

長	局長	次長	次長補佐	係長	係
					
第 7 号様式（第 5 条関係）					

平成 29 年 3 月 31 日

流山市議会議員 海老原 功一 様

会 派 名 自由民主党
代表者名 根本 守



流山市議会政務活動費収支報告書提出書

流山市議会政務活動費の交付に関する条例第 7 条第 1 項の規定により、経理責任者から平成 28 年度流山市政務活動費収支報告書が提出されたので、その内容を審査した結果、適正であると認めたので、同条第 2 項の規定により、別紙のとおり提出します。



平成28年3月8日

会派名

代表者 根本 守 様

経理責任者 加藤 啓子



流山市議会政務活動費収支報告書

流山市議会政務活動費の交付に関する条例第7条第1項に基づき、
平成28年度政務活動費にかかわる収支を下記のとおり報告します。

記

1 収 入

流山市議会政務活動費 2,400,000円

2 支 出

(単位：円)

項 目	金 額	内 容
調査研究費	864,930円	視察費交通費、宿泊費用
研修費	301,650円	セミナー参加費、交通費
広報費	800,764円	会派レター
公聴費	0円	
資料作成費	35,925円	コピー代
資料購入費	0円	
人件費	0円	
事務所費	0円	
その他経費	0円	
合計	2,003,269円	

3 残 額

396,731円 (自己負担額) 0円

政務活動費会計帳簿(平成28年度)

NO.

年月日	収入	支出	残額	備考	項目
H28.4.25	2400000				
H28.7.6		14,500	2,385,500	交通費	調査研究費
H28.9.28		76,360	2,309,140	交通費	調査研究費
H28.9.28		26,590	2,282,550	交通費	調査研究費
H28.9.28		9,760	2,272,790	交通費	調査研究費
H28.9.28		-5,320	2,278,110	交通費	調査研究費
H28.9.28		172,000	2,106,110	宿泊費	調査研究費
H28.9.28		-7,000	2,113,110	宿泊費	調査研究費
H28.9.28		132,950	1,980,160	交通費	調査研究費
H28.9.28		75,440	1,904,720	交通費	研修費
H28.9.28		6,860	1,897,860	交通費	研修費
H28.9.28		37,540	1,860,320	交通費	研修費
H28.9.28		13,720	1,846,600	交通費	研修費
H28.9.28		6,860	1,839,740	交通費	研修費
H28.9.28		75,080	1,764,660	交通費	研修費
H28.9.28		-11,350	1,776,010	宿泊費	研修費
H28.9.28		27,440	1,748,570	宿泊費	研修費
H28.9.28		40,000	1,708,570	交通費	研修費
H28.9.28		432	1,708,138	交通費	研修費
H28.9.28		25,000	1,683,138	交通費	研修費
H28.9.28		648	1,682,490	交通費	研修費
H28.10.6		390	1,682,100	交通費	研修費
H28.10.6		740	1,681,360	交通費	研修費
H28.10.6		220	1,681,140	交通費	研修費
H28.10.7		2,110	1,679,030	交通費	調査研究費
H28.10.7		2,320	1,676,710	交通費	調査研究費
H28.10.7		2,320	1,674,390	交通費	調査研究費
H28.10.7		390	1,674,000	交通費	研修費
H28.10.7		740	1,673,260	交通費	研修費
H28.10.7		220	1,673,040	交通費	研修費
H28.10.11		1,270	1,671,770	交通費	調査研究費
H28.10.11		2,500	1,669,270	交通費	調査研究費
H28.10.11		1,130	1,668,140	交通費	調査研究費
H28.10.11		1,420	1,666,720	交通費	調査研究費
H28.10.11		260	1,666,460	交通費	調査研究費
H28.10.11		2,400	1,664,060	交通費	調査研究費
H28.10.12		10,050	1,654,010	交通費	調査研究費
H28.10.12		10,050	1,643,960	交通費	調査研究費
H28.10.13		1,150	1,642,810	交通費	調査研究費
H28.10.13		2,450	1,640,360	交通費	調査研究費
H28.10.13		1,270	1,639,090	交通費	調査研究費
H28.10.13		2,500	1,636,590	交通費	調査研究費
H28.10.13		1,420	1,635,170	交通費	調査研究費
H28.10.13		1,130	1,634,040	交通費	調査研究費
H28.10.13		2,500	1,631,540	交通費	調査研究費
H28.10.13		1,420	1,630,120	交通費	調査研究費
H28.10.13		1,130	1,628,990	交通費	調査研究費
H28.11.1		23,555	1,605,435	コピー代	資料作成費
H28.11.8		640	1,604,795	交通費	研修費
H28.11.8		640	1,604,155	交通費	研修費
H29.1.12		54,360	1,549,795	交通費	調査研究費
H29.1.12		13,790	1,536,005	交通費	調査研究費
H29.1.12		67,500	1,468,505	宿泊費	調査研究費
H29.1.12		140,450	1,328,055	交通費	調査研究費
H29.1.17		1,270	1,326,785	交通費	調査研究費
H29.1.17		2,500	1,324,285	交通費	調査研究費
H29.1.17		1,130	1,323,155	交通費	調査研究費
H29.1.17		1,420	1,321,735	交通費	調査研究費
H29.1.17		1,520	1,320,215	交通費	調査研究費
H29.1.17		380	1,319,835	交通費	調査研究費
H29.1.18		68,250	1,251,585	宿泊費	調査研究費
H29.1.18		8,600	1,242,985	交通費	調査研究費
H29.1.18		16,850	1,226,135	交通費	調査研究費
H29.1.19		1,850	1,224,285	交通費	調査研究費
H29.1.19		1,850	1,222,435	交通費	調査研究費
H29.1.19		6250	1,216,185	交通費	調査研究費
H29.1.19		1,270	1,214,915	交通費	調査研究費
H29.1.19		2,500	1,212,415	交通費	調査研究費
H29.1.19		1,420	1,210,995	交通費	調査研究費

H29.1.19		1,130	1,209,865	交通費	調査研究費
H29.2.8		399,360	810,505	会派ニュース	広報費
H29.3.9		12,370	798,135	コピー代	資料作成費
H29.3.30		401,404	396,731	会派ニュース	広報費
合計		2,003,269	396,731		

調査研究費

NO. 1

	年月日	適用項目	金額	領収書番号	備考
1	7月6日	交通費	¥14,500	A-①	交通費(流山⇄馬橋⇄上野⇄戸塚⇄鎌倉)往復
18	9月28日	交通費	¥76,360	B-①	航空運賃(羽田→佐賀)10月11日分
19	9月28日	交通費	¥26,590	B-①	航空運賃(羽田→福岡)10月11日分
20	9月28日	交通費	¥9,760	B-①	JR運賃乗車券(佐賀→博多)10月11日
21	9月28日	交通費	¥ -5,320	B-①	JR運賃(佐賀→博多)特急券自己負担分
22	9月28日	宿泊費	¥172,000	B-①	ANAクラウンホテル(10月11日12日宿泊分)
23	9月28日	宿泊費	¥ -7,000	B-①	ANAクラウンホテル自己負担分(10月11日12日宿泊分)
24	9月28日	交通費	¥132,950	B-①	航空運賃 福岡→羽田 10月13日分
25	10月7日	交通費	¥2,110	C-①	岡山国際ホテル→岡山駅タクシー
26	10月7日	交通費	¥2,320	C-②	岡山→宇野駅
27	10月7日	交通費	¥2,320	C-③	宇野駅→岡山
28	10月11日	交通費	¥1,270	B-②	流山セントラルパーク→秋葉原→浜松町→羽田空港第2ビル
29	10月11日	交通費	¥2,500	B-③	流山→馬橋→西日暮里→浜松町→羽田空港第2ビル
30	10月11日	交通費	¥1,130	B-④	南柏→西日暮里→浜松町→羽田空港第2ビル
31	10月11日	交通費	¥1,420	B-⑤	江戸川台→流山おおたかの森→秋葉原→浜松町→羽田空港第2ビル
32	10月11日	交通費	¥260	B-⑥	福岡空港→博多駅
33	10月11日	交通費	¥2,400	B-⑦	佐賀空港→佐賀駅バスセンター
34	10月12日	交通費	¥10,050	B-⑧⑨	博多バスセンター→大手口→玄海エネルギーパーク
35	10月12日	交通費	¥10,050	B-⑥	玄海エネルギーパーク→大手口→博多バスセンター
36	10月13日	交通費	¥1,150	B-⑦	博多駅→長者原駅
37	10月13日	交通費	¥2,450	B-⑧⑨	長者原駅→博多駅→福岡空港
38	10月13日	交通費	¥1,270	B-⑩	羽田空港第2ビル→浜松町→秋葉原→流山セントラルパーク
39	10月13日	交通費	¥2,500	B-⑪	羽田空港第2ビル→浜松町→西日暮里→馬橋→流山
40	10月13日	交通費	¥1,420	B-⑫	羽田空港第2ビル→浜松町→秋葉原→江戸川台
41	10月13日	交通費	¥1,130	B-③	羽田空港第2ビル→浜松町→西日暮里→南柏
45	10月13日	交通費	¥2,500	B-④	羽田空港第2ビル→浜松町→西日暮里→馬橋→流山
46	10月13日	交通費	¥1,420	B-⑥	羽田空港第2ビル→浜松町→秋葉原→江戸川台

47	10月13日	交通費	¥1,130	B-⑤	羽田空港第2ビル→浜松町→西日暮里→南柏
48	1月12日	交通費	¥54,360	D-①	航空運賃(羽田→宮崎) 1月17日分
49	1月12日	交通費	¥13,790	D-①	航空運賃(羽田→宮崎) 1月17日分
50	1月12日	宿泊費	¥67,500	D-①	鹿児島市天文館1月18日宿泊分
51	1月12日	交通費	¥140,450	D-①	航空運賃(鹿児島→羽田) 1月19日分
52	1月17日	交通費	¥1,270	D-②	流山セントラルパーク→秋葉原→浜松町→羽田空港第2ビル
54	1月17日	交通費	¥2,500	D-③	流山→馬橋→西日暮里→浜松町→羽田空港第2ビル
55	1月17日	交通費	¥1,130	D-④	南柏→西日暮里→浜松町→羽田空港第2ビル
56	1月17日	交通費	¥1,420	D-⑤	江戸川台→流山おおたかの森→秋葉原→浜松町→羽田空港第2ビル
57	1月17日	交通費	¥1,520	D-⑥	空港バス(宮崎空港→橘通り丁目)
58	1月17日	交通費	¥380	D-⑦	空港バス(宮崎空港→橘通り1丁目)
59	1月18日	宿泊費	¥68,250	D-⑧	宮崎市宮崎観光ホテル 1月18日分
60	1月18日	交通費	¥8,600	D-⑨	橘通り1丁目→小林バスセンター前
61	1月18日	交通費	¥16,850	D-⑩	小林駅→鹿児島中央駅
62	1月19日	交通費	¥1,850	D-⑪	鹿児島中央駅→伊集院駅
63	1月19日	交通費	¥1,850	D-⑫	伊集院駅→鹿児島中央駅
64	1月19日	交通費	¥6,250	D-⑫	鹿児島中央駅前→鹿児島空港
	1月19日	交通費	¥1,270	D-②	羽田空港第2ビル→浜松町→秋葉原→流山セントラルパーク
	1月19日	交通費	¥2,500	D-③	羽田空港第2ビル→浜松町→西日暮里→馬橋→流山
	1月19日	交通費	¥1,420	D-⑤	羽田空港第2ビル→浜松町→秋葉原→江戸川台
	1月19日	交通費	¥1,130	D-④	羽田空港第2ビル→浜松町→西日暮里→南柏
合計			¥864,930		

旅費等支出内訳書

調査研究費 研修費

会派・交付議員名:自由民主党

平成28年7月6日

実施日	平成28年7月6日
場所及び視察項目	鎌倉市 津波を想定したCG作成による洪水対策
参加者名	根本守・海老原功一・中川弘・中村彰男・加藤啓子
費用合計	¥14,500

※行政視察及び宿泊を伴う研修の場合は日程表を添付すること。

※行政視察及び宿泊を伴う研修の場合は日程表を添付すること。

[illegible]

視 察 報 告 書

報告者氏名 自由民主党 加藤 啓子



1 会 派 名

自由民主党

2 期 日 平成 2 8 年 7 月 6 日 (水)

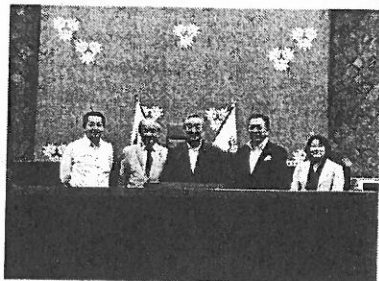
3 視 察 地 及 び 調 査 事 項

神奈川県鎌倉市

4 所 感 等

鎌倉は海に近い市である。よって地震により津波が来るとしたらどうなるのかをCGでシュミレーションしているDVDを作成した。

流山市でもハザードマップによると江戸川が決壊したときに浸水する地域があるので、シュミレーションしてその際の避難所をきちんと設定しておく必要がある。特に現在木地区は人口が増えており、学校自体も満杯である。よっていざというときに避難所として活用しようとするとかかなりの人数がオーバーするはずである。それに加え避難所が浸水する場所にあるとすればまるまる他の地域での受け入れをすることになる。松戸が近いので他市との連携も視野に入れ、単独での防災訓練だけでなく、現在美田地区が行っているように隣接都市と一緒に防災訓練をし、日ごろから関係をよくしておく必要があるが、流山市では他の地域では他市との連携で防災訓練を行っているところは残念ながらない。今後は地域の自治会がまとまってやることもさながら、隣接市とも連携をとって行えるよう取り計らっていく必要がある。



A-①

流山→鎌倉 2016年07月06日09:30出発

1450円 × 2 × 5人 = 14500円

09:37発→11:24着 1時間47分(乗車1時間33分)

乗換: 4回 81.6km

現金優先: 1,450円 定期券 通勤: 1か月 41,500円 / 3か月 118,300円 / 6か月 221,780円

09:37 流山

乗車位置: 前[2両]

5駅 流鉄流山線・馬橋行 1・2番線発→1・2番線着

200円

09:48着
09:52発 馬橋

2駅 JR常磐線・代々木上原行 1番線発→6番線着

1,250円

09:58着
10:01発 松戸

乗車位置: 前/中/後[10両] 前/中/後[15両]

8駅 JR常磐線(上野東京ライン)・品川行 3番線発→11番線着

10:35着
10:41発 品川

乗車位置: 前/中/後[10両]

3駅 JR東海道本線・小田原行 12番線発→3番線着

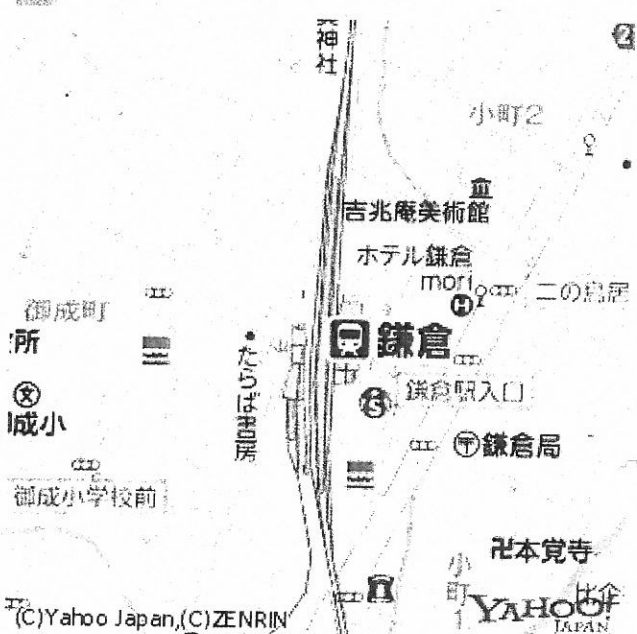
11:07着
11:08発 戸塚

3駅 JR横須賀線・逗子行 4番線発→1番線着

11:24 鎌倉

出発地の周辺地図

到着地の周辺地図



(例) 用件や行き先などを入力すると、経路とともに印刷できます。

印

印

印

印

印

旅費等支出内訳書

調査研究費・研修費

会派・交付議員名：自由民主党

実施日	平成28年10月11日(火)～10月13日(木)3日間
場所及び 視察項目	①佐賀市、②玄海原子力発電所、③粕屋町 ①自治会協議会について ②玄海原子力発電所 原子力発電所の安全確認について ③インテリジェント型総合窓口について
参加者名	根本・海老原・中川・中村・加藤 計5名 中川議員のみ佐賀不参加 ※10月6日(木)から中村・根本・加藤が合流(10月5日やむを得ない所用のため)
費用合計	¥444,340

※行政視察及び宿泊を伴う研修の場合は日程表を添付すること。

日付	項目	内容(経路、等具体的に)	内 訳			領収書有無、備考 (交通費で無の場合は要経路表添付)
			単価	数量	金額	
9月28日	交通費	航空運賃(羽田→佐賀)10月11日分	¥19,090	4	¥76,360	領収書有(別紙B-①) 中川以外
9月28日	交通費	航空運賃(羽田→福岡)10月11日分	¥26,590	1	¥26,590	領収書有(別紙B-①) 中川分
9月28日	交通費	JR運賃乗車券(佐賀→博多)10月11日	¥2,440	4	¥9,760	領収書有(別紙B-①) 中川以外
9月28日	交通費	JR運賃(佐賀→博多)特急券自己負担分	¥-1,330	4	¥-5,320	領収書有(別紙B-①) 中川以外
9月28日	宿泊費	ANAクラウンホテル(10月11日12日宿泊分)	¥34,400	5	¥172,000	領収書有(別紙B-①)
9月28日	宿泊費	ANAクラウンホテル自己負担分(10月11日12日宿泊分)	¥-700	10	¥-7,000	領収書有(別紙B-①)
9月28日	交通費	航空運賃 福岡→羽田 10月13日分	¥26,590	5	¥132,950	領収書有(別紙B-①)
10月11日	交通費	流山セントラルパーク→秋葉原→浜松町→羽田空港第2ビル	¥1,270	1	¥1,270	無(経路検索表添付B-②) 中川分
10月11日	交通費	流山→馬橋→西日暮里→浜松町→羽田空港第2ビル	¥1,250	2	¥2,500	無(経路検索表添付B-③) 中村・根本分
10月11日	交通費	南柏→西日暮里→浜松町→羽田空港第2ビル	¥1,130	1	¥1,130	無(経路検索表添付B-④) 加藤分
10月11日	交通費	江戸川台→流山おおたかの森→秋葉原→浜松町→羽田空港第2ビル	¥1,420	1	¥1,420	無(経路検索表添付B-⑤) 海老原分
10月11日	交通費	福岡空港→博多駅	¥260	1	¥260	無(経路検索表添付B-⑥) 中川分
10月11日	交通費	佐賀空港→佐賀駅バスセンター	¥600	4	¥2,400	無(経路検索表添付B-⑦)
10月12日	交通費	博多バスセンター→大手口→玄海エネルギーパーク	¥2,010	5	¥10,050	無(経路検索表添付B-⑧⑨)
10月12日	交通費	玄海エネルギーパーク→大手口→博多バスセンター	¥2,010	5	¥10,050	無(経路検索表添付B-⑩)
10月13日	交通費	博多駅→長者原駅	¥230	5	¥1,150	無(経路検索表添付B-⑪)
10月13日	交通費	長者原駅→博多駅→福岡空港	¥490	5	¥2,450	無(経路検索表添付B-⑫)
10月13日	交通費	羽田空港第2ビル→浜松町→秋葉原→流山セントラルパーク	¥1,270	1	¥1,270	無(経路検索表添付B-②) 中川分
10月13日	交通費	羽田空港第2ビル→浜松町→西日暮里→馬橋→流山	¥1,250	2	¥2,500	無(経路検索表添付B-③) 根本・中村分
10月13日	交通費	羽田空港第2ビル→浜松町→秋葉原→江戸川台	¥1,420	1	¥1,420	無(経路検索表添付B-⑤) 海老原分
10月13日	交通費	羽田空港第2ビル→浜松町→西日暮里→南柏	¥1,130	1	¥1,130	無(経路検索表添付B-④) 加藤分

