 乗り換え駅 : 乗り換えなし (乗り入れ駅)

: 電車 : バス : 空路 : 徒歩

モバイル版乗り換え案内

駅探★乗換案内に簡単アクセス!

QR

<https://wp.ekitan.com/wp/op?id=20190619091804-0942700982&fnc=nrk>

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。

©駅探 2019



検索結果

5

検索結果は表示件数、表示順などを変更できます。

重要なお知らせ

【C3】東京外環道（三郷南IC～高谷JCT間）が、2018年6月2日(土)に開通しました。
東京外環道の料金について、詳細は [こちら](#) をご確認ください。

PR

大沼公園 伊達

2019年07月30日 09:00 出発・普通車

[条件を変えて再検索](#)

必ずお読みください

表示件数

表示順

1時間前で再検索

1時間後で再検索

ルート1

ETC料金	3,600円
通常料金	3,600円
距離	139.3km
渋滞考慮	2時間0分
通常時間	2時間0分

ルート詳細

ルートマップ
を見る

マイルート
登録

この経路の
SA/PAを検索

このルート
の内容を印刷

ETC料金 3,600円

ETC2.0料金 3,600円

通常料金 3,600円



だて歴史文化ミュージアム
Date City Museum of History and Culture

2019年07月30日(火) 13:06 #01
No:0023-0060

領 収 書

自由民主党 様

¥1,200-

上記正に領収しました。

※ 保管上のお願い
財布等で保管頂く場合、印刷面
を内側に折って保管願います。

担当 2003: XXXXXXXXXX

高速道路がつなぐクルマの旅を、もっと楽しく快適に



お問い合わせ窓口 Q&A

セーフティドライブ

高速料金がお得 E-NEXCO pass

登録ルートをチェック
(マイページ)



Language



HOME

料金・ルート・交通情報

おトクに走る

高速料金・ルート検索

料金・割引・ETC

渋滞・規制情報

JCT標識マップ

ライブカメラ

ドラぷら

HOME > 料金・ルート・交通情報 > 高速料金・ルート検索 > 検索結果

検索結果

7

検索結果は表示件数、表示順などを変更できます。

重要なお知らせ

【C3】東京外環道（三郷南IC～高谷JCT間）が、2018年6月2日(土)に開通しました。
東京外環道の料金について、詳細は [こちら](#) をご確認ください。

PR

伊達 北郷

2019年07月30日 15:30 出発・普通車

[条件を変えて再検索](#)

必ずお読みください

表示件数

表示順

1時間前で再検索

1時間後で再検索

北郷ICは、千歳方面への入口、千歳方面からの出口のみ

ルート1

ETC料金	3,730円
通常料金	3,730円
距離	131.0km
渋滞考慮	1時間26分
通常時間	1時間26分

ルート詳細

ルートマップ
を見る

マイルルート
登録

この経路の
SA/PAを検索

このルートの
内容を印刷

ETC料金 3,730円

ETC2.0料金 3,730円

通常料金 3,730円

2019 年 7 月 30 日		流山市議会 自由民主党 殿		御支払高 24,713 円	
領 収 証				No. 166637	
内	現 金	¥24,713 -	内消費税等	¥1831	50,000円以上 印紙貼付のこ と
	小 切 手	¥	内消費税等	¥	
	クレジット	¥	内消費税等	¥	
	手 形	¥	内消費税等	¥	
	銀行振込	¥	内消費税等	¥	
訳	相 殺				
	レニツカーにて(燃費代金)				
上記の通り領収致しました					
ニッポンレンタカー 北海道株式会社 〒003-0001 札幌市白石区東札幌1条1丁目1番8号 Tel:011-805-0919 Fax:011-805-0920 発行営業所 発行 者 札幌駅中央					
金額を訂正したもの又は社印発行者受領者の印なきものは無効と致します					



ekitan

羽田空港第2ビル - 江戸川台 2019 年 7 月 31 日 20:30 発

⑨

乗り換え回数 3 回 | 所要時間 1 時間 35 分 | 料金 1,420 円 (ICカード: 1,398 円)

20:38 発	☐	羽田空港第2ビル	
[24 分]		東京モノレール(普通) [浜松町行き]	490 円 (IC : 483 円)
△21:02 着 21:08 発	☐	浜松町	
[11 分]		J R 山手線(内回り) [東京方面行き]	160 円 (IC : 154 円)
21:19 着 21:29 発	☐	秋葉原	
[27 分]		つくばエクスプレス(区間快速) [つくば行き]	620 円 (IC : 617 円)
△21:56 着 22:09 発	☐	流山おおたかの森	
[4 分]		東武野田線(普通) [大宮行き]	150 円 (IC : 144 円)
△22:13 着	☐	江戸川台	

☐ : 発駅 / 着駅
☐ : 乗り換え駅
 : 乗り換えなし (乗り入れ駅)

: 電車
 : バス
 : 空路
 : 徒歩

モバイル版乗り換え案内

駅探★乗換案内に簡単アクセス！

QR

<https://wp.ekitan.com/wp/op?id=20190619092043-1993701024&fnc=nrk>

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。



ekitan

羽田空港第2ビル - 流山セントラルパーク 2019 年 7 月 31 日 20:30 発

⑩

乗り換え回数 2 回 | 所要時間 1 時間 23 分 | 料金 1,270 円 (ICカード : 1,254 円)

20:38 発	☐	羽田空港第2ビル	
[24 分]		東京モノレール(普通) [浜松町行き]	490 円 (IC : 483 円)
△21:02 着 21:10 発	☐	浜松町	
[10 分]		J R 京浜東北・根岸線(普通) [大宮行き]	160 円 (IC : 154 円)
21:20 着 21:33 発	☐	秋葉原	
[28 分]		つくばエクスプレス(普通) [守谷行き]	620 円 (IC : 617 円)
△22:01 着	☐	流山セントラルパーク	

☐ : 発駅 / 着駅 ☐ : 乗り換え駅 : 乗り換えなし (乗り入れ駅)

: 電車 : バス : 空路 : 徒歩

モバイル版乗り換え案内

駅探★乗換案内に簡単アクセス！

QR

<https://wp.ekitan.com/wp/op?id=20190619092000-1014701016&fnc=nrk>

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。



ekitan

羽田空港第2ビル - 南柏 2019 年 7 月 31 日 20:30 発

11

乗り換え回数 3 回 | 所要時間 1 時間 31 分 | 料金 1,040 円 (ICカード : 1,033 円)

20:35 発	☐	羽田空港第2ビル	
[21 分]		東京モノレール(区間快速) [浜松町行き]	490 円 (IC : 483 円)
△20:56 着 21:05 発	☐	浜松町	
[18 分]		J R 京浜東北・根岸線(普通) [南浦和行き]	550 円 (IC : 550 円)
21:23 着 21:27 発	☐	日暮里	
[21 分]		J R 常磐線(普通) [高萩行き]	
21:48 着 21:55 発	☐	松戸	
[11 分]		J R 常磐線各駅停車(普通) [我孫子行き]	
22:06 着	☐	南柏	

☐ : 発駅 / 着駅 ☐ : 乗り換え駅 : 乗り換えなし (乗り入れ駅)

: 電車 : バス : 空路 : 徒歩

モバイル版乗り換え案内

駅探★乗換案内に簡単アクセス！

QR

<https://wp.ekitan.com/wp/op?id=20190619091921-9892701012&fnc=nrk>

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。

函館 - 伊達紋別 2019 年 7 月 31 日 12:10 着

乗り換え回数 0 回 | 所要時間 2 時間 2 分 | 料金 5,920 円 (ICカード : 5,920 円)

10:05 発	☐	函館	
[2 時間 2 分]		 スーパー北斗7号 [札幌行き]	3,240 円 (IC : 3,240 円) 特急 指定席 2,680 円
12:07 着	☐	伊達紋別	

☐ : 発駅 / 着駅
 ☐ : 乗り換え駅
  : 乗り換えなし (乗り入れ駅)

 : 電車
  : バス
  : 空路
  : 徒歩

モバイル版乗り換え案内

駅探★乗換案内に簡単アクセス！

QR

<https://wp.ekitan.com/wp/op?id=20190619091002-4021700887&fnc=nrk>

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。

©駅探 2019

※レンタカー利用 対 JR利用費用比較

レンタカー利用総額(高速運賃を含む)	32,043 円
JR利用運賃4名分合計	45,640 円

伊達紋別 - 札幌(JR) 2019 年 7月 31日 15:30発

乗り換え回数 0回 | 所要時間 1時間43分 | 料金 5,490円 (ICカード: 5,490円)

15:58 発	☐	伊達紋別	
[1時間43分]		 スーパー北斗13号 [札幌行き]	2,810円 (IC : 2,810円) 特急 指定席 2,680円
17:41 着	☐	札幌(JR)	

☐ : 発駅/着駅
 ☐ : 乗り換え駅
  : 乗り換えなし (乗り入れ駅)

 : 電車
  : バス
  : 空路
  : 徒歩

モバイル版乗り換え案内

駅探★乗換案内に簡単アクセス！

QR

<https://wp.ekitan.com/wp/op?id=20190619091149-7195700907&fnc=nrk>

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。

©駅探 2019

自由民主党会派視察(令和元年7月29日～7月31日)行程

行程		発着		備考
駅、視察先など				
1日目:7月29日(月)				
羽田空港第2ターミナル	集合	9:00	ANA553(函館空港行き B787)	
	発	10:15		
函館空港	着	11:35	空港バス	ホテルに荷物を預け周辺で昼食
	発	12:00		
函館駅	着	12:20	徒歩	
	発	13:15		
函館市役所	着	13:30		
【北海道函館市視察】 ・公共事業の適正化に向けた取り組みについて ・ぱーそなるすけっちと療育カルテについて	13:30	15:30	函館市議会事務局 ご担当: 〒040-8666 北海道函館市東雲町4番13号 ☎ 0138-21-3111(代)	
函館市役所	発	15:30	徒歩	
宿泊先	着	15:45		
◇宿泊先 【ルートグランディア函館駅前】			〒040-0063北海道函館市若松町21-3 ☎ 0138-21-4100 FAX 0138-21-4101	
2日目:7月30日(火)				
宿泊先	発	9:30	レンタカー(途中伊達市内で昼食)	
だて歴史文化ミュージアム	着	13:30		
【北海道伊達市視察】 だて歴史文化ミュージアム事業について	13:30	15:30	だて歴史文化ミュージアム 〒052-0022 北海道伊達市梅本町57-1 学芸係 ☎ 電話 0142-25-1056 伊達市議会事務局 ご担当: 〒052-0024 北海道伊達市鹿島町20番地1 ☎ 0142-82-3348	
だて歴史文化ミュージアム	発	15:30	レンタカー	
宿泊先	着	18:00		
◇宿泊先 【リッチモンドホテル札幌大通り】			〒060-0062 北海道札幌市中央区南2条西4丁目4-1 ☎ 011-208-0055	
3日目:7月31日(水)				
宿泊先	発	13:15	徒歩	
札幌市役所	着	13:30		
【北海道札幌市視察】 ・子どもの貧困対策計画について	13:30	15:00	札幌市議会事務局 ご担当: 〒060-8611 札幌市中央区北1条西2丁目 ☎:011-211-3162 FAX:011-218-5143	
札幌市役所	発	15:20	徒歩	
札幌駅	着	15:45		
新千歳空港		15:50	エアポート156号 [新千歳空港行き]	
	着	16:27		
羽田空港第2ターミナル	発	17:30	ANA074羽田空港行き B777)	
	着・解散	19:05		

自由民主党会派視察報告書

1 期 日 令和元年7月29日（月）～31日（水）

2 参加議員 海老原 功一
中川 弘
中村 彰男
加藤 啓子

3 視察項目

（1）北海道函館市

①「公共事業の適正化に向けた取り組み」について

②「ぱーそなるすけっちと療育カルテ」について

（2）北海道伊達市

だて歴史文化ミュージアム建設事業」について

（3）北海道札幌市

「札幌市子どもの貧困対策計画」について

4 視察研修内容

(1) 北海道函館市

① 「公共事業の適正化に向けた取り組み」について

【説明】 函館市土木部管理課 馬野氏

函館市財務部調度課 主査 石井氏

【視察目的】

同様の取り組みとして平成 19 年に当市のお隣の千葉県野田市が公契約条例を制定されたことから、市議会でも何度か取り上げられてきている。流山市においては、つくばエクスプレス開業に伴い市域の 1/4 において行ってきた区画整理事業がその最終段階にあるものの、人口急増に対応するために新たに大規模な小・中学校の建設を控えるなどまだまだ大規模な公共事業が続く予定である。

公契約条例については、国の定める地域別最低賃金額との整合性などについて、問題視する部分もあるが、野田市の公契約条例に先立ち類似の制度を立ち上げた函館市の取組を調査研究することは地域事業者の育成に資すると考えられるため。

【視察報告】

函館市においては函館市発注工事における、元請・下請関係の適正化を図るため、適正な下請契約や下請代金の支払い等を指導する取り組みについて要綱を定め平成 13 年より取組んでいる。

