

議長	副議長	常任委員長	常任委員	常任委員	常任委員	常任委員
秋間	たか	香	型	型	鶴	張
合						

第7号様式 (第5条関係)

平成 30 / 年 3 月 28 日

流山市議会議長 秋間 高義 様

会派名 自由民主党
代表者名 海老原 功 (印)

流山市議会政務活動費収支報告書提出書

流山市議会政務活動費の交付に関する条例第7条第1項の規定により、経理責任者から平成30年度流山市政務活動費収支報告書が提出されたので、その内容を審査した結果、適正であると認めたので、同条第2項の規定により、別紙のとおり提出します。



平成31年3月28日

会 派 名 自由民主党
代 表 者 海老原 功一 様

経理責任者 中川 弘



流山市議会政務活動費収支報告書

流山市議会政務活動費の交付に関する条例第7条第1項の規定により、平成30年度政務活動費に係る収支を下記のとおり報告します。

記

1 収 入

流山市議会政務活動費 2,120,000円

2 支 出

項 目	金 額	内 訳
調 査 研 究 費	745,607円	視察費用（宮崎県小林市、佐賀県鳥栖市、福岡県春日市視察、北海道芦別市、北海道余市町、北海道室蘭市視察、福島県相馬市）
研 修 費	0円	
広 報 費	1,639,672円	自由民主党ニュース発行（No. 8～11）
広 聴 費	0円	
資 料 作 成 費	48,330円	コピー代
資 料 購 入 費	0円	
人 件 費	0円	
事 務 所 費	0円	
そ の 他 の 経 費	0円	
合 計	2,433,609円	

3 自己負担金 313,609円

※支出が収入を上回った場合は、その差額は会派の自己負担となります。

4 返 納 額 0円



第 4 号様式（第 3 条関係）

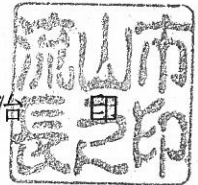
流山市指令第 854 号

平成 30 年 9 月 7 日

会派名 自由民主党

代表者 海老原 功一 様

流山市長 井崎 義治



流山市議会政務活動費交付（変更）決定通知書

平成 30 年 8 月 31 日申請のあった政務活動費の交付について、下記のとおり決定したので、流山市議会活動費の交付に関する規則第 3 条の規定により通知します。

記

平成 30 年度政務活動費交付（変更）決定額 2, 120, 000 円

根本議員 新去に
政務活動費返納
(9~31日)

領 収 書			
(住所・氏名) 納入者	〒 自由民主党		
	代表 海老原 功一 様		
納入金種別 (摘要)		金 額	
政務活動費 (2 3)		280,000 円	
()			
合 計		280,000	
上記の金額を領収しました。			
主管課名		議会事務局	
30 年度	一般 会計	番 号	年 月 日
			領 収 印
			

旅費等支出内訳書

NO.

01

調査研究費

会派・交付議員名:

自由民主党

実施日	平成30年7月31日(火)～8月2日(木)
場所及び 視察項目	宮崎県小林市:木造庁舎・議会棟建設について 佐賀県鳥栖市:教科日本語について 福岡県春日市:春日市教育支援センターについて
参加者名	海老原功一、中川弘、中村彰男、加藤啓子(加藤のみ他公務のため小林市は不参加) ※根本守は都合により不参加
費用合計	346,540円

※行政視察及び宿泊を伴う研修の場合は日程表を添付すること。

日付	項 目	内容(経路、等具体的に)	内 訳			領収証 (証憑) 番号	備 考
			単価	数	金額		
H30.7.18	交通費	7月31日分航空運賃 羽田空港(ANA621)→鹿児島空港	14,290円	3	42,870円	①-1	旅割28 海老原・中川・中村
H30.7.18	交通費	8月2日分航空運賃 羽田空港(ANA3779)→鹿児島空港	29,290円	1	29,290円	①-2	特割3 加藤 予約時期の相違
H30.7.18	宿泊費	7月31日宿泊 リッチモンドホテル鹿児島天文館	12,800円	4	51,200円	①-3	朝食付き
H30.7.18	交通費	8月1日 鹿児島中央(JR)→新鳥栖	10,320円	4	41,280円	①-4	JR運賃 新幹線・指定席
H30.7.18	交通費	8月1日 鳥栖(JR)→博多	560円	4	2,240円	①-5	JR運賃
H30.7.18	宿泊費	8月1日宿泊 ANAクラウンズホテル福岡宿泊費	18,400円	4	73,600円	①-6	朝食付き
H30.7.18	宿泊費	8月1日宿泊 ANAクラウンズホテル福岡宿泊費	▲1,900円	4	▲7,600円	①-6'	規定超過分 自己負担
H30.7.18	交通費	8月2日 博多(JR)↔春日	230円	8	1,840円	①-7	JR運賃
H30.7.18	交通費	福岡空港(ANA268)→羽田空港運賃	22,490円	4	89,960円	①-8	旅割28
H30.7.18	交通費	加藤予定変更に伴う取消・払戻料金	7,430円	1	7,430円	①-9	都市計画審議会の ため
H30.7.18	交通費	加藤予定変更に伴う取消・払戻料金 返納	▲7,430円	1	▲7,430円	①-9'	事前通知があった ため自己負担に変 更
H30.7.31	交通費	江戸川台(東武)→流山おおたかの 森(TX)→秋葉原(JR)→浜松町(モノ レール)→羽田空港第2ビル	1,420円	1	1,420円	②	各社運賃 海老原
H30.7.31	交通費	流山セントラルパーク(TX)→秋葉原(JR) →浜松町(モノレール)→羽田空港第2ビ ル	1,270円	2	2,540円	③	各社運賃 中川・中村
H30.7.31	交通費	南柏(JR)→浜松町(モノレール)→羽田空 港第2ビル	1,040円	1	1,040円	④	各社運賃 加藤
H30.7.31	交通費	鹿児島空港(高速バス)→小林IC	1,050円	3	3,150円	⑤	高速バス運賃 海老原・中川・中 村
H30.7.31	交通費	小林IC(高速バス)→天文館	1,700円	3	5,100円	⑤	高速バス運賃 海老原・中川・中 村

会計補助書類 第1号様式

[illegible]

自由民主党会派視察(平成30年7月31～8月2日)行程

行程		備考	
駅、視察先など	発着		
1日目:7月31日(火)			
各自自宅	発	各自	羽田空港集合時刻に間に合うように✓
羽田空港第2ターミナル	集合	8:00	
鹿児島空港	発	8:55	ANA621(鹿児島行き B767)✓
	着	10:40	
小林IC	発	11:33	高速バス はまゆう05号✓
	着	12:21	
小林市役所	発	12:30	小林市送迎、途中市内で食事
	着	13:30	
【宮崎県小林市視察】 「木造庁舎建設事業」について	13:30	15:30	
小林市役所	発	15:30	小林市送迎
小林IC	着	15:40	
天文館	発	15:45	高速バス はまゆう10号✓
	着	17:21	
【加藤議員のみ当日公務の為、初日のみ別行程】			
各自自宅	発	各自	羽田空港集合時刻に間に合うように
羽田空港第2ターミナル	集合	17:00	
鹿児島空港	発	18:05	ANA3779(鹿児島行き B737)✓
	着	19:50	
天文館	発	20:05	鹿児島空港連絡バス
	着	20:51	
◇宿泊先			【リッチモンドホテル鹿児島天文館】 〒892-0843 鹿児島県鹿児島市千日町14-28 TEL: 099(239)0055 FAX:099(239)0011
2日目:8月1日(水)			
天文館	発	10:00	鹿児島市電2系統(普通) [郡元行き] ✓
鹿児島中央(鹿児島中央駅前)	着	10:10	
	新鳥栖	発	10:48
着		12:00	
鳥栖(鳥栖駅前)	発	12:11	JR長崎本線(普通) [鳥栖行き]
	着	12:14	
鳥栖市役所(西鉄鳥栖)	発	12:20	西鉄バス [43] 神埼駅通り行 ✓
	着	12:45	
【佐賀県鳥栖市視察】 「教科日本語の取り組み」について	13:30	15:30	
鳥栖市役所(西鉄鳥栖)	発	15:40	鳥栖市送迎
鳥栖(鳥栖駅前)	着	15:55	
博多駅	発	16:00	JR鹿児島本線(快速) [小倉行き]
	着	16:17	
宿泊先	発	16:45	徒歩
	着	16:25	
◇宿泊先			【ANAクラウンズホテル福岡】 〒812-0011 福岡県福岡市博多区博多駅前3-3-3 Tel 092-471-7111 Fax 092-471-1109

自由民主党会派視察(平成30年7月31～8月2日)行程

行程			備考
駅、視察先など	発着		
3日目:8月2日(木)			
宿泊先	発	11:00	徒歩
博多駅	着	11:10	
	発	11:44	JR鹿児島本線(普通)[二日市行き]
春日駅	着	11:55	
	発	13:00	春日市送迎
春日市役所(ちくし台)	着	13:20	
【福岡県春日市視察】 「春日市教育支援センター」について	13:30	15:30	
春日市役所(ちくし台)	発	15:30	春日市送迎
春日駅	着	15:45	
	発	16:05	JR鹿児島本線(区間快速)[小倉行き]
博多駅	着	16:01	
	発	16:12	福岡市地下鉄空港線(各駅停車)[福岡空港行き]
福岡空港	着	16:18	
	発	19:15	ANA268羽田空港行き B777)
羽田空港第2ターミナル	着	21:00	
	発		各自で自宅へ✓

支出内訳書の証票番号枝番は次項の請求書上に表示

領 収 証		No. 324034
流山市議会 自由民主党 様		30 年 7 月 18 日
¥ 339,710-	(内消費税 ¥ 25,163-)	
但し 7/31~ 8/2 九-17 方面 ご視察費用として		(1. 現金 2. 小切手 3. 振込 4. その他 ()
上記金額正に受領致しました		
	 東日観光株式会社 東日観光株式会社 柏支店 千葉県柏市泉町11-11 TEL 04(7163)1900	扱者名 

TNK 21K

平成30年7月17日

請 求 書

流山市議会 自由民主党 様

東日観光株式会社

柏 支 店

千葉県柏市泉町11-11

TEL 04-7163-1900

FAX 04-7163-8920

支店長

担当者

旅 行 先	九 州
ご 請 求 金 額	¥339,710

下記のとおりご請求申し上げます

出発日	摘要	単価	員数	金額	
7月31日	航空券代金(羽田⇒鹿児島)旅割28	14,290	3	42,870	①-1
7月31日	航空券代金(羽田⇒鹿児島)旅割3	29,290	1	29,290	①-2
7月31日	宿泊代金 1泊朝食付き	12,800	4	51,200	①-3
8月1日	宿泊代金 1泊朝食付き	18,400	4	73,600	①-6、①-6'
8月1日	JR代金(鹿児島中央⇒新鳥栖)	10,320	4	41,280	①-4
8月1日	JR代金(鳥栖⇒博多)	560	4	2,240	①-5
8月2日	JR代金(博多⇄春日)	460	4	1,840	①-7
8月2日	航空券代金(福岡⇒羽田)旅割28	22,490	4	89,960	①-8
7月31日	航空券取消料金	7,000	1	7,000	①-9、 ①-9'
7月31日	航空券払戻料金	430	1	430	
	以下余白				
までに下記銀行までお振込み下さい			合計	339,710	

取引銀行：

口 座 名 : 東日観光株式会社 柏支店



ekitan

②

江戸川台 - 羽田空港第2ビル 2018 年 7月 31日 08:00着

乗り換え回数 3回 | 所要時間 1時間31分 | 料金 1,420円 (ICカード: 1,398円)

06:26 発	☒	江戸川台	
[4分]		東武野田線(普通) [船橋行き]	150円 (IC : 144円)
△06:30 着 06:39 発	☐	流山おおたかの森	
[27分]		つくばエクスプレス(区間快速) [秋葉原行き]	620円 (IC : 617円)
△07:06 着 07:17 発	☐	秋葉原	
[10分]		JR山手線(外回り) [東京方面行き]	160円 (IC : 154円)
07:27 着 07:32 発	☐	浜松町	
[25分]		東京モノレール(普通) [羽田空港第2ビル行き]	490円 (IC : 483円)
△07:57 着	☒	羽田空港第2ビル	

☒ : 発駅/着駅 ☐ : 乗り換え駅 : 乗り換えなし (乗り入れ駅)

: 電車 : バス : 空路 : 徒歩

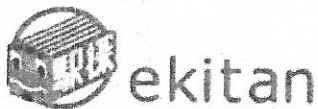
モバイル版乗り換え案内

QR

駅探★乗換案内に簡単アクセス!

<https://wp.ekitan.com/wp/op?id=20180704091824-1531144266&fnc=nrk>

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。



③

流山セントラルパーク - 羽田空港第2ビル 2018 年 7月 31日 08:00着

乗り換え回数 2回 | 所要時間 1時間19分 | 料金 1,270円 (ICカード: 1,254円)

06:34 発	☒	流山セントラルパーク	
[28分]		つくばエクスプレス(普通) [秋葉原行き]	620円 (IC : 617円)
△07:02 着 07:13 発	☐	秋葉原	
[10分]		JR山手線(外回り) [東京方面行き]	160円 (IC : 154円)
07:23 着 07:29 発	☐	浜松町	
[24分]		東京モノレール(普通) [羽田空港第2ビル行き]	490円 (IC : 483円)
△07:53 着	☒	羽田空港第2ビル	

☒ : 発駅/着駅 ☐ : 乗り換え駅 : 乗り換えなし (乗り入れ駅)

: 電車 : バス : 空路 : 徒歩

モバイル版乗り換え案内

QR

駅探★乗換案内に簡単アクセス!

<https://wp.ekitan.com/wp/op?id=20180704094456-7349144733&fnc=nrk>

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。

© 駅探 2018



ekitan

南柏 - 羽田空港第2ビル 2018 年 7月 31日 08:00着

④

乗り換え回数 3回 | 所要時間 1時間25分 | 料金 1,040円 (ICカード: 1,033円)

06:28 発	☒	南柏	
[12 分]		J R常磐線各駅停車(普通) [代々木上原行き]	550円 (IC : 550円)
06:40 着 06:42 発	☐	松戸	
[16 分]		J R常磐線(快速) [上野行き]	
06:58 着 07:05 発	☐	日暮里	
[18 分]		J R山手線(外回り) [上野方面行き]	
07:23 着 07:29 発	☐	浜松町	
[24 分]		東京モノレール(普通) [羽田空港第2ビル行き]	490円 (IC : 483円)
△07:53 着	☒	羽田空港第2ビル	

☒ : 発駅/着駅 ☐ : 乗り換え駅 : 乗り換えなし (乗り入れ駅)

: 電車 : バス : 空路 : 徒歩

モバイル版乗り換え案内

QR

駅探★乗換案内に簡単アクセス!