自由民主党会派視察 (平成 28 年 10 月 11 ~ 13 日) 行程

(事務局所有分)
行程表

駅、視察先など		発 着		備 考
1 日目：10月11日（火）				
各自自宅	発	各自		羽田空港集合
羽田空港第2ターミナル	集合	9:00		
	発	9:40		
佐賀空港	着	11:30		ANA981(佐賀空港行き B737-800)
	発	11:50		
佐賀駅	着	12:25		空港アクセスバス（佐賀駅バスセンター）
【佐賀県佐賀市視察】 佐賀市自治会協議会について		13:30	15:30	佐賀市議会事務局 〒840-8501 佐賀市栄町1番1号 ☎ 0952-40-7310
佐賀駅	発	15:35		
博多駅	着	16:13		かもめ26号（博多行き、指定）
◇宿泊先				【ANAクラウンプラザホテル福岡】 〒812-0011 福岡県福岡市博多区博多駅前3-3-3 ☎ 092-471-7111
2 日目：10月12日（水）				
博多バスセンター	発	10:43		昭和バス からつ号 宝当棧橋行
大手口（唐津）	着	12:15		
	発	12:35		
玄海エネルギーパーク	着	13:27		昭和バス 値賀・名護屋循環線 大手口行
【玄海原子力発電所視察】 原子力発電所の安全確認について		13:30	15:30	玄海エネルギーパーク 〒847-1441 佐賀県東松浦郡玄海町今村字浅湖4112-1 ☎ 0955-52-6409
玄海エネルギーパーク	発	15:41		
大手口	着	16:33		昭和バス 有浦線 大手口行
	発	17:00		
博多バスセンター	着	18:16		昭和バス からつ号 博多バスターミナル行
◇宿泊先				【ANAクラウンプラザホテル福岡】
3 日目：10月13日（木）				
博多駅	発	13:08		JR九州
長者原	着	13:22		
【福岡県 粕屋町視察】 インテリジェント型総合窓口について		13:30	15:30	粕屋町議会事務局 〒811-2392 福岡県糟屋郡粕屋町駕与丁1丁目1-1 ☎ 092-938-0161（直通）
長者原	発	15:36		JR九州
博多駅	着	15:48		
	発	15:57		
福岡空港	着	16:03		福岡市営地下鉄
	発	18:35		
	着	20:15		ANA266(羽田空港行き B777-200)
羽田空港第2ターミナル	発	各自		各自で自宅へ

B-①

領 収 証

No. 297859

28年9月28日

流山市議会自由民主党 様

¥ 417,660-

(内消費税 30,937-)

但し 10/11/13 佐賀福岡視察旅費として

- 1. 現金
- 2. 小切手
- 3. 振込
- 4. その他

上記金額正に受領致しました



観光庁長官登録旅行業第276号

東日観光株式会社

東日観光株式会社柏支店
千葉県柏市中央町3-30

TEL 04(7163)1900

扱者名

平成28年9月25日

TW No.409909

流山市議会自由民主党 様

東日観光株式会社

柏支店

〒277-0021 柏市中央町3-30

TEL04-7163-1900

FAX04-7163-8920

支店長
担当者

行 先	福岡
ご請求金額	¥417,660

下記の通りご請求させていただきますので宜しくお願い致します。

期日:平成28年10月11日(火)~10月13日(木)

日 付	摘 要	単 価	員 数	金 額
10月11日	航空運賃(羽田～佐賀)	19,090	4	76,360
"	航空運賃(羽田～福岡)	26,590	1	26,590
"	JR運賃料金(佐賀～博多)	2,440	4	9,760
"	宿泊費(福岡市 2泊2朝食付)	34,400	5	172,000
10月13日	航空運賃(福岡～羽田)	26,590	5	132,950
		合 計		¥417,660

下記銀行までお振込下さい。

取引銀行 : XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
口座名 : 東日観光株式会社

(弊社使用欄)

支店長	經理

* 宿泊自己負担分 @ $700 \times 10 = ¥7,000$

持急需 自己负担款 @ 1,330 x 4 = 7520

B-①

旬の新鮮な食べ物や、手作りの逸品を紹介 東北エールマーケット

YAHOO! JAPAN

IDでもっと便利に新規取得
ログイン 送料込み1,000円 埼玉商品セール中

ウェブ検索

Yahoo! JAPAN ヘルプ

路線情報 (乗換案内・時刻表・路線図)

乗換案内 運行情報 駅情報 時刻表 路線図 情報対応履歴

路線情報トップ > ルート、運賃検索結果

道路交通情報 | お店 | 地図 | 路線情報

Myページ - 各種設定・確認

過去の日時に検索しています。現在の料金と異なる場合がありますのでご注意ください。

佐賀→博多

ほかに候補があります 出発地: 佐賀駅 到着地: 博多駅 再検索

1本前

2016年10月11日(火)15:35出発

1本後

到着時刻順	乗換回数順	料金の安い順
ルート1 15:35発→16:13着 (38分)	2,440円 乗換: 0回	
ルート2 15:52発→16:36着 (44分)	2,440円 乗換: 0回	
ルート3 15:52発→16:36着 (44分)	3,670円 乗換: 1回	

流山セントラルパーク駅徒歩4分

31sumai.com

公式HP-パークホームズ流山セントラルパーク/人気の大型商業施設が生活圏。

柏にあるお店なら

satypepeppers-kasiwa.owst.jp

SAPTYPEPPER'S 柏の詳細柏の貸切スペース情報

2,440円 中、1,100円のみ支出
1,330円 自己負担

Ads by Yahoo! JAPAN

6件中1~3件を表示しています。

次の3件

ルート1 15:35発→16:13着 38分 (乗車38分)
現金優先: 2,440円 (乗車券1,110円 特別料金1,330円)

乗換: 0回

53.6km

ルート保存

定期券

ルート共有

印刷する

100km

辛満

15:35

佐賀 時刻表 | 地図

ホテル | グルメ

3駅

J R特急かもめ26号・博多行

1,110円

指定席: 1,330円

16:13

博多 時刻表 | 出口 | 地図

ホテル | グルメ

流山セントラルパーク駅徒歩4分

31sumai.com

公式HP-パークホームズ流山セントラルパーク/秋葉原駅へ23分。全341邸

焼肉屋情報

kazokutei2983.owst.jp

おトクなグルメ情報京成立石にあるお店なら

Ads by Yahoo! JAPAN

Ads by Yahoo! JAPAN

ルート2 15:52発→16:36着 44分 (乗車44分)
現金優先: 2,440円 (乗車券1,110円 特別料金1,330円)

乗換: 0回

53.6km

ルート保存

定期券

ルート共有

印刷する

15:52

佐賀 時刻表 | 地図

ホテル | グルメ

5駅

J R特急ハウステンボス20号・博多行

1,110円

新幹線とホテルが
セットになった
お得な京都旅行

WEB限定

京都1泊 10代から20代まで3名1室利用

東京・品川発 20,900円~28,800円

駅の登録

駅を登録すると、検索時に入力の手間が省けます。

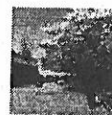
佐賀

駅を登録

博多

駅を登録

到着地周辺の注目スポット



福岡城址・舞鶴公園

レジャー、趣味
福岡県福岡市中央区城内

三日月屋 博多駅店

ベーカリー
博多駅から徒歩1分

黒田節銅像

レジャー、趣味 (その他)
博多駅から徒歩1分めざましTVで話題の衝撃ダイ
エット/提携

株式会社バリューアット

「めざましテレビ」や「王様の
ブランチ」で紹介されて大人気
のこうじ酵素が今、凄...

Ads by Yahoo! JAPAN

もっと調べる 観光スポット | 人気グルメ

お探しのエリアのおすすめ店

hananomai-kitakoshigaya.owst

居酒屋の人気店グルメ情報をお探しなら

土間土間 南柏店

domadomaminamikashiwater.owst

居酒屋の人気店グルメ情報をお探しなら

Ads by Yahoo! JAPAN

Yahoo!路線情報の乗換案内アプリ

B-2

中分

流山セントラルパーク→羽田空港第2ビル(東京モノレール・ANA利用)

2016年10月11日15:30出発

15:37発→16:58着 1時間21分(乗車57分)



乗換: 2回

47.2km

現金優先: 1,270円

定期券 通勤: 1か月 41,950円 / 3か月 119,560円 / 6か月 223,610円

15:37	流山セントラルパーク	乗車位置: 前/中/後[6両]
10駅	つくばエクスプレス・秋葉原行 2番線発→1・2番線着	620円
16:06着 16:18発	秋葉原	乗車位置: 中/後[11両]
5駅	J R山手線外回り・東京・品川方面 3番線発→3番線着	160円
16:28着 16:40発	浜松町	
3駅	東京モノレール空港快速・羽田空港第2ビル行	490円
16:58	羽田空港第2ビル(東京モノレール・ANA利用)	



(例) 用件や行き先などを入力すると、経路とともに印刷できます。

印

印

印

印

印

B- (3)
中村 根本分

流山→羽田空港第2ビル(東京モノレール・ANA利用) 2016年10月11日06:30出発

06:40発→08:18着 1時間38分(乗車1時間21分)



乗換: 3回

51.1km

現金優先: 1,250円

定期券 通勤: 1か月 41,400円 / 3か月 118,000円 / 6か月 216,610円

06:40 流山

乗車位置: 前[2両]

5駅

流鉄流山線・馬橋行 1・2番線発→1・2番線着

200円

06:51着
06:58発

馬橋

乗車位置: 前/中[10両]

8駅

J R常磐線・霞ヶ関行 1番線発→1番線着

560円

07:23着
07:28発

西日暮里

乗車位置: 中/後[11両]

10駅

J R山手線外回り・上野・東京方面 2番線発→3番線着

07:48着
07:53発

浜松町

10駅

東京モノレール・羽田空港第2ビル行

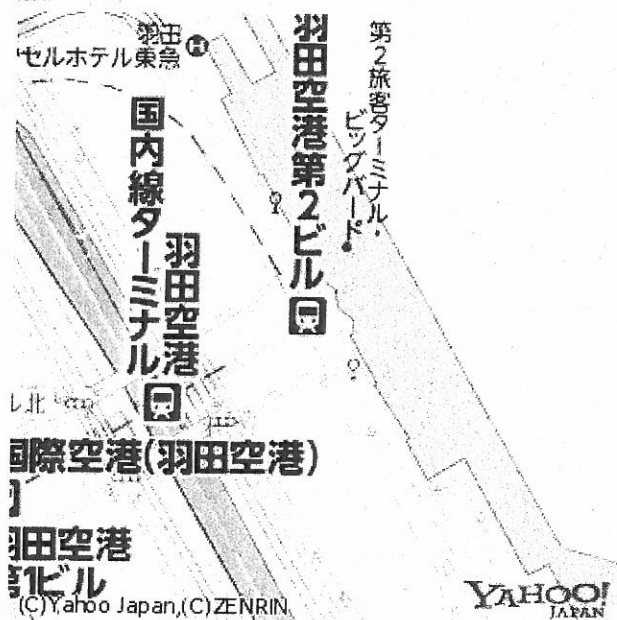
490円

08:18 羽田空港第2ビル(東京モノレール・ANA利用)

出発地の周辺地図



到着地の周辺地図



(例) 用件や行き先などを入力すると、経路とともに印刷できます。

印

印

印

印

印

Ｂー④
カ〇藤分

南柏→羽田空港第2ビル(東京モノレール・ANA利用) 2016年10月11日06:30出発

06:38発→08:05着 1時間27分(乗車1時間16分)



乗換：2回

50.8km

(¥) 現金優先：1,130円

定期券 通勤：1か月 35,630円 / 3か月 101,540円 / 6か月 184,050円

06:38 南柏

乗車位置：前/中[10両]

11駅 JR常磐線・代々木上原行 2番線発→1番線着

07:09着
07:14発 西日暮里

乗車位置：中/後[11両]

10駅 JR山手線外回り・上野・東京方面 2番線発→3番線着

07:34着
07:40発 浜松町

10駅 東京モノレール・羽田空港第2ビル行

08:05 羽田空港第2ビル(東京モノレール・ANA利用)

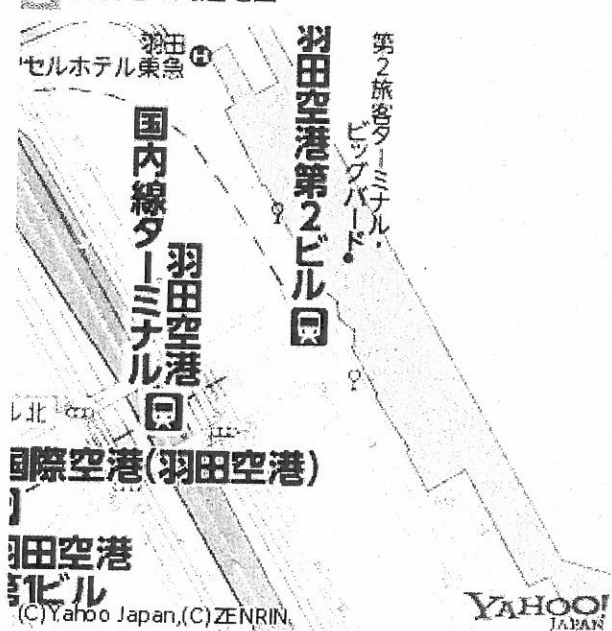
640円

490円

出発地の周辺地図



到着地の周辺地図



(例) 用件や行き先などを入力すると、経路とともに印刷できます。

印

印

印

印

印

B-5
海老原分

江戸川台→羽田空港第2ビル(東京モノレール・ANA利用)

2016年10月11日06:30出発

06:32発→08:05着 1時間33分(乗車1時間11分)



乗換: 3回

52.7km

現金優先: 1,420円

定期券 通勤: 1か月 47,560円 / 3か月 135,550円 / 6か月 253,910円

06:32 江戸川台

乗車位置: 中/後[6両]

2駅

東武アーバンパークライン・柏行 2番線発→2番線着

150円

06:37着
06:43発

流山おおたかの森

乗車位置: 前/中/後[6両]

11駅

つくばエクスプレス・秋葉原行 3・4番線発→1・2番線着

620円

07:14着
07:23発

秋葉原

乗車位置: 中/後[10両]

5駅

J R 京浜東北線・鶴見行 4番線発→4番線着

160円

07:33着
07:40発

浜松町

10駅

東京モノレール・羽田空港第2ビル行

490円

08:05 羽田空港第2ビル(東京モノレール・ANA利用)

出発地の周辺地図



到着地の周辺地図



(C)Yahoo Japan,(C)ZENRIN

YAHOO! JAPAN

(C)Yahoo Japan,(C)ZENRIN

YAHOO! JAPAN

(例) 用件や行き先などを入力すると、経路とともに印刷できます。

印

印

印

印

印

B-⑥

判分

福岡空港→博多 2016年10月11日15:00出発

15:07発→15:21着 14分(乗車6分)



乗換: 0回

3.3km

現金優先: 260円

定期券 通勤: 1か月 10,030円 / 3か月 28,590円 / 6か月 54,170円

15:07 発 福岡空港

徒歩

15:13着
15:15発 福岡空港(鉄道)

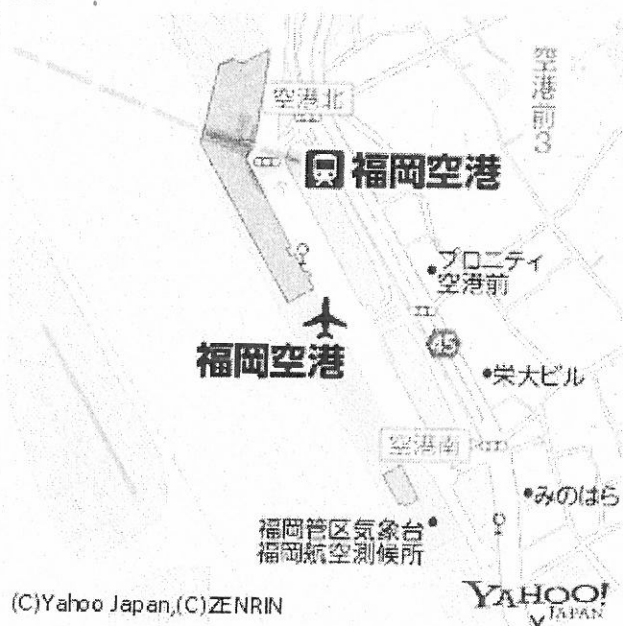
2駅

福岡市地下鉄空港線・筑前前原行 1・2番線発→2番線着

260円

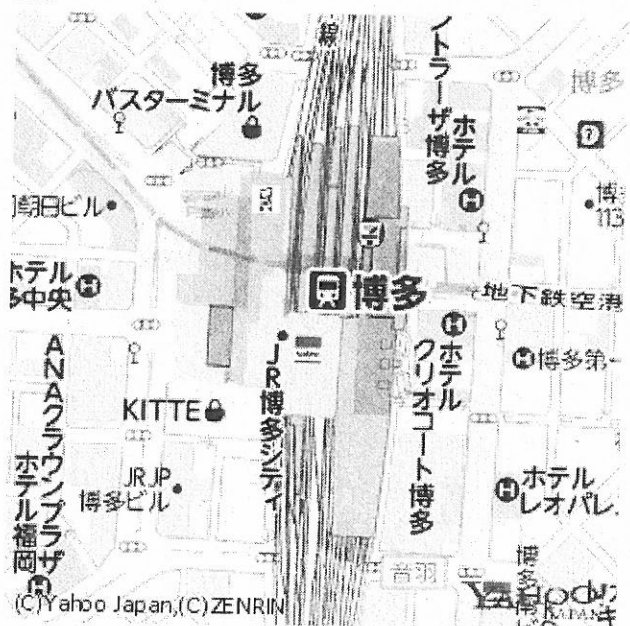
15:21 着 博多

出発地の周辺地図



(C)Yahoo Japan,(C)ZENRIN

到着地の周辺地図



(C)Yahoo Japan,(C)ZENRIN

(例) 用件や行き先などを入力すると、経路とともに印刷できます。

印

印

印

印

印

佐賀空港→佐賀駅バスセンター/西鉄バス 2016年10月11日11:50出発

11:51発→12:38着 47分(乗車35分)



乗換: 0回

13km

現金優先: 600円

11:51 発 佐賀空港

徒歩

11:54着
11:55発 佐賀空港(高速・連絡バス)

連絡バス(佐賀-佐賀駅)・佐賀駅BC行

600円

12:30着
12:31発 佐賀駅BC(高速・連絡バス)

徒歩

12:34着
12:35発 佐賀

徒歩

12:38 着 佐賀駅バスセンター/西鉄バス

出発地の周辺地図



(C)Yahoo Japan,(C)ZENRIN

到着地の周辺地図



(C)Yahoo Japan,(C)ZENRIN

(例) 用件や行き先などを入力すると、経路とともに印刷できます。

印

印

印

印

印

B= ⑧

九州のバス時刻表



博多バスターミナル
(福岡市博多区)

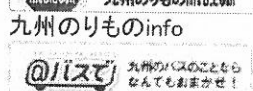
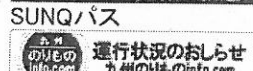
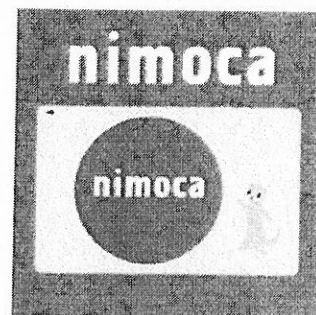
大手口
(唐津市)

発着時刻表

平日 10時 50分頃 時刻表

発着時刻 乗車バス停 降車バス停

行先、方面、経由(種別) 備考・運賃



@バスで

	11:13	12:45	博多バスターミナル
			大手口
	11:43	13:15	博多バスターミナル
			大手口
	12:13	13:45	博多バスターミナル
			大手口
	12:43	14:15	博多バスターミナル
			大手口
	13:13	14:45	博多バスターミナル
			大手口
	13:43	15:15	博多バスターミナル
			大手口
	14:13	15:45	博多バスターミナル
			大手口
	14:43	16:15	博多バスターミナル
			大手口
	15:13	16:45	博多バスターミナル
			大手口
	15:43	17:15	博多バスターミナル