先ず、函館市のホームページに掲載されている「適正な工事の施工を！！」題する土木部長名による市が発注する公共工事の受託者向けの資料に沿っての説明を受ける。

取組みの特徴として、以下の 4 項目が挙げられた。

① 要綱に基づく元請への要請している。

② 要請には国土交通省、農林水産省了承の労務単価の明示。

※国の単価改定に合わせ毎年改定。

③ 建設業退職金共済制度等への加入

④ 社会保障制度、労災保険への加入

内容的なものとしては野田市の定める公契約条例と同様の取組みと考えて支障はないと思われるが、公契約条例の問題とされる最低賃金との整合性については国土交通省、農林水産省了承の労務単価を使用することで担保している。

取組みを始めた経緯などについても確認したが、すでに制度として定着して長いことから(野田市の公契約条例よりずっと早い)、経緯などについては良く解らないとのことであったが、市発注の公共事業の地元企業への発注率は概ね90%であり元請から下請けまでがほぼ市内業者で占められている点が流山市の事情とは大きく異なっている。推測ではあるが、このような背景が取組みを始めたきっかけとなったのではないかと思われる。

以下、その他の質疑のやり取りを記載する。

1. 元請事業者からの反応はどうか？

特に、この取組みへの意見などは聞かれない(定着している)。

2. 周辺町村との合併時に支障はなかったのか

函館市本体と比較していずれも小規模な町村(面積だけは別)であることから特に問題となることもなく対応できた。

残念ながら同様の取組みを流山市において実施することは公共事業を取り巻く地元事業者事情が異なることから困難であると思慮される。

【資料参照先】

函館市ホームページ

<https://www.city.hakodate.hokkaido.jp/docs/2014021400372/>

②「ぱーそなるすけっちと療育カルテ」について

【説明】 函館市保健福祉部障がい保健福祉課 課長 加藤美子氏

【視察目的】

流山市においても、発達障害という言葉は知られるようになったが、具体的にどんな障害なのか、どのような障害特性なのか、その具体的な内容について市民の理解が進んでいないのが現状である。函館市では平成 17 年 4 月施行の発達障害者支援法を受け、小冊子「ぱーそなるすけっち」、「療育カルテ」を平成 20 年度に作成し子どもの成長発達過程において障害やその疑いのある子に対し、早期に発見し適切な支援を行うことにより大きな効果が得られるおり同市の取組みを調査研究することは流山市における取組みに資すると考えるため。

【視察報告】

事前に通知していた質問事項に沿って事業内容の説明、冊子の内容、予算規模、これまでの経緯などについて説明を受けた。

経緯についてであるが 1 歳半・3 歳児検診において発達の遅れの可能性が指摘されても発達障害を専門とする医療機関が少ない事からその診断待ちの期間が 2 年にも及ぶ（大人の場合で 1 年）事からその間の子どもの生活や成長発達における育児の支援をすることを目的としている。

「ぱーそなるすけっち」では発達障害に対する理解と支援の説明と経過を記録する「療育カルテ」の必要性などが記載されている。共に以下の函館市のホームページよりダウンロード可能なので参照されたい。

<https://www.city.hakodate.hokkaido.jp/docs/2014031100576/>

初年度となる平成 20 年度においては国の障害者自立支援対策臨時特例交付金 障害児を育てる地域の支援整備事業への補助金（10/10）により約 1 1 5 万円の予算で 1, 0 0 0 部作製し、それ以降は必要な都度市の単費で作成している。

平成20年度に開始し以降、発達障害を専門とする課を整備するとともに順次体制を強化し現在は2課で主査4名、係員17名の体制となっているほか、すべての保育園・幼稚園への発達支援コーディネーターが配置されるまでになっている。

流山市においても、類似の引継ノートのようなものが存在するが、決まった書式を用いることで情報共有がより容易になるなどのメリットがある。

実際の記入は、管理は保護者に委ねられており（行政としては活用するよう周知活動は行っているが）、具体的にどれだけ利用されているのか詳細な実態は把握していない。

療育ノートがA4サイズであり持ち歩くには大きすぎることに、機微な個人情報の塊であることからその安全性について懸念が寄せられているとのこと。

これらへの対応としてスマホアプリなども検討したが、データを管理するサーバーの整備、維持管理のコストが大きく現状では踏み込めないでいるとのこと。

【添付資料】

「ぱーそなるすけっち」視察説明資料

※先方未確認の為、議会外へは非公開のこと。



議場にて

(2) 北海道伊達市

だて歴史文化ミュージアム建設事業」について

【説明】 だて歴史文化ミュージアム 館長 櫛田太郎氏
学芸員 伊達元成氏

【視察目的】

昭和 53 年に明治維新時の東葛県県庁跡地に建設された流山市立博物館は、流山が江戸時代は幕府直轄の天領であり、古くは醤油・味噌の醸造、明治期には利根川と江戸川を結ぶ利根運河による水運の町として栄えてきた歴史があり、博物館における常設展示はこれらのものが中心となっている。しかしながら、リピーターや遠方より足を運んでもらえる訴求力のある展示物が少ないことや、建物の老朽化や入館には急な坂道をのぼらなければならない立地条件の悪さなどがあり、その来館者は低迷を続けている。

流山市に限らず、高度成長期からバブル全盛期にかけて建設された博物館の多くはその来館者の伸び悩みなどがみられその活性化については大きな課題となっている。

当市に於いても博物館友の会などを組織し、市民のみならず近隣自治体の博物館などとの連携を模索するなどしているものの、現役世代に浸透するに至っていない。

昭和 33 年に建設した「伊達市開拓記念館」を建替え、「だて文化歴史ミュージアム」を本年 4 月に開館した北海道伊達市における取組みを調査研究することが当市の博物館活性化に資すると考えたため。

【北海道伊達市について】

戊辰戦争で敗れた仙台藩の重鎮であり伊達一族でもあった亘理伊達家は取り潰しこそ免れたものの、その石高は 2 万 4 千石から 58 石へとその殆どを召し上げられる形となった。これでは家来とその家族役 7,800 名を養うことは不可能であり、当時の第 15 代当主の伊達邦成公は自ら願い出て明治 2 年に明治新政府から有珠

郡の支配を命じられ入植したのが伊達市の始まりとなっている。

北海道にあってはこれまでの開拓や農業の手法が通用しない、その後の廃藩置県で身分制度が変わる中、同じ志をもって北海道に入植した他藩が次々とあきらめる中、亘理伊達家を中心に団結し今日を迎えている。

この歴史は今回の視察項目と関係することから敢えて報告書に記載をすることとした。これらの経緯については以下のホームページに詳細に記載されているのでご一読頂きたい。

なお、今回説明をご担当頂いた学芸員の伊達元成氏は亘理伊達家の第22代当主に当たられるとのこと。

伊達市噴火和文化研究所

歴史読本「北の大地と生きる」海を渡った亘理伊達家臣団

<https://www.city.date.hokkaido.jp/funkawan/detail/00005950.html>

【視察報告】

予定より早く到着したこともあり、説明を頂く前に本年4月に開館した「だて歴史文化ミュージアム」の館内を案内して頂いた。館内は展示のみならず説明等を行うスペースを中央に設け、壁面には亘理伊達家による開拓の歴史、アイヌ文化など有珠郡の歴史が上下二段構成で紺色の壁に展示されており、国宝及びそれに準ずる収蔵品が展示されていた。他の博物館とは異なる展示方法であり、伊達市としてはこだわった部分であるとのことであった。

伊達市の歴史についての説明の中で、明治初期の開拓の苦労を亘理伊達家の家臣と家族が一致団結して乗り越えてきた歴史があることから、視察前に漠然と考えていた「何故、いまどき箱物を作れたのか」という素朴な疑問が解けた。

この開発精神の多くが今でも市民の心情に深く根差しており、既存の収蔵館の老朽化に対応すべく、行政より先に施設の建て替えに向け市民活動が盛り上がっていたため、議会もそれに賛同する形で事業を進めることが出来ている。

その経緯は、以下のホームページのニューズレターにて読み取ることが出来るのでご参照願いたい。

伊達市噴火和文化研究所 ニューズレター

<https://www.city.date.hokkaido.jp/funkawan/kouhou3/>

建設に当たってもっとも大きな課題は、財源の確保であるが建設地が「総合公園だて歴史の杜」にあることから、社会資本整備総合交付金（都市公園等事業）を獲得することで確保されている。

4月2日に開館以来視察時点で約12,500名の来館者があり初年度目標は30,000人を想定している。総合公園内にあることから、駐車場からのアクセスも良く、道の駅も設けられていることから、公園・道の駅利用者との相乗効果により入館者数を確保できるとのことであった。

入館料については1人300円であるが子どもは200円で一年間何度でも来館できるようになっている一方で高齢者割引が無いといった特色がある。これは、若い世代に伊達市の歴史文化を引き継いでほしいとの願いからの設定と思われる。

収蔵品の数は数万点に達している。伊達市は亘理伊達家に由来することから、同家由来の寄贈品が多くを占めている。

また、博物館の単館運営は近年難しくなっていることから、他の博物館との収蔵品の貸し借り等で来館者を確保するなどの取組みも進めている。

市民学芸員制度は多くの市民系研究団体があり、その皆さんの知識を活用する制度として2007年に生まれたものでその認定には論文による審査がある。

※前出ニューズレター Vol.5を参照願いたい。

今後に向けては、文化庁の開会承認施設への認定（5年間の実績が必要）に向け取り組むとともに、特別展の開催などを行って

ゆくとのことであった。

最後に所管であるが、だて歴史文化ミュージアムは単なる箱物ではなく亙理伊達家の一族による開拓の歴史への末裔である市民の大きな思いの上に成り立っているハード・ソフトが一体化した施設であることを強く感じた。その点が、官製主導の他の博物館と異なる点であると思慮する。

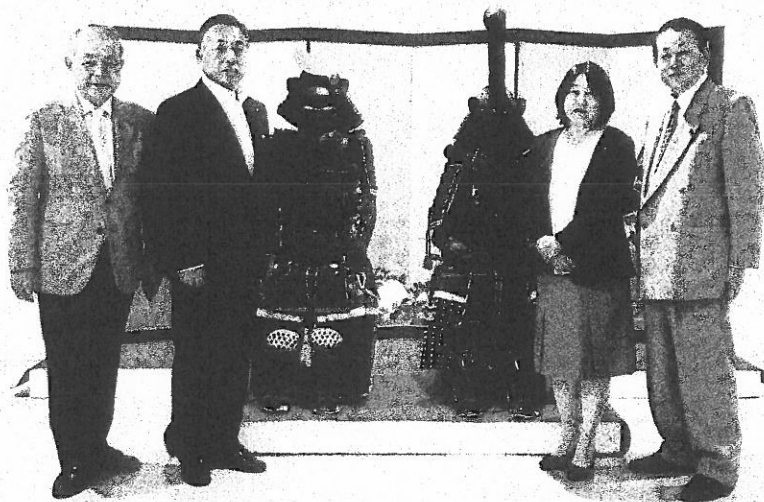
流山市においても博物館友の会、史跡ガイドの会等が活動を行っているが同様の成果を上げることは難しいと思われる。

【添付資料】

「だて歴史文化ミュージアムについて」視察説明資料

「市民参加・市民参画のもとでの新たな博物館づくりについて」
視察説明資料

※先方未確認の為、議会外へは非公開のこと。



特別展示コーナー前にて

(3) 北海道札幌市

「札幌市子どもの貧困対策計画」について

【視察目的】

流山市における子どもの貧困対策は個々個別の給付制度や助成制度から成り立ってはいるものの、子育てにかかわる基本的な計画である「流山市子ども・子育て支援事業計画」(平成27年制定、平成30年に見直し)には、子どもの貧困対策については一切の記述されていない。また、個々の施策も所謂ひとり親家庭向けのものが殆どであり貧困下にあるすべての子どもをカバーするものとはなっていない。

しかし、もの貧困対策の重要性は国においても「子どもの貧困対策の推進に関する法律」が平成26年1月に施行されたことから明らかである。

そこで、「札幌市子どもの貧困対策計画」を定め子どもの貧困対策を総合的に進めている札幌市の事例を今後の流山市の子どもの貧困対策を考えるうえで資するものが有ることから調査研究を行うこととした

【説明】 札幌市こども未来局子ども育成部子どもの権利推進課

子どものくらし支援担当課長 小野寺美佳氏

【視察報告】

子どもの貧困には絶対的貧困(衣食住)と相対的貧困(生活、就学、就労など)があり、近年問題となっているのは相対的な貧困と言われている。

札幌市においては、子どもの貧困対策の推進に関する法律(平成25年6月制定)、子供の貧困対策に関する大綱(平成26年8月閣議決定)を受け、平成28年度に市民アンケート、支援者ヒアリング、座談会による札幌市子ども・若者生活実態調査を実施した。

その結果、相対的貧困の実態を改めて裏付ける結果となった。

「特に推進すべき取組みとして早期に把握し必要な支援に結びつける」ことに主眼を置いた「札幌市子どもの貧困対策計画」を

平成 29 年度に策定、翌 30 年度から子どもの貧困対策を専門に担当する「子どものくらし支援担当課」を設置し本格的な取組みを開始した。子どもの貧困を専門に取り扱う部署としては初めてではないかとのこと。

先の実態調査で明らかになったことは、「相対的貧困」はその把握が非常に難しいことであり、その早期の把握には学校だけでなく子どもの居場所などに於ける観察が非常に重要になるとのことであった。

これを担当する子どもコーディネーターを平成 30 年 8 月より 2 区に設け、順次拡充し本年 8 月以降は全ての区に配置するまで拡充した。コーディネーターの役割は子どもの居場所を巡回し、子ども・保護者・まわりの方からの相談を受け、支援チームと共に世帯が抱える課題を把握し支援策を検討することにある。

平成 30 年 8 月から平成 31 年 3 月末までの相談件数は 374 件に上り、養育環境面、発達・精神面の課題が全体の 7 割弱を占めており、他に問題行動・非行や学習・学校面などである。

養育環境面に心配のある場合は、行政サービスの活用や地域資源の活用など、発達面・精神面に心配のある場合は専門機関へ橋渡し、関係機関との連携を行っている。

※地域資源の中には子ども食堂も含まれるが、近年の子ども食堂の実態は貧困とは関係ないとみているとのこと。

札幌市子どもの貧困対策については以下のホームページを参照されたい。

<https://www.city.sapporo.jp/kodomo/torikumi/taisaku/index.html>

最後に所感であるが、流山市においては子どもの貧困に対する実態調査が行われていないが調査を実施すれば同様の傾向を示すものと思われる。流山市では義務化されていない国の指導にはこれまで後ろ向きであることが多く、貧困対策計画の策定は義務ではないものの、流山市においても早々に取組みを開始すべきである。

【添付資料】

「子どもの貧困対策」視察説明資料

※先方未確認の為、議会外へは非公開のこと。

旅費等支出内訳書

NO.