<https://wp.ekitan.com/wp/op?id=20180704095330-7562144847&fnc=nrk>

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。

鹿 児 島 (は ま ゆ う)

■ 運 賃 表

平成27年4月1日改正

	鹿児島 空港南	吉松	鹿児島 空港	帖佐	下伊敷	天文館	鹿児島 中央駅前
	720		720	990	1,250	1,340	1,340
		えびのIC	750	990	1,290	1,420	1,420
		飯野BS	930	1,120	1,450	1,540	1,540
		小林IC	1,050	1,250	1,580	1,700	1,700
		高原IC	1,230	1,430	1,760	1,850	1,850
		高崎東	1,340	1,550	1,870	2,010	2,010
	都城北	350	1,540	1,750	2,070	2,160	2,160
	高城	520	1,740	1,750	2,080	2,200	2,200
	田野東	940	2,020	2,140	2,470	2,590	2,590
	清武	440	2,220	2,270	2,600	2,730	2,730
宮交シティ	330	660	2,220	2,360	2,680	2,780	2,780
たまゆらの湯	410	720	2,220	2,360	2,680	2,780	2,780
橋通1丁目	410	720	2,220	2,360	2,680	2,780	2,780
山形屋前 かりノ宮崎前	440	750	2,220	2,360	2,680	2,780	2,780
宮崎駅	470	780	2,220	2,360	2,680	2,780	2,780
宮崎空港	470	780	2,220	2,360	2,680	2,780	2,780

■ 往復乗車券 (往路乗車日より10日間有効)

■ 4枚綴り回数券 (購入日より6ヶ月間有効)

宮崎 ⇄ 鹿児島 4,630円

宮崎 ~ 鹿児島 8,220円

鹿児島市内線 | 南国交通株式会社

南国交通株式会社

文字サイズ 大 中 小



鹿児島市内線 | 南国交通株式会社



路線別バス検索！バス位置情報確認！



HOME



バス情報



旅行情報



駐車場情報



採用情報



会社概要



お問合せ

鹿児島空港連絡バス

HOME > 鹿児島空港連絡バス > 鹿児島市内線



鹿児島空港連絡バス

鹿児島市内線

鹿児島市内線 >

谷山線 >

川内線 >

水俣・大口・伊佐線 >

阿久根・出水・宮之城線 >

福岡線 >

長崎線 >

熊本線 >

宮崎線 >

Information

- ▶ 平成30年4月1日より時刻改正
時刻表は [こちら](#) をご覧ください。
- ▶ 予約制ではない為、時間に余裕を持ってご乗車頂きますようお願い致します。
- ▶ 各航空会社の搭乗手続き締め切りのご案内
全日空（ANA）、日本航空（JAL）は、搭乗の15分前に、
スカイマーク（SKY）は搭乗の20分前に、
ピーチ（APJ）、ジェットスター（JJP）は、搭乗の30分前に、受付が締め切りとなります。
天候や交通状況により、バスの到着が大幅に遅れる事もございますので、
十分な余裕をもって利用便を選んでいただきますようお願い致します。

時刻表・運賃表

時刻表はPDFで表示されます。

鹿児島市内路線バス

路線別時刻表 >

バス停留所時刻表 >

ミッドナイトバス >

ドルフィン号 >

吉野循環バス時刻表 >

あいばす >

時刻表

▶ 平成30年4月1日より 鴨池港・鹿児島市内⇄鹿児島空港行き 時刻

バス停名	時刻表	所要時間	距離
鹿児島空港	時刻		
鹿児島中央駅	時刻	38分~41分	39.7km



鹿児島県内主要バス

薩摩川内市バス時刻表

出水市・長島町バス時刻表

始良市・霧島市バス時刻表

伊佐市・湧水町・さつま町バス時刻表

CONTENTS

次世代育成支援行動計画

個人情報保護方針

安全に関する基本方針

お問合せ

天文館	時刻	50分~55分	41.0km
市役所前	時刻	48分	41.7km
稲荷町	時刻	42分	35.0km
吉野（早馬）	時刻	35分	31.6km
上花棚	時刻	30分	27.8km
鴨池港	時刻	69分	44.4km
農協会館前	時刻	68分	43.8km
県庁前	時刻	66分	43.1km
与次郎1丁目	時刻	62分	41.4km
二中通（旧交通局前）	時刻	57分	39.5km
高速船ターミナル	時刻	54分	38.4km
下伊敷	時刻	33分	35.5km

※距離は最短距離を表示致しております。

運賃・その他

予約	必要ありません
運賃	大人1, 250円 子供 630円 (直行便・吉野経由・伊敷経由、全便同料金)
乗り場案内	こちらをご覧ください
所要時間	▶ 予約制ではない為、時間に余裕を持ってご乗車頂きますようご協力をお願い致します。 ▶ 鹿児島中央駅⇒鹿児島空港 (直行便：38分(6:10,6:15,6:20発のみ)、その他直行便：40分、伊敷経由：41分) ▶ 鹿児島空港⇒鹿児島中央駅 (直行便：38分、伊敷経由：40分、吉野経由：55分)

6

バス停留所のご案内



ekitan

7

天文館通 - 鹿児島中央 2018 年 8月 1日 10:30着

乗り換え回数 1回 | 所要時間 0時間20分 | 料金 170円 (ICカード: 170円)

△10:07 発	☒	天文館通	
[10分]		鹿児島市電 2 系統(普通) [郡元行き]	170円 (IC : 170円)
△10:17 着 10:17 発	☒	鹿児島中央駅前	
[10分]		徒歩	
10:27 着	☒	鹿児島中央	

☒ : 発駅/着駅 ☐ : 乗り換え駅 : 乗り換えなし (乗り入れ駅)

: 電車 : バス : 空路 : 徒歩

モバイル版乗り換え案内

QR

駅探★乗換案内に簡単アクセス！

<https://wp.ekitan.com/wp/op?id=20180614062416-3791971238&fnc=nrk>

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。

TOP > バス乗換案内 > バス乗換案内 鳥栖駅前 ⇒ 西鉄鳥栖

出発 鳥栖駅前

到着 西鉄鳥栖

再検索

2018年8月1日12時20分 出発

レンタカー検索

時刻表改正について 運賃表示について バス対応路線

1 12:40 発 12:45 着 西鉄バス 西鉄バス 西鉄バス
所要時間 5分 ￥ 160円 乗換 0回

印刷

メール送信

カレンダー登録

ルート指摘

出発
12:40 発

鳥栖駅前

周辺地図

時刻表



5分

西鉄バス [43] 神埼駅通り行

途中の停留所

運賃

160円

12:45 着
到着

西鉄鳥栖

周辺地図

時刻表

周辺情報

ホテル

グルメ

住宅情報

バス停

駅

駐車場

レンタカー予約

西鉄鳥栖を出てからの徒歩ルート

周辺にあるスポットまでのルートを検索します。徒歩での移動に便利です。

CO2排出量
約60g(概算)

他の移動手段でのルート

再検索

おでかけ記事 西鉄鳥栖周辺の観光情報



2018/06/28

【九州】夏に行きたい「水遊び」スポット47選！プールや海水浴場など

じゃらんニュース



2018/06/13

【九州】2018年6月・7月・8月開催のイベント38選！夏フェスや花祭りも

じゃらんニュース



2018/04/13

九州 名物「かしわめし」弁当と「かしわうどん」が美味しすぎると話題！人気店ランキング

ミイルまとめ

他の観光情報をもっと見る



9

博多 - 福岡空港 2018 年 8月 2日 16:15発

乗り換え回数 0回 | 所要時間 0時間5分 | 料金 260円 (ICカード : 260円)

16:20 発	☒	博多	
[5分]		福岡市地下鉄空港線(各駅停車) [福岡空港行き]	260円 (IC : 260円)
△16:25 着	☒	福岡空港	

☒ : 発駅／着駅 ☐ : 乗り換え駅 : 乗り換えなし (乗り入れ駅)

: 電車 : バス : 空路 : 徒歩

モバイル版乗り換え案内

QR

駅探★乗換案内に簡単アクセス！

<https://wp.ekitan.com/wp/op?id=20180719080445-4198298646&fnc=nrk>

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。



10

羽田空港第2ビル - 江戸川台 2018 年 8月 2日 20:45発

乗り換え回数 3回 | 所要時間 1時間34分 | 料金 1,420円 (ICカード: 1,398円)

20:49 発	☒	羽田空港第2ビル	
[25分]		東京モノレール(普通) [浜松町行き]	490円 (IC : 483円)
△21:14 着 21:20 発	☒	浜松町	
[10分]		J R京浜東北・根岸線(普通) [大宮行き]	160円 (IC : 154円)
21:30 着 21:41 発	☒	秋葉原	
[28分]		つくばエクスプレス(区間快速) [つくば行き]	620円 (IC : 617円)
△22:09 着 22:19 発	☒	流山おおたかの森	
[4分]		東武野田線(普通) [七光台行き]	150円 (IC : 144円)
△22:23 着	☒	江戸川台	

☒ : 発駅/着駅 ☐ : 乗り換え駅 : 乗り換えなし (乗り入れ駅)

: 電車 : バス : 空路 : 徒歩

モバイル版乗り換え案内

QR

駅探★乗換案内に簡単アクセス!

<https://wp.ekitan.com/wp/op?id=20180704095015-4214144796&fnc=nrk>

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。



11

羽田空港第2ビル - 流山セントラルパーク 2018 年 8月 2日 20:45発

乗り換え回数 2回 | 所要時間 1時間23分 | 料金 1,270円 (ICカード: 1,254円)

20:49 発	☒	羽田空港第2ビル	
[25 分]		東京モノレール(普通) [浜松町行き]	490円 (IC : 483円)
△21:14 着 21:20 発	☐	浜松町	
[10 分]		J R 京浜東北・根岸線(普通) [大宮行き]	160円 (IC : 154円)
21:30 着 21:44 発	☐	秋葉原	
[28 分]		つくばエクスプレス(普通) [守谷行き]	620円 (IC : 617円)
△22:12 着	☒	流山セントラルパーク	

☒ : 発駅/着駅 ☐ : 乗り換え駅 : 乗り換えなし (乗り入れ駅)

: 電車 : バス : 空路 : 徒歩

モバイル版乗り換え案内

QR

駅探★乗換案内に簡単アクセス!

<https://wp.ekitan.com/wp/op?id=20180704094921-7093144790&fnc=nrk>

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。

© 駅探 2018



ekitan

12

羽田空港第2ビル - 南柏 2018 年 8月 2日 20:45発

乗り換え回数 3回 | 所要時間 1時間26分 | 料金 1,040円 (ICカード: 1,033円)

20:49 発	☒	羽田空港第2ビル	
[25 分]		東京モノレール(普通) [浜松町行き]	490円 (IC : 483円)
△21:14 着 21:20 発	☐	浜松町	
[6 分]		J R京浜東北・根岸線(普通) [大宮行き]	550円 (IC : 550円)
21:26 着 21:33 発	☐	東京	
[5 分]		J R上野東京ライン(普通) [土浦行き]	
		上野	
[21 分]		J R常磐線(普通) [土浦行き]	
22:01 着 22:03 発	☐	松戸	
[12 分]		J R常磐線各駅停車(普通) [我孫子行き]	
22:15 着	☐	南柏	

☒ : 発駅/着駅 ☐ : 乗り換え駅 : 乗り換えなし (乗り入れ駅)

: 電車 : バス : 空路 : 徒歩

モバイル版乗り換え案内

QR

駅探★乗換案内に簡単アクセス！

<https://wp.ekitan.com/wp/op?id=20180704095138-7771144821&fnc=nrk>

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。

自由民主党会派視察報告書

1 期 日 平成30年7月31日（火）～

平成30年8月2日（木）

2 参加議員 海老原 功一

中川 弘

中村 彰男

加藤 啓子

※根本議員は体調のため、不参加、加藤議員は31日都市計画審議会公務のため31日は不参加。

3 視察項目 (1) 宮崎県小林市

木造庁舎・議会棟建設について

(2) 佐賀県鳥栖市

教科日本語について

(3) 福岡県春日市

教科「日本語」について

4 視察研修内容

(1) 小林市「木造庁舎・議会棟建設について」

【説明】 管財課建築住宅グループ 主幹 館下 晶幸氏

【視察報告】

小林市は宮崎県南部にあり、鹿児島県と市境を接する農業・林業の町であり、近年ではブランド牛である宮崎牛の主力産地となっている。また、当市と姉妹都市である石川県能登町とも姉妹都市の盟約を結んでいる。

以前、フランス語のように聞こえる小林弁を使ったPRビデオの制作で視察を行った際に、視察項目以外に建設中の本庁舎と議会棟を拝見させていただいたところであるが、その完成後の姿を研究すべく改めての訪問となった。

本庁舎は木質 SRC 作り、議会棟は完全木造の建物であり、昨年 6 月に竣工した木の香りのする庁舎であった。

建物の概要については同市より受領の「小林市新庁舎」の冊子を参照いただくこととして主なポイントをいかにまとめる。

1. 純木造の建築物として現在 3 階建てが認められているが様々な制約が多く、実質 2 階建てが現実的な規模であるとのこと。特に防火対策などの制約が多い。当市の新設小学校は 3 階建てを想定しておりその結果、建設費が当初の見込み通り収まるのか注意して見守る必要があると思われた。
2. 木造で 3 階建ての建物を建設するには、ハイブリット工法などを取り入れる必要があるが、ハイブリット工法にも問題点があり、その解決に今しばらくの時間が必要である。これらの理由などもあり、庁舎の方は外観・内装を木質とした SRC 作りとなっている。
3. 議会棟の特徴的な構造は、その外壁面を覆う筋交い格子状の耐力壁である。地元産木材、地元の工務店による施工を目指し、小林市が独自に開発したものであるが建物の外観上も非常にインパクトの有る作りとなっておりこの格子適度な日よけの機能を果たすとともに、夜間の電灯点灯時にはライトアップ効果をもたらすなどの成果を上げている、
4. 建物内は議場内も含め完全バリアフリー構造となっているほか、市役所を利用する市民のために通路は明るく広く、市民のくつろぎスペースなども設けられており流山市の庁舎の古さ、おもてなし感のなさとは対照的な建物となっている。
5. 集成材加工できる工場は市内にはなく、県内の他市にある業者へ可能を依頼した点は、本年 1 月に視察した伊佐市の菱刈小学校と同様であった。
6. 床も杉材を利用した圧縮フローリング材仕上げとなっ

ており木のぬくもりが大いに感じられる建物となっている。木材の使用は建物本体に限らず照明カバー、庁内で使用するカウンター、家具（地元家具屋で製造）などにふんだんに使用されている。

7. 使用した材木は市有林の檜・杉材を切り出し、製材・集成材への加工し使用した。山から切り出した材木から加工したため、材木購入費は不要であったがこれらの加工経費が相当にかかり市販材を購入と同様の費用が発生した。このことは、当市の学校建設に際しどこまで国産材が利用で切るのか引き続き調査・研究が必要な様に思われる。
8. 議場は執行部・議会が輪になる円形配置とし、最新の設備が供えられており、設備関係も最新のものが整備されている。



耐力壁

議場



広々とした接客エリア

市民の憩いの場



議場にて

なお、視察終了後宮原市長を表敬訪問、意見行政運営全般に関する意見交換を行った。

【添付資料】小林市新庁舎（冊子）

小林市資料

※資料については公開の承諾を小林市より頂いてます。

(2) 鳥栖市 教科「日本語」について

【説明】 鳥栖市教育委員会学校教育課 指導主事 古賀 泰伸氏

【視察目的】

現在、国においては小学校においても英語教育の実施を本格化することとなるが、授業時間数に上限値があることから、他教科の授業時間を削減し英語の授業枠を確保する必要性が生じる。国語にあっても授業時間数が少なくなるが、総合的な学習の枠などで補われるので問題は無いと説明されている。

しかしながら、国際性を身に着けるには単に英語が喋れることとは異なるとされ、日本語を楚とした日本文化に対する深い造形や理解が不可欠であること、喋ることが職業であるアナウンサーでさえ正しい日本語を喋れない現状を鑑みると問題は無いと言い難い状況であると言える。

また、2020年の東京オリンピック・パラリンピックの開催に向け、日本文化を改めて見直すべきとの動きも広まりつつある。

そこで、「鳥栖市日本語教育基本計画」をまとめ、平成26年度に、文部科学省より教

育課程特例校の認可を受け試行し実施している鳥栖市の事例を研究し、今後の学習指導要領との今後の整合性についても確認を行う必要がある。

【視察報告】

鳥栖市は佐賀県南東部に位置し、福岡県と自治体区域を接する。古くから交通の要所にあり九州最大の都市福岡市にも近いことなどもあり、教育面では様々な課題を抱えている。その中で特色を持った教育実践のため教科「日本語」を取り入れ独自の取組みを行っている。なお、教科「日本語」を設けるにあたり、学習指導要領における事業時間配分の変更について国から許可を得ている。

教科「日本語」では新潟県新発田市が先進事例として知られるが、鳥栖市に於いても取組み当初調査研究したとのこ

と。

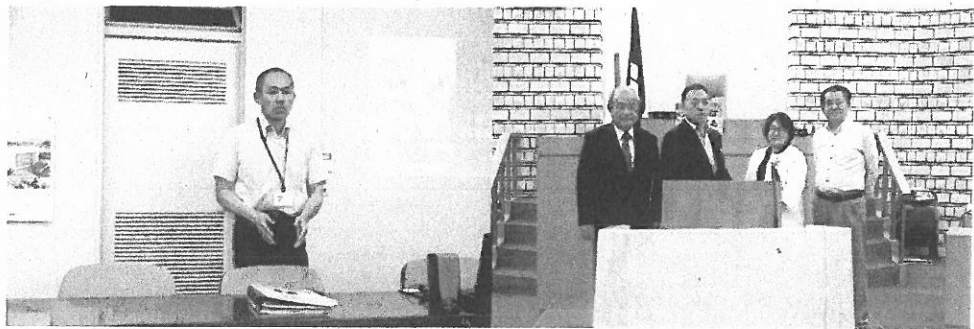
現在、流山市においてはともすると英語教育の比重を増やす方向に動いているが、日常のコミュニケーションにおける主体はあくまで日本語であり日本語による伝える力・理解する力の低下を当会派としては懸念している。

問題文章が理解できない（当然、結果は推して知るべし）、大学に入って新聞の読み方を教えねばならないなど日本語力の低下が叫ばれて久しいが、オリンピックを控え英語など外国語への取組みでこの問題が置き忘れられることのない様にしなければならないと感じた。