アルピノ前[唐津(大手口)](高速) 宝当棧橋(宝当神社行き船着場)行き
1030 円

アルピノ前[唐津(大手口)](高速) 宝当棧橋(宝当神社行き船着場)行き
1030 円

アルピノ前[唐津(大手口)](高速) 宝当棧橋(宝当神社行き船着場)行き
1030 円

アルピノ前[唐津(大手口)](高速) 宝当棧橋(宝当神社行き船着場)行き
1030 円

アルピノ前[唐津(大手口)](高速) 宝当棧橋(宝当神社行き船着場)行き
1030 円

アルピノ前[唐津(大手口)](高速) 宝当棧橋(宝当神社行き船着場)行き
1030 円

アルピノ前[唐津(大手口)](高速) 宝当棧橋(宝当神社行き船着場)行き
1030 円

アルピノ前[唐津(大手口)](高速) 宝当棧橋(宝当神社行き船着場)行き
1030 円

アルピノ前[唐津(大手口)](高速) 宝当棧橋(宝当神社行き船着場)行き
1030 円

アルピノ前[唐津(大手口)](高速) 宝当棧橋(宝当神社行き船着場)行き
1030 円

運行時刻表

運行時刻表

運行時刻表

運行時刻表

運行時刻表

運行時刻表

運行時刻表

運行時刻表

運行時刻表

運行時刻表

運行時刻表

運行時刻表

運行時刻表

運行時刻表

運行時刻表

運行時刻表

運行時刻表

運行時刻表

運行時刻表

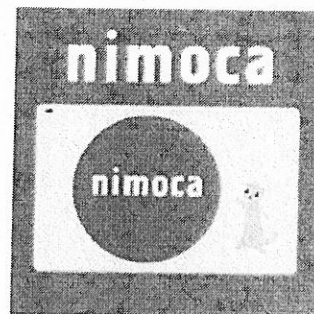
B-⑨

九州のバス時刻表



大手口
(唐津市)

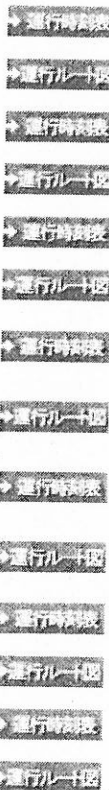
玄海エネルギー
パーク
(東松浦郡玄海町)



発着時刻表

平日 12 時 50 分頃 時刻表

発着時刻	乗車バス停 降車バス停	行先、方面、経由 (種別) 備考・運賃
昭和 13:00 13:52	大手口 玄海エネルギーパーク	玄海エネルギーパーク[仮屋] (普通) 980 円
昭和 14:00 14:52	大手口 玄海エネルギーパーク	玄海エネルギーパーク[仮屋] (普通) 980 円
昭和 15:49 16:41	大手口 玄海エネルギーパーク	玄海エネルギーパーク[仮屋] (普通) 980 円
昭和 16:20 16:57	大手口 玄海エネルギーパーク	玄海エネルギーパーク[循環 [大手口]] (普通) 循環小加倉・ 名護屋浜経由 唐津駅行き 860 円
昭和 16:55 17:47	大手口 玄海エネルギーパーク	玄海エネルギーパーク[循環 [大手口]] (普通) 循環野元・名 護屋浜経由 大手口行き 1000 円
昭和 18:25 19:02	大手口 玄海エネルギーパーク	玄海エネルギーパーク[石原] (普通) 小加倉経由 860 円
昭和 19:40 20:32	大手口 玄海エネルギーパーク	玄海エネルギーパーク[仮屋] (普通) 980 円



SUNQバス 3日間バス
乗り放題!

SUNQバス

運行状況のお知らせ
九州のりものinfo.com

九州のりものinfo

@バスで 九州のバスのことなら
なんでもおまかせ!

@バスで

>>次へ

【時刻表についてのご注意】

運賃は表示されない場合があります。

表示される運賃は普通大人運賃です。実際の運賃とは異なる場合があります。

表示された各交通機関の運賃・運行の詳細等につきましては、運行する各事業者まで
お問い合わせ願います。(お問い合わせ先)

災害・工事・道路事情に伴う変更により、実際の時刻が表示の時刻と異なる場合があります。

台風・大雪などの運行状況については「九州のりものinfo.com」でご確認ください。

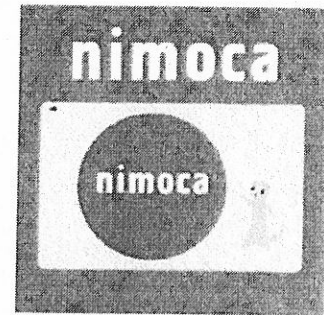
九州のバス時刻表



B-10

大手口
(唐津市)

博多バスターミナル
(福岡市博多区)



発着時刻表

平日 16時40分頃 時刻表

発着時刻	乗車バス停 降車バス停	行先、方面、経由(種別) 備考・運賃
17:00 18:16	大手口 博多バスターミナル	博多バスターミナル[天神日銀前](高速) 1030 円
17:30 18:46	大手口 博多バスターミナル	博多バスターミナル[天神日銀前](高速) 1030 円
18:10 19:26	大手口 博多バスターミナル	博多バスターミナル[天神日銀前](高速) 1030 円
18:40 19:56	大手口 博多バスターミナル	博多バスターミナル[天神日銀前](高速) 1030 円
19:10 20:22	大手口 博多バスターミナル	博多バスターミナル[天神日銀前](高速) 1030 円
20:10 21:22	大手口 博多バスターミナル	博多バスターミナル[天神日銀前](高速) 1030 円
21:00 22:12	大手口 博多バスターミナル	博多バスターミナル[天神日銀前](高速) 1030 円



SUNQバス 3日間バス 乗り放題!

SUNQバス

九州のりものinfo.com 運行状況のお知らせ
九州のりものinfo.com

九州のりものinfo

@バスで 九州のバスのことならなんでもおまかせ!

@バスで

計 2010 円

>>次へ

【時刻表についてのご注意】

運賃は表示されない場合があります。

表示される運賃は普通大人運賃です。実際の運賃とは異なる場合があります。

表示された各交通機関の運賃・運行の詳細等につきましては、運行する各事業者までお問い合わせ願います。(お問い合わせ先)

災害・工事・道路事情に伴う変更により、実際の時刻が表示の時刻と異なる場合があります。

台風・大雪などの運行状況については「九州のりものinfo.com」でご確認ください。

B-10

九州のバス時刻表



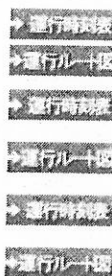
玄海エネルギー
パーク
(市松浦郡玄海町)

大手口
(唐津市)

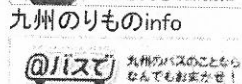
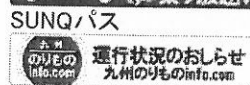
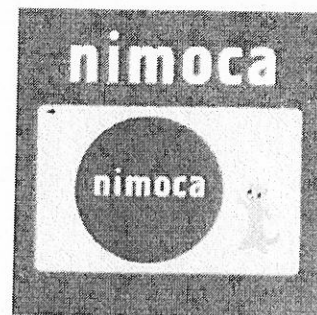
発着時刻表

平日 15 時 30 分頃 時刻表

発 時刻	着 時刻	乗車バス停 降車バス停	行先、方面、経由(種別) 備考・運賃
昭和 15:41	16:33	玄海エネルギーパーク 大手口	大手口[岩野] (普通) 仮屋経由 980 円
昭和 16:57	17:49	玄海エネルギーパーク 大手口	大手口[岩野] (普通) 名護屋 浜・野元 経由 唐津駅行き 1000 円
昭和 17:47	18:24	玄海エネルギーパーク 大手口	大手口[岩野] (普通) 小加倉経 由 860 円



>>次へ



@バスで

【時刻表についてのご注意】

運賃は表示されない場合があります。

表示される運賃は普通大人運賃です。実際の運賃とは異なる場合があります。

表示された各交通機関の運賃・運行の詳細等につきましては、運行する各事業者までお問い合わせ願います。(お問い合わせ先)

災害・工事・道路事情に伴う変更により、実際の時刻が表示の時刻と異なる場合があります。

台風・大雪などの運行状況については「九州のりものinfo.com」でご確認ください。

博多→長者原 2016年10月13日13:00出発

B- (11)

13:01発→13:11着 10分(乗車10分)



乗換: 0回

7.5km

現金優先: 230円

定期券 通勤: 1か月 6,710円 / 3か月 19,130円 / 6か月 32,760円

13:01 発 博多

3駅

J R 福北ゆたか線快速・直方行 8番線発

230円

13:11 着 長者原

出発地の周辺地図



到着地の周辺地図



(例) 用件や行き先などを入力すると、経路とともに印刷できます。

印

印

印

印

印

長者原→博多→福岡空港 2016年10月13日15:30出発

15:36発→16:18着 42分(乗車17分)



乗換: 1回

10.8km

現金優先: 490円

定期券 通勤: 1か月 16,740円 / 3か月 47,720円 / 6か月 86,930円

15:36 発 長者原

4駅

J R 福北ゆたか線・博多行

230円

15:48着
16:05発

博多

2駅

福岡市地下鉄空港線・福岡空港行 1番線発→1・2番線着

260円

16:10着
16:12発

福岡空港(鉄道)

徒歩

16:18 福岡空港

出発地の周辺地図



到着地の周辺地図



(例) 用件や行き先などを入力すると、経路とともに印刷できます。

印

印

印

印

印

視 察 報 告 書

報告者氏名 自由民主党 加藤 啓子

1 期 日 平成28年10月11日（火）～13日（木）

2 視察地及び調査事項

(1) 佐賀市

自治会協議会について

(2) 玄海原子力発電所

原子力発電所の安全確認について

(3) 福岡市粕屋町

インテリジェンス型総合窓口について

3 所感等

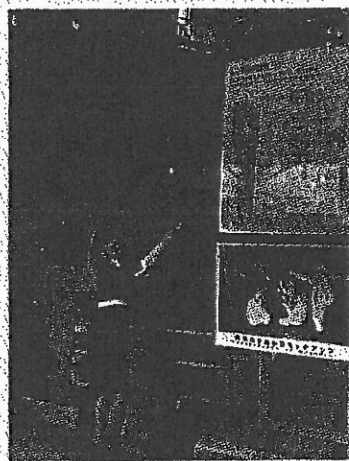
(1) 佐賀市

流山市において市全体の自治会加入率は低下傾向にある一方、地域で抱える問題は多様化、複雑化しており、自治会役員の負担は極めて大きなものとなり、高齢化の進展に伴い役員のなり手がいない状況となっている。市内の一部の地域では、近隣の自治会で連合会を組織している場所もあるものの全市レベルの動きとはなっていない。複数の地方自治体において自治体レベルの連合会や協議会を組織する動きが広まりつつあるなか、他市への視察まで行う活発な活動をされている自治会協議会においての話を伺いコミュニティ施策検討の一助となればと視察を行った。佐賀市自治会協議会は昭和51年から自治会等振興助成に関する条例を発足して、自治会活動をサポートしてきている。現在662自治会で加入率は82.3%と昨年度より1%減少したものの高い加入率を保っている。自治会はさらに32校区自治会長によって束ねられ、さらに自治会協議会という組織が存在している。もともと城下町である地域は行政連絡員による組織が徹底しており、市民

に市の伝達事項がきちんと伝わるような地域がらが自治会加入を当たり前としてとらえている風潮がある。校区制度があることによって学校単位でまとまりやすく、自治会が機能している理由にもなっている。自治会の市にとっての位置づけも総務部が主管していることをみても重要視していることがうかがえる。予算をつけることで自治会に対しての活動も視察研修や懇談会にも広がり活性化している。流山市も自治会に自主自立を求め自助共助を主体にするのであれば自治会の位置づけと予算付けを格上げしきちんとすべきであろう。

(2) 玄海原子力発電所

九州電力のもと、玄海原子力発電所には運転を終了した1号機を含め4号機までの発電機が存在している。九州には川内原発とこの玄海原発がある。玄海原発では社員620人、協力会社の3040人という従業員が働いている。私たちを案内してくださった所長は社員、案内の女性はパートさんであった。写真

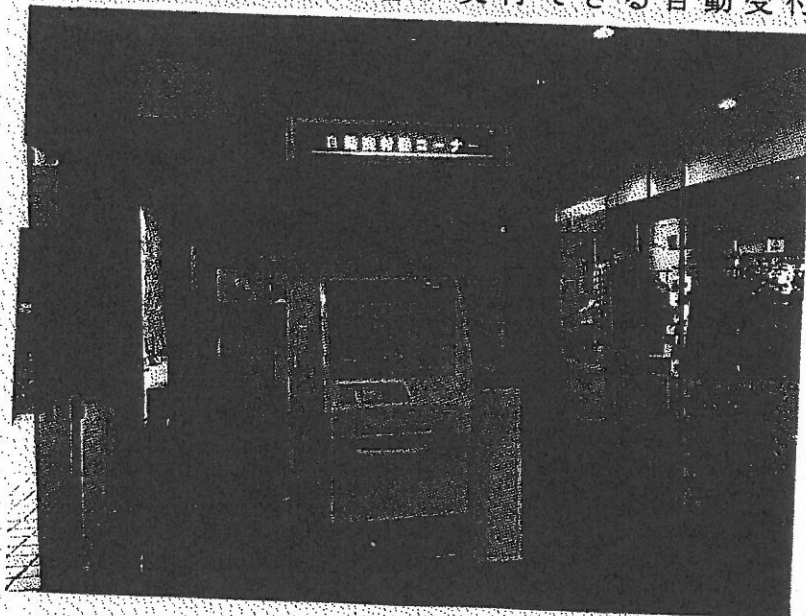


は万一の時に備えて蒸気発生器に入って訓練をする社員の話に熱心に説明する案内の女性。玄海3,4号機の安全対策の実施については、添付の資料のとおりさまざまな対策を実施し、安全対策に費やした費用は4900億円とのこと。もしもの時のために何度も訓練をしている様子を知ることができる。

、これで100年に1度の天災のために稼働をやめてしまうことは、なんのためにこの金額をかけて安全対策をしているのかわからない。原発反対の方々はこれらの安全対策をすべて目で見えて検証してきているのであろうか。

(3) 福岡市粕屋町

現在流山市に於いては市内のおおたかの森駅に隣接する大規模商業施設内に設けている。このおおたかの森駅前にホール、出張所機能を備えた公共施設の建設を行い出張所を移転する計画である。現状でも出張所と言え、平日の延長開所や土曜日の開所を行っていることから多くの市民の窓口手続きを執り行っていることからこの出張所における窓口サービスの在り方を検討するにあたり先進事例である粕谷町の全国初といわれる「インテリジェント型総合窓口サービス」を視察した。とても広々として明るい雰囲気であるのに加え、コンシェルジェという女性が用件を聞いてくれ、窓口へ案内してくださる。最初の印象がよいとそのあとの仕事がやりやすくなっているという利点があるようであった。コンシェルジェが誰であるのかわかるように、自費で制服を作り、職員も臨時職員も一体感を得、窓口業務にあたっていた。流山市でもおおたかの森の市民窓口センターが移転した時にはワンストップサービスやコンシェルジェサービスを導入していただくよう、会派でも予算要望していく予定である。写真は自動で証明書が交付できる自動受付機



まとめ

先進事例を事前に調べ質問も事前に出してわが会派は視察に臨むので、視察先も手際よく質問に答えていただき、意見交換等に十分時間が取れる。特に原発のエネルギーセンターは佐賀市からかなり距離があるのであまり視察に訪れる会派も少ないようであった。実際に原発の稼働の可否について机上で本をいくら読んでもピンとこないが、実際にどのくらいの安全性が確保されているのか等を伺うと石橋をたたいても渡らないくらいの嚴重さが伝わり、また、日々の社員の訓練も見聞きし、安心安全について全力で取り組んでいる姿が心に響いた。視察が無駄であるような議論がされることがあるが、百聞は一見にしかずとはよくいったもので見ることにまさる研修はないと改めて感じた。

旅費等支出内訳書

調査研究費・研修費

会派・交付議員名:自由民主党

実施日	平成28年10月7日(金)1日間
場所及び 視察項目	玉野市 乗り合いタクシー(シータク)の運行について
参加者名	根本守・海老原功一・中川弘・中村彰男・(加藤啓子はやむを得ない事情で不参加) 計 4名
費用合計	¥6,750

※行政視察及び宿泊を伴う研修の場合は日程表を添付すること。

※行政視察及び宿泊を伴う研修の場合は日程表を添付すること。

[illegible]

視 察 報 告 書

1 会 派 名

自由民主党

2 研 修 日 時

平成 2 8 年 1 0 月 7 日 (金) 午後

3 出 席 者

根 本 守

海 老 原 功 一

中 川 弘

中 村 彰 男

4 視 察 地 及 び 調 査 事 項

岡 山 県 玉 野 市

乗 合 タ ク シ ー 「 シ ー タ ク 」 の 運 行 に つ い て

5 所 感 等

◇ 乗 合 タ ク シ ー 「 シ ー タ ク 」 に つ い て

- ・ 市内を 4 地 区 に 分 け、午 前 7 時 から 午 後 5 時 ま で 1 時 間 に 1 台 ず つ 運 行。運 行 は 各 エ リ ア 内 に 限 る が、シ ー バ ス (コ ミ ュ ニ テ ィ バ ス) や 両 備 バ ス と の 乗 継 に よ り、市 内 各 所 へ の 移 動 を 可 能 に し て い る。
- ・ 運 賃 は 一 乗 車 2 0 0 円。
- ・ 利 用 の 1 時 間 前 ま で に は、コ ー ル セ ン タ ー に 電 話 し、予 約 す る 必 要 が あ る。
- ・ こ の コ ー ル セ ン タ ー に は、出 発 地 及 び 希 望 移 動 先 を 告 げ る こ と で、シ ー タ ク の 他 エ リ ア 又 は シ ー バ ス、両 備 バ ス へ の 乗 り 換 え 方 法 等 に つ い て 案 内 を す る コ ン シ ェ ル ジ ュ 機 能 が あ る。

◇ 考 察

- ・ コ ー ル セ ン タ ー や コ ン シ ェ ル ジ ュ と い っ た 専 門 の 職 員 を 設 置 す る こ と は、人 件 費 が 発 生 し、本 市 に お い て は 導 入 が 難

しいと考えられる。

- ・ しかしながら、その取り組みや発想については本市も見習うべきところがあるのではないか。

小工と明子、あや

自由民主党会派視察行程

【視察項目】シータクシー（乗合タクシー）事業について

【視察先】岡山県玉野市

連絡先：玉野市議会事務局 TEL 0863-32-5566（直通）

● 10月5日（水）

のぞみ29号

東京駅——→岡山駅——→ホテル

11:30 発 14:55 着

【宿泊】ホテルグランヴィア岡山

岡山市北区駅元町1-5 TEL 086-234-7000

● 10月6日（木）

ホテル——→全国都市問題会議（岡山国際ホテル）——→ホテル

8:30 発 9:30～17:00 18:05 着

【宿泊】ホテルグランヴィア岡山

岡山市北区駅元町1-5 TEL 086-234-7000

● 10月7日（金）

ホテル——→全国都市問題会議（岡山国際ホテル）——→岡山駅（昼食）

8:30 発 9:30～11:30 11:50 着

JR 瀬戸大橋線

JR 宇野線

徒歩

徒歩

岡山駅——→茶屋町駅——→宇野駅——→玉野市視察——→宇野駅

12:45 発 13:06 着 13:34 発 14:00～16:00 16:42 発
/13:11 発

JR 宇野線

JR 瀬戸大橋線

のぞみ50号

——→茶屋町駅——→岡山駅——→東京駅

17:05 着 17:29 着 21:33 着
/17:09 発 /18:16 発

C-⑦

岡山国際ホテル

→ 岡山駅

自由民主党様

領収書

2016年10月07日 -004

メーター運賃

¥2,110円

合計

¥2,110円

現金支払

¥2,110円

車両番号 0005

毎度ご乗車ありがとうございます。

岡山個人

勝本タクシー

岡山市南古都500-86

携帯 090 3639 0038

岡山→玉野市役所 2016年10月07日13:30出発

C- (2)

13:45発→14:46着 1時間1分(乗車44分)