02

調査研究費

会派・交付議員名:

自由民主党

実施日	令和2年2月4日(火)～6日(木)
場所及び 視察項目	京都府京都市:京都市不良な生活環境を解消するための支援及び措置に関する条例(ゴミ屋敷条例)について 京都府京田辺市:産前産後ヘルパー事業について 大阪府高槻市:たかつき自転車まちづくり向上計画について
参加者名	海老原功一、中川弘、中村彰男、加藤啓子
費用合計	254,900円

※行政視察及び宿泊を伴う研修の場合は日程表を添付すること。

日付	項 目	内容(経路、等具体的に)	内 訳			領収証 (証憑) 番号	備 考
			単価	数	金額		
R2.1.29	交通費	2月4日新幹線運賃 東京都区内→京都市内	13,970円	4	55,880円	①-1	
R2.1.29	宿泊費	2月4・5日宿泊分(2泊) 都ホテル 京都八条	16,700円	8	133,600円	①-2	朝食付き
R2.1.29	宿泊費	規定額超過分自己負担	▲200円	8	▲1,600円	①-3	
R2.1.29	交通費	2月6日新幹線運賃 京都市内→東京都区内	13,970円	4	55,880円	①-4	
R2.2.4	交通費	江戸川台(東武)→柏(JR)→金町	510円	1	510円	②	各社運賃 海老原
R2.2.4	交通費	流山(流鉄)→馬橋(JR)→金町	370円	2	740円	③	各社運賃 中川・中村
R2.2.4	交通費	南柏(JR)→金町	220円	1	220円	④	各社運賃 加藤
R2.2.4	交通費	京都(市営地下鉄)→京都市役所前	260円	4	1,040円	⑤	
R2.2.4	交通費	京都市役所前(市営地下鉄)→京都	260円	4	1,040円	⑥	
R2.2.5	交通費	京都(近鉄)→新田辺	410円	4	1,640円	⑦	
R2.2.5	交通費	新田辺(近鉄)→京都	410円	4	1,640円	⑧	
R2.2.6	交通費	京都(JR)→高槻	400円	4	1,600円	⑨	
R2.2.6	交通費	高槻(JR)→桂川	310円	4	1,240円	⑩	
R2.2.6	交通費	金町(JR)→柏(東武)→江戸川台	510円	1	510円	⑪	各社運賃 海老原
R2.2.6	交通費	金町(JR)→馬橋(流鉄)→流山	370円	2	740円	⑫	各社運賃 中川・中村
R2.2.6	交通費	金町(JR)→南柏	220円	1	220円	⑬	各社運賃 加藤

領 収 証

No. 341880

令和2年 / 月29日

流山市議会自由民主党 様

¥ 245,360 - (内消費税 〃)

但し2月4日 JR乗券(東京から京都)①8,360×4名 JR特等券(東京から京都)②5,610×4名
 2月4日 宿泊代金(1泊朝食付)③16,700×4名 2月5日 宿泊代金(1泊朝食付)④16,700×4名
 2月6日 JR乗券(京都から東京)⑤8,360×4名 JR特等券(京都から東京)⑥5,610×4名
 (現金 小切手 振込 その他)

上記金額正に受領致しました



観光庁長官登録旅行業第276号

東日観光株式会社

東日観光株式会社柏支店
 千葉県柏市泉町11-11

TEL.04(7163)1900

扱者名

口 座 名 : 東日観光株式会社 柏支店



ekitan

江戸川台 - 金町 2020 年 2 月 4 日 08:45 着

②

乗り換え回数 1 回 | 所要時間 0 時間 35 分 | 料金 510 円 (ICカード : 507 円)

08:04 発	☐	江戸川台	
[11 分]		東武野田線(普通) [船橋行き]	200 円 (IC : 199 円)
△08:15 着 08:19 発	☐	柏	
[20 分]		J R 常磐線各駅停車(普通) [代々木上原行き]	310 円 (IC : 308 円)
08:39 着	☐	金町	

☐ : 発駅 / 着駅 ☐ : 乗り換え駅 : 乗り換えなし (乗り入れ駅)

: 電車 : バス : 空路 : 徒歩

モバイル版乗り換え案内

駅探★乗換案内に簡単アクセス！

QR

<https://wp.ekitan.com/wp/op?id=20200116092126-4587943719&fnc=nrk>

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。

©駅探 2020



ekitan

流山 - 金町 2020 年 2 月 4 日 08:45 着

③

乗り換え回数 1 回 | 所要時間 0 時間 28 分 | 料金 370 円 (IC カード : 368 円)

08:11 発	☐	流山	
[11 分]		流鉄流山線(普通) [馬橋行き]	200 円 (IC : 200 円)
△08:22 着 08:29 発	☐	馬橋	
[10 分]		J R 常磐線各駅停車(普通) [代々木上原行き]	170 円 (IC : 168 円)
08:39 着	☐	金町	

☐ : 発駅 / 着駅 ☐ : 乗り換え駅 : 乗り換えなし (乗り入れ駅)

: 電車 : バス : 空路 : 徒歩

モバイル版乗り換え案内

駅探★乗換案内に簡単アクセス！

QR

<https://wp.ekitan.com/wp/op?id=20200116092158-7992943725&fnc=nrk>

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。



ekitan

南柏 - 金町 2020 年 2 月 4 日 08:45 着

④

乗り換え回数 0 回 | 所要時間 0 時間 17 分 | 料金 220 円 (ICカード : 220 円)

08:22 発	☐	南柏	
[17 分]		J R 常磐線各駅停車(普通) [代々木上原行き]	220 円 (IC : 220 円)
08:39 着	☐	金町	

☐ : 発駅 / 着駅 ☐ : 乗り換え駅 : 乗り換えなし (乗り入れ駅)

: 電車 : バス : 空路 : 徒歩

モバイル版乗り換え案内

駅探★乗換案内に簡単アクセス！

QR

<https://wp.ekitan.com/wp/op?id=20200116092246-6465943734&fnc=nrk>

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。

© 駅探 2020



ekitan

京都 - 京都市役所前 2020 年 2月 4日 13:10着

⑤

乗り換え回数 1回 | 所要時間 0時間11分 | 料金 260円 (ICカード: 260円)

12:58 発	☐	京都	
[5分]		京都市営地下鉄烏丸線(普通) [国際会館行き]	260円 (IC : 260円)
△13:03 着 13:08 発	☐	烏丸御池	
[1分]		京都市営地下鉄東西線(普通) [六地藏行き]	
△13:09 着	☐	京都市役所前	

☐ : 発駅/着駅 ☐ : 乗り換え駅 : 乗り換えなし (乗り入れ駅)

: 電車 : バス : 空路 : 徒歩

モバイル版乗り換え案内

駅探★乗換案内に簡単アクセス!

QR

<https://wp.ekitan.com/wp/op?id=20200116083933-7364943328&fnc=nrk>

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。

駅探 2020



ekitan

京都市役所前 - 京都 2020 年 2 月 4 日 15:40 発

⑥

乗り換え回数 1 回 | 所要時間 0 時間 10 分 | 料金 260 円 (ICカード : 260 円)

15:46 発	☐	京都市役所前	
[2 分]		京都市営地下鉄東西線(普通) [太秦天神川行き]	260 円 (IC : 260 円)
△15:48 着 15:51 発	☐	烏丸御池	
[5 分]		京都市営地下鉄烏丸線(普通) [竹田行き]	
△15:56 着	☐	京都	

☐ : 発駅 / 着駅 ☐ : 乗り換え駅 : 乗り換えなし (乗り入れ駅)

: 電車 : バス : 空路 : 徒歩

モバイル版乗り換え案内

駅探★乗換案内に簡単アクセス！

QR

<https://wp.ekitan.com/wp/op?id=20200116084435-7495943366&fnc=nrk>

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。



ekitan

京都 - 新田辺 2020 年 2月 5日 12:00着

⑦

乗り換え回数 0 回 | 所要時間 0 時間 23 分 | 料金 410 円 (ICカード : 410 円)

11:27 発	☐	京都	
[23 分]		 近鉄京都線(急行) [近鉄奈良行き]	410 円 (IC : 410 円)
△ 11:50 着	☐	新田辺	

☐ : 発駅 / 着駅 ☐ : 乗り換え駅  : 乗り換えなし (乗り入れ駅)

 : 電車  : バス  : 空路  : 徒歩

モバイル版乗り換え案内

駅探★乗換案内に簡単アクセス！

QR

<https://wp.ekitan.com/wp/op?id=20200116090222-4401943516&fnc=nrk>

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。

© 駅探 2020



ekitan

新田辺 - 京都 2020 年 2 月 5 日 15:40 発

⑧

乗り換え回数 0 回 | 所要時間 0 時間 23 分 | 料金 410 円 (ICカード: 410 円)

15:42 発	☐	新田辺	
[23 分]		近鉄京都線(急行) [京都行き]	410 円 (IC : 410 円)
△16:05 着	☐	京都	

☐ : 発駅 / 着駅 ☐ : 乗り換え駅 : 乗り換えなし (乗り入れ駅)

: 電車 : バス : 空路 : 徒歩

モバイル版乗り換え案内

駅探★乗換案内に簡単アクセス！

QR

<https://wp.ekitan.com/wp/op?id=20200116090925-0772943583&fnc=nrk>

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。

© 駅探 2020



ekitan

京都 - 高槻 2020 年 2 月 6 日 12:00 着

9

乗り換え回数 0 回 | 所要時間 0 時間 12 分 | 料金 400 円 (ICカード: 400 円)

11:45 発	☐	京都	
[12 分]		J R 東海道本線(新快速) [姫路行き]	400 円 (IC : 400 円)
11:57 着	☐	高槻	

☐ : 発駅 / 着駅 ☐ : 乗り換え駅 : 乗り換えなし (乗り入れ駅)

: 電車 : バス : 空路 : 徒歩

モバイル版乗り換え案内

駅探★乗換案内に簡単アクセス！

QR

<https://wp.ekitan.com/wp/op?id=20200122121422-2903979779&fnc=nrk>

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。

©駅探 2020



ekitan

高槻 - 桂川(京都) 2020 年 2月 7日 15:30発

10

乗り換え回数 0回 | 所要時間 0時間16分 | 料金 310円 (ICカード: 310円)

15:35 発	☐	高槻	
[16分]		 JR 東海道本線(普通) [京都行き]	310円 (IC : 310円)
15:51 着	☐	桂川(京都)	

☐ : 発駅/着駅 ☐ : 乗り換え駅  : 乗り換えなし (乗り入れ駅)

 : 電車  : バス  : 空路  : 徒歩

モバイル版乗り換え案内

QR 駅探★乗換案内に簡単アクセス!

<https://wp.ekitan.com/wp/op?id=20200207083020-4142065934&fnc=nrk>

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。

駅探 2020



ekitan

金町 - 江戸川台 2020 年 2 月 6 日 20:30 発

11

乗り換え回数 2 回 | 所要時間 0 時間 32 分 | 料金 510 円 (ICカード: 507 円)

20:41 発	☐	金町	
[5 分]		J R 常磐線各駅停車(普通) [我孫子行き]	310 円 (IC : 308 円)
20:46 着 20:50 発	☐	松戸	
[8 分]		J R 常磐線(快速) [取手行き]	
20:58 着 21:03 発	☐	柏	
[10 分]		東武野田線(普通) [大宮行き]	200 円 (IC : 199 円)
△21:13 着	☐	江戸川台	

☐ : 発駅 / 着駅 ☐ : 乗り換え駅 : 乗り換えなし (乗り入れ駅)

: 電車 : バス : 空路 : 徒歩

モバイル版乗り換え案内

駅探★乗換案内に簡単アクセス!