1. 鳥栖市における課題としては以下の5点が挙げられる。
 - ・ 学力
 - ・ 国際化への対応
 - ・ 鳥栖市への郷土愛
 - ・ 中学校進学
 - ・ 小中一貫教育
2. 鳥栖市固有の課題としては上記のうち、郷土愛と中学進学が挙げられる。九州最大の都市福岡市に近いこともあり故郷への郷土愛の醸成を如何に行うのか？ 自然・歴史と伝統・産業の三つの切り口で取り組んでいる。中学進学については市内に県立の中高一貫教育を行う中学があり、成績上位者の多くがこちらへ進学しており市立中学における学力を押し下げる要因となっている。
3. 課題解決の方策として導入された教科「日本語」であるが以下の四つの内容からなっており年間20～35時間の授業時間を確保している。
 - ・ 表現力・コミュニケーション能力を身に着ける
 - ・ 日本語の響きやリズムを楽しむ味わう事業
 - ・ 郷土の電灯文化に親しむ学習
 - ・ マナーの大切さを学び身に着ける
4. 具体的内容としては、言語、伝統的言語文化、伝統文化、礼儀作法であるが、鳥栖市の独自性として方言を取

り入れていること、礼儀作法への取り組みである。

5. そのため、教育委員会独自に日本語の教科書を作成するとともに、新任教師に対してスムーズに取り組めるよう研修を行うほか、赤本（指導内容を朱書きした本）を配布し一定レベルの授業が行えるような工夫をしている。
6. これらの取り組みの成果として、市立中学校の学力も向上し、保護者からの評価も上がっている。



議場にて

【添付資料】鳥栖市資料

※資料については非公開のこと（児童の写真など開示すべきではない部分があるため）

(3) 春日市「春日市教育支援センター」について

【説明】 春日市教育支援センター センター長 八尋 清繁氏

【視察目的】

現在、不登校の子どもの数が年々増加しており、流山市においてもその例外ではない。不登校対策については、フリースクールなどの選択肢も整いつつあり無理に学校に復帰させる必要はないとの見解もあり、当市内にもフリースクールがある。

しかしながら、フリースクールを取り巻く環境にも厳しいものがあり、「無理をしない」ことを大前提とした不登校対策の多様な選択肢の充実が必要であると考えます。

また、当市における不登校対策はもっぱら相談が中心で具体的な対応は現場の学校任せであることは否めない。

そこで、春日市の不登校対策として重点的に取り組んでいる教育支援センターの活動内容を研究することは、当市の不登校対策を考えるうえでも必要であることから。

【視察報告】

春日市は福岡市の南に位置し、近隣の他の小規模自治体とともに福岡市圏を形成している。

春日市教育支援センター設置の背景としては春日市における不登校児童数の増加が挙げられる。中学校においては全国・県と比較しても差はないが小学校においてはその比率が0.81%と全国・県平均の2倍に迫る値を記録している。また、不登校の前兆を示す長期欠席などの率も高くなっている。

不登校の解消、不登校への進行を防止することを目的に設置されたものである。センター長は学校長経験者であり、相談員にもこれら教育現場の要職を経験した方が多数配置されているとのことであった。

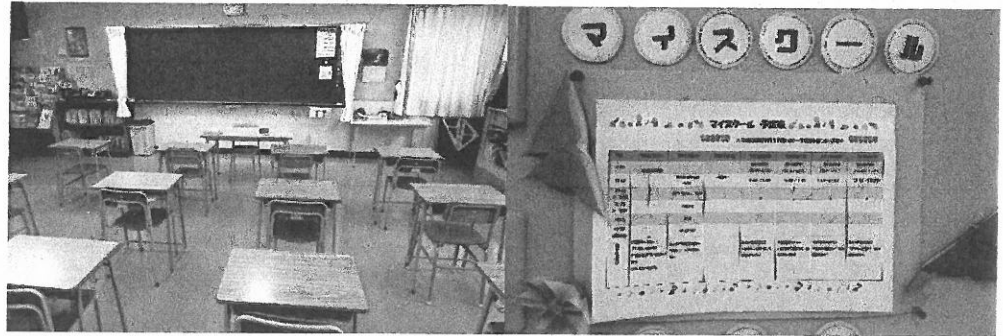
センターにおいて全市の小中学校を現場と連携して活動を行っている。視察先としては春日市教育支援センターで

あるが春日市全体の不登校対策についての説明を受けた。不登校対策は教育委員会としても喫緊の課題であることからかなり力を入れていることが窺えた。流山市においても、全市的なレベルで取り組み体制を構築することが急がれるのではないかと感じた。

なお、市内には民間などのフリースクールは無いとのことであった。

1. 不登校の解消への取り組みは無論のこと、その発生の防止への取り組みが独特である。実態調査・意識調査の結果を分析し、対応事例集などにまとめそれらを学校現場と共有し、対応プログラムを共同開発している。
2. 開発されたプログラムとしては以下のようなものがある。
 - ・モジュール型学習プリント
 - ・ピア・サポートプログラム集
 - ・子育てワンポイント中の発行
3. 学校・スクールカウンセラーとともに登校アシスト体制を整備し様々な不登校発生防止策を講じている点は大いに参考になるとともに、その努力には敬意を払わざるを得ない。これらを学校現場のみで行うことはただでさえ多い教員の負担を考えると現実的でないと感じた。
4. 教育相談員（主に学校現場の要職経験者）による活動は以下のとおり。
 - ・登校渋りの児童宅へ出向き一緒に登校
 - ・放課後に欠席児童宅に配布を届け、家庭訪問
 - ・授業中生徒の隣でアドバイス、別室での学習指導
 - ・様々な会議への出席による連携強化
5. 不登校選任教員を置き、日常的な家庭訪問の実施、特別支援教育（スマイル通級）への対応、学校現場との情報共有、不登校会議への出席などを行っている。
6. 教育支援センターにおける特別支援教育を行う場所と

してマイスクールを開設、教科学習・自学学習の実施、体験活動を通じ自立性、学ぶ力、社会性を身に付けさせることを目的としている。教育支援センターの建物は予算の関係でプレハブであり、夏場の暑さ・冬の寒さ対策には苦慮しているとのことであった。



マイスクールの教室とカリキュラム

【添付資料】春日市資料

※資料については非公開のこと（児童の写真など開示すべきではない部分があるため）

旅費等支出内訳書

NO. 02

調査研究費

会派・交付議員名: 自由民主党

実施日	平成30年10月17日(水)～19日(金)
場所及び 視察項目	北海道芦別市:合宿の里事業について 北海道余市町:余市・仁木ワインツーリズムプロジェクトについて 北海道室蘭市:室蘭市の空き家対策について
参加者名	海老原功一、中川弘、中村彰男、加藤啓子
費用合計	307,623円

※行政視察及び宿泊を伴う研修の場合は日程表を添付すること。

日付	項目	内容(経路、等具体的に)	内 訳			領収証 (証憑) 番号	備 考
			単価	数	金額		
H30.10.3	交通費	10月17日分航空運賃 羽田空港(JAL553)→旭川空港	17,090円	4	68,360円	①-1	特割
H30.10.3	宿泊費	10月17日宿泊分 札幌プリンスホテル	15,200円	4	60,800円	①-2	朝食付き
H30.10.3	交通費	10月19日分航空運賃 新千歳空港(ANA074)→羽田空港	18,390円	4	73,560円	①-3	旅割28
H30.10.17	交通費	江戸川台(東武)→流山おおたかの 森(TX)→秋葉原(JR)→浜松町(モ レール)→羽田空港第1ビル	1,420円	1	1,420円	②	各社運賃 海老原
H30.10.17	交通費	流山セントラルパーク(TX)→秋葉原(JR) →浜松町(モレール)→羽田空港第1ビ ル	1,270円	2	2,540円	③	各社運賃 中川・中村
H30.10.17	交通費	南柏(JR)→浜松町(モレール)→羽田空 港第1ビル	1,040円	1	1,040円	④	各社運賃 加藤
H30.10.17	交通費	高速道路通行料金 滝川IC→札幌IC	2,310円	1	2,310円	⑤	レンタカー
H30.10.18	交通費	札幌プリンスホテル駐車料金 (17日泊分)	1,500円	1	1,500円	⑥	レンタカー
H30.10.18	交通費	高速道路通行料金 札幌西IC→小樽IC	810円	1	810円	⑦	レンタカー
H30.10.18	交通費	高速道路通行料金 小樽IC→千歳IC	2,110円	1	2,110円	⑧	レンタカー
H30.10.18	宿泊費	ANAクラウンズホテル千歳	12,000円	4	48,000円	⑨	朝食付き
H30.10.19	交通費	高速道路通行料金 千歳IC→室蘭IC	2,420円	1	2,420円	⑩	レンタカー
H30.10.19	交通費	高速道路通行料金 室蘭IC→新千歳空港IC	2,310円	1	2,310円	⑪	レンタカー
H30.10.19	交通費	レンタカー(借り上げ料、燃料代) 旭川空港→芦別市教育委員会→札幌 プリンスホテル→余市町役場→ ANAクラウンズホテル千歳→室蘭市 役所→新千歳空港	35,443円	1	35,443円	⑫	公共交通機関利 用では移動時間が 掛かりすぎ、日程 がこなせないため にレンタカーを利 用。
H30.10.19	交通費	羽田空港第2ビル(モレール)→浜松町 (JR)→秋葉原(TX)→流山おおたかの 森(東武)→江戸川台	1,420円	1	1,420円	⑬	各社運賃 海老原
H30.10.19	交通費	羽田空港第2ビル(モレール)→浜松町 (JR)→秋葉原(TX)→流山セントラル パーク	1,270円	2	2,540円	⑭	各社運賃 中川・中村

会計補助書類 第1号様式

日付	項 目	内容(経路、等具体的に)	内 訳			領収証 (証憑) 番号	備 考
			単価	数	金額		
H30.10.19	交通費	羽田空港第2ビル(モノレール)→浜松町 (JR) →南柏	1,040円	1	1,040円	⑮	各社運賃 加藤

自由民主党会派視察(平成30年10月17～10月19日)行程

行程		備考	
駅、視察先など	発着		
1日目:10月17日(水)			
各自自宅	発	各自	羽田空港集合時刻に間に合うように
羽田空港第1ターミナル	集合	9:30	
旭川空港	発	10:30	JAL553(旭川空港行き B767)
	着	12:30	
芦別市宿泊交流センター	発	14:00	レンタカー
	着	14:00	【昼食】スタープラザ芦別(道の駅) 芦別市北4条東1丁目1番地(国道38号沿い) ☎0124-23-1437
【北海道芦別市視察】 合宿の里事業について	14:00	16:00	〒079-1371 北海道芦別市上芦別町38 ☎0124-22-2565
芦別市宿泊交流センター	発	16:00	レンタカー
宿泊先	着	18:00	
◇宿泊先			【札幌プリンスホテル】 〒060-8615 北海道札幌市中央区南2条西11丁目 ☎011-241-1111
2日目:10月18日(木)			
宿泊先	発	11:00	レンタカー(途中余市町内で昼食)
余市町役場	着	13:30	【昼食】柿崎商店 海鮮工房 北海道余市郡余市町黒川町7-25 柿崎商店 2F 0135-22-3354
【北海道余市町視察】 余市・仁木ワインツーリズムプロ ジェクトについて	13:30	15:30	〒046-8546 北海道余市郡余市町朝日町26番地 ☎0135-21-2111
余市町役場	発	15:30	レンタカー
宿泊先	着	17:30	
◇宿泊先			【ANAクラウンズ千歳】 〒066-8637 北海道千歳市北栄2-2-1 ☎0123-22-2311
3日目:10月19日(金)			
宿泊先	発	8:30	レンタカー
室蘭市役所	着	10:00	
【北海道室蘭市視察】 室蘭市の空き家対策について	10:00	12:00	〒051-8511 北海道室蘭市幸町1番2号 ☎0143-22-1111
室蘭市役所	発	12:00	レンタカー(途中室蘭市内で昼食)
新千歳空港	着	15:00	【昼食:天婦羅】天勝 北海道室蘭市中央町2-3-16 0143-22-5564
	発	17:30	ANA074羽田空港行き B777)
羽田空港第2ターミナル	着	19:05	
	発		各自で自宅へ

①

領 収 証

No. 324276

流山市議会 自由民主党 様

30年10月3日

¥ 202,720-

(内消費税 ¥ 15,016-)

但し 10/17~19 北海道視察旅費として

- ① 現金
2. 小切手
3. 振込
4. その他
()

上記金額正に受領致しました



観光庁長官登録旅行業第276号

東日観光株式会社

東日観光株式会社 柏支店
千葉県柏市泉町1-11
TEL 04(7163)1900

扱者名

印

請 求 書

東日観光株式会社

千葉県柏市泉町11-11

TEL 04-7163-1900

FAX 04-7163-8920

支店長

担当者

下記のとおりご請求申し上げます

①-1

①-3

取引銀行：

口 座 名 : 東日観光株式会社 柏支店

請 求 書

東日観光株式会社

千葉県柏市泉町11-11

FAX 04-7163-8920

①-2

口 座 名 : 東日観光株式会社 柏支店



ekitan

江戸川台 - 羽田空港第1ビル 2018 年 10月 17日 09:30着

②

乗り換え回数 3回 | 所要時間 1時間33分 | 料金 1,420円 (ICカード: 1,398円)

07:57 発	☐	江戸川台	
[5分]		東武野田線(普通) [柏行き]	150円 (IC : 144円)
△08:02 着 08:09 発	☐	流山おおたかの森	
[29分]		つくばエクスプレス(区間快速) [秋葉原行き]	620円 (IC : 617円)
△08:38 着 08:50 発	☐	秋葉原	
[11分]		JR京浜東北・根岸線(普通) [蒲田行き]	160円 (IC : 154円)
09:01 着 09:08 発	☐	浜松町	
[22分]		東京モノレール(普通) [羽田空港第2ビル行き]	490円 (IC : 483円)
△09:30 着	☐	羽田空港第1ビル	

☐ : 発駅/着駅 ☐ : 乗り換え駅 : 乗り換えなし (乗り入れ駅)

: 電車 : バス : 空路 : 徒歩

モバイル版乗り換え案内

QR

駅探★乗換案内に簡単アクセス!

<https://wp.ekitan.com/wp/op?id=20180915060511-0679779409&fnc=nrk>

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。



ekitan

流山セントラルパーク - 羽田空港第1ビル 2018 年 10月 17日 09:30着

乗り換え回数 2回 | 所要時間 1時間17分 | 料金 1,270円 (ICカード: 1,254円)

③

08:13 発	☐	流山セントラルパーク	
[29分]		つくばエクスプレス(普通) [秋葉原行き]	620円 (IC : 617円)
△08:42 着 08:52 発	☐	秋葉原	
[10分]		JR山手線(外回り) [東京方面行き]	160円 (IC : 154円)
09:02 着 09:08 発	☐	浜松町	
[22分]		東京モノレール(普通) [羽田空港第2ビル行き]	490円 (IC : 483円)
△09:30 着	☐	羽田空港第1ビル	

☐ : 発駅/着駅 ☐ : 乗り換え駅 : 乗り換えなし (乗り入れ駅)

: 電車 : バス : 空路 : 徒歩

モバイル版乗り換え案内

QR

駅探★乗換案内に簡単アクセス!

<https://wp.ekitan.com/wp/op?id=20180915060847-7374779417&fnc=nrk>

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。



ekitan

南柏 - 羽田空港第1ビル 2018 年 10月 17日 09:30着

④

乗り換え回数 4回 | 所要時間 1時間24分 | 料金 1,040円 (ICカード: 1,033円)

08:03 発	☐	南柏	
[13 分]		J R常磐線各駅停車(普通) [代々木上原行き]	550円 (IC : 550円)
08:16 着 08:18 発	☐	松戸	
[21 分]		J R常磐線(快速) [上野行き]	
08:39 着 08:44 発	☐	上野	
[5 分]		J R上野東京ライン(普通) [平塚行き]	
08:49 着 08:52 発	☐	東京	
[6 分]		J R京浜東北・根岸線(普通) [大船行き]	
08:58 着 09:04 発	☐	浜松町	
[23 分]		東京モノレール(普通) [羽田空港第2ビル行き]	490円 (IC : 483円)
△09:27 着	☐	羽田空港第1ビル	

☐ : 発駅/着駅 ☐ : 乗り換え駅 : 乗り換えなし (乗り入れ駅)

: 電車 : バス : 空路 : 徒歩

モバイル版乗り換え案内

QR

駅探★乗換案内に簡単アクセス!

<https://wp.ekitan.com/wp/op?id=20180915061012-6356779420&fnc=nrk>

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。

© 駅探 2018

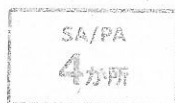
高速道路がつながクルマの旅を、もっと楽しく快適に

ドラぷら E-NEXCO
Drive Plaza**滝川 ▶ 札幌**

2018年10月17日 16:30 出発・普通車

ルート詳細

⑤

ETC料金 **2,310円**通常料金 **2,310円**ETC2.0料金 **2,310円**渋滞考慮 **0時間49分**通常時間 **0時間49分**距離 **80.7km****16:30** 出発 **滝川**【E5】道央自動車道 80.7km
49分通常料金 **2,310円** [通常料金]ETC料金 **2,310円** [通常料金]ETC2.0料金 **2,310円** [通常料金]**17:19** 到着 **札幌**

全国の高速道路情報サイト「ドラぷら E-NEXCOドライブプラザ」は、NEXCO東日本が運営しています。

Copyright©2017 East Nippon Expressway Company Limited All Rights Reserved.