乗換：1回

33.8km

(¥) 現金優先：580円

定期券 通勤：1か月 17,490円 / 3か月 49,830円 / 6か月 83,980円

13:45 発 岡山

7駅



J R瀬戸大橋線・児島行 7番線発

580円

14:06着
14:11発 茶屋町

7駅



J R宇野線・宇野行

14:34着
14:35発 宇野



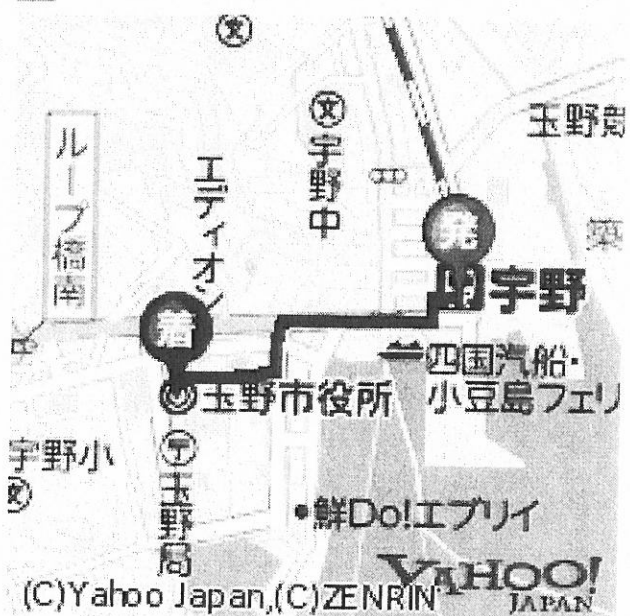
徒歩11分

14:46 着 玉野市役所

出発地の周辺地図



到着地の周辺地図



(例) 用件や行き先などを入力すると、経路とともに印刷できます。

印

印

印

印

印

玉野市役所→岡山 2016年10月07日16:00出発

16:30発→17:29着 59分(乗車43分)

現金優先: 580円 定期券 通勤: 1か月 17,490円 / 3か月 49,830円 / 6か月 83,980円 乗換: 1回 33.8km

16:30 玉野市役所

徒歩11分

16:41着
16:42発 宇野

7駅 J R宇野線・茶屋町行

17:05着
17:09発 茶屋町

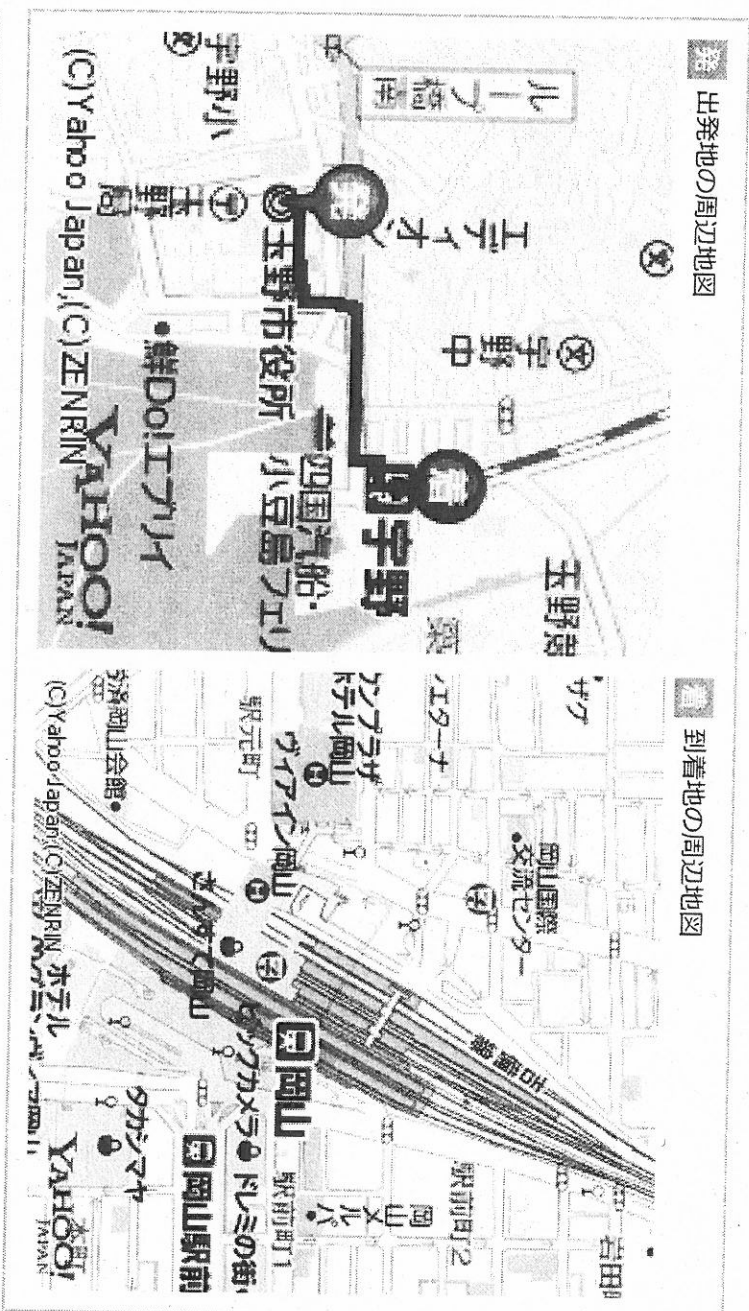
7駅 J R瀬戸大橋線・岡山行

17:29 岡山

580円

出発地の周辺地図

到着地の周辺地図



旅費等支出内訳書

調査研究費・研修費

会派・交付議員名：自由民主党

実施日	平成29年1月17日(火)～1月19日(木)3日間
場所及び 視察項目	①宮崎市、②小林市、③日置市 ①総合スポーツ戦略都市について②PRビデオの作成とその効果について③CO2CO2マイレージについて
参加者名	根本・海老原・中川・中村・加藤 計5名(海老原議長は公務のため宮崎市視察は不参加)
費用合計	¥394,290 ✓

※行政視察及び宿泊を伴う研修の場合は日程表を添付すること。

日付	項目	内容(経路、等具体的に)	内 訳			領収書有無、備考 (交通費で無の場合は要経路表添付)
			単価	数量	金額	
1月12日	交通費	航空運賃(羽田→宮崎) 1月17日分	¥13,590	4	¥54,360	領収書有(別紙D-①)海老原以外
1月12日	交通費	航空運賃(羽田→宮崎) 1月17日分	¥13,790	1	¥13,790	領収書有(別紙D-①)海老原分
1月12日	宿泊費	鹿児島市天文館1月18日宿泊分	¥13,500	5	¥67,500	領収書有(別紙D-①)
1月12日	交通費	航空運賃(鹿児島→羽田) 1月19日分	¥28,090	5	¥140,450	領収書有(別紙D-①)
1月17日	交通費	流山セントラルパーク→秋葉原→浜松町→羽田空港第2ビル	¥1,270	1	¥1,270	無(経路検索表添付D-②)中川分
1月17日	交通費	流山→馬橋→西日暮里→浜松町→羽田空港第2ビル	¥1,250	2	¥2,500	無(経路検索表添付D-③)中村・根本分
1月17日	交通費	南柏→西日暮里→浜松町→羽田空港第2ビル	¥1,130	1	¥1,130	無(経路検索表添付D-④)加藤分
1月17日	交通費	江戸川台→流山おおたかの森→秋葉原→浜松町→羽田空港	¥1,420	1	¥1,420	無(経路検索表添付D-⑤)海老原分
1月17日	交通費	空港バス(宮崎空港→橘通り丁目)	¥380	4	¥1,520	無(経路検索表添付D-⑥)
1月17日	交通費	空港バス(宮崎空港→橘通り1丁目)	¥380	1	¥380	無(経路検索表添付D-⑦)海老原分
1月18日	宿泊費	宮崎市宮崎観光ホテル 1月18日分	¥13,650	5	¥68,250	領収書有(別紙D-⑧)
1月18日	交通費	橘通り1丁目→小林バスセンター前	¥1,720	5	¥8,600	無(経路検索表添付D-⑨)
1月18日	交通費	小林駅→鹿児島中央駅	¥3,370	5	¥16,850	無(経路検索表添付D-⑩)
1月19日	交通費	鹿児島中央駅→伊集院駅	¥370	5	¥1,850	無(経路検索表添付D-⑪)
1月19日	交通費	伊集院駅→鹿児島中央駅	¥370	5	¥1,850	無(経路検索表添付D-⑫)
1月19日	交通費	鹿児島中央駅前→鹿児島空港	¥1,250	5	¥6,250	無(経路検索表添付D-⑬)
1月19日	交通費	羽田空港第2ビル→浜松町→秋葉原→流山セントラルパーク	¥1,270	1	¥1,270	無(経路検索表添付D-②)中川分
1月19日	交通費	羽田空港第2ビル→浜松町→西日暮里→馬橋→流山	¥1,250	2	¥2,500	無(経路検索表添付D-③)中村・根本分
1月19日	交通費	羽田空港第2ビル→浜松町→秋葉原→江戸川台	¥1,420	1	¥1,420	無(経路検索表添付D-⑤)海老原分
1月19日	交通費	羽田空港第2ビル→浜松町→西日暮里→南柏	¥1,130	1	¥1,130	無(経路検索表添付D-④)加藤分

自由民主党会派視察(平成29年1月17～19日)行程

行程		備考	
駅、視察先など	発着		
1日目:1月17日(火)			
※議長以外の4名			
各自自宅	発	各自	羽田空港集合時刻に間に合うように
羽田空港第2ターミナル	集合	8:00	
宮崎ブーゲンビリア空港	発	8:55	ANA603(宮崎ブーゲンビリア空港行き B738)
	着	10:45	
橘通1丁目	発	11:28	宮崎空港アクセスバス(小林駅行き)
	着	11:46	
【宮崎県宮崎市視察】 総合スポーツ戦略都市について	13:30	15:30	宮崎市議会事務局 〒880-8505 宮崎県宮崎市橘通西1丁目1番1号 ☎ 0985-21-1853 (新福様 0985-21-1887)
◇宿泊先			【宮崎観光ホテル】 〒880-8512宮崎県宮崎市松山1-1-1 ☎ 0985-27-1212
※議長(当時公務があるため宿泊先で合流)			
羽田空港第2ターミナル	発	18:45	ANA617(宮崎ブーゲンビリア空港行き B738)
宮崎ブーゲンビリア空港	着	20:35	
橘通1丁目	発	21:27	宮崎交通バス(宮崎駅行き)
	着	21:48	
2日目:1月18日(水)			
橘通1丁目	発	10:23	宮崎空港アクセスバス(小林駅行き)
小林駅	着	11:49	
【宮崎県子小林市視察】 PRビデオの作成とその効果について	13:30	15:30	小林市議会事務局 〒886-0004 宮崎県小林市細野455番地1 小林市役所第4別館 ☎ 0984-23-2475 (中野様)
小林駅	発	16:36	JR吉都線(都城行き)
都城駅	着	17:24	
鹿児島中央駅	発	18:25	きりしま17号(鹿児島中央行き)
	着	19:41	
◇宿泊先			リッチモンドホテル鹿児島天文館 〒892-0843鹿児島県鹿児島市千日町14-28 ☎ 099-239-0055
3日目:1月19日(木)			
鹿児島中央駅	発	11:30	JR鹿児島本線(川内行き)
伊集院駅	着	11:48	
【鹿児島県日置市視察】 CO2CO2マイレージについて	13:30	15:30	鹿児島県日置市議会事務局 〒899-2504日置市伊集院町郡1丁目100番地 ☎ 099-248-9435 (上様)
伊集院駅	発	16:34	JR鹿児島本線(鹿児島中央行き)
鹿児島中央駅	着	16:52	
鹿児島空港	発	17:15	鹿児島空港連絡バス
	着	17:55	
羽田空港第2ターミナル	発	19:40	ANA630(羽田空港行き B738)
	着	21:15	
	発		各自で自宅へ

D-①

領 収 証

No. 306072

29 年 1 月 12 日

流山市議会自由民主党 様

¥ 276,100 - (内消費税 20,451 -)

但し 1/17、19 九つ面視察旅費として

- ① 現金
- 2. 小切手
- 3. 振込
- 4. その他

上記金額正に受領致しました



観光庁長官登録旅行業第276号

東日観光株式会社

東日観光株式会社柏支店
千葉県柏市中央町3-3
TEL 04(7163)1900

担当者名

平成29年1月5日

TW No.418824

流山市議会自由民主党 様

東日観光株式会社

柏支店

〒277-0021 柏市中央町3-30

TEL04-7163-1900

FAX04-7163-8920

支店長
担当者

行	先	九州方面
ご 請 求 金 額		¥276,100

下記の通りご請求させていただきますので宜しくお願い致します。

期日：平成29年1月17日(火)～1月19日(木)

日付	摘要	単価	員数	金額
1月17日	航空運賃(羽田～宮崎) ANA603	13,590	4	54,360
"	航空運賃(羽田～宮崎) ANA617	13,790	1	13,790
1月18日	宿泊費(鹿児島市 1泊朝食付)	13,500	5	67,500
1月19日	航空運賃(鹿児島～羽田) ANA630	28,090	5	140,450
			合 計	¥276,100

下記口座にお振込下さいませ。

取引銀行 : XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
口座名 : 東日観光株式会社

(弊社使用欄)

支店長	經理
-----	----

D-②
中分

流山セントラルパーク→羽田空港第2ビル(東京モノレール・ANA利用)

2017年01月17日07:40到着

06:15発→07:39着 1時間24分(乗車1時間2分)



乗換: 2回

47.2km

現金優先: 1,270円

定期券 通勤: 1か月 41,950円 / 3か月 119,560円 / 6か月 223,610円

06:15 流山セントラルパーク

乗車位置: 前/中/後[6両]

10駅

つくばエクスプレス・秋葉原行 2番線発→1・2番線着

620円

06:43着
06:56発

秋葉原

乗車位置: 中/後[10両]

5駅

J R 京浜東北・根岸線・大船行 4番線発→4番線着

160円

07:06着
07:15発

浜松町

10駅

東京モノレール・羽田空港第2ビル行

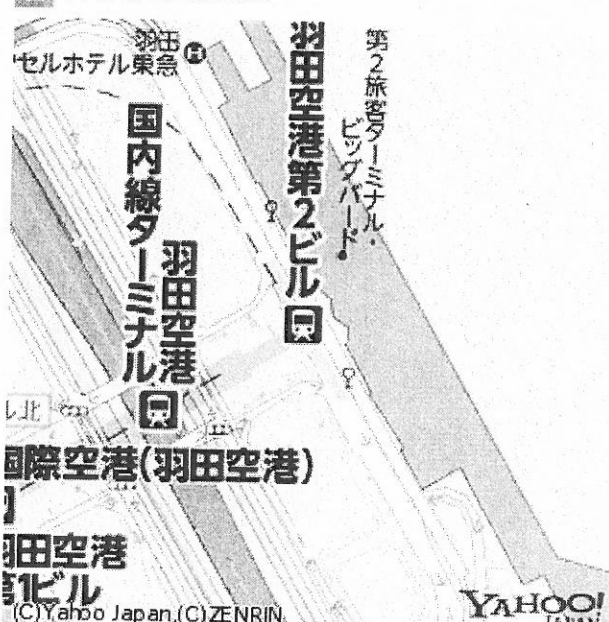
490円

07:39 羽田空港第2ビル(東京モノレール・ANA利用)

出発地の周辺地図



到着地の周辺地図



(例) 用件や行き先などを入力すると、経路とともに印刷できます。

印

印

印

印

印

D-③

中村 根本 1分

流山→羽田空港第2ビル(東京モノレール・ANA利用) 2017年01月17日07:40到着

05:57発→07:36着 1時間39分(乗車1時間19分)



乗換: 3回

51.1km

現金優先: 1,250円

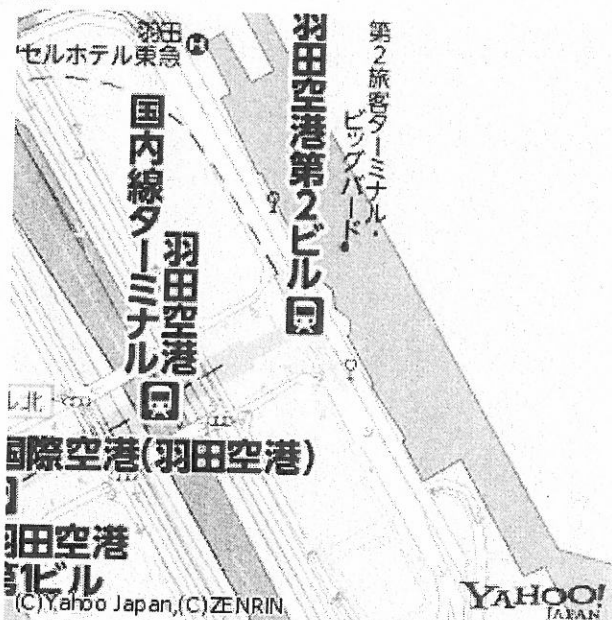
定期券 通勤: 1か月 41,400円 / 3か月 118,000円 / 6か月 216,610円

05:57	発 流山	乗車位置: 前[2両]
5駅	流鉄流山線・馬橋行 1・2番線発→1・2番線着	200円
06:08着 06:12発	馬橋	乗車位置: 前/中[10両]
8駅	J R常磐線・代々木上原行 1番線発→1番線着	560円
06:38着 06:44発	西日暮里	乗車位置: 中/後[10両]
10駅	J R京浜東北・根岸線・大船行 1番線発→4番線着	
07:02着 07:12発	浜松町	
10駅	東京モノレール・羽田空港第2ビル行	490円
07:36	着 羽田空港第2ビル(東京モノレール・ANA利用)	

出発地の周辺地図



到着地の周辺地図



(例) 用件や行き先などを入力すると、経路とともに印刷できます。

印

印

印

印

印

南柏→羽田空港第2ビル(東京モノレール・ANA利用) 2017年01月17日07:40到着

06:05発→07:36着 1時間31分(乗車1時間15分)

乗換: 2回 50.8km

現金優先: 1,130円 定期券 通勤: 1か月 35,630円 / 3か月 101,540円 / 6か月 184,050円

06:05	発	南柏	乗車位置: 前/中[10両]
11駅		J R常磐線・代々木上原行 2番線発→1番線着	640円
06:38着 06:44発		西日暮里	乗車位置: 中/後[10両]
10駅		J R京浜東北・根岸線・大船行 1番線発→4番線着	
07:02着 07:12発		浜松町	
10駅		東京モノレール・羽田空港第2ビル行	490円
07:36	着	羽田空港第2ビル(東京モノレール・ANA利用)	



(例) 用件や行き先などを入力すると、経路とともに印刷できます。

印

印

印

印

印

江戸川台→羽田空港第2ビル(東京モノレール・ANA利用)

海花原

2017年01月17日17:40到着

15:58発→17:34着 1時間36分(乗車57分)



乗換：3回

52.7km

現金優先：1,420円

定期券 通勤：1か月 47,560円 / 3か月 135,550円 / 6か月 253,910円

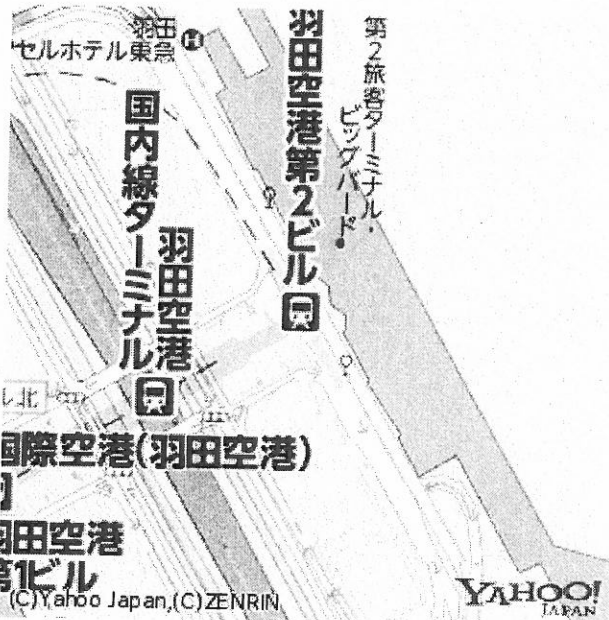
15:58	発	江戸川台	乗車位置：中/後[6両]
2駅		東武アーバンパークライン急行・柏行 2番線発→2番線着	150円
16:02着 16:16発		流山おおたかの森	乗車位置：前/中/後[6両]
6駅		つくばエクスプレス快速・秋葉原行 3番線発→1・2番線着	620円
16:40着 16:54発		秋葉原	乗車位置：中/後[11両]
5駅		J R山手線外回り・東京・品川方面 3番線発→3番線着	160円
17:04着 17:15発		浜松町	
3駅		東京モノレール空港快速・羽田空港第2ビル行	490円
17:34	着	羽田空港第2ビル(東京モノレール・ANA利用)	