QR

<https://wp.ekitan.com/wp/op?id=20200116092447-3124943755&fnc=nrk>

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。

駅探 2020



ekitan

金町 - 流山 2020 年 2 月 6 日 20:30 発

12

乗り換え回数 1 回 | 所要時間 0 時間 26 分 | 料金 370 円 (ICカード: 368 円)

20:41 発	☐	金町	
[9 分]		J R 常磐線各駅停車(普通) [我孫子行き]	170 円 (IC : 168 円)
20:50 着 20:55 発	☐	馬橋	
[12 分]		流鉄流山線(普通) [流山行き]	200 円 (IC : 200 円)
△21:07 着	☐	流山	

☐ : 発駅 / 着駅 ☐ : 乗り換え駅 : 乗り換えなし (乗り入れ駅)

: 電車 : バス : 空路 : 徒歩

モバイル版乗り換え案内

駅探★乗換案内に簡単アクセス！

QR

<https://wp.ekitan.com/wp/op?id=20200116092420-1756943748&fnc=nrk>

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。

駅探 2020



ekitan

金町 - 南柏 2020 年 2 月 6 日 20:30 発

13

乗り換え回数 0 回 | 所要時間 0 時間 16 分 | 料金 220 円 (ICカード : 220 円)

20:32 発	☐	金町	
[16 分]		J R 常磐線各駅停車(普通) [我孫子行き]	220 円 (IC : 220 円)
20:48 着	☐	南柏	

☐ : 発駅 / 着駅 ☐ : 乗り換え駅 : 乗り換えなし (乗り入れ駅)

: 電車 : バス : 空路 : 徒歩

モバイル版乗り換え案内

駅探★乗換案内に簡単アクセス！

QR

<https://wp.ekitan.com/wp/op?id=20200116092349-2902943742&fnc=nrk>

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。

駅探 2020

視察行程(令和2年2月4日～6日)行程

行程		備考	
駅、視察先など	発着		
1日目:2月4日(火)			
東京駅	集合 9:15		
	発 9:30		
京都駅	着 11:47	のぞみ21号	
	【昼食】	ホテルに荷物を預け京都駅周辺で昼食	
京都市役所前	発 12:58		
	着 13:09	京都市営地下鉄	
【京都府京都市視察】 ・京都市不良な生活環境を解消するための支援及び措置に関する条例(ゴミ屋敷条例)について	13:30 15:30	京都市議会事務局 〒604-8571 京都市中京区寺町通御池上る上本能寺前町488番地 ☎ 075-222-3700 FAX 75-222-3713	
京都市役所前	発 15:46		
京都駅(宿泊先)	着 15:51	京都市営地下鉄	
◇宿泊先 【都ホテル京都八条】		〒601-8412京都府京都市南区西九条院町17 ☎ TEL:075-661-7111 FAX:075-661-7135	
2日目:2月5日(水)			
京都駅(宿泊先)	発 11:27		
新田辺駅	着 11:50	近鉄京都線(急行)[近鉄奈良行き]	
	【昼食】	京田辺市内で昼食	
【京都府京田辺市視察】 ・産前産後ヘルパー事業について	13:30 15:30	京田辺市議会事務局 〒610-0393 京都府京田辺市田辺80 ☎ 0774-64-1380 FAX: 0774-63-4782	
新田辺駅	発 15:42		
京都駅(宿泊先)	着 16:05	近鉄京都線(急行)[京都行き]	
◇宿泊先 【都ホテル京都八条】		〒601-8412京都府京都市南区西九条院町17 ☎ TEL:075-661-7111 FAX:075-661-7135	
3日目:2月6日(木)			
京都駅(宿泊先)	発 11:45		
高槻(視察先)	着 11:57	JR東海道本線(新快速)[姫路行き]	
	【昼食】	高槻市内で昼食	
【大阪府高槻市】 ・たかつき自転車まちづくり向上計画について	13:30 15:30	高槻市議会事務局 〒569-0067 大阪府高槻市桃園町2番1号 ☎ 072-674-7213 FAX: 072-674-7217	
高槻(視察先)	発 15:50		
京都駅	着 16:12	JR東海道本線(普通)[京都行き]	
	発 17:35		
東京駅	着・解散 19:53	のぞみ40号	

自由民主党会派視察報告書

1 期 日 令和2年2月4日（火）～6日（木）

2 参加議員 海老原功一
中川 弘
中村彰男
加藤啓子

3 視察項目

(1) 京都府京都市

「京都市不良な生活環境を解消するための支援及び措置に関する条例（ゴミ屋敷条例）」
について

(2) 京都府京田辺市

「産前産後ヘルパー事業」について

(3) 大阪府高槻市

「たかつき自転車まちづくり向上計画について」について

4 視察研修内容

(1) 京都府京都市

「京都市不良な生活環境を解消するための支援及び措置に関する条例（ゴミ屋敷条例）」について

【説明】京都市保健福祉局保険福祉部保険福祉総務課
係長 木本氏

【視察目的】

住居や敷地内にゴミを溜め込むいわゆるゴミ屋敷問題が社会問題化して久しい。問題が発生すると行政がその対処をするための明確な法的根拠がなく、その対処が遅々として進まないことが周知の事実であるにも関わらず問題が顕在化していない多くの自治体においてはその取組みは進んでいない。かくいう、当市も平成 23 年に議員発議で流山市空き家等の適正管理に関する条例、平成 24 年に流山市空き地の雑草等の除去に関する条例を制定しているものの、ゴミ屋敷については未着手のままである。

問題が顕在化したのちの明確な法的根拠の整備の重要性は言うに及ばず、ゴミ屋敷問題は顕在化した時点で、既に深刻な状況に至っている可能性が極めて高くそこに至る前のからの一連の対策が重要であると考えことから、貴市におけるゴミ屋敷問題の実例とその後の条例制定を含む取組みを研究することは、当市における問題発生に備えることに資することから視察を行うものである。

【視察報告】

事前にお伝えした視察目的と質問事項について説明を保険福祉局のご担当より受けた。視察に訪れてまず驚かされたのは、本件の主管部門が環境部門ではなく、福祉部門であることであったがその後の説明でその理由を確認することができた。

京都市においてもゴミ屋敷問題は古くからあり市民からの相談などを受け個別に対応してきたが、情報番組で取り上げられるような酷い状態のものは無かったが、ゴミ屋敷問題を起こすのは人であり、その方に寄り添った支援をしてゆくことを目的として平成 26 年に「京都市不良な生活環境を解消するための支援及び措置に関する条例（ゴミ屋敷条例）」を制定した。人への支援を目的とすることから、福祉部門が所管することとなったものである。実際には平成 27 年には強制撤去にまで至ったケースも発生している。

先ず、ゴミ屋敷状態を生じさせている方を単なる原因者ではなく市民・行政・関係機関からの支援が必要な要支援者と定義している点である。福祉部門が主幹部署であるが、対策会議を設置、区役所・支所対策事務局のもと、地域力推進室・健康長寿推進課・生涯福祉保健課・消防署がコアメンバーとなりこれ以外の関連部署と県警を取りながら要支援者への見守り・人間関係の構築や理解を進め保健福祉総務課が受け止め個別の所管事務所と連携して支援や措置を行っている。

取組みの流れは以下の 6 ステップからなっている。

1 相談・通報などによる把握

市民からの通報などにより保健福祉センターや消防職員の訪問を実施。

2 調査・状況把握

2 名以上の職員で訪問、建物の内外観の調査、心身の状態、親族関係、福祉給付などの受

給状況をチェックシートにより確認。

3 判定

対策会議において、要支援の判定。結果は保健福祉総務課がその妥当性の検証を行う。

4 支援

要支援者と最も関係の深い場所が主担当となり、家庭訪問・声掛け、必要な保険福祉施策の利用や解消に向けた説得や清掃。

5 判定

支援結果を受け、新たためて対策会議において判定。必要な場合はフォローへ。

6 継続的な見守りなど

人の問題のため、ほっておくと元に戻ってしまうので継続的なフォロー。

介護判定などによく似たプロセスで要支援の判定しフォローを行っている。関係部署に消防署までが含まれており、ゴミ屋敷問題の対応の難しさが伺える。

なお、条例の正式名からも判断出来る通り、物の堆積・放置のみならず、ペットの多頭飼育、雑草の繁茂などまでが本条例の対象となっている。

把握経路としては市民・近隣住民からの通報相談が約半分、庁内の関係部署が三分の一、残りが消防、域包括支援センターや社協、介護事業者からなどとなっている。

要支援との判定から支援に至る割合は当初は約半分程度であったが昨年度は9割5分、さらに解消に至った率も当初の4割から8割強となっており成果が上がっている。

要支援者の年齢構成は40歳未満はわずかでありそれ以上はほぼ年齢層に関係ないが単身者が同居者の居るケースの2倍となっている。

戸建て：集合住宅では3：7程度、自己保有：賃貸では1：2と言ったところであり、その比率は私たちの事前の予想とは大きく違っていた。

人それぞれの考え方や権利の問題などがあり、強制的な対応は出来ず地道な人間関係、信頼関係の構築を積み上げて解決へと導くことの重要性を強調されていた。また、強制的な選択肢が仮に可能であっても人間関係・信頼関係が無いままでは元に戻るだけとのコメントもいただいた。

なお、予算的なものは清掃時の防護服・手袋・ゴミ袋などのみであり年間100万円程度を確保しているとのことであった。

【所感】

福祉部門の所管として関係する各部署との連携ワークとなっている点は非常に参考になった。また、市民からの相談＝ゴミ屋敷ではないことにも留意する必要があると考える。

流山市における同様の取組みの可能性についてであるが、相当にマンパワーの必要な取り組みであり京都市と同様な取組みを直ちに実施することは困難と思われる。

【文責：中川 弘】



視察風景

【添付・参考資料】

- ・視察説明資料（先方未確認のため、非公開のこと）

(2) 京都府京田辺市
「産前産後ヘルパー事業」について

【説明】 京田辺市健康福祉部

部長 長田氏、課長 内野氏、係長 鬼頭氏

【視察目的】

流山市では出生率が上がり、しかも核家族が多い現状の中育児鬱になる方も多く、
こんにちは赤ちゃん事業や産後ケア事業だけではなかなか対応できていない現状がある。
貴自治体の取組を参考に育児の負担感を軽減すべく学んでまいりたい。

【視察報告】

流山市では産後体調が悪く赤ちゃんを見られない場合、赤ちゃんとともに指定の病院に入院して体調を整える産後ケア事業があるが、京田辺市の事業は産前産後体調が悪かった場合にヘルパーさんが家に来て家事等を代理で行ってもらえるような事業であり、

その内容は流山市のものと比べて充実している。初めての出産で具合が悪くても赤ちゃんを心待ちにしていた配偶者と一緒に育児をすることはその後の家族の絆にも影響してくることであり、赤ちゃんと入院するまでもないがヘルプをして欲しい世帯は多いはずである。そういう意味では京田辺市の事業のほうがより妊産婦に寄り添った事業である。

以下内容と料金の比較

京田辺市産前産後ヘルパー事業

対象者・サービス内容について

対象者	産前	(1) 切迫流産、妊娠悪阻等による体調不良のため、身の回りのこと、家事および育児が困難となっている妊婦が属する家庭。
	産後	(1) 育児援助が得られない核家族等の家庭等で、出産後間もなく心身の体調不良のため、身の回りのこと、家事および育児が困難となっている産婦が属する家庭。 * 体調不良がなくても、産後1か月までは育児援助が得られない核家族等の家庭であれば、申込みができます。1か月を越えるときは上記(1)の理由が必要です。 * 最大6か月までの利用です。 (2) 多胎で出生した乳児を養育する産婦のいる家庭。 * 最大1年間の利用です。
サービスの内容	家事援助	料理・洗濯・掃除・買い物等
	育児援助	授乳・沐浴・おむつ交換・育児相談等
	その他	その他必要と認められるサービス
派遣時間および日数	申請後、状況確認のための訪問をさせていただきます。その際、必要な派遣時間、日数について聞き取りをさせていただきます。うえ、決定します。	

利用料について

区分	利用者手数料 (1時間あたり)
生活保護法による被保護世帯	0円
前年分所得税非課税の世帯	0円
前年分所得税額が10,000円以下の世帯	250円
前年分所得税額が10,001円以上30,000円以下の世帯	400円
前年分所得税額が30,001円以上80,000円以下の世帯	650円
前年分所得税額が80,001円以上140,000円以下の世帯	850円
前年分所得税額が140,001円以上の世帯	880円

流山市産後ケア事業

流山市産後ケア事業について

産後に家族等から家事や育児等の援助を受けられず、心身に不調や、育児に不安がある等、特に支援が必要な方を対象に、お母さんが赤ちゃんと一緒に市内の産科医療機関や助産院等の施設において、助産師等から自宅で安心して育児をしていくため、育児技術習得に向けたサポートを受けることができます。