6



タイムズ24株式会社

札幌プリンスホテル タワー駐車場

TEL 0120-70-8924

(タイムズコンタクトセンター)

領収書

精算機 #03	A 精算No.000096
発券機 #01	発券No.037123
入庫時刻	2018年10月17日(水) 18:10
精算時刻	2018年10月18日(木) 10:01
駐車時間	15:51
駐車料金	G料金 1,500円
店062(割02)	1枚 G料金 0円
=====	
合 計	1,500円
現金領収額	1,500円
お預り	2,000円
お釣り	500円

またのご利用をお待ちしております。

料金

おとな ¥1,070、こども(小学生) ¥530

札幌駅からホテルまでは、地下鉄・タクシー・バスをご利用ください

《地下鉄》

札幌駅から『地下鉄南北線:真駒内行』で大通駅下車、『東西線:宮の沢行』に乗り継ぎ、西11丁目駅にて下車後、2番出口より徒歩約3分。料金:おとな ¥200

《タクシー》

札幌駅からタクシーで平常時約8分。料金:約 ¥1,300

《バス》

札幌駅バスターミナルから中央区役所前まで、じょうてつバス[南54](7番のりば)で平時約12分。料金:おとな ¥210

■JR新千歳空港駅から快速エアポート(15分毎運行)で新札幌駅まで28分。

料金

おとな ¥880、こども(小学生) ¥440

新札幌駅から、地下鉄に乗り継ぎ

新さっぽろ駅から『東西線:宮の沢行』で、西11丁目駅まで21分。西11丁目駅にて下車後、2番出口より徒歩約3分。料金:おとな ¥320

[地下鉄東西線西11丁目駅からホテルへのアクセスの詳細はこちらから](#)

地下鉄をご利用の場合は

札幌市営地下鉄東西線西11丁目駅下車:徒歩約3分

2番出口から階段で地上へ出たら右(南方面)へ向かい市電のある交差点をお渡りください。

さらに歩き交差点をもう1本渡ると、札幌プリンスホテルタワーがごさいます。

[地下鉄東西線西11丁目駅からホテルへのアクセスの詳細はこちらから](#)

空港連絡バスをご利用の場合は

新千歳空港発→札幌都心行(札幌プリンスホテル着)

所要時間

夏期80~90分、冬期100~120分 ※天候・交通事情により所要時間は変わります。

料金

おとな ¥1,030、こども(小学生) ¥520

国内線

国内線ターミナルバスのりば(1F)。到着ロビーの目の前がバスカウンターとなります。ANAをご利用の方は北都交通バスカウンター(22番のりば)、JALをご利用の方は中央バスカウンター(14番のりば)をご利用ください。

国際線

国際線ターミナルのりば・おりば(1F)65番よりご乗車ください。

※ 変更の場合がございますので、ご利用前にオフィシャルサイトまたは各バスカウンターにてご確認ください。

※ 2017年10月現在

札幌都心(札幌プリンスホテル発)→新千歳空港行

所要時間

夏期80~90分、冬期100~120分 ※天候・交通事情により所要時間は変わります。

料金

おとな ¥1,030、こども(小学生) ¥520

時刻表:札幌プリンスホテル発→新千歳空港行(午前便のみ)

7:03A.M.・8:03A.M.・9:03A.M.・9:48A.M.・10:33A.M.・11:18A.M.

※ バス停留所:札幌プリンスホテルタワー西側

※ 変更の場合がございますので、ご利用前にオフィシャルサイトでご確認ください。

※ 2017年10月現在

タクシーをご利用の場合は

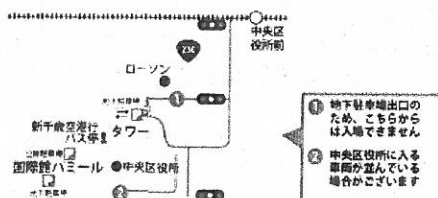
新千歳空港から高速道路利用で平常時1時間。

料金

約 ¥10,000~ ¥13,000

※ 料金には、高速料金が含まれております。

車でお越しの場合は



183台収容できる駐車場をご用意しております。

館内施設利用優待料金《宿泊1滞在につき1台》
¥1,500

[駐車料金の詳細はこちら](#)

※ 2018年3月20日(火)より、札幌プリンスホテル道産市場、ブティックShiz、宮の森珈琲をご利用のお客さまは、¥1,000以上のご利用で2時間まで¥200(1台)の優待基準に変更をさせていただきます。【注意事項】ご利用時、駐車券を必ずキャッシャーにお出しください。

※ 駐車場のご利用は、先着順となっております。

※ 満車の際には、近隣の駐車場をご案内させていただきますので、ご了承ください。

TEL:011-241-1111

2019/01/19

02

宿泊予約確認・キャンセル

[アクセス](#) [よくある質問](#) [お問い合わせ](#)

2019/01/20

01

検索する

SEIBU PRINCE CLUBマイページログイン

SEIBU PRINCE CLUBのご案内

SEIBU PRINCE CLUB入会のご案内

北海道 [札幌プリンスホテル](#) [厚別路プリンスホテル](#) [創路プリンスホテル](#) [富良野プリンスホテル](#)
[新富良野プリンスホテル](#) [函館大沼プリンスホテル](#)

東北 [十和田プリンスホテル](#) [磐石プリンスホテル](#)

上信越 [苗場プリンスホテル](#) [ザ・プリンス 軽井沢](#) [ザ・プリンス ヴィラ軽井沢](#)
[軽井沢プリンスホテル イースト](#) [軽井沢プリンスホテル ウェスト](#)
[軽井沢 逸閑プリンスホテル](#) [雄倉プリンスホテル](#) [万座プリンスホテル](#) [万座高原ホテル](#)
[志賀高原プリンスホテル](#)

埼玉 [川越プリンスホテル](#) [中国劉恵旅館 御水亭\(きくすいてい\)](#)

東京・横浜 [ザ・プリンスギャラリー 東京紀尾井町](#) [ザ・プリンス パークタワー東京](#)
[ザ・プリンス さくらタワー東京](#) [グランドプリンスホテル高輪](#) [グランドプリンスホテル新高輪](#)
[東京プリンスホテル](#) [品川プリンスホテル](#) [新宿プリンスホテル](#)
[サンシャインシティプリンスホテル](#) [新横浜プリンスホテル](#)
[ホテルシーパラダイス イン\(横浜・八景島シーパラダイス\)](#)

箱根・湘南 [ザ・プリンス 箱根芦ノ湖](#) [箱根園コテージ ウェスト](#) [箱根園コテージ キャンピング](#)
[芦ノ湖畔錦川温泉 龍宮殿](#) [箱根湯の花プリンスホテル](#) [箱根仙石原プリンスホテル](#)
[大磯プリンスホテル](#) [鎌倉プリンスホテル](#)

伊豆 [下田プリンスホテル](#) [伊豆長岡温泉 三葉荘](#) [川奈ホテル](#)

名古屋 [名古屋プリンスホテル スカイタワー](#)

関西・広島 [びわ湖大津プリンスホテル](#) [グランドプリンスホテル京都](#) [グランドプリンスホテル広島](#)

九州 [日南海岸 南郷プリンスホテル](#)

海外 [プリンス ワイキキ\(ハワイ・オアフ島\)](#)
[ウェスティン ハバナ ビーチリゾート\(ハワイ・ハワイ島\)](#)
[マウナケアビーチホテル\(ハワイ・ハワイ島\)](#) [松花湖プリンスホテル\(吉林省\)](#)
[グロリアプリンスホテル・台北\(台湾\)](#) [ナイスプリンスホテル高雄\(台湾\)](#)

グループホテル [ステイウェル](#)

アライアンス
ホテル [デュシットインターナショナル\(タイ\)](#)

提携ホテル [オンワードビーチリゾート](#)

法人・団体向けサービス [プリンスホテルご優待プラン](#) | [MICE](#) | [新規ホテル開発・施設運営受託](#)

[個人情報保護方針](#) | [サイトポリシー](#) | [サイトマップ](#) | [プリンスホテルについて](#) | [会社情報](#) | [プレスリリース](#) | [採用情報](#) | [西武グループ会社一覧](#)

Copyright © PRINCE HOTELS, INC. All rights reserved.

高速道路がつなぐクルマの旅を、もっと楽しく快適に

ドラぷら E-NEXCO
Drive Plaza**札幌西 ▶ 小樽**

2018年10月18日 10:30 出発・普通車

ルート詳細

⑦

ETC料金 810円**通常料金 810円****ETC2.0料金 810円****渋滞考慮 0時間19分****通常時間 0時間19分****距離 24.3km****10:30** 出発 **札幌西**【E5A】 札幌自動車道 24.3km
19分通常料金 **810円** [通常料金]ETC料金 **810円** [通常料金]ETC2.0料金 **810円** [通常料金]SA/PA
1か所**10:49** 到着 **小樽**

全国の高速道路情報サイト「ドラぷら E-NEXCOドライブプラザ」は、NEXCO東日本が運営しています。

Copyright©2017 East Nippon Expressway Company Limited All Rights Reserved.

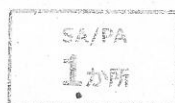
高速道路がつなぐクルマの旅を、もっと楽しく快適に

ドライブ E-NEXCO
Drive Plaza**小樽 ▶ 千歳**

2018年10月18日 16:30 出発・普通車

ルート詳細

⑧

ETC料金 **2,110円**通常料金 **2,110円**ETC2.0料金 **2,110円**渋滞考慮 **0時間53分**通常時間 **0時間53分**距離 **73.6km****16:30** 出発 **小樽**【E5A】札幌自動車道 24.3km
19分通常料金 **810円** [通常料金]ETC料金 **810円** [通常料金]ETC2.0料金 **810円** [通常料金]**16:49** 札幌西【E5A】札幌自動車道 14.0km
11分通常料金 **410円** [通常料金]ETC料金 **410円** [通常料金]ETC2.0料金 **410円** [通常料金]**17:00** 札幌JCT

【E5】道央自動車道 7.9km

6分

17:06 札幌南

【E5】道央自動車道 27.4km
17分

通常料金 890円 [通常料金]

ETC料金 890円 [通常料金]

ETC2.0料金 890円 [通常料金]



17:23 到着 千歳

全国の高速道路情報サイト「ドラぷら E-NEXCOドライブプラザ」は、NEXCO東日本が運営しています。

Copyright©2017 East Nippon Expressway Company Limited All Rights Reserved.

INFORMATION INVOICE

9

お名前 /Name 流山市議会自由民主党 様

会社名 /Company :
エージェント名 /Agent :
売掛番号 /AR No. :
備考 /Remarks :

ご到着 /Arrival : 2018年10月18日
ご出発 /Departure : 2018年10月19日
人数 /No. of guest : 1
客室番号 /Room No. : 5512
メンバー番号 /IHG Rewards Club No. :
明細番号 /Folio No. : 361485
担当 /Cashier : Front_STN001
ページ /Page No. : 1 of 1

日付 Date	摘要 Description	備考 Reference	ご利用 Debit	お預かり Credit
10-18-18	宿泊プラン	Nakamura Akio #1016=>Nakagawa Hiroshi #5512	12,000	
10-18-18	宿泊プラン	Ebihara Koichi #5513=>Nakagawa Hiroshi #5512	12,000	
10-18-18	宿泊プラン	Kato Keiko #5514=>Nakagawa Hiroshi #5512	12,000	
10-18-18	宿泊プラン		12,000	
10-18-18	現金			48,000
合計/Total			48,000	48,000
ご利用金額/Total Amount				48,000
(内消費税/Consumption Tax)				3,552



私はこの請求書の支払い責任が放棄されないことに同意し、かつ、上記個人、会社、団体などが本請求の一部、もしくは全額を滞納する場合、私自身が責任を負うことに同意します。
I agree that my liability for this bill is not waived and agree to be held personally liable in the event that the indicated person, company or association fails to pay for any part or the full amount of these charges.

ご署名
Signature

高速道路がつなぐクルマの旅を、もっと楽しく快適に

ドラぷら E-NEXCO
Drive Plaza**千歳 ▶ 室蘭**

2018年10月19日 08:30 出発・普通車

ルート詳細

10

ETC料金 **2,420円**通常料金 **2,420円**ETC2.0料金 **2,420円**渋滞考慮 **0時間54分**通常時間 **0時間54分**距離 **84.9km****08:30** 出発 **千歳**【E5】道央自動車道 84.9km
54分通常料金 **2,420円** [通常料金]ETC料金 **2,420円** [通常料金]ETC2.0料金 **2,420円** [通常料金]**09:24** 到着 **室蘭**

全国の高速道路情報サイト「ドラぷら E-NEXCOドライブプラザ」は、NEXCO東日本が運営しています。

Copyright©2017 East Nippon Expressway Company Limited All Rights Reserved.

高速道路がつなぐクルマの旅を、もっと楽しく快適に

ドラぷら E-NEXCO
Drive Plaza**室蘭 ▶ 新千歳空港**

2018年10月19日 13:30 出発・普通車

ルート詳細

⑪

ETC料金 2,310円

通常料金 2,310円

ETC2.0料金 2,310円

渋滞考慮 0時間51分

通常時間 0時間51分

距離 80.9km

13:30 出発 室蘭

【E5】道央自動車道 80.9km
51分

通常料金 2,310円 [通常料金]

ETC料金 2,310円 [通常料金]

ETC2.0料金 2,310円 [通常料金]

SA/PA
4か所

14:21 到着 新千歳空港

全国の高速道路情報サイト「ドラぷら E-NEXCOドライブプラザ」は、NEXCO東日本が運営しています。

Copyright©2017 East Nippon Expressway Company Limited All Rights Reserved.

平成30年10月19日 流山市議会自由民主党 殿 御支払高 35,443 円

領 収 証

No. 156448

内	現 金 円 3395	内消費税等 円 251
	小 切 手 円	内消費税等 円
	クレジット 円 32,048	内消費税等 円 2373
	手 形 円	内消費税等 円
	銀行振込 円	内消費税等 円
訳	相 殺	
	但しレンタカー代と12	

50,000円以上
印紙貼付のこ
と

上記の通り領収致しました

ニッポンレンタカー 北海道札幌支店

〒003-0001

札幌市白石区東札幌1条1丁目1番8号 じ

Tel:011-805-0919 Fax:011-805-0920

発行営業所 発 行 者

千歳空港

金額を訂正したもの又は社印発行者受領者の印なきものは無効と致します



ekitan

羽田空港第2ビル - 江戸川台 2018 年 10月 19日 20:00発

⑬

乗り換え回数 3回 | 所要時間 1時間25分 | 料金 1,420円 (ICカード: 1,398円)

20:08 発	☐	羽田空港第2ビル	
[24分]		東京モノレール(普通) [浜松町行き]	490円 (IC : 483円)
△20:32 着 20:39 発	☐	浜松町	
[11分]		J R 山手線(内回り) [東京方面行き]	160円 (IC : 154円)
20:50 着 21:00 発	☐	秋葉原	
[25分]		つくばエクスプレス(快速) [つくば行き]	620円 (IC : 617円)
△21:25 着 21:29 発	☐	流山おおたかの森	
[4分]		東武野田線(普通) [大宮行き]	150円 (IC : 144円)
△21:33 着	☐	江戸川台	

☐ : 発駅/着駅 ☐ : 乗り換え駅 : 乗り換えなし (乗り入れ駅)

: 電車 : バス : 空路 : 徒歩

モバイル版乗り換え案内

QR

駅探★乗換案内に簡単アクセス！

<https://wp.ekitan.com/wp/op?id=20180915061457-2301779433&fnc=nrk>

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。



ekitan

羽田空港第2ビル - 流山セントラルパーク 2018 年 10月 19日 20:00発

⑭

乗り換え回数 2回 | 所要時間 1時間17分 | 料金 1,270円 (ICカード: 1,254円)

20:15 発	☐	羽田空港第2ビル	
[21 分]		東京モノレール(区間快速) [浜松町行き]	490円 (IC : 483円)
△20:36 着 20:42 発	☐	浜松町	
[11 分]		J R 山手線(内回り) [東京方面行き]	160円 (IC : 154円)
20:53 着 21:04 発	☐	秋葉原	
[28 分]		つくばエクスプレス(普通) [守谷行き]	620円 (IC : 617円)
△21:32 着	☐	流山セントラルパーク	

☐ : 発駅/着駅 ☐ : 乗り換え駅 : 乗り換えなし (乗り入れ駅)