出発地の周辺地図



(C)Yahoo Japan,(C)ZENRIN

到着地の周辺地図



(C)Yahoo Japan,(C)ZENRIN

(例) 用件や行き先などを入力すると、経路とともに印刷できます。

印

印

印

印

印

宮崎空港→宮崎市役所 2017年01月17日11:30出発

11:45発→12:11着 26分(乗車17分)

現金優先: 380円

定期券 通勤: 1か月 14,820円 / 3か月 42,240円 / 6か月 - 円



乗換: 0回

8.3km

11:45 発 宮崎空港

徒歩

11:46着
11:48発

宮崎空港/宮崎交通

10駅

宮崎交通・宮崎営業所-高速道-西都城・宮崎駅行

12:05着
12:07発

橋通り1丁目/宮崎交通

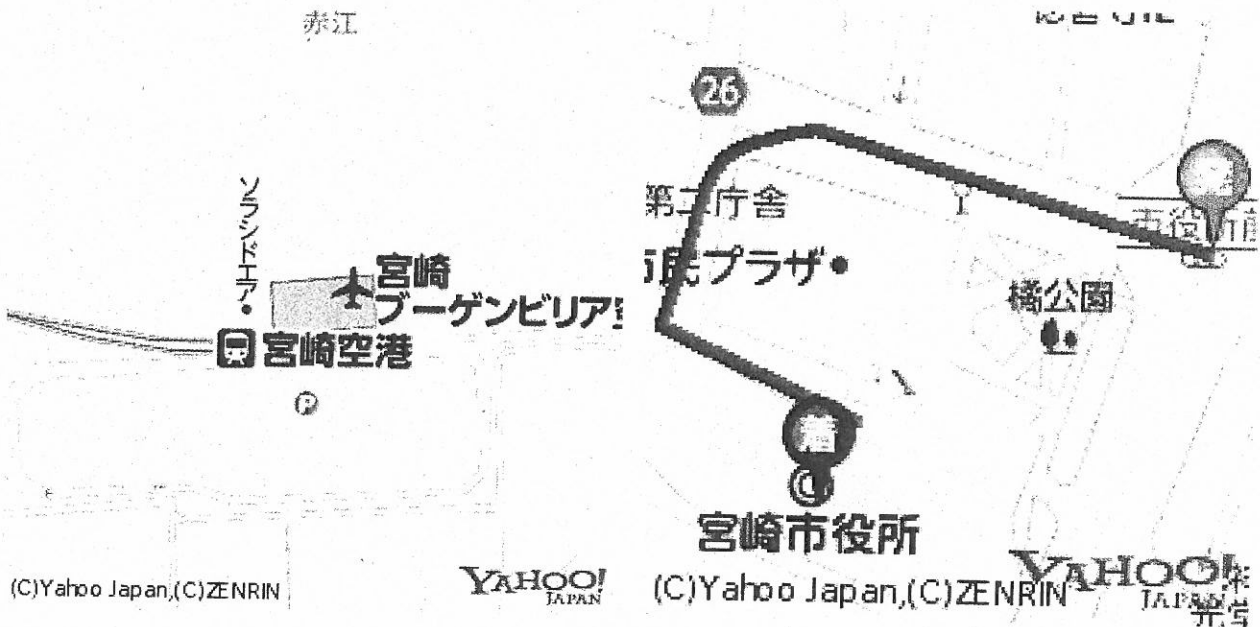
徒歩4分 出口: 徒歩

12:11 着 宮崎市役所

380円

出発地の周辺地図

到着地の周辺地図



(C)Yahoo Japan,(C)ZENRIN

YAHOO! JAPAN

(C)Yahoo Japan,(C)ZENRIN

YAHOO! JAPAN

(例) 用件や行き先などを入力すると、経路とともに印刷できます。

印

印

印

印

印

御請求明細書



Miyazaki Kanko Hotel

1-1-1, Matsuyama

Miyazaki-SHI, Miyazaki, 880-8512, JAPAN

TEL 0985-27-1212 FAX 0985-25-8748

Mr./Ms.

会派 自由民主党

様

ご到着日
Arrival 01/17/2017

ご出発日
Departure 01/18/2017

Bill Number 2017011800071

お部屋番号
Room Number 854

ご人数
Person(s) 1

Page 1

日付 DATE	摘要 DESCRIPTION	料金 CHARGE	お預かり CREDIT
01/17	ご宿泊代	13,500	
01/17	入湯税<150*5>	750	
01/17	ご宿泊代 (851)	13,500	
01/17	ご宿泊代 (852)	13,500	
01/17	ご宿泊代 (855)	13,500	
01/17	ご宿泊代 (756)	13,500	

TOTAL

68,250

0

残高
BALANCE

68,250 JP



29.1.18

ご署名
Signature

ご利用誠にありがとうございました。またのお越しを心よりお待ちしております。
恐縮ではございますが、上記料金には税金(8%)が加算されております。
お食事伝票につきましては、ご宿泊いただきましたお客様にお手渡し済みです。
Thank you for staying with us. May we have the pleasure of serving you again.
A 8% consumption tax is added to your bill.

As individual checks have been presented, none is attached to this statement.

1 - 01.18.2017-10:33 - CA - 2282 - 1 0

宮崎観光ホテル→小林市役所 2017年01月18日08:40出発

10:14発→12:02着 1時間48分(乗車1時間24分)



乗換: 0回

51km

① 現金優先: 1,720円

定期券 通勤: 1か月 29,640円 / 3か月 84,470円 / 6か月 - 円

10:14 発 宮崎観光ホテル

徒歩7分 出口: 徒歩

10:21着
10:23発

橘通り1丁目/宮崎交通

65駅

宮崎交通・宮崎空港-福祉C-小林駅・小林駅行

11:47着
11:49発

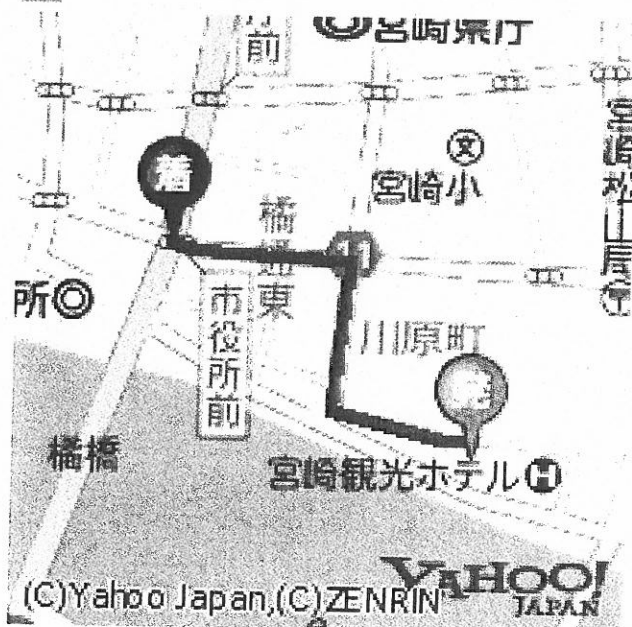
小林バスセンター前/宮崎交通

徒歩13分 出口: 徒歩

12:02 小林市役所

1,720円

出発地の周辺地図



到着地の周辺地図



(例) 用件や行き先などを入力すると、経路とともに印刷できます。

印

印

印

印

印



九州のバス時刻表



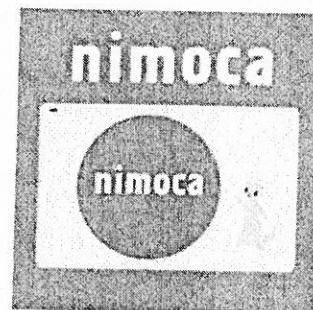
橘通り1丁目
(宮崎市)

小林駅
(小林市)

発着時刻表

平日 10時 20分頃 時刻表

発 時刻	着 時刻	乗車バス停 降車バス停	行先、方面、経由(種別) 備考・運賃
④ 宮交	10:23 11:49	橘通り1丁目 小林駅	小林駅(普通)高岡・小林方面 小林営業所 1720 円
④ 宮交	11:46 13:12	橘通り1丁目 小林駅	小林駅(普通)高岡・小林方面 小林営業所 1720 円
④ 宮交	13:28 14:54	橘通り1丁目 小林駅	小林駅(普通)高岡・小林方面 小林営業所 1720 円
④ 宮交	15:03 16:29	橘通り1丁目 小林駅	小林駅(普通)高岡・小林方面 小林営業所 1720 円
④ 宮交	16:25 18:04	橘通り1丁目 小林駅	小林駅(普通)高岡・小林方面 宮崎駅経由 小林営業所 1720 円
④ 宮交	17:07 18:33	橘通り1丁目 小林駅	小林駅(普通)高岡・小林方面 小林営業所 1720 円
④ 宮交	17:52 19:18	橘通り1丁目 小林駅	小林駅(普通)高岡・小林方面 小林営業所 1720 円
④ 宮交	18:47 20:26	橘通り1丁目 小林駅	小林駅(普通)高岡・小林方面 宮崎駅経由 小林営業所 1720 円
④ 宮交	20:55 22:21	橘通り1丁目 小林駅	小林駅(普通)高岡・小林方面 小林営業所 1720 円



SUNQバス
九州のりものinfo
運行状況のおしらせ
九州のりものinfo.com

@バスで

>>次へ

【時刻表についてのご注意】

運賃は表示されない場合があります。

表示される運賃は普通大人運賃です。実際の運賃とは異なる場合があります。

表示された各交通機関の運賃・運行の詳細等につきましては、運行する各事業者までお問い合わせ願います。(お問い合わせ先)

災害・工事・道路事情に伴う変更により、実際の時刻が表示の時刻と異なる場合があります。

台風・大雪などの運行状況については「九州のりものinfo.com」でご確認ください。

小林(宮崎県)→都城→鹿児島中央 2017年01月18日16:23出発

16:36発→19:41着 3時間5分(乗車2時間4分)



乗換: 1回 110.7km

現金優先: 3,370円 (乗車券2,130円 特別料金1,240円)

定期券 通勤: 1か月 83,660円 / 3か月 242,670円 / 6か月 463,350円

16:36	発	小林(宮崎県)	
9駅		J R吉都線・都城行	2,130円
17:24着 18:25発		都城	
7駅		J R特急きりしま17号・鹿児島中央行	指定席: 1,240円
19:41	着	鹿児島中央	



(例) 用件や行き先などを入力すると、経路とともに印刷できます。

印

印

印

印

印

鹿児島中央→日置市役所 2017年01月19日10:00出発

10:29発→11:01着 32分(乗車17分)

乗換: 0回 18.4km

現金優先: 370円 定期券 通勤: 1か月 11,120円 / 3か月 31,690円 / 6か月 54,200円

10:29 鹿児島中央

4駅 JR鹿児島本線・川内行

10:46着 伊集院

10:48発 徒歩13分

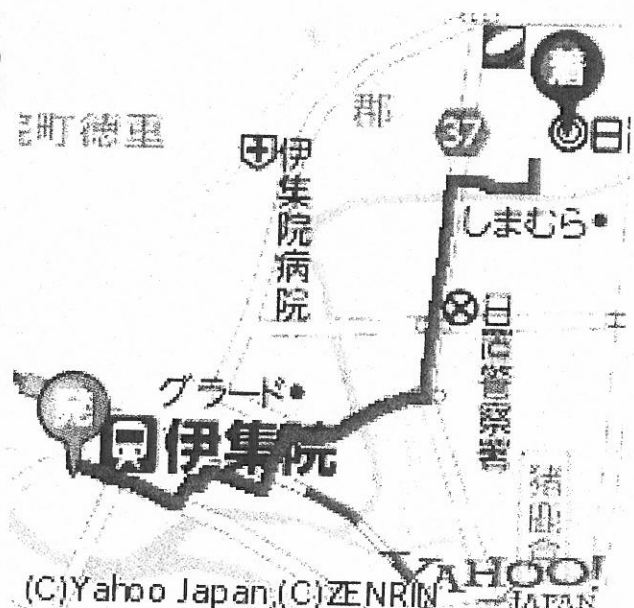
11:01 日置市役所

370円

出発地の周辺地図



到着地の周辺地図



(例) 用件や行き先などを入力すると、経路とともに印刷できます。

印

印

印

印

印

日置市役所→鹿児島空港 2017年01月19日18:44到着

16:36発→18:15着 1時間39分(乗車58分)

現金優先: 1,620円



乗換: 1回

53.4km

16:36 日置市役所

徒歩13分

16:49着
16:51発

伊集院

4駅

J R鹿児島本線・鹿児島中央行

17:09着
17:11発

鹿児島中央

徒歩

17:16着
17:30発

鹿児島中央駅前(高速・連絡バス)

空港連絡バス・鹿児島空港行 鹿児島中央ターミナルビル・南国交通B T東21-1番線発

18:10着
18:12発

鹿児島空港(高速・連絡バス)

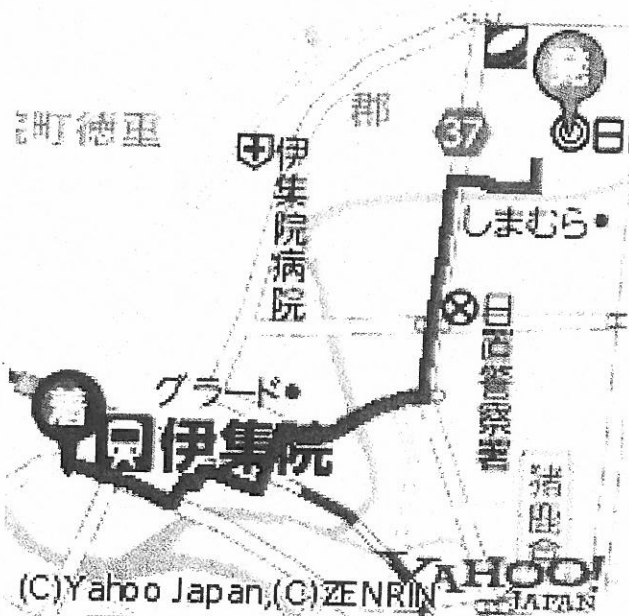
徒歩

18:15 鹿児島空港

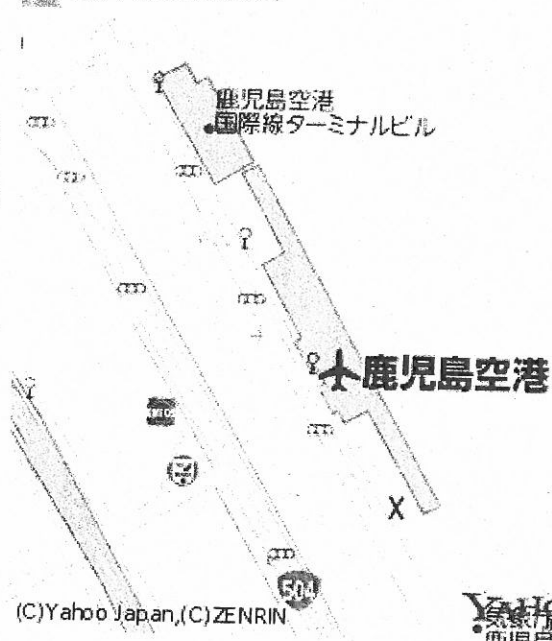
370円

1,250円

出発地の周辺地図



到着地の周辺地図



(例) 用件や行き先などを入力すると、経路とともに印刷できます。

視察報告書

報告 流山市議会自由民主党

1 期 日 平成 2 9 年 1 月 1 7 日 ～ 1 9 日

2 参加議員氏名

根本 守、海老原 功一、中川 弘、中村 彰男、
加藤 啓子（5 名）

※海老原議員は議長公務の為、宮崎市視察には不参加。

3 視察事項

（1）宮崎県宮崎市

視察項目総合スポーツ戦略都市について

（2）宮崎県小林市

P R ビデオの作成とその効果について

（3）鹿児島県日置市

C02C02（コツコツ）マイレージについて

4 視察報告

（1）宮崎市 「総合スポーツ戦略都市について」

【視察目的】

流山市に於いては手狭・老朽化等の問題を抱えていた市民総合体育館の建て替え事業に伴い、本年 4 月に新市民総合体育館「キッコーマンアリーナ」が竣工したところである。2020 年の東京オリンピック・パラリンピックの開催に併せ、事前キャンプ地誘致等で当市に位置する運河建設に尽力された技師ムルデル氏がオランダ人であった事や市内に国際的な卓球台メーカー(株)三英が有ることから卓球を中心としてオランダに働きかけを行い、本年 6 月 14 日にホストタウン第二次登録に於いて県内 2

番目となる指定を受けたところである。

しかしながら、流山市内にはキッコーマンアリーナ完成までスポーツの公式戦を実施できる施設が全くなかったことから、流山市当局のみならず流山市商工会議所や各自民団体など民間においてもこれらを運営・サポートするノウハウが大きく不足しているばかりでなくホテルなど宿泊施設もないのが現状である。

従って、プロ野球やＪリーグサッカーのキャンプ地やゴルフトーナメントの開催などでこの分野における宮崎市を訪問し、スポーツ施設の他にハード・ソフト両面からどのような施設・サービスが必要なのかを調査研究する必要があるため。

【視察報告】

昨今に於いては宮崎というと各種プロスポーツのキャンプ地として広く知られているが、宮崎市を始めとした宮崎県内各市町村の大きな努力の成果であることが確認できた。

① プロ野球

２月でも比較的温暖であることから 1959 年に始まった読売ジャイアンツのキャンプがその始まりである。それまで複数の県で分散実施されていた春季キャンプが集中型に変化してゆく中で、2003 年にはソフトバンクホークスが加わりそれに伴いキャンプを目当てに訪れる顧客も着実に増加して来た。

しかし、キャンプ地の温暖地志向の高まりから読売ジャイアンツが 2011 年にキャンプ期間を一部沖縄に移したことからそれまで築いてきたプロ野球キャンプ地としての地位が脅かされるとの危機感から、キャンプで必要となる野球場整備に先行投資し 2015 年からは新たにオリックスバファローズのキャンプ地として選ばれた。

その背景には、キャンプの見学に県内外から多くの

観光客が集まり、その経済効果も非常に大きいことから宮崎市としてもこれら3球団のキャンプそのものを観光資源として売り出すことに力を入れ、球団を超えた関連グッズの作成やキャンプ地巡回無料シャトルの運行、オープン戦の開催支援など様々な連携事業を展開している。その結果去年は100万人近い観客動員となった。

その背景としては、昭和3~40年代に新婚旅行のメッカとして熱海と共に栄えた宮崎市内の青島の衰退に対し何ら有効な手を打てなかった事が背景にあるものと思慮される。

現在では、市内に手入りをされた野球場が多数あることなどもあり、アマチュアのチームの合宿等が非常に多く行われている。

② プロサッカー

JリーグのサッカーチームのうちJ1で6チーム、J2で5チームのキャンプ誘致に成功しており宮崎県はその件数は最も多くなっている。キャンプ期間中のスペシャルマッチなどで1万6千人を超える観客を集客している。

此方についても、温暖な気候や良好なピッチが整備されたグラウンドが多数あることがその要因になっている。

③ ゴルフ

バブル期に建設された大規模リゾート施設シーガイアを始めとする有名ゴルフコースの存在があり、プロゴルフトーナメントが3件開催されている。何れのトーナメントも1万5千人程度の集客がある。

④ 総括

特にプロ野球のキャンプ期間中などは宮崎市内の宿泊施設では収容しきれず周辺の市町村にあるホテル等とも連携して対応しているとの事だが、閑散期との

需給ギャップが大きくホテルを更に誘致するなどの必要性を感じてない。

野球場やサッカー場などを需要が見込まれる施設への先行投資を行う一方、キャンプ地としての需要が見込めないアリーナ等は有しておらず（建設の計画もない）、限られた財源が効果的に投資されている。

また、プロのキャンプで使用する事から、キャンプ以外の期間でも市民が施設を使用出来ない期間が有るがその経済効果から市民の理解は得られている模様である。



【所感】

当市ではオリンピック・パラリンピックの事前キャンプ誘致を計画しているが、一過性のお祭り騒ぎになる可能性が高く、お祭り騒ぎに乗った安易な施設整備について注意を払うなど宮崎市の様な長期的な展望に立った視点からの取組の必要性を感じた。