希望される方は、事前に申し込みが必要です。保健センターへご連絡ください

対象者となる方

下記(1)～(4)のすべてに当てはまる方

- (1) 流山市に住民票のある方
- (2) 産後4カ月未満の産婦並びにその新生児および乳児
- (3) 産後に心身の不調または育児不安等がある方
- (4) 家族等から産後の支援を得られない方

ケア内容

- お母さんのケア：母体の健康管理、母乳相談とケア
- 赤ちゃんのケア：赤ちゃんの健康管理、体重・栄養状態チェック
- 育児相談、授乳指導、沐浴指導

利用料（自己負担額）

	委託料	市民税の所得割課税額（世帯合計額）			非課税世帯および 生活保護法による 被保護世帯
		301,000円以上	48,600円以上 301,000円未満	48,600円未満	
宿泊型	60,000円 (1泊2日) 1日追加につき 30,000円	(1泊2日) 18,000円 1日追加につき 9,000円	(1泊2日) 12,000円 1日追加につき 6,000円	(1泊2日) 6,000円 1日追加につき	無料
デイケア (個別)	1日につき 13,000円	1日につき 3,900円	1日につき 2,600円	1日につき 1,300円	無料
デイケア (集団)	1日につき 5,000円	1日につき 1,500円	1日につき 1,000円	1日につき 500円	無料

- ・ 4月～6月の申込みの場合：前年度の市民税所得割額で自己負担額を決定します
- ・ 7月～3月の申込みの場合：当該年度の市民税所得割額で自己負担額を決定します
- ・ 宿泊型・デイケア（個別）のご利用料金に食事代は含まれています
- ・ 利用施設で行うオプションは、別途自己負担になります
- ・ 産後ケアをご利用中に、体調不良等となった場合は、医療機関の受診を勧めることがあります。その際は別途負担になります

【所感】

流山市では妊娠から出産後まで切れ目のない支援をうたっているが、そのほとんどが民間任せであり、市が直接やっている事業としてはニーズを満たしているとは言いがたい。「子育てするなら流山市。」を標榜するのであればもっと利用者の側にたった事業を打ち出していく必要がある。今後京田辺市の事業を参考にして、さらに利用しやすい、子育て世代に寄り添った事業に進化させていくよう努めたい。

【文責：加藤 啓子】

(3) 大阪府高槻市

「たかつき自転車まちづくり向上計画について」について
て

【視察目的】

当市はつくばエクスプレスの建設とそれに伴う広大な沿線整備事業を推進してきており、一部を残しその事業はその最終段階にある。区画整理に伴い新たな道路が多く建設されまちなみも整ってきている。区画整理に伴い、赤道などを正式な歩行者・自転車専用道路として整備が行われている反面、都市計画道路など幹線道路における自転車通行帯の確保や駅前広場における歩行者・自転車の分離は全く進展していない。

言うまでもなく自転車は交通弱者であるばかりでなく、歩行者に対しては交通強者であることから、歩行者・自転車双方にとって安全・安心な環境整備は不可欠である。

昨年の第4回定例会において可決し、本年4月より始まる次期総合計画において漸く「自転車ネットワーク計画」を新規に策定することが位置づけられたばかりである。

既に「たかつき自転車まちづくり向上計画」を策定し先進的な取り組みを実施している貴市の事例を研究することは、当市におけるこれからの本市の安全な自転車交通の実現に資するものあることから視察を行うものである。

【説明】 高槻市都市創造部

管理課 課長田中氏、牧瀬氏
道路課 富田氏、池上氏 他

【視察報告】

1. 高槻市の自転車にかかわる現状

高槻市は京都・大阪のほぼ中間に位置し北部は北摂連山に連なる丘陵地、南部は平野部を形成しており平野部中央に東西方向に JR 線・阪急線が走り5駅があり京都・大阪へのベッドタウンとして発展している。人口は平野部に集中しており市営バスが運行されているものの駅利用者の多くが駅までの足として自転車を利用している。

高槻市においても取組みの始まる前は自転車の歩道上走行や右側通行など交通マナー(法令違反?)は決して褒められるものではなく、通勤通学が集中する朝のラッシュ時には駅周辺ではひどい状況であった。交通事故自体な減少傾向であるが、自転車関連事故の割合は33%(全国平均は19%)昭和57年に「高槻市自転車の駐車秩序の確立に関する条例」を公布し取組みを行って来たがあくまでも放置自転車対策が中心であった。

その後兵庫県において、自転車が加害者となる重大事故が発生したことを受け、改めて現状と課題を以下のように整理し、たかつき自転車まちづくり向上計画の策定に至った。

- ・安全で快適な自転車通行空間が不足
- ・自転車の歩道通行が常態化
- ・駅周辺の高い駐輪需要への対応
- ・自転車利用者のルール・マナーの認識不足による交通事故
- ・自転車を楽しく利用するための取組みの不足

現状と課題は流山市と共通する点が多いが、既成市街地の高槻市と比べ大規模な区

画整理を行ったにも拘らず安全で快適な自転車通行空間の整備に取り組んで来なかった（やれる機会があったのにやってこなかった）当市とは根本的に異なる。

2. 高槻市自転車安全利用条令

「高槻市自転車安全利用条令」を平成 27 年 3 月に制定、同年 10 月に施行された。条例のポイントとしては「自転車は車両の仲間であり、車両を運転しているという意識付け」であり、ヘルメットの着用、保険への加入、左側に設置された歩道の通行を義務付けている。

条令は定めるだけでは意味がないことから、「自転車安全利用の日（毎月 15 日）を設け、安全な利用に関する取り組みを行うこととした。

3. 自転車利用環境向上に向けた施策

以下の 4 つの P を定めて施策を展開している。

- ・はしる Passing 自転車通行空間整備
- ・とめる Parking 駐輪環境整備
- ・まもる Promise ルール順守・マナー向上
- ・つかう Promotion 自転車利用の促進

1 はしる

既存市街地であることから安全快適な自転車通行空間が不足・連続していない、どこを走れば良いのか判らないなどから駅前などを中心に以下の 3 パターンで整備を進めている。

- ・自転車道
- ・自転車通行帯
- ・車道混在

これらの整備を行う事で、通行一が解り易くなり歩行者の安全も増し、自転車も走り易くなったなど市民からもおおむね評価されている。

既成市街地においてこれらの整備を行う事は物理的に困難を伴う事が紹介いただいた事例でも良く解った。区画整理事業が概ね終了する来年度に自転車交通ネットワーク計画を策定する流れ市の取組みの遅れは極めて残念である。

2 とめる

駐輪場整備に関する取組みについては、流山市とほぼ同様である。

3 まもる

高槻市と比較すると流山市ではルール順守・マナー向上に向けた各種取組み状況には大きな差があった。学ぶ場の設定、教えるコンテンツの充実と人材育成、民間を含む関係機関との連携などが高度に行われている。

啓もう活動に向け、職員が書いた漫画風イラストのポスターやノベルティなどが用意されており、自転車安全教室の開催数が 6 割増加した一方、自転車事故件数・死傷者の数は 2 割減となるなどその成果が上がっている。

4 つかう

自転車と言うまでもなくエコな乗り物でありその利用を促進するために市バスの主要バス停付近に自転車駐車を設けパークアンドライドの環境を整備、サイクリングマップの作製やシェアサイクルの導入に向けた調査研究が進行中である。

【所感】

歩行者・自転車の安全安心な通行への取組みは全国的に見ても始まったばかりであることは間違いないが残念ながら流山市は他市（つくば沿線の各市と比較しても）に比べ取り組み状況が大きく立ち遅れている。今回の視察に当たっても都市創造部の各担当にご説明を頂き、行政としての大きな取組みとなっていることが良く理解できた流山市でも大いに参考となる。

来年度自転車交通ネットワーク計画の策定に当たっては、執行部も多くの事例を研究していただきそのキャッチアップに努めて頂きたい。

【文責：中川 弘】



ポスター、ノベルティ



議場にて

【添付・参考資料】

- ・視察説明資料（先方未確認のため、非公開のこと）
- ・高槻自転車向上計画（URL）

<http://www.city.takatsuki.osaka.jp/shisei/profilekeikaku/keikaku/1491885821949.html>

旅費等支出内訳書

NO. 01

調査研究費

会派・交付議員名: 自由民主党

実施日	令和元年11月6日(水)～8日(金)
場所及び 視察項目	第81回都市問題会議(鹿児島県・霧島市)
参加者名	海老原功一、中川弘、加藤啓子 ※中村議員急遽キャンセル(参加費は後日返却、東日観光精算のため請求日付前後しています。)
費用合計	335,450円

※行政視察及び宿泊を伴う研修の場合は日程表を添付すること。

日付	項目	内容(経路、等具体的に)	内 訳			領収証 (証憑) 番号	備 考
			単価	数	金額		
R1.10.7	交通費	11月6日分航空運賃 羽田空港(ANA553)→宮崎空港	24,790円	3	74,370円	①-1	早期割引運賃
R1.10.7	宿泊費	11月6・7日宿泊分(2泊) リッチモンドホテル鹿児島天文館	17,800円	6	106,800円	①-2	朝食付き
R1.10.7	宿泊費	規定額超過分自己負担	▲1,300円	6	▲7,800円	①-3	
R1.10.7	交通費	11月8日分航空運賃 鹿児島空港→羽田空港	35,290円	3	105,870円	①-4	早期割引運賃
R1.10.15	参加料	全国都市問題会議参加費	10,000円	3	30,000円	②	
R1.10.15	手数料	参加料振込手数料	550円	1	550円	③	
R1.11.6	交通費	江戸川台(東武)→流山おおたかの 森(TX)→秋葉原(JR)→浜松町(モ ノレール)→羽田空港第2ビル	1,440円	1	1,440円	④	各社運賃 海老原
R1.11.6	交通費	流山セントラルパーク(TX)→秋葉原(JR) →浜松町(モノレール)→羽田空港第2ビ	1,290円	1	1,290円	⑤	各社運賃 中川
R1.11.6	交通費	南柏(JR)→浜松町(モノレール)→羽田空 港第2ビル	1,070円	1	1,070円	⑥	各社運賃 加藤
R1.11.6	交通費	宮崎空港(空港連絡バス)→宮交シ ティ	290円	3	870円	⑦	
R1.11.6	交通費	宮交シティ(高速バスはまゆう号)→天 文館	2,830円	3	8,490円	⑧	
R1.11.7	交通費	天文館通(鹿児島市電)→鹿児島駅 前・鹿児島(JR)→国分	830円	3	2,490円	⑨	
R1.11.7	交通費	国分(JR)→鹿児島・鹿児島駅前(鹿 児島市電)→天文館通	830円	3	2,490円	⑩	
R1.11.8	交通費	天文館通(鹿児島市電)→鹿児島駅 前・鹿児島(JR)→国分	830円	3	2,490円	⑪	
R1.11.8	交通費	国分駅(空港連絡バス)→鹿児島空 港	410円	3	1,230円	⑫	
R1.11.8	交通費	羽田空港第2ビル(モノレール)→浜松町 (JR)→秋葉原(TX)→流山おおたかの 森(東武)→江戸川台	1,440円	1	1,440円	⑬	各社運賃 海老原
R1.11.8	交通費	羽田空港第2ビル(モノレール)→浜松町 (JR)→秋葉原(TX)→流山セントラル	1,290円	1	1,290円	⑭	各社運賃 中川
R1.11.8	交通費	羽田空港第2ビル(モノレール)→浜松町 (JR)→南柏	1,070円	1	1,070円	⑮	各社運賃 加藤

領 収 証

No. 341392

2019 年 10 月 7 日

流山市議会 自由民権 様

¥ 287,040 -

(内消費税 〃)

但し 11/6~8 全国都市問題会議

- ① 現金
- 2. 手
- 3. 振込
- 4. その他

上記金額正に受領致しました



観光庁長官登録旅行業第276号

東日観光株式会社

東日観光株式会社
千葉県柏市泉町1-11
TEL 04(7163)1900

扱者名

令和1年11月11日

請 求 書

流山市議会 自由民主党 様

東日観光株式会社

柏 支 店

千葉県柏市泉町11-11

TEL 04-7163-1900

FAX 04-7163-8920

支店長

担当者

旅行先	全国都市問題会議
ご請求金額	¥287,040

下記のとおりご請求申し上げます

出発日	摘 要	単 価	員 数	金 額
11月6日	航空券代金（羽田⇒宮崎）	24,790	3	74,370
11月6日	宿泊代金 1 泊朝食付き	17,800	3	53,400
11月7日	宿泊代金 1 泊朝食付き	17,800	3	53,400
11月8日	航空券代金（鹿児島⇒羽田）	35,290	3	105,870
	以下余白			
までに下記銀行までお振込み下さい		合計	287,040	

①-1

①-2,3

①-4

までに下記銀行までお振込み下さい

合計

287,040

取引銀行:

口 座 名 : 東日観光株式会社 柏支店

会議参加費領収書

流山市議会自由民主党 様

金 10,000 円

但、「第81回全国都市問題会議」に係る会議参加費として
上記正に領収いたしました。

令和元年 10 月 15 日

第81回全国都市問題会議実行委員会

会長 中 重 真 一

会議参加費領収書

流山市議会自由民主党 様

金 10,000 円

但、「第81回全国都市問題会議」に係る会議参加費として
上記正に領収いたしました。

令和元年10月15日

第81回全国都市問題会議実行委員会

会長 中 重 真

会議参加費領収書

流山市議会自由民主党様

金 10,000 円

但、「第81回全国都市問題会議」に係る会議参加費として
上記正に領収いたしました。

令和元年 10 月 15 日

第81回全国都市問題会議実行委員会

会長 中 重 真



自動サービスご利用明細票

ご利用いただきましてありがとうございます。

お取引日	取扱店	号機	NB	銀行番号	口座店	口座番号	通番	お取引内容	
01-10-15	049	87	N	0134	049	普通 ****968	27	引出	
万円	5千円	2千円	千円	500円	100円	50円	10円	5円	1円
お取引金額 円						消費税込手数料 円	お取引後元帳残高 円		
¥40,000						¥550	*****		
ご案内		*		お振込明細		*		000027	
お振込先									
ご依頼人		カ)JTБ 様 ナカレヤマシキカ イ シ ユ ミ シ トウ 様 TEL							
		印紙税申告納 付につき千葉東 務務署へ提出							

09:26

■印紙税納付の必要がない場合は
*印で消しております。

裏面記載の「お知らせ」をお読みください。



ekitan

④

江戸川台 - 羽田空港第2ビル 2019 年 11月 6日 06:50着

乗り換え回数 3回 | 所要時間 1時間29分 | 料金 1,440円 (ICカード: 1,425円)

05:10 発	☐	江戸川台	
[4 分]		東武野田線(普通) [船橋行き]	150円 (IC : 147円)
△05:14 着 05:18 発	☐	流山おおたかの森	
[31 分]		つくばエクスプレス(普通) [秋葉原行き]	630円 (IC : 629円)
△05:49 着 06:01 発	☐	秋葉原	
[10 分]		J R 京浜東北・根岸線(普通) [磯子行き]	160円 (IC : 157円)
06:11 着 06:20 発	☐	浜松町	
[19 分]		東京モノレール(空港快速) [羽田空港第2ビル行き]	500円 (IC : 492円)
△06:39 着	☐	羽田空港第2ビル	

☐ : 発駅/着駅 ☐ : 乗り換え駅 : 乗り換えなし (乗り入れ駅)

: 電車 : バス : 空路 : 徒歩

モバイル版乗り換え案内

駅探★乗換案内に簡単アクセス！

QR

<https://wp.ekitan.com/wp/op?id=20191019131250-4436452145&fnc=nrk>

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。



ekitan

流山セントラルパーク - 羽田空港第2ビル 2019 年 11月 6日 06:50着

⑤

乗り換え回数 2回 | 所要時間 1時間18分 | 料金 1,290円 (ICカード: 1,278円)

05:21 発	☐	流山セントラルパーク	
[28分]		つくばエクスプレス(普通) [秋葉原行き]	630円 (IC : 629円)
△05:49 着 06:01 発	☐	秋葉原	
[10分]		J R 京浜東北・根岸線(普通) [磯子行き]	160円 (IC : 157円)
06:11 着 06:20 発	☐	浜松町	
[19分]		東京モノレール(空港快速) [羽田空港第2ビル行き]	500円 (IC : 492円)
△06:39 着	☐	羽田空港第2ビル	

☐ : 発駅/着駅 ☐ : 乗り換え駅 : 乗り換えなし (乗り入れ駅)

: 電車 : バス : 空路 : 徒歩

モバイル版乗り換え案内

駅探★乗換案内に簡単アクセス!

QR

<https://wp.ekitan.com/wp/op?id=20191019131436-9660452152&fnc=nrk>

※QRコードは(株)デンソーウェアの登録商標です。



ekitan

南柏 - 羽田空港第2ビル 2019 年 11月 6日 06:50着

⑥

乗り換え回数 3回 | 所要時間 1時間38分 | 料金 1,070円 (ICカード: 1,053円)

05:01 発	☐	南柏	
[12分]		J R 常磐線各駅停車(普通) [代々木上原行き]	570円 (IC : 561円)
05:13 着 05:27 発	☐	松戸	
[16分]		J R 常磐線(快速) [上野行き]	
05:43 着 05:53 発	☐	日暮里	
[18分]		J R 京浜東北・根岸線(普通) [磯子行き]	
06:11 着 06:20 発	☐	浜松町	
[19分]		東京モノレール(空港快速) [羽田空港第2ビル行き]	500円 (IC : 492円)
△06:39 着	☐	羽田空港第2ビル	

☐ : 発駅/着駅 ☐ : 乗り換え駅 : 乗り換えなし (乗り入れ駅)

: 電車 : バス : 空路 : 徒歩

モバイル版乗り換え案内

駅探★乗換案内に簡単アクセス!

QR

<https://wp.ekitan.com/wp/op?id=20191019131548-7669452157&fnc=nrk>

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。

路線バス

- 宮崎交通の路線図 >
- 乗車券・定期券のご案内 >
- 路線別バス時刻表 >
- バス停留所検索（50音順） >
- 宮崎空港連絡バス >
- コミュニティバス >

インフォメーション

- 路線バスの乗り方 >
- 安全への取り組み >
- よくあるご質問 >
- ご意見・ご要望・お問い合わせ >
- お客様の声をかたちに >

宮崎空港連絡バス

7

※予約制ではありません。
※満席の場合は立席となります、ご了承ください。（高速道路を経由するバス（都城・西都行き一部の便）では、立席乗車はできません。

宮崎空港からの運賃と所要時間

宮崎市街地方面

宮交シティ	【所要時間】10～16分 【運賃】大人：290円 こども：150円
宮崎駅	【所要時間】25～30分 【運賃】大人：450円 こども：230円
シェラトングランデ	【所要時間】25分 【運賃】大人：870円 こども：440円

小林方面

小林駅	
大人	2,010円
こども	1,010円
空港からの所要時間	1時間44分～1時間52分

西都方面

西都バスセンター	
大人	1,290円
こども	650円
空港からの所要時間	1時間4分～1時間18分

日南方面

鉄肥	
大人	1,950円
こども	980円
空港からの所要時間	1時間41分

都城方面

西都城駅前バスセンター	
大人	1,700円※
こども	850円
空港からの所要時間	1時間1分

[illegible]

2019年10月1日改正

	鹿兒島 空港南	鹿兒島 空港	帖佐	下伊敷	天文館	鹿兒島 中央駅前
	吉松	730	730	1,010	1,270	1,360
		えびのIC	220	760	1,010	1,450
		飯野BS	420	950	1,140	1,570
			580	1,070	1,270	1,730
		小林IC	350	1,250	1,460	1,880
			690	1,360	1,580	2,050
		高原IC	430	1,570	1,780	2,240
			850	1,770	2,110	2,400
		高崎東	490	2,060	2,240	2,640
			700	2,260	2,650	2,830
		都城北	360	2,260	2,730	2,830
			530	2,260	2,730	2,830
		高城	280	2,260	2,730	2,830
			960	2,260	2,730	2,830
		田野東	920	2,260	2,730	2,830
			450	2,260	2,730	2,830
		清武	340	2,260	2,730	2,830
宮交シティ	340	670	1,260	2,260	2,730	2,830
たまゆらの湯	420	730	1,260	2,260	2,730	2,830
橘通1丁目	420	730	1,260	2,260	2,730	2,830
山形屋前 カー/宮崎前	450	760	1,290	2,260	2,730	2,830
宮崎駅	480	790	1,310	2,260	2,730	2,830

■ 往復乗車券 (往路乗車日より10日間有効)

■ 4枚綴り回数券 (購入日より6ヶ月間有効)

宮崎 ⇄ 鹿児島 4,720円

宮崎 金 鹿兒島 8360円



ekitan

天文館通 - 国分(鹿児島) 2019 年 11月 7日 09:00着

9

乗り換え回数・2回 | 所要時間 1時間3分 | 料金 830円 (ICカード : 830円)

△07:53 発	☐	天文館通	
[14 分]		鹿児島市電 2 系統(普通) [鹿児島駅前行き]	170円 (IC : 170円)
△08:07 着 08:07 発	☐	鹿児島駅前	
[5 分]		徒歩	
08:12 着 08:13 発	☐	鹿児島	
[43 分]		J R 日豊本線(普通) [国分行き]	660円 (IC : 660円)
08:56 着	☐	国分(鹿児島)	

☐ : 発駅/着駅 ☐ : 乗り換え駅 : 乗り換えなし (乗り入れ駅)

: 電車 : バス : 空路 : 徒歩

モバイル版乗り換え案内

駅探★乗換案内に簡単アクセス！

QR

<https://wp.ekitan.com/wp/op?id=20191019132117-8458452175&fnc=nrk>

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。



ekitan

国分(鹿児島) - 天文館通 2019 年 11月 7日 17:00発

⑩

乗り換え回数 2回 | 所要時間 0時間52分 | 料金 830円 (ICカード: 830円)

17:29 発	☐	国分(鹿児島)	
[38分]		J R 日豊本線(普通) [鹿児島中央行き]	660円 (IC : 660円)
18:07 着 18:07 発	☐	鹿児島	
[5分]		徒歩	
18:12 着 △18:14 発	☐	鹿児島駅前	
[7分]		鹿児島市電 1 系統(普通) [谷山行き]	170円 (IC : 170円)
△18:21 着	☐	天文館通	

☐ : 発駅/着駅 ☐ : 乗り換え駅 : 乗り換えなし (乗り入れ駅)

: 電車 : バス : 空路 : 徒歩

モバイル版乗り換え案内

駅探★乗換案内に簡単アクセス!

QR

<https://wp.ekitan.com/wp/op?id=20191019132306-5104452183&fnc=nrk>

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。



ekitan

天文館通 - 国分(鹿児島) 2019 年 11月 8日 09:00着

⑪

乗り換え回数 2回 | 所要時間 1時間3分 | 料金 830円 (ICカード: 830円)

△07:53 発	☐	天文館通	
[14 分]		鹿児島市電 2 系統(普通) [鹿児島駅前行き]	170円 (IC : 170円)
△08:07 着 08:07 発	☐	鹿児島駅前	
[5 分]		徒歩	
08:12 着 08:13 発	☐	鹿児島	
[43 分]		J R 日豊本線(普通) [国分行き]	660円 (IC : 660円)
08:56 着	☐	国分(鹿児島)	

☐ : 発駅/着駅 ☐ : 乗り換え駅 : 乗り換えなし (乗り入れ駅)

: 電車 : バス : 空路 : 徒歩

モバイル版乗り換え案内

駅探★乗換案内に簡単アクセス!

QR

<https://wp.ekitan.com/wp/op?id=20191019132216-7626452181&fnc=nrk>

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。

【京セラ国分・国分駅～鹿児島空港】時刻表

2019年10月1日改正（運賃改定）

■京セラ国分→国分駅→鹿児島空港

京セラ国分	6:40	12:50	14:50	15:50	17:50	19:00
迫田	6:41	12:51	14:51	15:51	17:51	19:01
国分Aコープ前	6:41	12:51	14:51	15:51	17:51	19:01
唐仁町	6:42	12:52	14:52	15:52	17:52	19:02
中馬場	6:43	12:53	14:53	15:53	17:53	19:03
福島団地入口	6:44	12:54	14:54	15:54	17:54	19:04
国分山形屋前	6:45	12:55	14:55	15:55	17:55	19:05
国分駅	6:47	12:57	14:57	15:57	17:57	19:07
国分中央高校前	6:48	12:58	14:58	15:58	17:58	19:08
向花公会堂前	6:50	13:00	15:00	16:00	18:00	19:10
新町	6:51	13:01	15:01	16:01	18:01	19:11
BCD	6:52	13:02	15:02	16:02	18:02	19:12
中之城	6:54	13:04	15:04	16:04	18:04	19:14
45=>	6:54	13:04	15:04	16:04	18:04	19:14
隼人温泉病院前	6:55	13:05	15:05	16:05	18:05	19:15
姫城Aコープ前	6:56	13:06	15:06	16:06	18:06	19:16
日当山小前	6:57	13:07	15:07	16:07	18:07	19:17
,-) /	6:57	13:07	15:07	16:07	18:07	19:17
西光寺③	6:59	13:09	15:09	16:09	18:09	19:19
!"#	7:00	13:10	15:10	16:10	18:10	19:20
中西光寺	7:02	13:12	15:12	16:12	18:12	19:22
糸走	7:05	13:15	15:15	16:15	18:15	19:25
空港ホテル前	7:08	13:18	15:18	16:18	18:18	19:28
鹿児島空港	7:10	13:20	15:20	16:20	18:20	19:30