: 電車 : バス : 空路 : 徒歩

モバイル版乗り換え案内

QR

駅探★乗換案内に簡単アクセス！

<https://wp.ekitan.com/wp/op?id=20180915061401-0734779432&fnc=nrk>

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。



ekitan

羽田空港第2ビル - 南柏 2018 年 10月 19日 20:00発

⑮

乗り換え回数 3回 | 所要時間 1時間23分 | 料金 1,040円 (ICカード : 1,033円)

20:15 発	☐	羽田空港第2ビル	
[21分]		東京モノレール(区間快速) [浜松町行き]	490円 (IC : 483円)
△20:36 着 20:42 発	☐	浜松町	
[19分]		J R 山手線(内回り) [東京方面行き]	550円 (IC : 550円)
21:01 着 21:05 発	☐	日暮里	
[17分]		J R 常磐線(快速) [取手行き]	
21:22 着 21:27 発	☐	松戸	
[11分]		J R 常磐線各駅停車(普通) [我孫子行き]	
21:38 着	☐	南柏	

☐ : 発駅/着駅 ☐ : 乗り換え駅 : 乗り換えなし (乗り入れ駅)

: 電車 : バス : 空路 : 徒歩

モバイル版乗り換え案内

QR

駅探★乗換案内に簡単アクセス！

<https://wp.ekitan.com/wp/op?id=20180915061240-4484779429&fnc=nrk>

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。

自由民主党会派視察報告書

1 期 日 平成30年10月17日（水）～
平成30年10月19日（金）

2 参加議員 海老原 功一
中川 弘
中村 彰男
加藤 啓子

3 視察項目

（1）北海道芦別市

「合宿の里事業」について

（2）北海道余市町

「余市・仁木ワインツーリズムプロジェクト」について

（3）北海道室蘭市

室蘭市の「空き家対策」について

4 視察研修内容

（1）芦別市

「合宿の里事業」について

【説明】 芦別市教育委員会 体育振興課 課長 長野周史氏
係長 酒谷勝人氏

【視察目的】

流山市にはこれまで全国大会や国際大会などの公式戦が開催できるような本格的な体育施設はなく、平成28年4月開設の流山市民総合体育館（キッコーマンアリーナ）が初めての施設となりました。明治初期に市内に建設された利根川と江戸川を結ぶ利根運河建設に携わった技術者ローウェンホルスト・ムルデルがオランダ人であり少なからず縁があったことから、2020年オリンピック・パラリンピックに於いてオランダを相手国とするホストタウンへの登録がなされ、バレーボール・ハンドボール・卓球の

事前キャンプの誘致に向けて活動を行っている。

しかしながら、これまで公式戦を行える施設が存在しなかったことも有り行政としてのサポート経験が全くない事から平成 10 年 2 月に全日本女子バレーボールチームのホームタウン合宿地に認定されたことを契機に、内外のナショナルチームの合宿が実施されている芦別市における取組を研究することが当市の取組みに資するものと考え、視察を行いました。

【視察報告】

芦別市は北海道空知地方中部にあり、かつては石炭産業で栄え 7 万人の人口を擁したが炭鉱の閉山に伴う急速な過疎化に見舞われ、地域経済の立て直しに向け「星の降る里あしべつ」・「合宿の里」をキャッチフレーズにインバウンドの誘致に力を入れている。また、近年ではその大きな寒暖差を生かした芦別メロンの栽培も盛んになっている。市域面積 865.04 km²は平成の大合併以前では最大となっているがその 9 割が山岳・森林地帯となっている。

平成 9 年から 17 年にかけて、陸上競技場・総合体育館・野球場からなる「なまこ山総合運動公園」を建設し、バレーボールやバスケットボールの公式戦や合宿を誘致し、トップレベルのプレーを披露することで市民のスポーツ意識の高揚などスポーツの振興に力を入れている。

中心施設となる築 18 年となる総合体育館はバレーボールの公式戦は実施できる施設であり、メインアリーナとサブアリーナの間に保育スペースを置くなど、観客席は少ないながら使い易さに配慮した施設となっている。

寒冷地であることからメインアリーナとサブアリーナのフロアに床暖房を導入したが、乾燥によるささくれが生じやすく昨年度表面の改修工事を行っている。その反面、空調による風が生じないことからバトミントンや卓球等の競技者には好評であるとのことであった。

また、公式戦の際にはトイレの利用に際して集中力を保つために選手と観客の動線を明確に分けるようにとの要望があり、選手の控室として使用する更衣室に新たにトイレの設置工事を行ったとのことである。このように競技者側からの要望に細かく対応してゆくことが継続的な誘致の成功要因になっているものと思われる。キッコーマンアリーナにおいても同様の対応が求められるものと思われる。



更衣室に新設したトイレ

人口が1万3千人の町としては、大きな施設であることや安価な合宿用の宿泊施設を持つことから年間を通じて札幌をはじめ道内各地から高校・大学の運動部の合宿の申し込みがあるとのことである。これにより、芦別市民の施設利用に制限が出ることから当初は市民からの苦情もあったが、合宿での施設利用は通常18時までとし、市民には18時以降の利用、市内の別の体育館の利用をお願いすることで対応しているとのことである。

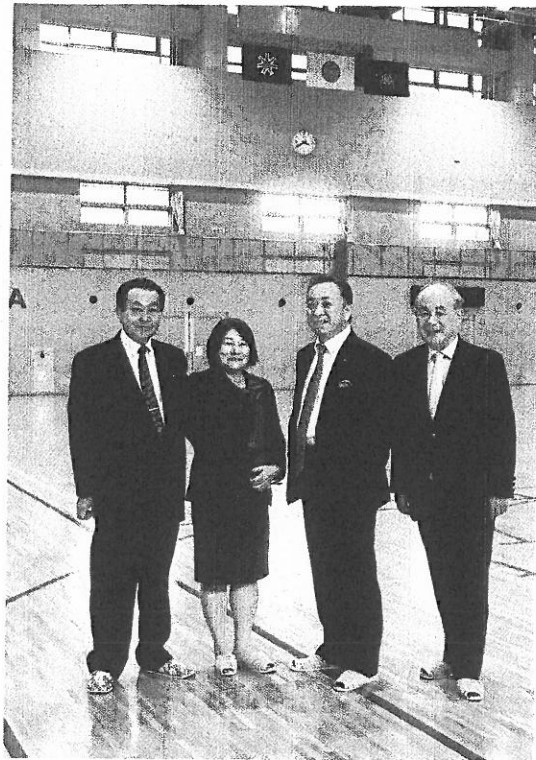
海外からの遠征チームの受入に関しては、食事に関しては通常のナショナルチームにはトレーナーや栄養士が同行し細かな指示があるので宿泊に利用されるホテルと連携を取り対応を行っている。栄養士の同行が無い場合でも、タブレットで情報をやり取りができるので問題は無いとのことであった。連携を円滑に行うためにはおもてなしの心が必要と感じた。

また、バレーボールのナショナルチームの合宿に関しては体育館を有する芦別温泉で行われていたが、その後のナショナルトレーニングセンターの開設に伴い現在、合宿は行われていない。

ホストタウンになっても費用は掛からないと流山市の執行部は説明していたが既に相当額の費用が生じているが、ホストタウンになることはその後の継続的な関係維持を求められるため、競技者側の求めに応じトレーニング機材の購入や施設の改修など継続的な費用が生じることは忘れてはならないとの指摘をいただいた。流山市でも2020に向け、実際に費用が幾らかかるのか注意してみてゆく必要があると感じた。

2020オリンピック・パラリンピックのホストタウン登録は以下の理由から見送ったとのことであった。

- 1) 1年前から施設の利用申し込みが出来ることから、毎年利用を頂いている団体の受入で施設にホストタウンとしての受入を行う余裕がなく、所謂常連さんを優先することとした。
- 2) ホストタウンに指定されると、その後も継続的な取り組みが要求され、その負担が大きい。
- 3) オリンピックの開催地と気候に差がありすぎることから、事前キャンプ地としては気候面で不利であること。



メインアリーナにて

【添付資料】 芦別市説明資料

なまこ山総合公園資料

※資料については議会内限りのこと。

(2) 余市町

「余市・仁木ワインツーリズムプロジェクト」について

【説明】 余市町経済部農林水産課 課長 濱川龍一氏

【視察目的】

流山市は嗜好品としての白味醂（江戸時代、甘くてアルコール濃度もありリキュールのような味わいから主に女性に人気があった）発祥の地である。現在でも本みりんを醸造する流山キッコーマン株式会社が市内にある。平成26年にはその生誕200年に当たることから、各種イベントの開催、白味醂を使用したカクテルの開発、ふるさと納税の返礼品とするなどそのPRに向けた取り組みを行っている。製造元としても嗜好品としての白味醂の拡販を行いたいところであるが、アルコール濃度が13.5～15%程度あることから販売量拡大は本みりんを含めた酒税税率（現行20円/ℓ）が日本酒並みに引き上げられることを懸念している（味醂に対する酒税が現行水準に引き下げられた後でも味醂風調味料が販売されているのもそれが理由）。

構造改革特別法に基づくワイン特区の認定「北のフルーツ王国 よいちワイン特区」を受け、ワイン生産振興と地域振興に取り組んでいる余市町の取り組みを研究し、当市における白味醂による町おこしの参考に資する可能性について研究した。

【視察報告】

余市町は小樽市の西方に位置し、古くより日本におけるウィスキー醸造発祥の地として有名である。また、北海道にあっては比較的温暖な地であることから古くより果樹栽培が盛んであり、ワイン醸造用葡萄の生産では栽培面積・収穫量とも日本一を誇っている。また、その品質が良いことから平成23年に「北のフルーツ王国 よいちワイン特区」に認定を受け、平成29年に認定を受けた隣町の仁木町とともに連携しワイン醸造による町おこしを展開している。

労働集約型の果樹園が多いことから、通常北海道で見られる大規模農業は行われていない。

ワイン特区の認定を受けることで酒税法では年間 6 キロリットルと定められている年間製造数量を 2 キロリットルにまで引き下げることが可能となり、より少ない資金でワイン醸造を始めることが出来ることが大きなポイントとなっている。その結果、現在町内に 11 か所のワイナリーが誕生するまでになった。

また、これにより新規就農者・栽培面積ともに増加している点は注目に値する。

平成 27 年 10 月 30 日「果実酒等の製法品質表示基準」が定められました。平成 30 年 10 月 30 日から適用されることがブランド化につながり余市・仁木ワインツーリズムプロジェクトへの後押しとなった。

国産ワイン：日本国内で醸造したワイン

（原料の生産国は問わない）

日本ワイン：国内で生産された葡萄を原料に醸造したワイン

ラベルへのワインの産地名：地名の示す範囲で 85%以上の原料を収穫し、醸造したもの

行政としても余市産ワインの PR のため、ポスター制作・ワイン教室の開催・生産者学習会の開催・ワインを楽しむ会への支援などを行うほか、生産者もワインパーティーの開催や、各地の物産展への出店を行っている。

イベントへのワイン愛好家の来場者数は年々増加しており、相乗効果を上げている。

小規模なワイナリーであることから日常は販売などでお客を受け入れていないことを改善するために平成 27 年度より着手した余市・仁木ワインツーリズムプロジェクトは、実証実験をへて誘客環境を整備し、車を使わずにワイナリーをめぐるワインイベント実施支援を行っている。生産者側も手ごたえを感じており、年 1 回のイベントの複数回開催に向けて動き始めている。

当初、視察目的として考えた味醂との比較においては、ワイナ

リーを営む農家個々の取組みが基礎としてあり、当市の事情が大きく異なることが理解できた。行政として、その農家のやる気を引き出すことが重要であるとの説明には説得力があった。



余市町で生産されているワイン



余市町議会中井議長とともに

【添付資料】余市ニ木ワインツーリズムプロジェクト説明資料

余市ニ木ワインツーリズムガイドブック

※資料については議会内限りのこと。

(3) 室蘭市 「空き家対策」について

【説明】 室蘭市都市建設部建築指導課 主幹 末男 正氏

【視察目的】

平成 17 年に開業した都心直結鉄道「つくばエクスプレス」の建設に伴う大規模沿線開発の進行に伴い現在は人口が増加している流山市であるが沿線開発区域以外には昭和時代に開発された住宅地も多く、これらの住宅街では空き家が目立つ状況となっている。空き家が目立つとはいえ、これらの住宅地はその規模も大きく管理が放棄されているとは言えない事や過疎という状況には縁遠い事から、流山市の行政としては人口急増に伴う社会資本の整備に忙しいことも有り重要な課題とは認識していない。

しかしながら、当市において放置された空き家は地域の荒廃というレベルには無いものの風水害や地震による倒壊などの危険性のほか、浮浪者の住み着きや非行の温床になるなどの都市型固有の問題を抱えている。

問題が深刻化・顕在化してからの対応は、合意形成や多額の費用を要するなどの問題があり空き家問題に積極的に取り組む室蘭市の事例を調査研究し、流山市における対策の検討に資する必要があることから視察を行った

【視察報告】

室蘭市は福岡県北九州市同様古くより鉄の町として栄えてきた歴史を持つ。製鉄所・港湾を中心に町が形成されており、住宅地は周辺山間部に広がっており北海道としては人口密度が高い都市となっている。最盛期の昭和 45 年ごろには人口も 16 万人を超えていたが現在は 9 万人弱となっている。

札幌一函館を結ぶ鉄道輸送が千歳線・室蘭本線経由に一本化されたことや高速道路の開通により、中心市街地が室蘭駅周辺から交通結節点となる東室蘭駅周辺に移動しておりそれに伴い旧中心部に多くの空き家が発生している。

室蘭市の住宅の特徴として傾斜地に建設されたものが多く、鋼材を組み合わせた人工地盤の上に建設されたものも多い。

室蘭市からの説明では、中心市街地の移動・人口減少から旧市街地を中心に相当数の空き家が発生している。また、風の強い気候もでもあることから、破損し倒壊寸前に至っている空き家も多い。

職員による目視判定ではあるが、2015年の調査では市内31,822戸に対し2,578戸で空き家率は8.1%となっている。そのうち、危険と判定されたもの437戸、要対策と判定されたもの1,141戸であり、空き家の半数以上が何らかの対策が必要な状況となっている。

空き家対策として平成25年1月の室蘭市空き家などの適正管理に関する条例の施行を受け、具体的な空き家対策に着手している。本年3月時点までの実績では、対象件数839件中所有者と連絡は取れるものの対応の困難なものが205件、連絡が取れないものが101件となっている。

現在の流山市においては、市民からの通報の有った空き家のうち、対応困難なもの・所有者と連絡が取れないものは無く、その数の多さは際立っている。

室蘭市においては、空き家等対策計画において①空き家化の予防、②空き家の流通と活用促進、③管理不全な空き家の防止と改称、④空き家にかかわる跡地の活用の4点を軸に取り組んでいる。

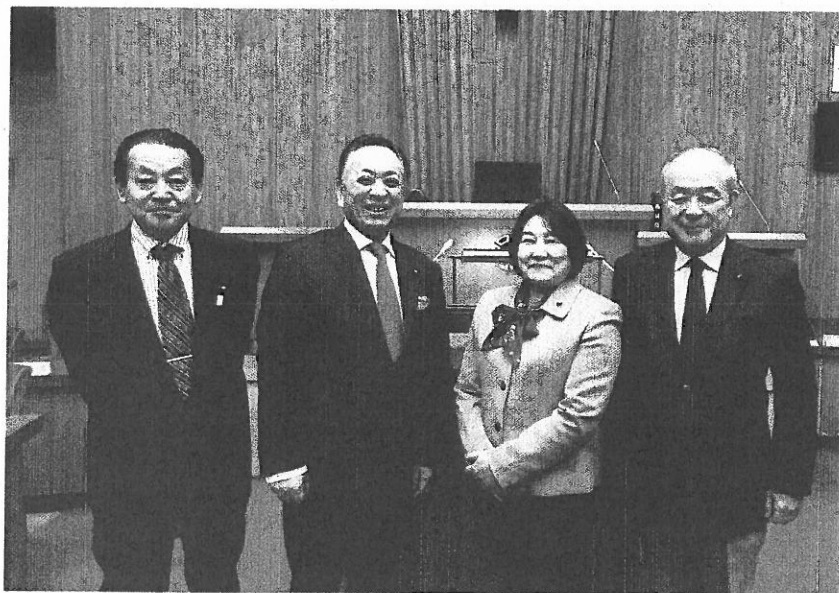
また、新たな取り組みとして①専門家団体との連携体制の構築、②空き家活用促進助成金、③老朽危険空き家活用支援助成金などの取り組みを促進している。

空き家等対策の推進に関する特別措置法の成立、施行を受け空き家等対策計画が策定済みであったことから市条例は廃止し特措法に基づく対応に一本化している。

特徴的な点は、特措法に定める強制代執行手続きまでを一連

の対応として実施していることが挙げられる。強制代執行を行うことに二の足を踏むことも多い中、それに取り組まざるを得ない程、空き家問題がひっ迫している証拠であると思われる。