尚、本視察はその内容が同一であったことから熊谷市清風会の皆さんとの合同視察となった。初めての試みではあったが熊谷市の皆さんとも意見交換できたのは有意義であった。

(2) 小林市 「PRビデオの作成（てなんど小林プロジェクト）とその効果について」

【視察目的】

流山市に於いては地方自治体としては初めてマーケティング課を設け、新たな住民・企業誘致に向け首都圏で駅や鉄道の車内広告などによるPR活動を行っており、その活動は報道などでも取り上げられている。しかしながら、その媒体が紙や看板がベースの広告中心であり、インターネットの活用については従来からのWebページの域を超えていないのが現状である。

多くの自治体ではそのPRの媒体としてインターネットによる動画を積極的に取り入れ非常に広い範囲から注目をされている。小林市に於いては、あたかもフランス語の様に聞こえる方言を全面に打ち出したPR動画を作成し、全国ネットの情報番組などで取り上げられている。小林市の動画によるPR活動を研究し、流山市に於いてもその可能性を探る必要がある。

【視察報告】

小林市の作成したYouTubeのPR動画が、この地方の方言である西諸弁（旧薩摩藩の地域であることから薩摩弁の一種？）のイントネーションがフランス語の様に聞こえるとメディアで広く取り上げられたことから、面白いとSNS等で話題となった。そのPR効果は10億円に達するとも言われる。

本動画の作成は進む人口減少に対し何が出来るかを出発点とし、自治体で広く言われる現住人口・交流人口といった切り口に加え、関係人口・参画人口という概念を導入し、小林市の魅力を小林市民にPRするという、インナープロモーション・インナーブランディングに着目している。

市民や小林市出身者、行政が一体となりアイデアを募集、コンテストを実施し「小林らしさ」に着目、西諸弁

をベースとしたポスター作製から動画作成と進んだが、全くの未経験分野であり手探り状態であった。そこに小林市出身で広告代理店に勤務する地越氏からの協力の申し出があり市の協力で第一弾としてPRビデオが低予算（流山市の首都圏広告一回分にも満たない額）で制作された。実際の制作にあたっては市民の参加を受け市の職員と一体となって行われた。その結果は冒頭に述べた通りである。

第二弾は教育という視点から、地元の高校生で企画コンペを行い、その企画を練り上げて作成されたものである。当初PRビデオだけを拝見してもその意図が理解できなかったが、女子高校生が小林市民に合わないように自宅に戻る姿をコマンド部隊の訓練よろしく描いているが、自宅一步手前で知り合いの女性と遭遇、延々とおしゃべりで中々自宅に戻れないというオチであった。

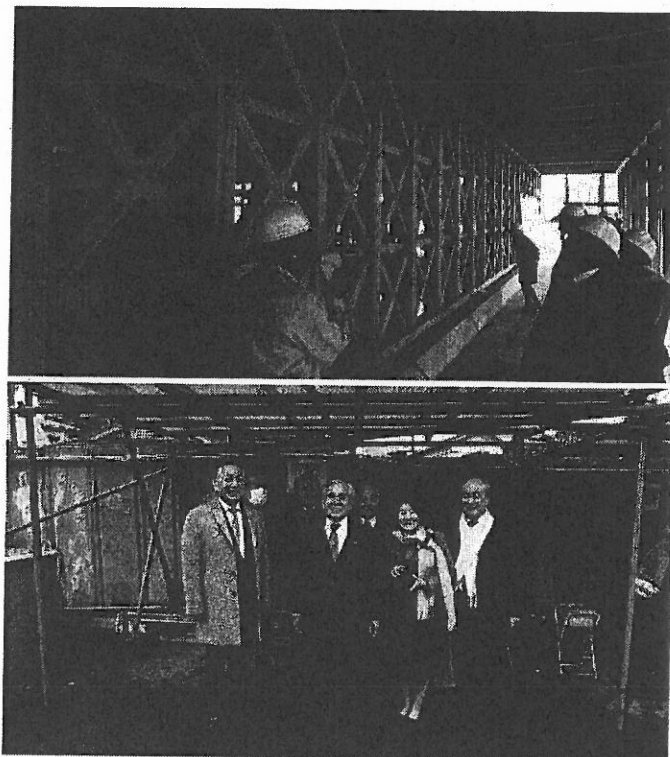
小林市民の人なっこさ、おしゃべり好きを現した物となっている。

【所感】

PRビデオの効果は大きなものがあり、それはふるさと納税の納税額の大幅アップとなって表れている。PRビデオで大きな成果を収めた小林市であるが、第三弾については今のところ考えていないとのこと。多くの市町村でのPRビデオ作りが過熱している状況を冷静に分析されている点やビデオ作製のプロセスを重視する姿勢は大いに見習うべきと感じた。

【その他】

視察終了後、現在建設中の市庁舎・議会棟の現場を拝見した。議会棟は地元の小林市産の木材をふんだんに使った木造で、執行部と議員が円形に座る斬新なレイアウトが印象的であった。



(3) 日置市 「CO2CO2 (コツコツ) マイレージについて」

【視察目的】

流山市に於いても生ごみ処理機設置の助成や資源ごみの集団回収による報奨金制度などを実施してきた。剪定枝についてもたい肥化プラントを建設したが、福島原発事故の放射能汚染の影響で現在休止中となっている。都市化が進んだ流山市に於いては生ごみ処理機設置の助成はその成果が薄いとして平成22年度に廃止となった経緯があり、現在は一部の小中学校で生ごみ処理機を稼働させている。

その一方で、市内で発生する食物残渣を含む生ごみは大量に発生しておりそのすべてを焼却施設において焼却処理を行っている。また、廃食用油についても一般家庭からの排出量が減少傾向にあることやその絶対量が少ないことから行政としては特に回収を行っていない。

日置市においては、当市の資源ごみの集団回収と同様な方式で生ごみの回収と堆肥化を行っており、生ごみ減量に向け同様のシステムの導入の可能性について研究を行うこととしたものである。

【視察報告】

流山市に於いても生ごみの堆肥化は様々な問題があり上手く行っているとはいいがたい状況にあるが、地域活性化補助金を支給し生ごみの堆肥化を進めている。リサイクルでもないのに報奨金？と視察前にインターネットでの予備調査では、日置市の状況も当市とあまり変わらないのではとの先入観があったが、実際の視察でその先入観は見事に粉碎された。

日置市も地方都市の例に漏れず人口の減少が止まらないが、その一方で大型店や外食産業の進出等により自給自足型から消費型への生活様式の変化によりゴミの排出

総量は急増するという非常に厳しい現実には直面していた。現在のごみ焼却施設は老朽化もあり平成 31 年度には近隣四市と事務組合を結成し新焼却施設の建設が計画されている。この手の事務組合では通常均等割り、人口割、実績割で費用を分担するが、人口減少で今後の税収が期待できないなか、市として独自に出来る対策として実績割を極限まで減少させるという非常に大きな目標を持った政策の第一段階で有る事が解った。

具体的な堆肥化の方法は概ね以下の各ステップで行われている。

- ① ゴミ集積場ごとに生ごみ専用の樽を設置、市民は 365 日何時でも分別した生ごみを水切りしここに捨てる事が出来る。結果、これまでの様にごみ収集日まで生ごみを家庭内に保管する必要が無くなり、家庭内での臭気が無くなったと市民にも好評とのこと。
- ② 週一回、市と契約した業者がこの樽を計量の上、回収。1 キロ当たり 10 円を集落に地域活性化補助金として支給している。
- ③ 回収した生ごみは粉碎機で粉碎、消臭効果の高い竹チップと発酵促進剤を入れ攪拌、後は 3 週間程発行させ堆肥となる。施設はこれだけ？と驚くほどシンプルでコンパクトであった。
- ④ 出来上がった堆肥は地元の農家で野菜・果物・花づくりの堆肥として消費利用する、

ここでのポイントは一般的な木チップ（おがくず）ではなく竹チップを使用している事で竹の強力な消臭効果で施設内でも臭気のする場所は非常に狭い範囲に限られる。また、生ごみとともに回収している廃食用油も発酵を促進することから一緒に処理している。廃食用油と言えば BDF しか頭になかった私たちには驚きであった。

生ごみ堆肥化の大きな問題の堆肥の養分バランスは、

市内の畜産農家から排出される牛糞を発酵の際に混ぜることで解決している。

生産された堆肥で生産される農産物はいずれも 3 割程度大きく成長し、品質向上にも大きく役立っている。

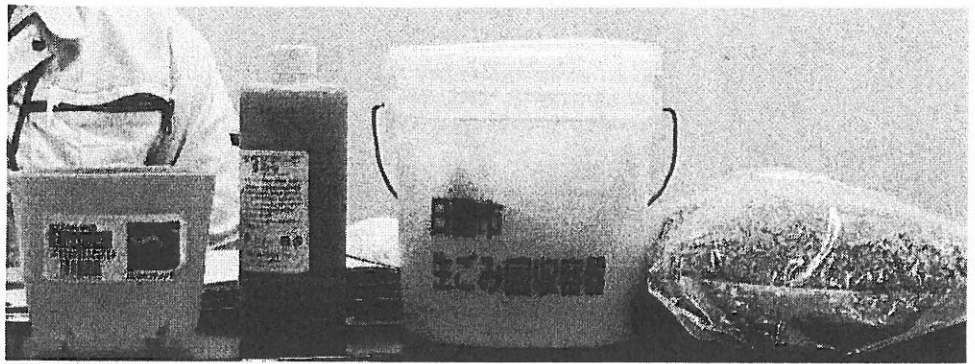
上限 5 万円を限度に支給される地域活性化補助金はその用途を地域で話し合う等これまで以上に地域コミュニティの醸成に役立っている。

また、本取り組みは先の共同事務組合による焼却施設が完成する平成 31 年までに全市の取り組みとする予定であり、現在週 2 回収している可燃ごみの収集頻度を週 1 回にするなどを模索してゆく予定である。

全市への拡大に向け、竹チップの原料となる竹の買取を開始し、手入れされず荒れ放題の竹林の適正な管理の実現も期待される。

日置市では第二弾として地元にある王子製紙と共同で使用済み紙おむつの燃料資源化に取り組んでおりほぼ実用の域に達している。紙おむつは大量のパルプを含んでおり、使用後の紙おむつをそのままペレット状の固形燃料に再生している。生産された固形燃料は臭気など無いものの一般家庭で利用するには煤が出るなどの問題があるため、王子製紙工場内の発電用ボイラーやバイオマス発電所等の環境対策の整った設備の燃料として消費してゆくことを想定しているとのこと。本年 2 月 27 日には「紙おむつはリサイクルの時代へ！」と題したシンポジウムが日置市で開催される。

生ごみと紙おむつがリサイクルできれば、これまでの紙やプラの資源回収と合わせ CO2 の排出量を極限まで削減することを目指している。



※左から水切りコーナー、発酵促進剤、家庭用回収容器、使用済み紙おむつから作った固形燃料。

【所感】

特に印象的であったのは市の担当職員（25年以上環境分野を担当している）の熱心な取り組みであった。このレベルに生ごみの堆肥化を進めるには相当なノウハウの蓄積が必要であり、現在でもその指導を受けるため毎月福岡まで勉強に通っている。

社会インフラの整備の遅れるインドネシア共和国に於いて開かれた生ごみ堆肥化のシンポジウムにも招かれるなど非常に高い技術力を有しているのは驚きであった。

市民の理解はまだまだ十分とは言えないが、何より市議会議員の多くが支持していることが職員の励みにもなっている。

日置市の例をそのまま人口密度の高い流山市に持ち込むこと（ゴミ集積場の臭気など）は現実的には難しいが、その取り組む姿勢は大いに学ぶべきであると感じた。

「インターネットで見る」と「視察で行って見る」との違いを痛感させられた視察先であった。

また、この事業を商業ベースにも発展させるため地元の地元企業の株式会社丸山喜之助商店との緊密な連携が行われている。



※ パートナー株式会社丸山喜之助商店にて

5 まとめ

今回は能登町が姉妹都市であることつながりで小林市の元議長にも新庁舎と新議会棟の建設現場も見せてもらった。新庁舎は鉄筋コンクリートであるが、新議会棟は木造でふんだんにある、小林市の木材を使っている建設である。特に地元の業者の共同体に発注していることによってずっとその仕事が市民にみられるということによってよい仕事をしてもらっているとのこと。地元の業者を育てるということに力を入れることは今後の流山市において必要な施策と考える。職員がどこの自治体も優秀で市のために力を惜しまないという意気込みが伝わった。

研修費
(研究会・研修会等参加に係る個別経費等)

NO. 1

年月日	適用項目	金額	領収書番号	備考
9月28日	交通費	¥75,440	A-①	JR運賃(東京岡山間特急券・指定券10月5日、7日乗車分往復)
9月28日	交通費	¥6,860	A-①	JR運賃(東京岡山乗車券)10月5日分
9月28日	宿泊費	¥37,540	A-①	岡山市(ANAクラウンプラザホテル10月5日前泊分)
9月28日	交通費	¥13,720	A-①	JR運賃(品川→岡山)10月6日分
9月28日	交通費	¥6,860	A-①	JR運賃(東京→岡山)10月6日分
9月28日	宿泊費	¥75,080	A-①	岡山市(ANAクラウンプラザホテル10月5日宿泊分)
9月28日	宿泊費	¥ -11,350	A-①	岡山市宿泊自己負担分
9月28日	参加費	¥27,440	A-①	JR運賃(岡山→東京)10月7日分
9月28日	手数料	¥40,000	A-②	都市問題会議参加費
9月28日	交通費	¥432	A-③	参加費振込手数料
9月28日	研修費	¥25,000	B-①	セミナー参加費11月8日分
9月28日	手数料	¥648	B-①	セミナー参加費振込手数料
10月6日	交通費	390	A-④	流山セントラルパーク→南流山→新松戸→金町
10月6日	交通費	740	A-⑤	流山→馬橋→金町
10月6日	交通費	¥220	A-⑥	南柏→金町
10月7日	交通費	¥390	A-④	金町→新松戸→南流山→流山セントラルパーク
10月7日	交通費	¥740	A-⑤	金町→馬橋→流山
10月7日	交通費	¥220	A-⑥	金町→南柏
11月8日	交通費	¥640	B-②	南柏→西日暮里→池袋
11月8日	交通費	¥640	B-②	池袋→西日暮里→南柏
計		¥301,650		

旅費等支出内訳書

調査研究費・研修費

会派・交付議員名:自由民主党

実施日	平成28年10月5日(水)～10月7日(金)3日間
場所及び 視察項目	全国都市問題会議 岡山市
参加者名	根本・中川・中村・加藤 計4名(海老原議長は議長公務につき、議会費予算から支出) ※10月6日(木)から中村・根本・加藤が合流(10月5日やむを得ない所用のため)
費用合計	¥274,722

※行政視察及び宿泊を伴う研修の場合は日程表を添付すること。

日付	項 目	内容(経路、等具体的に)	内 訳			領収書有無、備考 (交通費で無の場合は要経路表)
			単価	数量	金額	
9月28日	交通費	JR運賃(東京岡山間特急券・指定券10月5日、7日乗車分往復)	¥18,860	4	¥75,440	領収書有(別紙A-①) 中川、根本、中村、加藤
9月28日	交通費	JR運賃(東京岡山乗車券)10月5日分	¥6,860	1	¥6,860	領収書有(別紙A-①) 中川分
9月28日	宿泊費	岡山市(ANAクラウンプラザホテル10月5日前泊分)	¥37,540	1	¥37,540	領収書有(別紙A-①) 中川分2泊
9月28日	交通費	JR運賃(品川→岡山)10月6日分	¥6,860	2	¥13,720	領収書有(別紙A-①) 中村・加藤分
9月28日	交通費	JR運賃(東京→岡山)10月6日分	¥6,860	1	¥6,860	領収書有(別紙A-①) 根本分
9月28日	宿泊費	岡山市(ANAクラウンプラザホテル10月5日宿泊分)	¥18,770	4	¥75,080	有(別紙A-①) 中川、根本、中村、加藤分
9月28日	宿泊費	岡山市宿泊自己負担分	¥-2,270	5	¥-11,350	有(別紙A-①) 中川2泊分、根本、中村、加藤分
9月28日	参加費	JR運賃(岡山→東京)10月7日分	¥6,860	4	¥27,440	領収書有(別紙A-①) 根本、中川、中村、加藤分
9月28日	手数料	都市問題会議参加費	¥10,000	4	¥40,000	有(別紙A-②)
9月28日	交通費	参加費振込手数料	¥432	1	¥432	有(別紙A-③)
10月6日	交通費	流山セントラルパーク→南流山→新松戸→金町	¥390	1	¥390	無(経路検索表添付A-④) 中川分
10月6日	交通費	流山→馬橋→金町	¥370	2	¥740	無(経路検索表添付A-⑤) 中村・根本分
10月6日	交通費	南柏→金町	¥220	1	¥220	無(経路検索表添付A-⑥) 加藤分
10月7日	交通費	金町→新松戸→南流山→流山セントラルパーク	¥390	1	¥390	無(経路検索表添付A-④) 中川分
10月7日	交通費	金町→馬橋→流山	¥370	2	¥740	無(経路検索表添付A-⑤) 中村・根本分
10月7日	交通費	金町→南柏	¥220	1	¥220	無(経路検索表添付A-⑥) 加藤分

A-①

領 収 証

No. 297856

28年9月28日

流山市議会 自由民主党 様

¥ 224,170-

(内消費税等16,605-)

但し10/5~7 岡山都市問題会議振替として

1. 現金
2. 小切手
③ 振込
4. その他
()

上記金額正に受領致しました



観光庁長官登録旅行業第276号

東日観光株式会社

東日観光株式会社 柏市支店
千葉県柏市中央町3-30

TEL 04(7163)1900

扱者名

平成28年9月25日

TW No.408383

流山市議会自由民主党 様

東日観光株式会社
柏支店

〒277-0021 柏市中央町3-30
TEL 04-7163-1900
FAX 04-7163-8920

支店長
担当者

行 先	岡 山
ご 請 求 金 額	¥224,170

下記の通りご請求させていただきますので宜しくお願い致します。

期日:平成28年10月5日(水)~10月7日(金)

日 付	摘 要	単 価	員 数	金 額
10月5日	JR運賃(東京～岡山～東京) * 往復割引	18,860	4	75,440
"	JR料金(東京～岡山)	6,860	1	6,860
"	宿泊費(岡山市 2泊2朝食付) * セミダブル	37,540	1	37,540
10月6日	JR料金(品川～岡山)	6,860	2	13,720
"	JR料金(東京～岡山)	6,860	1	6,860
"	宿泊費(岡山市 1泊朝食付) * セミダブル	18,770	3	56,310
10月7日	JR料金(岡山～東京)	6,860	4	27,440
		合 計		¥224,170

下記銀行までお振込下さい。

取引銀行 : XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
口座名 : 東日観光株式会社

(弊社使用欄)

支店長	經理

× 宿泊自己負担分

②	$270 \times 4 =$	¥9,080
③	$270 \times 1 =$	¥2270
		<u>¥11,350.-</u>

請求書

申込No. R000522

流山市議会 自由民主党 様

JTB中国四国 岡山支店
岡山市北区表町1-7-36
〒700-0822

支店長

A-②

R000023	(発行日) 2016/09/09			
財認第599号	(総費用/内訳)			
総費用	会議参加費	¥40,000	通信費	¥0
¥40,000	観光費	¥0	JR代	¥0
入金額	航空セット代	¥0	参加取消料	¥0
¥0	観光取消料	¥0	JR取消料	¥0
ご請求金額			宿泊費	¥0
¥40,000			食事費	¥0
			宿泊取消料	¥0
			食事取消料	¥0
			セット取消料	¥0

下記の口座に 9月30日までに振込み下さいますよう、お願い申し上げます。

【振込銀行】

【口座番号】

【口座種別】

【口座名義】株式会社JTB中国四国

ご利用明細



三菱東京UFJ銀行

ご来店いただきありがとうございます。

このご利用明細は必ずお持ち帰りください。

年月日	取扱店番	お取引内容
2809280386181		お振り込み
受付通番	銀行番号	支店番号
7978		口座番号
時刻	税込手数料	お取引金額
13.26	¥432*	¥40,000*
お取扱いで ない場合	残高	