■鹿児島空港→国分駅→京セラ国分

鹿児島空港④	-	7:40	11:48	13:45	15:45	17:45	21:00
空港ホテル前	¥140	7:42	11:50	13:47	15:47	17:47	21:02
糸走		7:45	11:53	13:50	15:50	17:50	21:05
中西光寺	¥220	7:48	11:56	13:53	15:53	17:53	21:08
!"#	¥260	7:50	11:58	13:55	15:55	17:55	21:10
西光寺④	¥280	7:51	11:59	13:56	15:56	17:56	21:11
,-) /		7:53	12:01	13:58	15:58	17:58	21:13
日当山小前	¥310	7:53	12:01	13:58	15:58	17:58	21:13
姫城Aコープ前		7:54	12:02	13:59	15:59	17:59	21:14
隼人温泉病院前		7:55	12:03	14:00	16:00	18:00	21:15
45=>	¥340	7:56	12:04	14:01	16:01	18:01	21:16
中之城		7:56	12:04	14:01	16:01	18:01	21:16
BCD		7:58	12:06	14:03	16:03	18:03	21:18
新町	¥370	7:59	12:07	14:04	16:04	18:04	21:19
向花公会堂前		8:00	12:08	14:05	16:05	18:05	21:20
国分中央高校前		8:02	12:10	14:07	16:07	18:07	21:22
国分駅	¥410	8:03	12:11	14:08	16:08	18:08	21:23
国分山形屋前		8:05	12:13	14:10	16:10	18:10	21:25
福島団地入口		8:06	12:14	14:11	16:11	18:11	21:26
中馬場	¥440	8:07	12:15	14:12	16:12	18:12	21:27
唐仁町		8:08	12:16	14:13	16:13	18:13	21:28
国分Aコープ前		8:09	12:17	14:14	16:14	18:14	21:29
迫田		8:09	12:17	14:14	16:14	18:14	21:29
京セラ国分	¥490	8:10	12:18	14:15	16:15	18:15	21:30



<http://qbus.jp/>

!"#\$%&'

0



【お問合せ】鹿児島交通 国分営業所

鹿児島交通 鹿屋営業所

☎0995-45-6733

☎0994-65-2258



ekitan

羽田空港第2ビル - 江戸川台 2019 年 11月 8日 21:30発

⑬

乗り換え回数 3回 | 所要時間 1時間31分 | 料金 1,440円 (ICカード: 1,425円)

21:35 発	☐	羽田空港第2ビル	
[21 分]		東京モノレール(区間快速) [浜松町行き]	500円 (IC : 492円)
△21:56 着 22:05 発	☐	浜松町	
[10 分]		J R 京浜東北・根岸線(普通) [大宮行き]	160円 (IC : 157円)
22:15 着 22:30 発	☐	秋葉原	
[26 分]		つくばエクスプレス(区間快速) [つくば行き]	630円 (IC : 629円)
△22:56 着 23:02 発	☐	流山おおたかの森	
[4 分]		東武野田線(普通) [七光台行き]	150円 (IC : 147円)
△23:06 着	☐	江戸川台	

☐ : 発駅/着駅 ☐ : 乗り換え駅 : 乗り換えなし (乗り入れ駅)

: 電車 : バス : 空路 : 徒歩

モバイル版乗り換え案内

駅探★乗換案内に簡単アクセス！

QR

<https://wp.ekitan.com/wp/op?id=20191019132509-6363452190&fnc=nrk>

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。



ekitan

羽田空港第2ビル - 流山セントラルパーク 2019 年 11月 8日 21:30発

14

乗り換え回数 2回 | 所要時間 1時間25分 | 料金 1,290円 (ICカード: 1,278円)

21:37 発	☐	羽田空港第2ビル	
[25分]		東京モノレール(普通) [浜松町行き]	500円 (IC : 492円)
△22:02 着 22:10 発	☐	浜松町	
[11分]		J R 京浜東北・根岸線(普通) [南浦和行き]	160円 (IC : 157円)
22:21 着 22:34 発	☐	秋葉原	
[28分]		つくばエクスプレス(普通) [守谷行き]	630円 (IC : 629円)
△23:02 着	☐	流山セントラルパーク	

☐ : 発駅/着駅 ☐ : 乗り換え駅 : 乗り換えなし (乗り入れ駅)

: 電車 : バス : 空路 : 徒歩

モバイル版乗り換え案内

駅探★乗換案内に簡単アクセス！

QR

<https://wp.ekitan.com/wp/op?id=20191019132546-9061452195&fnc=nrk>

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。



ekitan

羽田空港第2ビル - 南柏 2019 年 11月 8日 21:30発

⑮

乗り換え回数 3回 | 所要時間 1時間30分 | 料金 1,070円 (ICカード: 1,053円)

21:37 発	☐	羽田空港第2ビル	
[25分]		東京モノレール(普通) [浜松町行き]	500円 (IC : 492円)
△22:02 着 22:10 発	☐	浜松町	
[14分]		J R 京浜東北・根岸線(普通) [南浦和行き]	570円 (IC : 561円)
22:24 着 22:33 発	☐	上野	
[20分]		J R 常磐線(快速) [取手行き]	
22:53 着 22:55 発	☐	松戸	
[12分]		J R 常磐線各駅停車(普通) [我孫子行き]	
23:07 着	☐	南柏	

☐ : 発駅/着駅 ☐ : 乗り換え駅 : 乗り換えなし (乗り入れ駅)

: 電車 : バス : 空路 : 徒歩

モバイル版乗り換え案内

駅探★乗換案内に簡単アクセス!

QR

<https://wp.ekitan.com/wp/op?id=20191019132619-9146452199&fnc=nrk>

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。

全国都市問題会議(令和元年11月6日～11月8日)行程

行程		備考	
駅、視察先など	発着		
1日目:11月6日(水)			
羽田空港第2ターミナル	集合	6:30	ANA601(宮崎空港行き A321)
	発	7:25	
宮崎空港	着	9:15	宮崎空港連絡バス
	発	10:05	
宮交シティ	着	10:17	宮崎-鹿児島高速バス
	発	10:36	
天文館(宿泊先)	着	13:22	
◇宿泊先 【リッチモンドホテル鹿児島天文館】			〒892-0843 鹿児島県鹿児島市千日町14-28 ☎ 099(239)0055 FAX 099(239)0011
2日目:11月7日(木)			
天文館通り(宿泊先)	発	7:53	鹿児島市電1系統(普通) [鹿児島駅前行き]
鹿児島駅(鹿児島駅前)	着	8:07	
	発	8:13	JR日豊本線(普通) [国分行き]
国分駅	着	8:56	
	発	9:00	シャトルバス
霧島市国分体育館	着	9:20	
【第81回全国都市問題会議1日目】 「防災とコミュニティ」について	9:30	17:00	霧島市国分体育館 〒899-4304 霧島市国分清水309 ☎ 0995-46-4398 FAX 0995-46-4399
霧島市国分体育館	発	17:00	シャトルバス
国分駅	着	17:15	
	発	17:29	JR日豊本線(普通) [鹿児島中央行き]
鹿児島駅(鹿児島駅前)	着	18:07	
	発	18:14	
天文館通り(宿泊先)	着	18:21	
◇宿泊先 【リッチモンドホテル鹿児島天文館】			〒892-0843 鹿児島県鹿児島市千日町14-28 ☎ 099(239)0055 FAX 099(239)0011
3日目:11月8日(金)			
天文館通り(宿泊先)	発	7:53	鹿児島市電1系統(普通) [鹿児島駅前行き]
鹿児島駅(鹿児島駅前)	着	8:07	
	発	8:13	JR日豊本線(普通) [国分行き]
国分駅	着	8:56	
	発	18:00	シャトルバス
霧島市国分体育館	着	9:20	
【第81回全国都市問題会議2日目】 「防災とコミュニティ」について	9:30	11:50	霧島市国分体育館 〒899-4304 霧島市国分清水309 ☎ 0995-46-4398 FAX 0995-46-4399
霧島市国分体育館	発	12:00	シャトルバス
国分駅	着	12:20	
	発	12:57	京セラ国分・国分駅-鹿児島空港連絡バス
鹿児島空港	着	13:20	
	発	19:20	ANA630(羽田空港行き A321)
羽田空港第2ターミナル	着・解散	21:05	

研 修 報 告 書

報告者氏名 自由民主党 加藤啓子



1 研修名：参加者

全国都市問題会議（海老原功一、中川弘、加藤啓子）

2 期 間

令和元年11月6日（水）から11月8日（金）まで

3 開催都市等及びテーマ

霧島市 防災とコミュニティ

4 所 感

（1）基調講演「鹿児島県の歴史から学ぶ防災の知恵」

志学館大学人間関係学部教授 原口 泉氏

江戸時代の南九州は洪水→台風→旱魃→虫害→疫病の繰り返しであった。シラス台地に火山の大噴火でできた「ガマ」は縄文時代には住居として、中世には寺院、近世には食料の貯蔵庫や集会場として活用された。このような「ガマ文化」は災害常襲地帯の南九州に生まれた独自のシラス文化といえる。また、門割り制度という防災農法により土石流で耕地を失った快適な被害を受けると「被害の均分」として村の人々全員で災害復旧に取りかかる工夫や「危険の分散」として一人の耕地が散在させておき年貢を災害があった場合でも確保できるような工夫をした。

現在でもコミュニティがうまくいっている場所では災害時の避難所運営も、防災訓練にしてもスムーズに運んでおり防災とコミュニティは切っても切れない関係にある。

流山市でも自治会に避難所運営をさせることが災害時に機能するのかはその自治会が普段からコミュニティがうまく形成されているのかによると思うので、一概にどんな自

治会にも避難所マニュアルを作成させるのではなく、まずはコミュニティの醸成が先であると考えさせられた。

(2) 一般報告 広島市長 松井一實氏

広島市は豪雨災害を平成30年7月に受けているが平成26年8月に受けた災害の反省を生かし、様々な改善をし、その被害を軽減していた。例えばそれまでは消防局の下に危機管理部があったが、室に昇格させて部局と同等の権限をもたせ、複数部局に分散させていた危機管理機能を集約させた。また、災害警戒本部を配置する前に警戒態勢、注意体制という体制を新設し、迅速かつ柔軟に動けるソフト面の整備を行った。さらには防災情報共有システムを構築しハード面も強化した。もっとも感心したのは前回の災害で民地の瓦礫の撤去と公道の瓦礫の撤去と分けて行ったことで大変時間がかかった反省を受けて今回は監督官庁に掛け合ってすべて同時に撤去したことや、職員を認定調査に専念させることで被害認定調査が発災4日後からはじめられたことである。実際に災害を受けた市の報告は大変参考になり、今後の流山市の防災体制に活かしたい。

(3) その他火山の防災について霧島市長や火山研究推進センター長の報告があったが、火山の災害については富士山の爆発時くらいが流山市に関係することであるので、どんな災害が起こってくるのかから丁寧な説明があるとさらに参考になったのだが、その内容については報告がなく、残念であった。

(4) パネルディスカッション

追手門学院大学 田中正人教授×専修大学大矢根淳教授
×香川大学 磯打准教授×霧島市公民館長 持留氏
×三島市長 豊岡武士氏×海南市長 神出氏

第81回 全国都市問題会議 会 議 案 内

期 日：令和元年11月7日(木)・8日(金)

会 場：霧 島 市 国 分 体 育 館

(主 催)

全 国 市 長 会

公益財団法人 後藤・安田記念東京都市研究所

公益財団法人 日 本 都 市 セ ン タ ー

霧 島 市

(協 賛)

公益財団法人 全 国 市 長 会 館

1. 会議日程

第1日 11月7日 (木)	
9:30	開会式 開会挨拶 全国市長会 会長 相馬市長 立 谷 秀 清 開催市市長挨拶 鹿児島県霧島市長 中 重 真 一 来賓祝辞 鹿児島県知事 三反園 訓
9:50	基調講演 鹿児島の歴史から学ぶ防災の知恵 志學館大学人間関係学部教授 原 口 泉
11:00	主報告 霧島市の防災の取組 ―火山防災― 鹿児島県霧島市長 中 重 真 一
12:00	昼 食
12:30	歓迎アトラクション (鈴かけ馬踊り)
13:10	一般報告 災害とコミュニティ：地域から地域防災力強化への答えを出すために 尚網学院大学人文社会学群長 田 中 重 好
14:20	休 憩
14:40	一般報告 平成30年7月豪雨災害における広島市の対応と取組について 広島県広島市長 松 井 一 實
15:50	一般報告 火山災害と防災 防災科学技術研究所火山研究推進センター長 中 田 節 也
17:00	終 了

第2日 11月8日 (金)