なお、当市においても空き家条令と特措法の関係整理を早々に実施しておく必要があると思われる。



【添付資料】室蘭市説明資料
質問事項回答書
空き家対策パンフレット
※資料については議会内限りのこと。

旅費等支出内訳書

NO. 03

調査研究費

会派・交付議員名： 自由民主党

実施日	平成31年1月23日(火)～1月24日(水)
場所及び視察項目	福島県相馬市:流山市議会災害対応マニュアルに対する意見交換について
参加者名	海老原功一、中川弘、中村彰男、加藤啓子
費用合計	91,444円

※行政視察及び宿泊を伴う研修の場合は日程表を添付すること

[illegible]

自由民主党会派視察(平成31年1月23～24日)行程

行程			備考
駅、視察先など	発着		
1日目:1月23日(水)			
流山市内	発	12:30	レンタカー利用、常磐道経由
相馬市宿泊先着	集合	17:00	
◇宿泊先			【ホテルコーラス相馬】 〒976-0013 福島県相馬市小泉字山田43-1 ☎0244-35-3722
2日目:1月24日(木)			
宿泊先	発	9:45	レンタカー
相馬市役所	着	10:00	
【相馬市視察】 流山市議会災害対応マニュアル に対する相馬市議会との意見交 換	10:00	12:00	相馬市議会事務局 〒976-8601 相馬市中村字北町63-3 ☎0244-37-2177
相馬市役所	発	12:00	レンタカー利用、常磐道経由
流山市内	着	16:00	

領 収 証

No. 320909

30 年 12 月 20 日

流山市議会 自由民主党 様

¥ 31,200- (内消費税 ¥ 2,311-)

但し 1/23 ~ 1/31 宿泊代金として

- ① 現金
- 2. 小切手
- 3. 振込
- 4. その他

上記金額正に受領致しました



観光庁長官登録旅行業第278号

東日観光株式会社

東日観光株式会社 柏支店
千葉県柏市泉町5-1
TEL 04(7163)1900

扱者名

平成30年12月14日

請 求 書

流山市議会 自由民主党 様

東日観光株式会社

柏 支 店

千葉県柏市泉町11-11

TEL 04-7163-1900

FAX 04-7163-8920

支店長

担当者

旅行先	相馬市
ご請求金額	¥31,200

下記のとおりご請求申し上げます

出発日	摘 要	単 価	員 数	金 額
1月23日	ご宿泊代金 1泊朝食付き	7,800	4	31,200
	以下余白			
までに下記銀行までお振込み下さい			合計	31,200

取引銀行:

口 座 名 : 東日観光株式会社 柏支店

TOP > バス乗換案内 > バス乗換案内 加二号公園前 ⇒ 流山おおたかの森駅西口

出発 加二号公園前

到着 流山おおたかの森駅西口

再検索

2019年1月23日12時00分 到着

レンタカー検索

時刻表改正について | 運賃表示について | バス対応路線

1 11:34 発 11:47 着 所要時間 13分

¥ 210円 IC 206円 乗換 0回

印刷 メール送信 カレンダー登録 ルート指摘

出発 11:34 発 加二号公園前

13分 東武バス [南流02] 流山おおたかの森駅西口行 現金 210円 IC運賃 206円

11:47 着 到着 流山おおたかの森駅西口

周辺地図 時刻表

周辺情報 ホテル グルメ 住宅情報 バス停 駅 駐車場 レンタカー予約

流山おおたかの森駅西口を出てからの徒歩ルート
周辺にあるスポットまでのルートを検索します。徒歩での移動に便利です。

CO2排出量 約142g(概算)

他の移動手段でのルート

再検索

おでかけ記事 流山おおたかの森駅西口周辺の観光情報



2018/06/02

エネルギーチャージ！柏でガッツリ肉料理を食べられるお店まとめ

TravelBook



2018/03/15

柏のおすすめ焼肉28選：おいしいお肉を食べるならここ！

TravelBook



2017/12/21

【大盛食へ残し厳禁！】流山おおたかの森の美味しいランチ人気店 おすすめランキング

ミイルまとめ

他の観光情報をもっと見る

高速道路がつなぐクルマの旅を、もっと楽しく快適に

Language



MENU

検索結果

特定のルート検索結果をご覧になる前に以下の注意点をご確認ください。

③

注意事項

開く

流山 相馬

2019年01月23日 13:20 出発・普通車

詳細条件の再設定

ご注意ください 料金所通過時にご案内する料金と検索結果（ご請求金額）が異なる場合があります。

ルート1

ルート2

ルート3

ETC料金	6,030円
ETC2.0料金	6,030円
通常料金	6,030円
距離	259.5km
通常時間	3時間2分
渋滞考慮	3時間2分

マイルート登録

13:20 出発 流山

【E6】常磐自動車道 259.5km

182分

<通常料金>

[通常料金] 6,030円

<ETC料金>

[通常料金] 6,030円

割引料金を確認する

<ETC2.0料金>

[通常料金] 6,030円

割引料金を確認する

SA・PA

14か所

16:22  相馬

詳細条件の再設定

ドラぷらアプリをダウンロード！



ドライブサポートアプリ

ドラぷらアプリ

気になる高速道路料金や渋滞予測情報、サービスエリアやインターチェンジ周辺の店舗など、多彩な情報を提供しています！

宿代1,000円OFFクーポン

楽天カード会員様限定、楽天
ベルで利用できる1,000円相当
クーポンを進呈しています

PR

(※専用) 領 収 証

2019年 1 月 24 日

No 130063

流山市議会自由民主党 様

お客様
コード

領収金額

3,858.8

現金	振込	小切手	手形	その他	
20	21	22	23	24	

手形内訳明細

/	支期 円	,	,
/	支期 円	,	,
/	支期 円	,	,

但し 燃料代 レジャー5652として
上記の通り領収致しました。

セキショウカーライフ株式会社

茨城県つくば市東新井12-2

※ 扱者印及び複写でないものは無効となります。

収 入
印 紙

扱者印

高速道路がつなぐクルマの旅を、もっと楽しく快適に

Language



MENU

検索結果

特定のルート検索結果をご覧になる前に以下の注意点をご確認ください。

5

注意事項

開く

相馬 流山

2019年01月24日 13:00 出発・普通車

詳細条件の再設定

ご注意ください 料金所通過時にご案内する料金と検索結果（ご請求金額）が異なる場合があります。

ルート1

ルート2

ルート3

ETC料金	6,030円
ETC2.0料金	6,030円
通常料金	6,030円
距離	259.5km
通常時間	3時間2分
渋滞考慮	3時間2分

マイルート登録

13:00 出発 相馬

【E6】常磐自動車道 259.5km

182分

<通常料金>

[通常料金] 6,030円

<ETC料金>

[通常料金] 6,030円

割引料金を確認する

<ETC2.0料金>

[通常料金] 6,030円

割引料金を確認する

SA・PA

14か所

16:02  流山

詳細条件の再設定

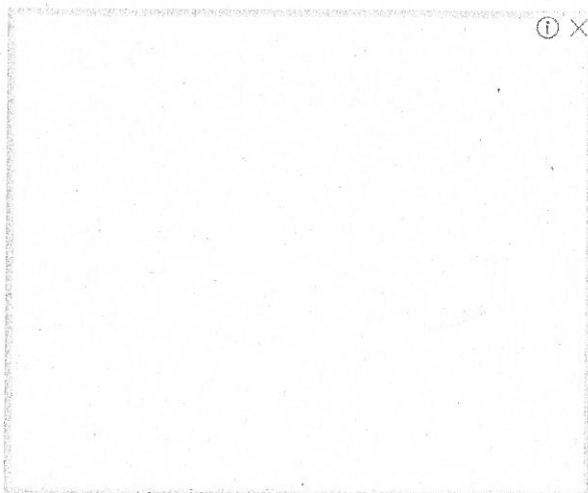
ドラぷらアプリをダウンロード！



ドライブサポートアプリ

ドラぷらアプリ

気になる高速道路料金や渋滞予測情報、サービスエリアやインターチェンジ周辺の店舗など、多彩な情報を提供しています！



PR

(③お客様控)

No. 045856

領 収 証

流山市議会 自由民主党 殿

印紙

金 額

¥ 39176 円

(内消費税等

含む)

但し レンタカー 使用料 として

上記の金額正に領収いたしました

平成 31 年 1 月 24 日

該当欄に
印すること
☐ 現金
☐ 小 切 手
☐ 手 形
☐ 銀 行 振 込
☒ クレジット

扱 者



RN07ANG5B611

ニッポンレンタカー 東関東株式会社

〒277-0855 千葉県柏市南柏1丁目13-11
TEL 04 (7146) 4111 (代)

営
業
所

〒270-0114 千葉県流山市東初石6-185-6
ニッポンレンタカーTX流山おおたかの森駅前営業所
TEL 04-7153-0919 FAX 04-7153-0920

本証の金額訂正したもの及び扱者のないものは無効といたします。

TOP > バス乗換案内 > バス乗換案内 流山おおたかの森駅西口 ⇒ 加二号公園前

出発 **流山おおたかの森駅西口** 到着 **加二号公園前** 再検索

2019年1月24日18時00分 出発 レンタカー検索

時刻表改正について | 運賃表示について | バス対応路線

1	18:00 発 所要時間 8分	18:08 着	¥ 210円 IC 206円	乗換 0回
---	--------------------	---------	-------------------	-------

7

印刷 メール送信 カレンダー登録 ルート指摘

出発 18:00 発 流山おおたかの森駅西口 周辺地図 時刻表

8分 2番のりば 東武バス [南流02] 南流山駅 [北口] 行 現金 210円
IC運賃 206円
途中の停留所

18:08 着 加二号公園前 周辺地図 時刻表

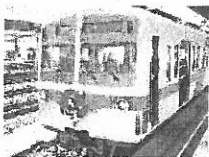
周辺情報 ホテル グルメ 住宅情報 バス停 駅 駐車場 レンタカー予約

加二号公園前を出てからの徒歩ルート
周辺にあるスポットまでのルートを検索します。徒歩での移動に便利です。

CO2排出量 約142g(概算) 他の移動手段でのルート

再検索

おでかけ記事 加二号公園前周辺の観光情報



2019/01/11

【千葉・流山市】上野から40分ルートロかわいローカル線「流鉄流山線」でめぐる半日旅

トリップノート



2018/12/19

千葉・流山の古民家ギャラリー3選！癒しのアート大人旅を楽しむ
LINEトラベルjp 旅行ガイド



2018/03/11

本格スイーツが絶品♥ホッと一息つける流山のカフェ「トロン」

icotto

他の観光情報をもっと見る

自由民主党会派視察報告書

1 期 日 平成31年1月23日（水）～
平成31年1月24日（木）

2 参加議員 海老原功一
中川 弘
中村彰男
加藤啓子

3 視察項目

(1) 福島県相馬市

流山市議会災害対応マニュアルに対する意見交換について

4 視察研修内容

(1) 福島県相馬市

流山市議会災害対応マニュアルに対する意見交換について

【面談】相馬市議会

米山 光喜議長

立谷 耕一議会運営委員会委員長

只野 敬三議会運営委員会副委員長

【視察目的】

流山市議会において先程制定した「流山市議会災害対応マニュアル」についてはその検討段階において議会運営委員会で相馬市を視察、相馬市議運メンバーの方々と意見交換を行った経緯がある。その制定を受け災害対応マニュアルの内容や今後の運用について相馬市議会正副議長・議運の正副委員長と意見交換を行う。

【視察報告】

先ず、議会運営委員会委員長でもある中川より昨年12月に制定した「流山市議会災害対応マニュアル」について説明を行い、そ

の後意見交換を行った。

【主な意見について】

1. 災害対応マニュアルを定めることについて

大規模災害時において議員が取るべき行動規範としてはごく常識的な内容になっており、本来であればマニュアルが無くても適切に行動できるべきであるが、近年議員自身、取り巻く環境も変わってきていることから文書化については意味はあると考える。

実際の災害においては何が起きるかわからないのが現実でありこの程度の記述内容で丁度良いのではないか。

→当方の説明にこたえる形で。

2. 議会基本条例との関係について

相馬市においては、議会基本条例の制定が3. 1. 1 東日本大震災以降であったために議会基本条例に災害対策の項目を盛り込んでいる。流山市においては、条例化の動きは無いのか。

→今のところ、条例化（議会基本条例の改正）までは踏み込んでいない旨、回答。

3. 記載内容について

① 安否確認の事務局への連絡について

発災後直ちに連絡ではなく、24時間以内とした理由は何か？

→議員の被災の有無を判断するために、一定の時間を切ることとした。また、市職員の1/3が流山市市外の在住であり連絡を受ける事務局サイドも体制が取れない。

（当時消防団長で有った立谷委員長も発災直後は津波避難誘導・津波到達後の救助作業により議会に連絡できたのは発災3日後であったとの事、その為一時は行方不明者リストに記載されていた）。

② 家族の安否確認について

家族まで敢えて安否確認情報に加えた理由は何か。議員である以上、家族の安否より市民の安全確保に動くべきではないか。

→議員の状況を把握する目的であり、市民より家族の安否を優先することを想定したものではない。

4. 自由な意見交換

① 発災後 3 日間は、電話は携帯を含め殆ど使用不能の状態であり、辛うじてメールが時々届く程度の状態であった。相馬市においては、地震の揺れによる被害は殆ど無かった。津波被害を受けなかった国道 6 号線西側の地域においても通信事情は同様であった。

② 流山市においては津波の被害の可能性は少ないと思うが、江戸川などの河川氾濫の可能性についてはどうか。特に近年は想定外の災害が多発しているのでそれに対する備えは？

→江戸川の氾濫の想定をして毎年水防訓練を松戸市と開催するなどしているが、本当に氾濫に備えた対策に予算を割り当てるところまでは行っていない。

③ 避難の呼びかけについて

津波被災者の多くは、津波警報が発令され消防団が避難誘導に当たる中、これまでも津波は来なかった大丈夫と非難をしなかった事によるものであった。

④ 津波被災者の死因

死因の多くは圧死（津波で流された家屋・家具・車などにより挟まれて圧迫されたことによる）が溺死の数を大きく上回る。

⑤ 津波からの生存者

津波にのまれた方で助かった方はごく僅かで、奇跡的という形容が当てはまる。また、今なお不明者がおり、津波によって沖に流されたものと思われる（陸上は徹底的に調査した事から）。第一波の津波で家ごと沖に流され、第二波で押し戻されたところを救助されたりしている。現在、生き残った方は「震災の語り部」として活動をされている。

その他、実際に大災害を経験しからこそ話せることであり、実

際に流山において大震災が発生した際に果たして我々が何処まで動けるのか改めて考えさせられることもあった。姉妹都市であるがゆえに、本音からの有意義な意見交換ができた。



ご対応いただいた米山議長、立谷議運委員長、只野議運副委員長と共に。

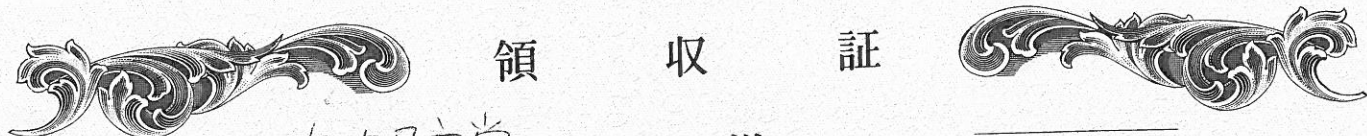
廣報費

広報費支出合計

1,639,672円

[illegible]

①



自由民主党 様

2018年5月11日

¥426,805-

上記の金額正に領収いたしました
但し 議会ニュース 印刷・折込代
プリントショップ エイコー

270-0164 千葉県流山市流山1-258-2-102
TEL/FAX 04-7150-5550



請求書 2018年5月19日

No. _____

自由民主党 様

千葉県流山市西深井本郷 028-8
栄光産業株式会社
代表取締役 若佐 恵司

下記のとおり御請求申し上げます

品名	数量	単価	金額 (税抜・税込)	摘要
1 議会ニュース				
2 印刷代	56,000	3.39	189,840	
3 折込代	55,500	3.70	205,350	
4				
5				
6				
7				
合計			395,190	
税率 8%	消費税率等	31.615	税込合計金額	¥426,805-

自由民主党ニュース

海老原 功一・根本 守・中川 弘・中村 彰男・加藤 啓子

(仮称)三郷流山橋

本年度本体工事に着工へ



流山街道との交差部分イメージ図



用地買収が進んだ現地の状況

交通渋滞が恒常化している流山橋に加え、近年は流山橋を迂回する車両で運河を超えた野田市にある玉葉橋においても日時的な交通渋滞が発生するなどその状況はますます悪化しています。また、県道の東側の新川耕地全面に複数の物流施設が計画され、今後順次完成することから、(仮称)三郷流山橋の一刻も早い供用開始への要望がますます高まっております。