 ご案内 おつり ¥568* *****
 お振込先は

カ) シイテイービー-チウコクッ
 コク様
 ご依頼人は
 ナカレヤマツキ カイ シウウミソッ
 ヲウ様
 電話 0471506099

A-③

料金明細書

(発行日) 2016/09/08

申込No.	R000522
代表者氏名	中條 愛

明細 No.	参加者氏名	区分	お申込内容	数量	単位	単価	金額
1	根本 守	参加費		1	件	¥10,000	¥10,000
2	根本 守	参加取消費		1	件	¥0	¥0
3	根本 守	通信費		1	件	¥0	¥0
4	根本 守	食事	B:岡山市誘客促進裏側視察(岡山駅着) 10/07	1	件	¥0	¥0
小 計							¥10,000
1	中川 弘	参加費		1	件	¥10,000	¥10,000
2	中川 弘	参加取消費		1	件	¥0	¥0
3	中川 弘	通信費		1	件	¥0	¥0
4	中川 弘	食事	B:岡山市誘客促進裏側視察(岡山駅着) 10/07	1	件	¥0	¥0
小 計							¥10,000
1	中村 彰男	参加費		1	件	¥10,000	¥10,000
2	中村 彰男	参加取消費		1	件	¥0	¥0
3	中村 彰男	通信費		1	件	¥0	¥0
4	中村 彰男	食事	B:岡山市誘客促進裏側視察(岡山駅着) 10/07	1	件	¥0	¥0
小 計							¥10,000
1	加藤 啓子	参加費		1	件	¥10,000	¥10,000
2	加藤 啓子	参加取消費		1	件	¥0	¥0
3	加藤 啓子	通信費		1	件	¥0	¥0
4	加藤 啓子	食事	B:岡山市誘客促進裏側視察(岡山駅着) 10/07	1	件	¥0	¥0
小 計							¥10,000
総費用							¥40,000
入金額							¥0
ご請求金額							¥40,000

会議参加費領収書

A-②

自由民主党

中川 弘 様

金 10,000 円

但、「第78回全国都市問題会議」に係る会議参加費として
上記正に領収いたしました。

平成28年10月6日

第78回全国都市問題会議実行委員会

会 長 大 森 雅 夫

会議参加費領収書

A-②

自由民主党

中村 彰男 様

金 10,000 円

但、「第78回全国都市問題会議」に係る会議参加費として
上記正に領収いたしました。

平成28年10月6日

第78回全国都市問題会議実行委員会

会 長 大 森 雅 夫

会議参加費領収書

A-②

自由民主党

根本 守

様

金 10,000 円

但、「第78回全国都市問題会議」に係る会議参加費として
上記正に領収いたしました。

平成28年10月6日

第78回全国都市問題会議実行委員会

会 長 大 森 雅 夫

会議参加費領収書

A-②

自由民主党

加藤 啓子

様

金 10,000 円

但、「第78回全国都市問題会議」に係る会議参加費として
上記正に領収いたしました。

平成28年10月6日

第78回全国都市問題会議実行委員会

会 長 大 森 雅 夫

4
44分

流山セントラルパーク→金町(東京都) 2016年10月11日06:00出発

06:04発→06:36着 32分(乗車15分)



乗換：2回

13.2km

現金優先：390円

定期券 通勤：1か月 12,370円 / 3か月 35,260円 / 6か月 62,940円

06:04 流山セントラルパーク

乗車位置：中/後[6両]

つくばエクスプレス・秋葉原行 2番線発→2番線着

170円

06:06着
06:16発 南流山

乗車位置：前/中[8両]

J R武蔵野線・東京行 2番線発→4番線着

220円

06:19着
06:26発 新松戸

4駅

J R常磐線・代々木上原行 2番線発→2番線着

06:36 金町(東京都)

出発地の周辺地図



到着地の周辺地図



(例) 用件や行き先などを入力すると、経路とともに印刷できます。

印

印

印

印

印

根本分 (5)
甲村分

6
流山→金町(東京都) 2016年10月11日06:00出発

06:12発→06:36着 24分(乗車19分)



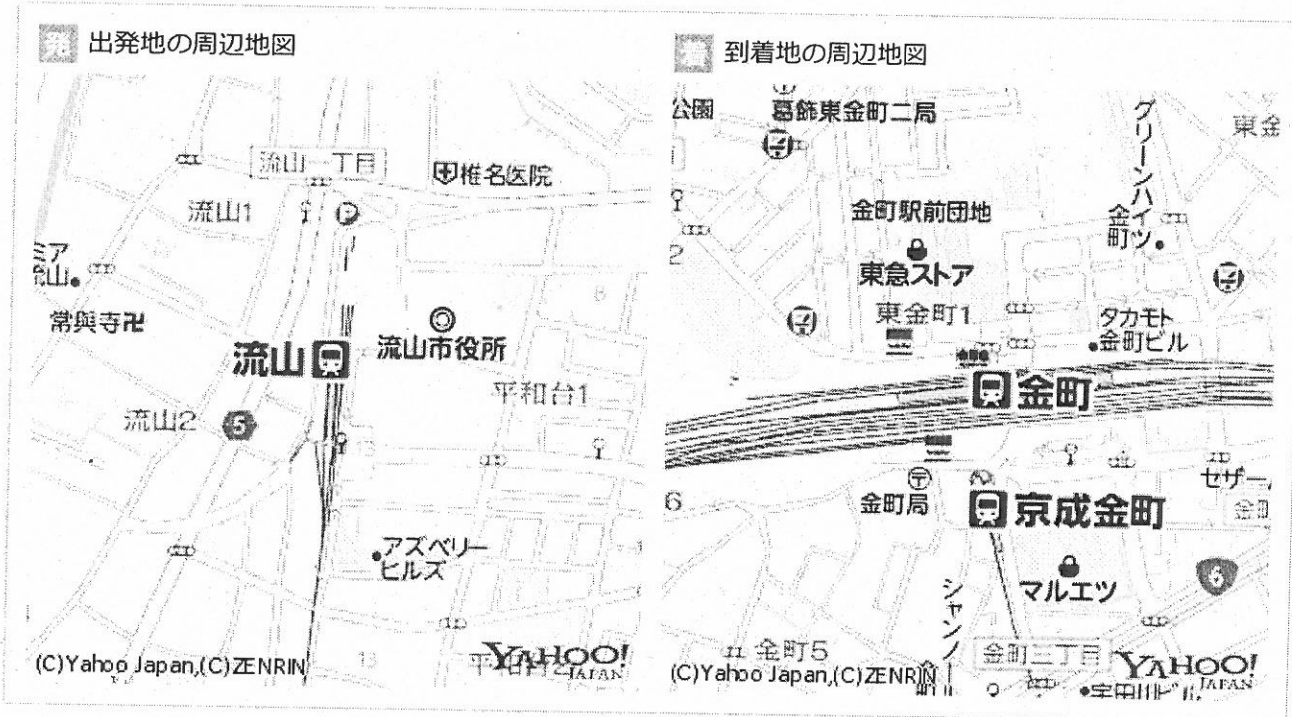
乗換: 1回

13km

現金優先: 370円

定期券 通勤: 1か月 13,210円 / 3か月 37,650円 / 6か月 68,230円

06:12	流山	乗車位置: 前[2両]
5駅	流鉄流山線・馬橋行 1・2番線発→1・2番線着	200円
06:23着 06:28発	馬橋	
3駅	J R常磐線・代々木上原行 1番線発→2番線着	170円
06:36	金町(東京都)	



(例) 用件や行き先などを入力すると、経路とともに印刷できます。

印

印

印

印

印

6

南柏→金町(東京都) 2016年10月11日06:00出発

加藤分

06:05発→06:20着 15分(乗車15分)



乗換: 0回

12.7km

現金優先: 220円

定期券 通勤: 1か月 6,460円 / 3か月 18,410円 / 6か月 31,020円

06:05 南柏

6駅

JR常磐線・代々木上原行 2番線発→2番線着

220円

06:20 金町(東京都)

出発地の周辺地図



到着地の周辺地図



(例) 用件や行き先などを入力すると、経路とともに印刷できます。

印

印

印

印

印

第 78 回全国都市問題会議 会 議 案 内

期 日 : 平成 28 年 10 月 6 日 (木) ・ 7 日 (金)

会 場 : 岡 山 市 岡山国際ホテル

(主 催)

全 国 市 長 会

公益財団法人 後藤・安田記念東京都市研究所

公益財団法人 日本都市センタ一

岡 山 市

(協 賛)

公益財団法人 全 国 市 長 会 館

【 目 次 】

1	会議日程	2・3
2	講師紹介	4・5
3	会場案内	6・7
4	会場アクセス	8・9
5	行政視察	10・11

【 お 知 ら せ 】

- 座席は、関係者等一部を除いて自由席です。第1日目、第2日目ともに、開場前のお席の確保は固くお断りします。万一、席札等での席の確保が見られた場合には、主催者にて撤去いたします。
- できるだけ空席をつくらぬようご協力をお願いします。メイン会場である瑞光の間が満席の場合は、サブ会場である丹頂の間をご利用ください。
- 昼食（弁当）は、それぞれの会場のお座席又は休憩コーナーにてお召し上がりください。弁当は、両日とも12:00より各会場ロビーにて、参加証を確認の上お渡しいたします。なお、第2日目（10月7日）に行政視察にご参加の方は、視察先または車中での昼食となりますので、弁当は持たずにご集合ください。詳しくは10～11ページの行政視察の案内をご確認ください。
- 会場内は禁煙です。喫煙は、所定の喫煙所をご利用ください。（7ページ参照）
- 観光・宿泊に関するお問い合わせは「総合案内」にて承ります。
- 気分がすぐれない場合は、お近くの係員までお申し付けください。救護室へご案内いたします。
- 第2日目の退場時は、バスの運行をスムーズに行うため、行政視察にご参加の方から先にご退場いただきます。分散退場にご協力お願いいたします。

1. 会議日程

第1日目 10月6日(木)	
9:30	開会式 開 会 挨 拶 全国市長会会長代理 防府市長 松 浦 正 人 開催市市長挨拶 岡山県岡山市長 大 森 雅 夫 来 賓 祝 辞 岡山県知事 伊原木 隆 太
9:50	基調講演 まちの見方、見つけ方 ドイツ文学者、エッセイスト 池 内 紀
11:00	主報告 人口減少社会における都市の活力創出 岡山県岡山市長 大 森 雅 夫
12:00	昼 食
12:30	歓迎アトラクション うらじゃ演舞
13:10	一般報告 人を惹き付ける都市空間とその文化力 法政大学デザイン工学部教授 陣 内 秀 信
14:20	休 憩
14:40	一般報告 交流とにぎわいのまちづくり 奈良県橿原市長 森 下 豊
15:50	一般報告 革新的サイバニックシステムによる社会変革・未来開拓への取り組み 筑波大学大学院システム情報工学研究科教授/サイバニクス研究センター長 CYBERDYNE株式会社代表取締役社長/CEO 山 海 嘉 之 内閣府ImPACT:革新的研究開発推進プログラム プログラムマネージャー
17:00	終 了

第2日目 10月7日(金)

9:30	パネルディスカッション 【テーマ】 人が集いめぐるまちづくり －国内外にひらかれた都市の活力創出戦略－ 【コーディネーター】 東京大学大学院工学系研究科教授 西村幸夫 【パネリスト】 中央大学法学部教授 工藤裕子 一般社団法人エリア・イノベーション・アライアンス代表理事 木下 斉 株式会社ファジアーノ岡山スポーツクラブ代表取締役 木村正明 茨城県ひたちなか市長 本間源基 三重県鈴鹿市長 末松則子
11:50	閉会式 次期開催市市長挨拶 沖縄県那覇市長 城間幹子 閉会挨拶 公益財団法人後藤・安田記念東京都市研究所理事長 新藤宗幸
12:00	昼食
	行政視察 Aコース 岡山芸術交流 Okayama Art Summit 2016 事前視察コース Bコース 岡山市の名所誘客促進策の裏側視察コース Cコース 戦国時代の歴史を訪ねて 備中高松城址視察コース Dコース 循環型社会を意識したアートプロジェクトコース Eコース バイオマスで活力創出 真庭市視察コース

2. 講師紹介

第1日目(10月6日) 講師略歴

基調講演



池内 紀 (いけうち・おさむ)

ドイツ文学者、エッセイスト

1940年兵庫県姫路市生まれ。主な著書に『ゲーテさんこんばんは』(桑原武夫学芸賞)、『海山のあいだ』(講談社エッセイ賞)、『二列目の人生』、『恩地孝四郎』(読売文学賞)など。訳書に『カフカ小説全集』(全6巻、日本翻訳文化賞)、『ファウスト』(毎日出版文化賞)など。山や温泉、自然にまつわる本も、『ニッポンの山里』、『森の紳士録』など多数。

主報告



大森雅夫 (おおもり・まさお)

岡山県岡山市長

1954年岡山県岡山市生まれ。東京大学法学部を卒業。1977年建設省に入省。熊本県企画課長、内閣府政策統括官、国土交通省国土政策局長などを歴任し、2013年10月に岡山市長に就任。現在1期目。恵まれた自然環境や災害の少なさ、西日本の交通結節点という利便性、医療・福祉・教育資源の充実などの「住みやすさ」に一層磨きをかけるとともに、子育て環境の整備やワークライフバランスの実現に向けた働き方改革に取り組むなど、圏域全体の地方創生を牽引すべく、市政運営に邁進している。現在、指定都市市長会まちづくり・産業・環境部会長を務める。

一般報告



陣内秀信 (じんない・ひでのぶ)

法政大学デザイン工学部教授

東京大学大学院工学系研究科博士課程修了。イタリア政府給費留学生としてヴェネツィア建築大学に留学、ユネスコのローマ・センターで研修。専門はイタリア建築史・都市史。地中海学会会長、都市史学会会長。中央区郷土天文館館長、中央区都市計画審議会会長、国土交通省都市景観大賞審査委員長他。主な著書に『東京の空間人類学』(筑摩書房、サントリー学芸賞)、『ヴェネツィア―水上の迷宮都市』(講談社)などがある。

一般報告



森下 豊 (もりした・ゆたか)

奈良県橿原市長

1958年奈良県吉野郡大淀町生まれ。1986年兵庫医科大学医学部を卒業後、同大学病院内科に入局。1992年地元である奈良県に戻り、森下内科医院を開業。1995年には「社会福祉法人 豊生会」を設立。同年、奈良県議会議員に初当選、以降3期務める。2007年11月橿原市長に就任。現在3期目。橿原市は2月に市制60周年を迎え、人間で言えば「還暦」の歳となる。今年を新たなスタート地点として「したいをかなえたい」というキャッチフレーズのもと、新しいまちづくりを進めている。

一般報告



山海嘉之 (さんかい・よしゆき)

筑波大学大学院システム情報工学研究科教授／サイバニクス研究センター長

CYBERDYNE 株式会社代表取締役社長／CEO

内閣府 ImPACT：革新的研究開発推進プログラムプログラムマネージャー

Prof. Sankai, University of Tsukuba / CYBERDYNE Inc.

1987年筑波大学大学院修了。工学博士。日本学術振興会特別研究員、筑波大学助手、講師、助教授、米国 Baylor 医科大学客員教授等を経て現職。他に、内閣府 FIRST：最先端サイバニクス研究プログラム研究統括、日本ロボット学会理事、評議員、欧文誌理事、委員長、世界経済フォーラム(ダボス会議) Global Agenda Council Member 等を歴任。日本ロボット学会フェロー、計測自動制御学会フェローも務める。

第2日目（10月7日）パネルディスカッション 講師略歴

コーディネーター



西村幸夫（にしむら・ゆきお）

東京大学大学院工学系研究科教授

1952年福岡県福岡市生まれ。東京大学都市工学科卒、同大学院修了。工学博士。明治大学助手、東京大学助教授を経て、1996年より現職。専門は都市計画、都市保全計画、都市景観計画など。主な著書に『西村幸夫 風景論ノート』（鹿島出版会）、『都市保全計画』（東大出版会）、『図説 都市空間の構想力』（編著、学芸出版社）、『まちの見方・調べ方』（編著、朝倉書店）などがある。日本イコモス国内委員会委員長、文化庁参与、国土交通省国土審議会委員などを務める。

パネリスト



工藤裕子（くどう・ひろこ）

中央大学法学部教授

Ph.D.（公共政策学。ヴェネツィア大学より1998年受領）。公共政策学、公共経営論専攻。愛知淑徳大学専任講師、早稲田大学専任講師・助教授、内閣府経済社会総合研究所客員研究員等を歴任。2005年より現職。ドイツ行政研究所客員研究員、ボッコニ商科大学、カターニャ大学、カリアリ大学、モデナ＝レッジョ・エミリア大学、リュブリャナ大学等にて客員教授。財務省財務総合政策研究所上席客員研究員を兼任。

パネリスト



木下 斉（きのした・ひとし）

一般社団法人エリア・イノベーション・アライアンス代表理事

1982年東京都生まれ。早稲田大学高等学院在学中の2000年に全国商店街合同出資会社の社長就任。2005年早稲田大学政治経済学部政治学科卒業、2007年一橋大学大学院商学研究科修士課程修了。全国各地で補助金に依存しない地域再生事業の立ち上げを行い、2009年に事業連携・政策立案組織である一般社団法人エリア・イノベーション・アライアンスを設立、代表理事就任。内閣官房地域活性化伝道師等。著書に『稼ぐまちが地方を変える』などがある。

パネリスト



木村正明（きむら・まさあき）

株式会社ファジアーノ岡山スポーツクラブ代表取締役

1968年岡山県岡山市生まれ。1993年東京大学法学部卒業後、ゴールドマン・サックスに入社。債券営業部長などを経て、2003年マネージング・ディレクター（執行役員）に就任。2006年にファジアーノ岡山スポーツクラブを創業し、代表取締役就任。2年半でJリーグ入りを果たした。2014年Jリーグ理事に就任。

パネリスト



本間源基（ほんま・もとき）

茨城県ひたちなか市長

1954年新潟県新潟市生まれ。金沢市内の高校を経て、東京大学経済学部を卒業、1977年茨城県に入庁。2002年11月ひたちなか市長に就任し、現在に至る。「世界とふれあう自立協働都市」を将来都市像とし、常陸那珂港等の優位性を生かした企業誘致や中小企業支援、三セク「ひたちなか海浜鉄道」等の公共交通の充実、三世同居・近居支援などを推進し、職住近接のまちづくりと観光振興による交流人口の拡大を目指している。

パネリスト



末松則子（すえまつ・のりこ）

三重県鈴鹿市長

1970年生まれ。造園会社で都市のランドスケープデザインに携わった後、主婦として子育てに従事。2003年に鈴鹿市初の女性県議会議員となり、2期務めた後、2011年に東海地方初の女性市長として就任。選挙公約の中学校給食の実施など母親としての視点を生かした子育て教育施策を推進。また全国唯一の「モータースポーツ都市宣言のまち」として市民レベルでのモータースポーツ振興に取り組む。2015年に鈴鹿市長に再選。県の教育・福祉などの協議会委員を歴任するほか、2013年には内閣府男女共同参画会議監視専門調査会委員に就任、現在は同会議の重点方針専門調査会委員を務める。

第 78 回全国都市問題会議 参 加 者 名 簿

期 日：平成 28 年 10 月 6 日（木）・7 日（金）

会 場：岡 山 市 岡山国際ホテル

（主 催）

全 国 市 長 会

公益財団法人 後藤・安田記念東京都市研究所

公益財団法人 日 本 都 市 セ ン タ ー

岡 山 市

（協 賛）

公益財団法人 全 国 市 長 会 館

講師	講師・報告名	団体名・役職	氏名
1	基調講演	ドイツ文学者、エッセイスト	池内 紀
2	主報告	岡山県岡山市長	大森 雅夫
3	一般報告	法政大学デザイン工学部教授	陣内 秀信
4	一般報告	奈良県橿原市長	森下 豊
5	一般報告	筑波大学大学院システム情報工学研究科教授/サイバニクス研究センター長 CYBERDYNE株式会社代表取締役社長/CEO 内閣府ImPACT:革新的研究開発推進プログラム プログラムマネージャー	山海 嘉之
6	コーディネーター	東京大学大学院工学系研究科教授	西村 幸夫
7	パネリスト	中央大学法学部教授	工藤 裕子
8	パネリスト	一般社団法人エリア・イノベーション・アライアンス代表理事	木下 斉
9	パネリスト	株式会社ファジアーノ岡山スポーツクラブ代表取締役	木村 正明
10	パネリスト	茨城県ひたちなか市長	本間 源基
11	パネリスト	三重県鈴鹿市長	末松 則子