9:30	パネルディスカッション 【テーマ】 防災とコミュニティ 【コーディネーター】 追手門学院大学地域創造学部地域創造学科長・教授 田 中 正 人 【パネリスト】 <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 60%;">専修大学人間科学部教授</td><td style="width: 40%;">大矢根 淳</td></tr> <tr> <td>香川大学地域強靱化研究センター特命准教授</td><td>磯 打 千雅子</td></tr> <tr> <td>霧島市国分野口地区自治公民館長</td><td>持 留 憲 治</td></tr> <tr> <td>静岡県三島市長</td><td>豊 岡 武 士</td></tr> <tr> <td>和歌山県海南市長</td><td>神 出 政 巳</td></tr> </table>	専修大学人間科学部教授	大矢根 淳	香川大学地域強靱化研究センター特命准教授	磯 打 千雅子	霧島市国分野口地区自治公民館長	持 留 憲 治	静岡県三島市長	豊 岡 武 士	和歌山県海南市長	神 出 政 巳
専修大学人間科学部教授	大矢根 淳										
香川大学地域強靱化研究センター特命准教授	磯 打 千雅子										
霧島市国分野口地区自治公民館長	持 留 憲 治										
静岡県三島市長	豊 岡 武 士										
和歌山県海南市長	神 出 政 巳										
11:50	閉会式 次期開催市市長挨拶 青森県八戸市長 小 林 眞 閉会挨拶 後藤・安田記念東京都市研究所理事長 小早川 光 郎										
	昼 食										
	※Aコース・Bコース・Eコース・Fコースは視察先での昼食となります。 行政視察 A：黒酢文化と国内最古・最大級の集落遺跡を訪ねるコース B：麴文化に触れ、自然・歴史と出会うコース C：歴史と伝統を訪ねるコース D：木質バイオマス発電と霧島の森に学ぶコース E：黒酢文化と伝統の薩摩錫器に触れるコース F：霧島をより深く知る霧島神宮ガイド散策体験コース G：音楽鑑賞と霧島の野外アートに触れるコース ※事前にお申し込みいただいていない方は参加できません。また、当日の参加コースの変更は出来ませんのでご了承ください。										

領 収 証

自由民主党 様

2019年 8月16日

¥ 427,550 -

上記の金額正に領収いたしました
但し 自由民主党ニュース No.12印刷 折込代金

プリントショップ エイ21

270-0164 千葉県流山市流山1-2-1872-027

TEL/FAX 04-7150-5550



請 求 書 2019年 8月 9日

No. _____

自由民主党 様

千葉県流山市西深井大塚1028-8

栄光産業株式会社

代表取締役 岩佐 恵司

下記のとおり御請求申し上げます

品 名	数 量	単 価	金 額 (税 抜 ・ 税 込)	摘 要
1 自由民主党ニュース	55.200	3.30	182160	
2 折込料	54.800	3.90	213720	
3				
4				
5				
6				
7				
合 計			395880	
税 率	8 %	消費 税 等	31,670	税込 合計金額 427,550

自由民主党ニュース

海老原 功一・中川 弘・中村 彰男・加藤啓子

代表あいさつ

統一地方選挙が行われ、新たな流山市議会がスタートしました。

私たち自由民主党の四名も市民の皆様から新たな負託を頂戴し、心新たに会派としての活動を始めております。

私たちは市議会の中で同じ志を持ったメンバーが集い、流山市の将来を見据え、市民にとって何が必要なのか、どうすべきなのかを常に念頭に



おおたかの森地区教室不足解消へ

新設中学校建設へ

新設小学校に続き、

新設中学校建設が始まります

区画整理事業の進展に伴う人口急増により深刻化していたおおたかの森地区の教室不足解消のため、大群の新設小学校北側に新設中学校を建設する事業が今年度始まりしました。通学距離の問題などの問題点も指摘されていますが、十分な広さを確保できる場所が他にないことからこの場所が選定されました。

これまでの学校建設の

経験を活かした計画へ

開校間もなく校庭への校舎建設を余儀なくされたこれまでの経験を活かし、新設小学校と同様に木造を主体とした構造とし(体育館や防火部分を除く)を始めから十分な教室数が確保できるように用

海老原 功一

置き、会派活動を展開してまいりました。

現在の流山市は人口が増加し大きく街が変化しています。と同時に新たな行政課題も生まれています。

私たちは自由民主党は、それら課題解決に向けて二元代表制の一翼を担う市議会の中で流山市の発展のため流山市民の皆様のために全力で取り組んでまいります。

第2回定例会短信

第1回定例会に続き3件の

議案提案の意見書採択

●発議第11号認知症介護の

充実を求める意見書

誰もがかかる可能性のある認知症への更なる取り組みを政府にもとめるもの。

●発議第12号交通事故防止に

向けた取り組み強化を

求める意見書

近年多発している高齢者ドライバーによる悲惨な交通事故の減少に向け、総合的な対策を政府にもとめるもの。

●発議第13号ヘイトスピーチの

根絶を求める意見書

特定の国籍や民族に対するヘイトスピーチは差別や憎悪をおおる行為であることからその根絶にむけた政府の取り組みを求めるもの。

議会でも次期総合計画の

検討始まる

第2回定例会で次期総合計画

審査特別委員会が設置

本年度がその計画期間の最終年度となることから、執行部では次期総合計画の策定準備を進めてきました。その素案が形となってくるのに合わせ、議会の意見を取りまとめる必要があることから、第2回定例会において7名の委員からなる審査特別委員会が設置されました。当委員会は議会意見、パ



現行の総合計画

プロメの結果を受け提案される最終案の審査を行います。

【総合計画とは】

行政運営の最も基礎となる計画で、地方自治法の義務付けはなりましたが、本市においては自治基本条例に基づき策定するものです。今後の目指す街のイメージを示す「基本構想」と概ね5年程度の行政計画を示す「基本計画」からなります。現行の計画策定時は20年を計画期間としていましたが、変化の早くなっている社会情勢に対応するため今回は10年間の計画となっています。

今後の議会活動への抱負



海老原 功一
(5期目)

●自由民主党代表
●議会運営委員会委員長
●市民経済委員会委員

も現実です。
時代の流れや環境の変化を感じとり、市民の皆様と協力し適切に対応していくことが求められています。

今回の統一地方選挙において新たに5期います。
の重責を頂戴しました。

これまで、流山市の歴史と伝統を守るとともに新しい街づくりに向け、市議会議員としての議員活動、議会活動を展開してまいりました。

これからも初心を忘れずに市民の皆様との身近な相談者として取り組んでまいります。また、議会運営委員会委員長として、市議会の円滑なる運営に尽力してまいります。

流山市は、街が大きく変化していますが同時に新たな行政課題が生まれていること動に邁進してまいります。



中川 弘
(5期目)

●自由民主党幹事長
●教育福祉常任委員会委員
●広報公聴特別委員会委員
●次期総合計画審査特別委員会委員長

ける待機児童の問題、小中学校の教室不足や老朽校舎の建て替え問題、沿線整備地域と既存市街地の格差問題など様々な課題が次々に発生しています。

皆様のおかげで、流山市議会議員5期目の活動を開始することが出来ました。五期目ともなると、後身の育成にも目を向ける必要があるとの判断から、各常任委員会の委員長を二期目・三期目の議員に任せ、委員の一員として委員長が円滑な議事運営が出来るように議論をリードすることに専念してゆきたいと考えております。

これまでの四期十六年の間、流山市はつくばエクスプレスの開業、それに伴う沿線開発の進展により目覚ましい発展を遂げてまいりました。しかしながら、急速な発展に公共施設整備が追い付かず、保育園にお



中村 彰男
(3期目)

●副議長
●都市建設委員会

令和元年5月23日の臨時会におきまして、第29代流山市議会副議長に就任いたしました中村彰男でございます。流山市議会の副議長を仰せつかり、身に余る光栄でございます。また、責任の重さを痛感するとともに身の引き締まる思いでいっばいでございます。

議長と共に、公正かつ円滑な議会運営に努めてまいりますので、どうぞよろしくお願い申し上げます。

流山市政におきましては、つくばエクスプレス沿線整備や新川耕地の開発、防災・減災対策、商工業の活性化、少子高齢化対策



加藤 啓子
(3期目)

●総務常任委員会

市民の皆様にご支援いただき、3期目の席を預かる事となりました。公約である、超党派で議論する議会の実現、批判するのではなく、提案し、協力する体制づくりに先ずは取り組んでまいります。

市役所が決めたことを追認する議会ではなく、自らが提案する本来の議会へと皆様と共に実現してまいりたいと思っております。

子育て、介護、会社員、派遣社員等の経験がありますので、辛いところに手が届くような政策を届けることができると確信しております。

資料作成費

資料作成費支出合計

19,489円

[illegible]

領 収 書			
(住所・氏名) 納 入 者	〒 自由民主党		
	代表 海老原 功一 様		
納入金種別 (摘要)			金 額
複写機使用料 (上半期分) (0 5)			3,440 円
()			
合 計			3,440
上記の金額を領収しました。			
主管課名		議会事務局	
1	一般	番 号	年 月 日
年度	会計		領 収 印
			1. 10. 21.

コピー使用料請求内訳書

令和元年10月15日

自由民主党 様

流山市議会事務局長 竹内 繁教

月	使用枚数	単価 (用紙代含む)	コピー代
	枚	円	円
4	0	5	0
5	0	5	0
6	76	5	380
7	294	5	1,470
8	56	5	280
9	262	5	1,310
合 計	688	5	3,440

新製品が安い KS ケーズデンキ

お買い上げ明細

2019年10月21日(月)

10時 2分

【お名前】

(0000013781460)

カガワヒロシ

中川 弘

様

会員番号

＜明細＞

1 ●インクカートリッジ
キヤノン
4960999782287 BC-340XL 10%
7%値引対象 1点 ¥2,577

・ 持帰

2 ●インクカートリッジ
キヤノン
4960999782300 BC-341XL 10%
7%値引対象 1点 ¥2,782

・ 持帰

2点/合計 ¥5,359

税率別内訳 / 課税対象額 10% ¥5,359
(内消費税額 ¥487)

[0111192-011187101-2310006081674]

領収証

2019年10月21日(月)

10時 2分

流山市議会自由民主党 様

金額 ¥5,359

(内消費税等 ¥487)

但し、お品代として

上記金額正に領収致しました。

＜決済内訳＞

現金 ¥5,359
(内消費税等 ¥487)

現金お預かり ¥10,400
お釣り ¥5,041

ケーズデンキ流山店

電話番号 04-7178-7151

販売担当者187101

店コード 2200001111929

売上伝票番号 2310006081674

領収証

コーナン

南流山店 ☎04-7178-7800

③

新製品が安い

KS ケーズデンキ

④

お買上げ明細

2020年 2月13日(木)

11時33分

【お名前】
カガワヒロシ
中川 弘

(0000013781460)

会員番号

様

＜明細＞

1 ●インクカートリッジ キヤノン 4960999782287 BC-340XL 5%値引対象	1点	10% ¥2,633
2 ●インクカートリッジ キヤノン 4960999782300 BC-341XL 5%値引対象	1点	10% ¥2,842
2点/合計		¥5,475
税率別内訳 /	課税対象額	10% ¥5,475
		(内消費税額 ¥497)

[0111192-011187101-2310007967434]

領収証

2020年 2月13日(木)

11時33分

自由民主党 様

金額 ¥5,475
(内消費税等 ¥497)

但し、お品代として

上記金額正に領収致しました。

＜決済内訳＞

現金 ¥5,475
(内消費税等 ¥497)

現金お預かり ¥10,575
お釣り ¥5,100

ケーズデンキ流山店

電話番号 04-7178-7151

販売担当者187101

店コード 2200001111929

売上伝票番号 2310007967434

あんしんパスポートアプリダウンロードと
新規登録でクーポンプレゼント中!
【実施期間：2020年3月31日まで】



自由民主党 様

領収証

2020年02月13日(木)

¥1,425-

上記正に領収しました(消費税 129円を含みます)
コーナン商事株式会社
〒593-8324 堺市西区鳳東町6-637-1
南流山店

※財布等で保管中の際は印刷面を内側に折り保管をお願いします。
※領収証とお買上げ明細は切り離さずにご保管をお願いします。
※お買上げ明細だけの返品交換はお受けできません。

担当者
0002-2873-7951

お買上げ明細

2020年02月13日(木) No. 0002
No.323

4522831972319JAN
001420外LF X フラットファ
2コX単348 ¥696
4901480334097JAN
001420外コクヨ フラットファ
¥300

4901480334073JAN
001420外コクヨ フラットファ
¥300

小計 ¥1,296
外税10(対象 1296) ¥129
合計 ¥1,425

お買上げ商品の返品交換は
2週間以内をお願い致します。
(一部商品につきましては
対象外とさせていただきます。)
お買上げ明細のみでの返品
交換はお受けできません。
◆は軽減税率(8%)適用商品です。



No. 7951

4点買

11:22TM

領 収 書			
(住所・氏名) 納入者	〒 自由民主党		
	代表 海老原 功一 様		
納入金種別 (摘要)			金 額
複写機使用料 (下半期分) (0 5)			3,790 円
()			
合 計			3,790
上記の金額を領収しました。			
主管課名		議会事務局	
1	一般	番 号	年 月 日
年度	会計		領 収 印
			2. -3. -6.

コピー使用料請求内訳書

令和2年3月6日

自由民主党 様

流山市議会事務局長 竹内 繁教

月	使用枚数	単価 (用紙代含む)	コピー代
	枚	円	円
10	131	5	655
11	23	5	115
12	299	5	1,495
1	121	5	605
2	184	5	920
3	0	5	0
合 計	758	5	3,790