進捗状況について昨年8月にお知らせしましたが、現在の千葉県の用地取得状況は、流山市内の市街化区域内の取得はほぼ完了し、渡河部を含めた全体の取得率は70%で、支障埋設物の移設工事も完了しています。また、埼玉県側でも用地取得が加速しています。

本年度はその早期開通を目指して、橋の本体工事の一部について着工する14億3千6百万円の予算が県において認められました。また、流山市においても関連する予算が承認されています。

本体工事の内容は橋梁部下部工(橋脚と橋台の工事)及び、三輪野山地区の溢水対策として懸案であった和田堀都市下水道の切り回し工事などが行われる予定です。

これと並行して、橋梁部の具体的な設計について沿線地元の方々と精力的に協議が進められています。

平成40年3月の供用開始の更なる前倒しに向け、私たち党派は国・県とも緊密に連携しながら、皆さまからの負託にこたえるべく、引き続き取り組んでまいります。

総額555億円

平成30年度一般会計予算成立

去る3月19日開催の第一回定例会最終日に於きまして総額555億円となる平成30年度一般会計予算が承認されました。

子育て世代誘致の諸事業、住み続けるまちづくりやTX沿線開発の進展に伴い子育て世代の人口増に支えられ税収が伸びる反面、保育園・学校整備などそれに伴う施設整備の負担も大きくなっています。

今後ますます増加する社会福祉関連の費用などへの対応などの諸課題はありますが大きく5点を評価、2点指摘・要望をして私たち党派は賛成しました。

5点の評価ポイント

- 健全財政維持への努力を評価
- 国・県の補助金・交付金の積極獲得
- 市民や議会からの要望事項を可能な限り実現
- 今後の財政出動抑制への努力
- 将来の施設整備に向けた財源措置

2点の指摘・要望

- 健全財政の維持に向け一層の努力を
- 区画整理地域と既成市街地の調和のある市域の実現

自由民主党所属議員



加藤 啓子 (2期目)



中村 彰男 (2期目)



中川 弘 (4期目)



根本 守 (4期目)



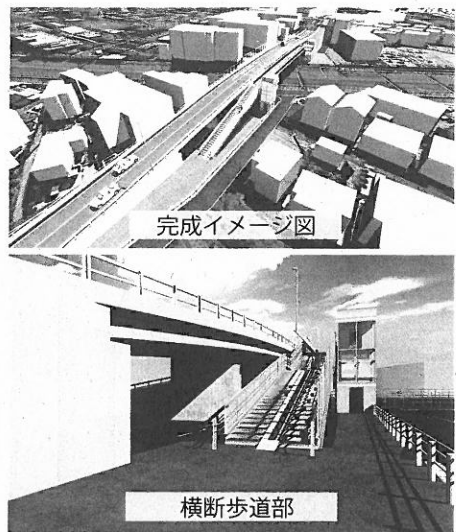
海老原 功一 (代表)

東部地区40年の悲願

名都借跨線橋道路拡幅事業とは

議会からの指摘要望のあるこの事業は、JR常磐線により隔てられている向小金地区と市中心部を結ぶ車の通行が可能な市内唯一の跨線橋です。両側のスロープ部は一車線しかなく、頂上部のすれ違い部分で互いに譲り合う事から通称「じゃんけん橋」とも呼ばれています。近年の交通量の増加のみならず、子どもたちの通学路となっているほか、緊急時に大型の消防車が通行できないなど市民生活安全上の問題が長い間指摘されており、一刻も早い事業完成を望む声はますます高まっています。

計画の内容は、全線を二車線化し緊急時の大型の消防車の通行が可能とします。歩道部分においては拡幅やエレベーター・スロープを設置し自転車を車道から分離して安全性を高めるほか、車椅子でも利用しやすいユニバーサルデザインを取り入れます。また、跨線橋に至る道路についても併せて拡幅工事を行いより円滑で安全な交通を実現します。



完成イメージ図

横断歩道部

保育士確保に向けて

総額5億2千万円を予算化

保育園は保育士が居なければ運営出来ません。保育士確保に向けた各事業予算化されました。

特別保育士処遇改善事業

正規保育士一人当たり月額4万3千円を施設からの給与とは別に下記の給与と乗せ。

保育士宿舎借り上げ支援事業

市内の保育施設の宿舎借り上げ費用の一部を期限を設け補助（二戸あたり月額8万2千円まで）。

保育士就労奨励金事業

4月に新規採用された新卒・潜在保育士に対して、職種に応じ10〜30万円の奨励金を支給。

保育士就学資金貸付事業

指定保育士養成施設在学者に就学資金120万円までを貸付（返済免除の制度あり）。

就職準備金貸付制度

保育士資格を持ち1年以上就労していない方に就職準備金40万円までを貸付（返済免除の制度あり）。

平成30年度予算

私たち会派の指摘要望

予算の執行に向け会派として厳選した指摘要望事項を提出しました。議会全体としての指摘要望事項として選ばれた9項目の内★印6項目が採用されました。

〇おおたかの森

市民窓口センター開設

日常的に窓口を訪れる市民は少ないことから、移転当初は誤って旧窓口を訪れたり駐車場の利用など窓口移転に伴う混乱が無いよう周知と準備を十分行うこと。



★中央消防署早期移転と新設校との共存を配慮

移転予定地の近隣に新設小中学校の建設も予定されていることから、これらとの共存を図り調和のとれた地域を実現するとともに、市民の安全・安心に直結する施設であるので一日も早い完成を目指すこと。



★名都借跨線橋道路拡幅早期の完成に向け

最大の努力を

早期完成は東部地区住民の長い間の悲願である事からこれ以上の遅延が生じないよう最大限の努力を。

〇子どもの居場所づくり

事業成果向上に向けた努力を

夏休みの学校解放による子どもの居場所づくりは、4年生以上の学童受け入れ希望が強いにも関わらず、平成29年度の本事業の利用が低調だった。原因を検証し利用向上に向けた取り組みを。



★保育士確保策

的確に実施し、成果を

保育士確保に向け予定されている潜在保育士研修会・保育士就学資金貸付事業・特別保育士処遇改善事業・保育士宿舎借り上げ支援事業などを的確に実施し確実に保育士確保を実現へ。



★大規模学童保育施設

運営ノウハウ研究を

本年度は新たな学童保育施設の整備により400名規模の学童が整備される。最大定員数に法的な制限はないが、認可保育園の定員がおおむね200名以下である実

態を考慮すると明らかに異常である。運営は保育園や学校とも異なるため、そのノウハウ研究を。



★妊娠初期からの

子育て支援策実効性

更に高める努力を

子育てに不安を抱く声もおおい。妊娠・出産・子育てサポート事業など妊娠初期からの切れ目のない子育て支援策が平成29年度より開始されているが更に成果が上がるよう更なる努力を。



〇基本計画策定

議会と十分な協議を

★都市計画マスタープラン

見直しは市民意見の反映を

平成30年第一回定例会短信

●所有者不明の土地利用を図るための制度構築を求める意見書について（全会可決）

公共事業を進めるときに大きな障害の一つが、所有者が不明の土地です。直近の調査では、所有者不明の土地は国土の2割にも達しています。現在の制度の下では、これらの土地を利用するときの手続きに非常に大きな時間と労力が費やされています。本意見書は新たな制度の構築を国に求めるものです。

②



領 収 証



自由民主党 様

2018年 11月 9日

7399.157-

上記の金額正に領収いたしました
但し 印刷・折込代として

プリントショップ エイコー

270-0164 千葉県流山市流山1-258-2-102

TEL/FAX 04-7150-5550



納 品 書 2018年 11月 9日

No. _____

自由民主党

様

下記のとおり納品いたしました

千葉県流山市西湊井本町1-1028-8

栄光産業株式会社

代表取締役

岩佐 恵司

品 名	数 量	単 価	金 額 (税 抜 ・ 税 込)	摘 要
1 自由民主党ニコース	55.800	2.98	164610	
2				
3 折込料	55.400	3.70	204980	
4				
5				
6				
7				
合 計			369590	
税率	8%	消費税等	29.567	税込合計金額 7399.157-

自由民主党ニュース

海老原 功一・中川 弘・中村 彰男・加藤 啓子

屋外広告物手続き一本化へ

流山市広告物条例成立

第三回定例会において、流山市広告物条例が賛成多数で可決、成立いたしました。

当市は平成18年景観行政団体の指定を受け、流山市景観条例・景観計画を定め景観政策を進めてきました。本条例の成立により「千葉県屋外広告物条例」を担当する土木部道路管理課と「流山市景観条例・景観計画」を担当する都市計画都市計画課、両担当間の屋外広告物等の制限に関する地域設定や基準等の不整合が整理・統一され、事務手続きが一本化されることにより、流山市の目指す良質な街づくりと申請者の事務の簡略化が図れることが期待されています。

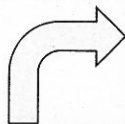


条例で好ましいとされる看板例



市内の家電量販店の看板

彩度を落とすために
配色などを変更した例



他市店舗の看板



流山市広告物条例 の特色は？

千葉県屋外広告物条例との相違点は①彩度（色の鮮やかさ）に対する規制限を設けたこと、②広告主への責務の記載の2点です。彩度について解り易い例として家電量販店の比較写真を掲載しました。配色などが変更されています。

議会への説明不足は残念

その準備に5年もの期間を掛けながらも関わらず、議案上程以前に、都市建設委員会への説明、協議を行わなかったことです。執行部においては近年、議会への説明、協議を軽視する傾向があることは残念と指摘せざるを得ません。

また、本条例を制定する背景についても説明が不十分でした。より円滑な議案審査のためにも改善を求めたいと思います。

既設の看板に対する経過措置 十分な説明を

3年毎の許可の更新となることから、既にある看板に対する取扱いを懸念する市民の声がパブリックコメントへ寄せられていましたが、十分な説明がなされていません。特に彩度に関する判定には見る人の感覚が影響する可能性があり今後、市民へ十分な説明を実施することが重要になります。

今後定める条例施行規則 十分な配慮を！

「規制地域の指定」や「許可基準等」が運用に大きな影響を及ぼすこととなります。流山市独自の条例を制定する以上、流山固有の事情に配慮しなければその意味は有りません。新川耕地地区の第1種規制地域の指定にあつては、市長がこれまで進めてきた新川耕地における「流通・業務施設」の立地、誘導や治水計画に係る取り組みと整合するよう、慎重な対応が求められています。

自由民主党所属議員

根本議員の逝去により、所属委員会の一部に変更が生じました。

●自由民主党代表
●市民経済常任委員会委員
●監査委員会委員



海老原功一 (4期目)

●自由民主党幹事長
●議会運営委員会委員長
●教育福祉常任委員会委員



中川 弘 (4期目)

●都市建設常任委員会委員長
●TX沿線整備と新川耕地・周辺特別委員会委員



中村彰男 (2期目)

●総務常任委員会
●議会広報広聴特別委員会委員



加藤啓子 (2期目)

平成29年度決算承認

厳選した指摘要望を実施

去る10月2日開催の第三回定例会最終日に於きまして総額553億円となった平成29年度一般会計歳入歳出決算が承認されました。T

X沿線開発の進展に伴い子育て世代の人口増に支えられ税収が伸びた反面、それに伴う児童生徒数の急増による小中学校の新設準備や校舎増築、学童クラブ施設の整備、保育園の新設などが行われました。事業に当たられた担当部局の努力には深く感謝いたします。一方、扶助費を中心に義務的経費は引き続き増加するなど予算を許さない財政運営強いられる中、予定していた財政調整基金の取り崩しをせずに済んだことはおおいに評価します。諸課題はあるものの概ね適正と認め平成31年度の予算編成に向け承認いたしました。また、会派として厳選した10項目からなる指摘要望事項を付して賛成としました。また、議会全体としての指摘要望事項としてその内★印4項目が採用されました。

★名都借跨線橋道路拡幅の早期完成を

平成30年度末の完成予定が諸事情により計画より大幅に遅延している事業の早期完成に向けて最大限の努力を求めます。



★小中学校のICT教育環境の整備拡充を

近隣他市に遅れている高速インターネットやWiFi環境の整備拡充や学校の児童生徒が何時でも利用できるように児童数に見合う題数のPCやタブレットの配置を求めます。



★職員人件費を含む事業総コストの公表を!

職員人件費までを含めた事業の総コストを何らかの方法で公表することを検討されたい。

故根本議員を偲んで 代表 海老原功一



前回の統一地方選以来、私たちと会派を組んでいた根本守氏が8月9日に逝去されました。71歳という早すぎる死に、まだまだ流山市政のためにやり残したことがあったらと思うと、さぞかし無念であっただろうと思わずには居られません。流山の歴史を良く知る同氏の死は私たち会派にとって誠に大きな痛手ですが、私たちがその想いを引き継いでいくことが、その供養になるのではないかと感じております。

★小児医療体制の拡充のため夜間小児救急の予算増額を

当市においても小児科医不足が深刻です。近隣他市と比較しても少ない夜間医療のため医療の増額を求めます。



★本町・利根運河ツーリズム商工会議所との更なる連携を

成果を上げつつある商工会議所との更なる連携を強め、交流人口の拡大実現を求めます。



平成30年度第三回定例会短信

私たちは自由民主党に籍を置くことから、以下の3件の意見書について反対といたしました。その理由は次の通りです。

第22号被災者生活再建支援制度の拡充を求める意見書

被災者生活再建支援金の拡充について全国知事会でも議論がなされましたが、上限額の引き上げは財政負担の増大、保険などによる自助努力の意欲を削ぐことから支援金の額は概ね妥当との判断しているため。

第25号特別支援学校の設置基準の策定等を求める意見書

特別支援学校施設整備指針により地域の実情との整合性について十分に検討するとされており、千葉県県の優先事項はこの整備指針に基づいた施設整備の国からの財政支援あり設置基準ではないと聞き及んでいるため。

第28号世界的規模で深刻化するプラスチックごみへの対策を

国としてもレジ袋の有料化などの国内対策を加速化させている。途上国を巻き込んだ対策・施策を国際社会にも打ち出していくことが不可欠であり、更なる国際連携・協力の対応策を来年度日本で開催予定のG20に向けて取りまとめているほか、プラスチック資源循環戦略の策定、海岸漂着物処理推進法基本方針の改定を予定しているため。



視察報告(10月17・19日)

●北海道室蘭市「空き家対策」について

空家等対策の推進に関する特別措置法に基づき室蘭市では、空き家の発生予防から強制代執行による建物解体と土地の無償提供を踏み込んだ一貫した対策を行っており、今後、当市でも深刻化する可能性のある空き家対策の研究を行いたい。



●北海道芦別市「合宿の里事業」について

早くからナショナルチームなどの合宿を受け入れてきた同市を視察し2020オリンピック・パラリンピックのホストタウン事業の参考とするための研究を行いました。



●北海道余市町「余市・仁木ワインツーリズムプロジェクト」について

ワイン特区の指定を受けワインによる町おこしを進める同町を視察し、味噌特区の可能性をさぐるために研修を行いました。



③



領 収 証



自由民主党

様

2019 年 1 月 18 日

¥ 415,714 -

上記の金額正に領収いたしました
但し 自由民主党ニユース No.10

プリントショップ エイコー

270-0164 千葉県流山市流山1-258-2-102

TEL/FAX 04-7150-5550



請 求 書 2019 年 1 月 17 日

No. _____

自由民主党

様

下記のとおり御請求申し上げます

千葉県流山市西谷1-1028-8
栄光産業株式会社
代表取締役 佐藤 恵司

品 名	数 量	単 価	金 額 (税 抜 ・ 税 込)	摘 要
1 自由民主党ニユース				
2 印刷代	55,200	3.30	1,821,600	
3 折込代	54,800	3.70	2,027,600	
4				
5				
6				
7				
合 計			3,849,200	
税率 8 %		消費税額等	30,794	税込合計金額 7,415,714

自由民主党ニュース

海老原 功一・中川 弘・中村 彰男・加藤啓子

平成30年第4回定例会

異例づくめの議会に

流山市議会最多の25人が

一般質問に登壇

一般質問は議員に取って大きな役目の一つです。毎回やればよいというものではありませんが市議会が始まって以来の25人が登壇、市政に関する様々な質問を行いました。流山市議会では、希望者全員に登壇を認めるといふ伝統があり、開かれた議会の実践に努めています。私たちも全員質問を行いました。



- 海老原功一議員「通学路の安全対策について」、他一問
- 中川 弘議員「平成31年度の予算編成について」
- 中村彰男議員「市長の政治姿勢



代表 海老原 功

輝かしい新年の幕開けを迎え、流山市も新しい時代に向け動き始めました。私達、自由民主党は、流山市の将来を見据え、今何が必要なのか、どうすべきなのかを考え、流山市議会の会派として活動を展開しております。

市議会は、一三元代表制の一翼を

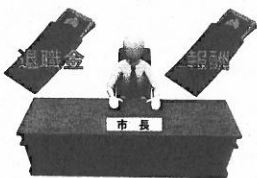
について、他一問

加藤啓子議員「次期流山市総合計画について」、他三問

市長報酬と退職金に対する

2件の陳情全会一致で不採択に

市長報酬における地域手当の廃止と市長退職金の廃止に関する2件の陳情がありました。地域手当に関しては、項目別採決となった期末手当における地域手当の廃止と過去に支給された期末手当の地域手当分の自主返納の2点、退職金の廃止に関しては、全会一致で不採択となりましたが、陳情の審査においては初め



担う重要な役割と責任を担っております。自由民主党は、市民の皆様の声を伺いながら、これまで、先人が作り上げてきた歴史と伝統を守りながら、大きく変化する流山市を安心して生活できる街としていくために、所属議員の力を結集し取り組んでまいりたいと考えております。

皆様にとりまして素晴らしい年となりますよう心から祈念申し上げます。

てのケースとなりました。

私たちとしては陳情の主旨に一部合意できる部分もありましたが、首長たるもの自らの報酬に関することは自ら判断すべきであり、議会への陳情にはそぐわないとの判断から、不採択としました。

過去最多となる10件の

意見書が発議

地方議会は、当該自治体の公益に関する事件について意見書を国に對し提出することが出来ることとなっております。意見の良し悪しの前に流山市に関係のある事柄で無ければなりません。今定例会においては過去最多となる10件の意見書が私たちのほか、2会派より発議されました。



過去最多となる3件の

議運発議の意見書

全会派の賛同が得られたものは議会運営委員会提案となりますが、その数が3件となったのも過去最多となりました。

●発議32号 産科・小児科医療の

体制充実・強化を求める意見書

平成29年度決算審査における議会全体の指摘要望事項に関連して

●発議第33号「白タク」行為への

更なる対策強化を求める意見書

オリパラ2020に向け、当市においても白タク行為の横行が懸念されるため。

●発議第34号 フリースクール等に

対する公的支援を求める意見書

市内にもフリースクールがあり、その運営が厳しい状況にあるため。

可決となったものの

反対とした意見書2件

政権与党である自由民主党に籍を置く私たちとしては、国や県における動向を見極めるべきとの判断から反対いたしました。

●発議37号千葉県重度心身障害者医療費助成制度の対象拡大を

求める意見書

同主旨の陳情が本年9月の県議会に於いて採択されましたが、医療費の負担を一割とする国の制度が既にあります。そのため、単純な助成制度の範囲拡大は二重の制度となることから、国との役割分担の在り方を県では検討中です。また、県議会でも自由民主党が多数を占めることから、県における動向を見極める必要があります。



●発議第39号補聴器のさらなる

普及と制度等の充実を

求める意見書

難聴は老眼などと同様に加齢により多くの方々に見られる症状です。現在聴覚障害者に限定している助成制度を軽度、中等度難聴者までその範囲を広げることについては財政負担の在り方や老眼など他の分野への更なる範囲の拡大の可能性など、より慎重な議論が必要と考えます。



※意見書発議の賛否詳細は2月15日発行予定の議会だより又は市議会ホームページをご覧ください。

この4年間の議会活動の実績



海老原 功一
(4期目)

●自由民主党代表
●市民経済常任委員会委員
●監査委員会委員

現在、市議会から選出された監査委員として、市の財務事務等の執行が適正に、また効率的、能率的に行われているか各種監査業務を実施しております。行政が行う多種多様な事業に対する監査業務を通して見ても、流山市全体が大きく動いていることを実感しております。特に、街の景色の移り変わりはもとより、近年の増加し続ける人口にも表れているように、街の空気、そして市民生活にも大きな変化の波は続いております。しかし、いつの時代も変わりにくい私たちの願いは、未来を担う子供達が安心して過ごせる街になることと思いま



中川 弘
(4期目)

●自由民主党幹事長
●議会運営委員会委員長
●教育福祉常任委員会委員

前半は議会選出の監査委員として、後半は議会運営委員会委員長を務めた4年間でした。

監査委員としては、現役サラリーマン時代に培った知識をもとに個人情報保護など情報セキュリティの内部監査を初めて実施し、市職員のセキュリティ意識向上に努めました。

議会運営委員会委員長としては、議会の円滑な運営に努めたほか、「流山市議会災害対応マニュアル」の取りまとめや、形骸化していた「流山市議会ICT推進基本計画」の根本的な見直しを主導しました。

す。通学路や学校施設として地域の安全性の向上など、取り組むべき課題は数多くあります。同時に歴史ある流山市の伝統や良い文化を伝えていくことも大きな課題とも

言えると考えています。行政が行うべきもの、地域とともに取り組むべきもの、そして各個人が行うものなど、それぞれが役割をしっかりと担うことが大切と感じております。私も自らの役割を確実に実行に移し、市議会議員として流山市のため、市民の皆様のために全力で取り組んでまいります。本年も、これまでの経験を活かし、市民と行政をつなぐ身近な相談者として「夢を育てる流山」「誇りの持てる流山」「安心して生活できる流山」の実現を目指してまいります。

4年間を通じて法令順守（コンプライアンス）と組織統治（ガバナンス）の在り方について一般質問などを通じて取り組んでまいりました。また、永年取り組んで来た学童保育については、定員に空きがある場合の特例として認めてきた4年生以上の受入を国基準の6年生まで受入れることを実現しました。

私は議会の役割は、二元代表制のもとと執行部に対して厳しくチェックしてゆく事と考えています。流山市が他市に先駆け、学校へのエアコン設置を完了していたのもおたかの森併設校との施設格差解消を議会が丸となって執行部に求めた顕著な成果であると考えています。今後も二元代表制の担い手としての責任を果たしてゆきます。



中村 彰男
(2期目)

●都市建設常任委員会委員長
●TX沿線整備と新川耕地・周辺特別委員会委員

政治活動の信念として、私は、「お互い様」が芽生える地域づくりをモットーにこの4年間、活動してまいりました。TX沿線開発が進む中で、街の様子は、急速に変貌し、道路整備も進む中で、通学路における危険箇所の安全対策として、信号機の新設等、地域・子どもたちの安心安全に関することを市政へ訴えながらひとつひとつ解決してまいりました。

（仮称）三郷流山橋建設にあたり、三輪野山地区をはじめ、事業に係わる地区の安全対策は、当然ながら、TX沿線エリアの都市活動を担う「都市軸道路」の1日も早



加藤 啓子
(2期目)

●総務常任委員会
●議会広報広聴特別委員会委員

当選してから一度も休まず登壇しています。さらに市内全域を飛び回って現場を確認して活動させていただきました。全域で動きまわると、各地域の特徴や、地域格差などの課題、個人プレーでなく、地域の皆様と共に一丸となって解決していくことが大事であると思っています。前半の2年間は都市建設常任委員、議会運営委員会副委員長、議会広報広聴特別委員、つくばエクスプレス沿線整備と新川耕地周辺特別委員、予算審査特別委員、決算審査特別委員長として活動しました。平成28年度決算審査特別委員長としては、議会全体の合意事項

を7点とりまとめ、おたかの森小中学校へのエアコン整備や既存校の老朽化対策、入学準備貸付金の周知、ICTに精通した職員の採用、学童クラブの施設整備や保育士、介護士の処遇改善などを指摘要望し、次年度予算に反映させていただきました。

後半の2年は総務常任委員会、議会広報広聴特別委員長を務めております。契約に関する大事な議案が総務委員会には上がってきます。議会の承認なしに進めた工事においては、2元代表制の議会の存在意義を考えると安易に賛成することはできない苦渋の選択もありました。常にそれが多くの市民に理解されるのか、サイレントマジョリティはどう考えるのかを熟慮して議案の賛否を判断しています。

い供用を関係機関に幾度も足を運び強く要望してまいりました。初石駅東口の開設は、駅利用者にとつても長年の悲願でもあります。初石東地区自治会連絡協議会皆様と我々超党派での市

議会議員6名、副市長、部長で国会に出向き、国土交通大臣を初め、地元選出の斎藤健前農林水産大臣とも接見し、要望書を直接お渡しし、早期実現に向け、近隣の関係する国会議員方々にも要望書を渡させていただきました。

流山市には継承しなければならない伝統、文化が幾つかあります。例えば私の地元、三輪野山交差点の茂侶神社のジンガラ餅等の地域文化を大切にしたいと考えおり、後継者の確保を含めた文化の継承対策に、今後も取り組んでまいります。



領 収 証

自由民主党 様

2019年3月28日

¥415,714-

上記の金額正に領収いたしました
但し 自由民主党ニュース代

プリントショップ エイ

270-0164 千葉県流山市流山1-2-102

TEL/FAX 04-7150-5550

収入印紙



請 求 書 2019年3月27日

No. _____

自由民主党 様

千葉県流山市西深井1-1028-8

栄光産業株式会社

代表取締役 佐藤 恵司

下記のとおり御請求申し上げます

品 名	数 量	単 価	金 額 (税 抜 ・ 税 込)	摘 要
1 自由民主党 ニュース				
2 印刷代	55200	3.30	182160	
3 折込代	54000	3.70	202760	
4				
5				
6				
7				
合 計			384920	
税率 8%		消費税等 30.794	税込合計金額 415,714	

自由民主党ニュース

海老原 功一・中川 弘・中村 彰男・加藤 啓子

平成31年第1回定例会

平成最後の定例会報告

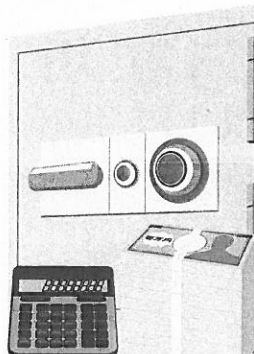
平成、そして私たちの任期最後となる平成31年度第1回定例会が去る3月15日に閉会しました。平成31年度一般会計予算ほか、28件の議案、1件の請願、3件の陳情、3件の決議、4件の意見書が審査されました。

600億を超える当市

最大規模の一般会計予算成立

歳入においてはつくばエクスプレス沿線開発に伴う人口増を受け、前年度に引き続き順調な市税収入の伸びが見られることは、流山市が推し進めるまちづくりがその成果を上げているものと考えます。

歳出においては義務的経費は扶助費を中心に今年度も引き続き増加するなど、税収が増えたとはいえず断を許さない財政運営を今後も強いられるものと認識しております。児童生徒数の急増による小中学校の新設事業や校舎増築が予定されているほか、保育・幼児教育関連運営費が70億円を超え大幅



に伸びる結果となりました。特に保育園の運営にかかわる経費は予算全体に占める割合が1割を超える結果となりました。

会派として10点からなる指摘要望を行いました。その着実な実行を執行部に求めるところです。

消防団の定員が300人に



消防当局、消防団の募集努力にもかかわらず社会情勢の変化、サラリーマン世帯の増加などにより平成17年度より実団員数は300名前後で推移していました。現状での人員による消防体制の見直しなどで活動への影響は有りませんが、実態に合わせた消防団

条例における定員の見直し(355名→300名)が行われました。驚くべきことに消防団幹部からも了解が得られているにも拘らず保守系とされる議員の一部から反対が出ました。何故、反対するのか何の意見表明もされなかったことは理解に苦しみます。

おおたかの森市民窓口センター、住所表記に誤り



この春相次いで開設される両施設の設置を定めた条例において、住所が誤っていたことが判明、これを訂正する議案が最終日の3月15日に

重大な問題があると指摘するのに議案に賛成？

議案第11号の新設学童の指定管理者指定議案の委員会審査において、他会派の委員より、当該事業者が管理する他の学童で重大な問題があるとして第三者専門機関の導入を求めたにも関わらず議案には賛成という矛盾



緊急上程され、可決されました。長期に渡り誤りが発見できなかった当局に対し、厳しい意見がありました。

子どもへの虐待防止に関する決議、全会一致で採択

近隣市において幼い命が虐待によりまた再び失われました。後を絶たない虐待死問題に市議会としても当局、各種機関と連携し全力で取り組む決議を全会一致で採択しました。

訂正とお詫び

平成31年1月20日発行の自由民主党ニュースにおきまして陳情第15号特別職への退職手当について支給停止等を求める陳情書の本会議における採決結果を「全会一致」で不採択となったとの旨の記事を

掲載いたしました。5名の議員の賛成があり正しくは「賛成少数」でした。陳情に賛成された議員各位、市民の皆様は深くお詫び申し上げます。会派所属の各自が今回の事を肝に銘じ、再発なき様注意して今後も活動を続けてまいります。

平成30年度の一般質問から



(4期)

海老原 功一

平成30年第4回定例会

通学路の安全対策について

東深井中学校および西深井小学校通学路の安全対策については、市民から定めています。また、西深井小学校通学の強い要望があり、一日も早い事業の学路については、来年度に地元提案を完成を待たれている。そこで、本事業を含めた諸課題の進捗についての質問を行いました。

これに対し、土木部長より東深井中学校通学路の安全対策としては、東深井、次期総合計画に早期の道路整備に向けた工事で、一部区間について、新たに幅員50センチメートルを借用した歩行者通行スペースの確保に賛同をいただき、物件補償など地権者との交渉を11月より順次着手しています。工事は、既設



(工事の進む現地)



(4期)

中川 弘

平成31年第1回定例会

子どもへの虐待防止に向けた 当市の取り組みについて

虐待防止が叫ばれる中、本年1月に

も野田市において子どもの命が失われる事件が発生しました。今回のケースでは何度も虐待死という最悪の結果に至ることを防ぐ可能性があったにもかかわらず、幼い命を救うことが出来ませんでした。その原因について様々な報道がなされていますが、野田市が設置した第三者委員会からの結論を待つしかありません。流山市における虐待防止に向けた取り組みについて執行部より答弁を頂きましたが、これまでの取り組みを更に注意深く継続してゆく



(2期)

中村 彰男

平成30年第3回定例会

東武アーバンパークライン 初石駅東口開設について

平成30年9月議会において、これまで市当局と東武鉄道株式会社あるいは関係機関との協議においてどのような協議を行ったのか、また、事業スケジュールについてどのように考えているのか。市当局の見解を問いました。答弁から以下の通りに要望させていただきました。

初石駅東口の開設は市民とりわけ駅利用者にとっては長年の悲願でもございます。東武鉄道株式会社と調整を図り、どうか一日も早い事業の完成に向け、努力していただきたい。

また、東口市有地の駅前整備についても近隣にお住まいの皆様や自治会とよく意見交換をして、皆さんが納得し得る計画となるよう要望しました。結びにこの機会を逃しては今後東口の開設はないとの危機感があり、初石東地区自治会連絡協議会の31名の皆様と我々超党派での市議会議員6名、石原副市長ら市の幹部とともに国土交通省副大臣を訪ねその早期実現への要望活動を行いました。併せて、近隣の関係する国会議員4名の方々にも要望書を渡させていただきました。



(2期)

加藤 啓子

平成31年第1回定例会

市長の目指す 街づくりについて

今回は、公園の整備、「みりん特区」の可能性等、3問を質問いたしました。その中から市長の目指す街づくりについてをご紹介します。

公共交通を使って市内を移動できるようにするという目標を今後どのように実現させるつもりであるか。観光情報センターで情報を受け取った観光客が本町と利根運河にいくためには交通も充実させなければならない。また市民アンケートでも関心は、「安全」な街づくりであるから、車と接触しそうな道路をそのままにせず、通学路の自転車道を

①

領 収 書			
(住所・氏名) 納入者	〒 自由民主党		
	代表 海老原 功一 様		
納入金種別 (摘要)		金 額	
複写機使用料 (0 5)		36,505 円	
()			
合 計		36,505	
上記の金額を領収しました。			
主管課名		議会事務局	
30 年度	一般 会計	番 号	年 月 日
			領 収 印
			

コピー使用料請求内訳書

平成30年10月24日

自由民主党 様

流山市議会事務局長 竹内 繁教

月	使用枚数	単価 (用紙代含む)	コピー代
	枚	円	円
4	2,740	5	13,700
5	8	5	40
6	366	5	1,830
7	207	5	1,035
8	135	5	675
9	3,845	5	19,225
合 計	7,301	5	36,505

領 収 書			
(住所・氏名) 納入者	〒 自由民主党		
	代表 海老原 功一 様		
納入金種別 (摘要)			金 額
複写機使用料 (下半期 (05分))			11,825 円
()			
合 計			11,825
上記の金額を領収しました。			
主管課名		議会事務局	
30	一般	番 号	年 月 日
年度	会計		領 収 印
			31. -3 -1

コピー使用料請求内訳書

平成31年3月1日

自由民主党 様

流山市議会事務局長 竹内 繁教

月	使用枚数	単価 (用紙代含む)	コピー代
	枚	円	円
10	537	5	2,685
11	180	5	900
12	932	5	4,660
1	116	5	580
2	600	5	3,000
3	0	5	0
合 計	2,365	5	11,825