	都市名(団体名)	職 名	氏 名
637	市原市議会	議員	保坂 好則
638	市原市議会	議員	伊藤 重明
639	市原市議会	議員	岡 泉
640	市原市議会	議員	鈴木 友成
641	市原市議会	議員	関 学
642	市原市議会	議員	田尻 貢
643	市原市議会	議員	増茂 誠二
644	市原市議会	議員	菊地 洋己
645	市原市議会	議員	伊藤 浩士
646	市原市議会	議員	菊岡 多鶴子
647	市原市議会	議員	塚本 利政
648	市原市議会	議員	山内 一平
649	市原市議会	議員	渡辺 直樹
650	市原市議会	庶務課長	仲村 光正
651	流山市	流山本町・利根運河ツーリズム推進課課長補佐	井戸 一郎
652	流山市	流山本町・利根運河ツーリズム推進課主事	中山 洋子
653	流山市議会	議長	海老原 功一
654	流山市議会	議員	根本 守
655	流山市議会	議員	中川 弘
656	流山市議会	議員	中村 彰男
657	流山市議会	議員	加藤 啓子
658	流山市議会	事務局長	倉井 操
659	富津市議会	議員	福原 敏夫
660	富津市議会	議員	三木 千明
661	富津市議会	議員	渡辺 務
662	富津市議会	議員	平野 英男
663	富津市議会	議員	鈴木 幹雄
664	富津市議会	議員	永井 庄一郎
665	富津市議会	議員	山田 重雄
666	富津市議会	議員	諸岡 賛陞
667	富津市議会	議員	岩本 朗
668	浦安市	市長	松崎 秀樹
669	浦安市	秘書課長	花田 文
670	浦安市議会	議員	末益 隆志
671	浦安市議会	議員	小林 章宏
672	浦安市議会	議員	宝 新
673	浦安市議会	議員	毎田 潤子
674	大網白里市	市長	金坂 昌典
675	大網白里市	秘書広報課長	中古 稔
676	大網白里市	企画政策課長	菅原 和弘
677	千葉県市長会	事務局次長	松島 正行
678	千葉県市長会	主査	横山 眞由美
679	千葉県市長会	副主査	鶴岡 直人
東京都			
680	玉川大学	准教授	中村 哲
681	新宿区	区長	吉住 健一
682	新宿区	秘書課長	中野 智規
683	新宿区	四谷特別出張所長	蓮見 修
684	品川区	企画部長	中山 武志
685	品川区	福祉部長	榎本 圭介
686	品川区	公園課長	溝口 雅之
687	品川区議会	副議長	浅野 ひろゆき
688	品川区議会	議員	あくつ 広王

旅費等支出内訳書

調査研究費・研修費

会派・交付議員名：自由民主党

実施日	平成28年11月8日(火)1日間
場所及び 視察項目	池袋 地方議会議員セミナー①空き家に関する地方公共団体の取り組み②指定管理者制度と公共施設
参加者名	加藤啓子 計 1名 セミナー後会派に報告実施
費用合計	¥26,928

※行政視察及び宿泊を伴う研修の場合は日程表を添付すること。

[illegible]

研修報告書

報告者氏名 自由民主党 加藤啓子



1 期 日 平成28年11月8日(火) 午前10時～12時
午後13時～15時

2 研修事項 地方議会議員セミナー

(1) 空き家に関する地方公共団体の取り組み

講師 幸田雅治

(2) 指定管理者制度と公共施設

講師 幸田雅治

3 研修内容

(1) 空き家に関する地方公共団体の取り組み

流山市も人口は急増しているが、地域格差ができ、北部や東部地区では空き家率が高くなっている。全国でも8軒に1軒は空き家となっている(平成25年住宅・土地統計調査データ)

空き家に関する現状と課題を認識し、条例の制定状況や法律的な諸問題そして、議会や議員の役割を元自治省の役人で現在日弁連の条例部会長である幸田先生から添付の内容を学んできた。

特に空き家が発生する真の原因として、新築市場主義や中古住宅市場の未発達、築何年で固定資産税を評価するために長寿命住宅の未定着などについては、流山市も新築市場主義をやめていかないと将来マンションの建て替えには5分の4の同意が必要となり、中心市街地が空洞化する可能性が大きい。

特に空き家バンクで成功しているのは谷中や尾道であり、行政ではなく、NPOがもつときめ細やかに需要と供給のマッチを計っていくからである。

さらにはごみ屋敷の問題もごみを収集する癖がある方にとってはカウンセラー等を入れ、根本的に改善しないとなかなか解決は難しい。足立区では生活再

建のために生活改善支援金を近隣住民や団体に交付することも条例に盛り込んでいる。

(2) 指定管理者制度と公共施設

今回の講師は指定管理者制度を通達したときの担当課長である。よって指定管理者制度が経費削減を目的にしているのではなく、住民サービスの向上を図ることが目的であることを強調された。

目的を誤って理解している自治体が多いということで流山市でも指定管理者制度というホームページを開いてみたら経費節減のためというところが太文字で強調されていた。

流山市でも市内の公共施設は指定管理制度が導入されているが、指定管理者の収支決算や予算については指定管理者選定を議決する際には資料として確認することはできるが、その予算が適正かどうかについての細かい指摘は選定委員会や監査委員会でやらなければほとんど確認は難しい。特に NPO 法人から株式会社の参入が顕著となってきた図書館管理については単に箱物の管理だけではなく、本の選定等についても市民に公平な内容で取り組まなければならないので自分の会社の利益誘導が顕著にならないような配慮が必要である。また、他の施設においてもその主たる目的から外れないように、しかも市が最終責任を取るのであるから職員の知識も指定管理者に劣らないよう、協働とする意識を常に忘れずに運営いただくことが必要である。

領収証

B-①

No.

会派自由民主党 様

平成28年11月8日

金額 **¥25,000**

内
消費税等

現金	

但 11月8日セミナー受講料として
上記正に領収いたしました

収入印紙

〒152-0032

東京都目黒区平町1-9-15

株式会社 地方議会総合研究所

係

B-①

○お振込は手数料が安くて、便利なATMをご利用ください。

ご依頼日 年 月 日		フリガナ 金融機関名(漢字)を左づめでご記入ください		フリガナ 支店名(漢字)を左づめでご記入ください		支出 張 店 所
お振込先		千葉銀行宛の振込 ☐ 千葉銀行		銀行以外の場合は○をお付けください。 信 ☐ 信 ☐ 農 ☐ 金 ☐ 組 ☐ 協 ☐ その他 ☐		
お預金 目	該当種目に○をお付けください	右づめでご記入ください		金 額	拾 億 千 万 百 万 拾 万 万 千 百 拾 円	
	預金種目	[REDACTED]		[REDACTED]		
受取 カタ カナ	カリチホウキハカイソウコウケンキ ユウニョ					
	おなまえ(漢字)					
ご依頼 人	ナカシレヤマニギハカイニョウニ ンニョウ ナシ ケイ コ					
	おなまえ(漢字) 流山市議会 自由民主党					
おところ		日中ご連絡可能な電話番号				
流山市 平和台 1-1-1		(04-7150-6099)				

消費税込手数料 円

7 6 4 8

■このお振込は、別途定める当行の「振込規定」によりお取り扱いさせていただきます。

■振込依頼書に記載相違等の不備があった場合には、照会等のために振込が遅延することがあります。

■お振込の訂正や組戻しには、別途所定の手続・手数料が必要です。

■手数料一括契約の場合は、振込手数料受取書として発行させていただきます。

毎度ありがとうございます。

株式会社 千葉銀行

印 紙

28. 49. 28.

コード5110 2-2

流山市議会

加藤 啓子 様

平成28年9月6日

受講セミナー確認書

(株)地方議会総合研究所
所長 廣瀬 和彦

(株)地方議会総合研究所主催セミナーへのお申込みありがとうございました。
以下の内容で申込みを受け付けました。
内容に誤りがないかをご確認ください。
誤りや申込み内容に変更がありましたら、弊社あてにFAX又はE-mailにて
修正・変更内容のご連絡をしてください。

【申込みセミナー】

東京セミナー 11月8日(火) 空き家に関する地方公共団体の取り組み
東京セミナー 11月8日(火) 指定管理者制度と公共施設

合計受講料 25,000円(お一人様・2講座)

お申込者姓名: 加藤 啓子 様

貴議会名: 流山市議会

〒270-0143

住所 千葉県流山市向小金3-123-18

TEL 04(7175)6029

FAX 04(7175)6029

E-mail keikokato0321@gmail.com

備考 領収書宛名を「会派自由民主党」さま

【受講料の事前振込みのお願いと振込みに係る注意事項】

①セミナー受講料は11月1日(火)までに次の口座にお振込ください。なお、振込手数料は、各自でご負担願います。

(振込先) 銀行名

口座番号

名義 株式会社地方議会総合研究所(カ)チホウギカイソウゴウ
ケンキュウジョ)

平成28年10月3日

流山市議会

加藤 啓子 様

株式会社 地方議会総合研究所

所長 廣瀬 和彦

入金確認通知書

受講確認書にてご請求申し上げました参加費につきましては、下記のとおりお振込みいただきましてありがとうございました。

本件お振込みにかかる領収書につきましては、セミナー参加当日にお渡しさせていただきますのでよろしくお願いいたします。

ご不明な点などございましたらご遠慮なくお問い合わせください。

記

受講日	11月8日(午前・午後)
御入金日	9月28日
御入金額	25,000円

株式会社 地方議会総合研究所

〒152-0032

東京都目黒区平町1-9-15

TEL 03-6912-1930

FAX 03-3941-9585

E-mail info@gikaisoken.jp

URL <http://www.gikaisoken.jp/>

B-②
加藤 倫

南柏→池袋 2016年11月08日09:30到着

08:41発→09:30着 49分(乗車42分)



乗換: 1回

29.6km

現金優先: 640円

定期券 通勤: 1か月 20,450円 / 3か月 58,300円 / 6か月 103,480円

08:41	発	南柏	乗車位置: 前/中[10両]
11駅		J R常磐線・代々木上原行 2番線発→1番線着	640円
09:12着 09:19発		西日暮里	
5駅		J R山手線内回り・池袋・新宿方面 3番線発→6番線着	
09:30	着	池袋	



(例) 用件や行き先などを入力すると、経路とともに印刷できます。

印

印

印

印

印

議員・職員のための

・危機管理 ・政策立案 ・空き家対策 ・指定管理者制度 集中セミナー in 東京

講師 幸田雅治

【神奈川大学法学部教授・弁護士】



東京都出身。自治省入省、内閣官房内閣審議官、自治省大臣官房国際室長、総務省自治行政局行政課長、総務省消防庁国民保護・防災部長を経て、神奈川大学法学部教授、弁護士、中央大学大学院公共政策研究科客員教授等として活躍。主な著書に「危機発生後の72時間」、「政策形成・自治体法務」、等多数。

10:00~12:30

防災・危機管理における 地方議会の役割

1. 過去の災害に学ぶ～東日本大震災、広島水害～
2. 防災・危機管理における姿勢
3. 災害発生直後の応急時における議員の役割
4. 復旧時における議員の役割
5. 復興時における議員の役割
6. 災害発生前における議員の役割
7. 防災対策関係条例

10

25
(火)

14:00~17:00

政策条例立案の実務

1. 自治立法権の重要性
2. 議員提案に適する政策条例
(基本条例、課題解決条例)
3. 規制条例(適切な規制手法、罰則規定)
4. 自治体義務付け条例(継続性、議会による点検)
5. 条例制定のプロセス(住民意見、他会派調整)
6. 踏み込んだ条例の提案(法解釈条例、上書き条例)
7. 条例レビュー(長期継続条例、条例の実効性検証)

10:00~12:30

空き家に関する地方公共 団体の取り組み

1. 空き家に関する現状と課題
2. 空き家対策条例の制定状況
3. 空き家対策特措法の問題点
4. 空き家対策に関連する法的諸問題
5. 議会・議員の役割
6. ごみ屋敷対策
7. 都市環境の視点から見た空き家対策

11

8
(火)

14:00~17:00

指定管理者制度と公共施設

1. 公共経営とは
2. 指定管理者制度の概要
3. 制度採用の可否
4. TUTAYA図書館の惨状
5. 条例制定(指定の手続き、業務の範囲、管理の基準)
6. 議会・議員の役割
7. 公共施設マネジメントと住民の合意形成

お申込みはホームページからお願いいたします。

議会総研

検索

※ホームページからお申込みいただけない場合は、
下記FAX申込書にご記入の上、事務局宛にお送り下さい。

<http://www.gikaisoken.jp>

FAX 申込書 ➡ **03-3941-9585**

参加されるセミナーのチェックボックスに
☒ をお願いいたします。



10月25日(火)10:00~12:30

防災・危機管理における地方議会の役割



10月25日(火)14:00~17:00

政策条例立案の実務



11月8日(火)10:00~12:30

空き家に関する地方公共団体の取り組み

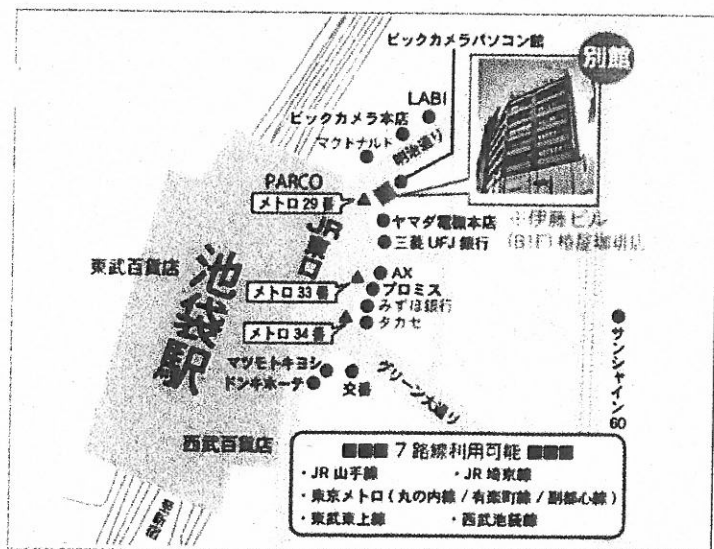


11月8日(火)14:00~17:00

指定管理者制度と公共施設

フリガナ		
お名前		
貴議会名		
領収書 お宛名		
ご住所	(〒)	
TEL	()	—
FAX	()	—
E-mail	@	

受講料は受講確認書到着後、事前にお振込をお願いいたします。★キャンセルは7日前までにメール又はFAXにてご連絡下さい。
お申込み後、事務局から受講確認書をメールまたはFAXにてご送付させていただきます。受講確認書をご覧いただき、
事前に口座にお振込をお願いいたします。※ホームページでのお申込の方がスムーズに対応できます。



■会場 **アットビジネスセンター池袋駅前別館
607号室**

「お問い合わせ・事務局」

(株)地方議会総合研究所

〒152-0032 東京都目黒区平町1-9-15 TEL 03-6912-1930 FAX 03-3941-9585

受講料

各講座 15,000円 (税込)

2講座受講 25,000円 (税込)
(連続した講座に限る)

開催場所

アットビジネスセンター池袋駅前別館

JR山手線、埼京線、東武東上線、西武池袋線

地下鉄丸の内線/有楽町線/副都心線

池袋駅東口地下鉄29番出口 徒歩10秒

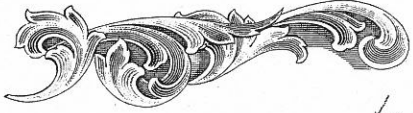
廣報費

(広報費(会派分)発行に要する経費)

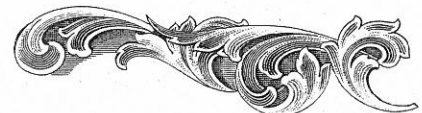
NO. 1

[illegible]

①



領 収 証



自由民主党 様

2017 年 2 月 8 日

¥ 399,360 -

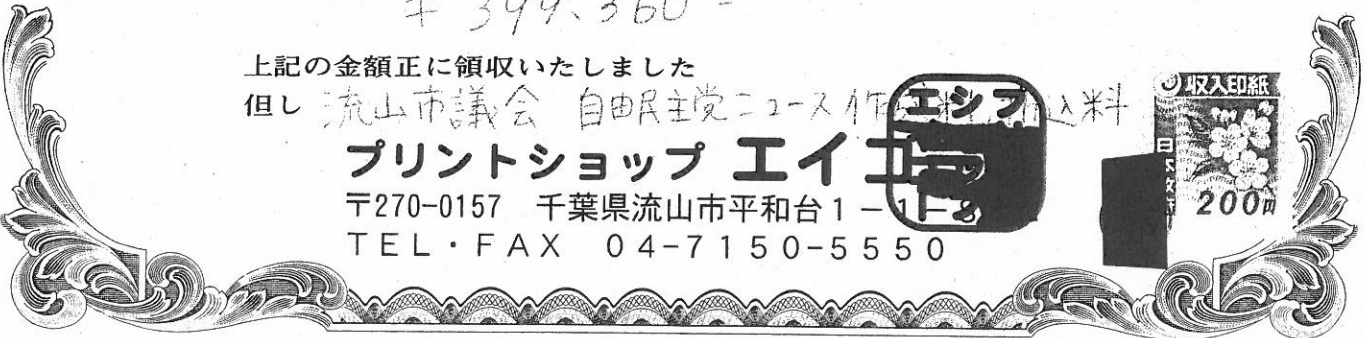
上記の金額正に領収いたしました

但し 流山市議会 自由民主党ニュース作成に使用した印刷料

プリントショップ エイゴ

〒270-0157 千葉県流山市平和台1-11-8

TEL・FAX 04-7150-5550



請 求 書 2017年 / 月 26 日

No. _____

自由民主党

様

下記のとおり御請求申し上げます

千葉県流山市西深井大塚1028-8

栄光産業株式会社

代表取締役

岩佐 恵司

品 名	数 量	単 価	金 額 (税 抜 ・ 税 込)				摘 要
1、流山市議会 自由民主党ニュース	55,800	2.96			16,516.8		
2 折込料	55,300	3.70			20,461.0		
3							
4							
5							
6							
7							
合 計					36,977.8		
		税 率	A %	消費税 額 等	29.582	税込 合計金額	47,399.360

コクヨ ウ-334

納 品 書 2017年 / 月 26 日

No. _____

自由民主党

様

下記のとおり納品いたしました

千葉県流山市西深井大塚1028-8

栄光産業株式会社

代表取締役

岩佐 恵司

品 名	数 量	単 価	金 額 (税 抜 ・ 税 込)				摘 要
1、流山市議会 自由民主党ニュース	55,800	2.96			16,516.8		
2 折込料	55,300	3.70			20,461.0		
3							
4							
5							
6							
7							
合 計					36,977.8		
		税 率	A %	消費税 額 等	29.582	税込 合計金額	47,399.360

コクヨ ウ-334

自由民主党ニュース

根本 守・海老原 功一・中川 弘・中村 彰男・加藤 啓子

流山おおたかの森駅前 市有地有効活用計画

総務常任委員会、 僅か一時間の審査で採決

議案の審査は
不十分

一年前に事業者がスタートに決定した時から、基本計画の決定過程、事業者選定経緯、ホテル事業の採算性など多くの不透明な点を指摘し、徹底した説明と議論を求めました。総務委員会に先立ち開催された8回のつくばエクスプレス沿線整備と新川耕地・周辺特別委員会では、執行部案への質疑と要望をは行われましたが、私が求めてきた議会としての議論は出来ませんでした。事業承認を所管する総務常任委員会での審査や議論は全く行われませんでした。これでは、十分な審査とは言えません。そんなに急ぐ必要があるのでしようか？

継続審査の動議は否決！

50年先まで及ぶ事業着手となる議案を総務常任委員会における僅か一時間の審査では

不十分として継続審査の動議を提出しましたが

3対3の同数となり、公明党の秋間高義委員長採決で否決されました。引き続き審査された市民からの慎重審議を求める陳情についても不採択となりました。事業全体の費用も不明、多くの議員が指摘しているおおたかの森地区のまちづくりの行政施策との矛盾、想定外である人口動態などから二元代表制の議会の役割を果たすため、今一度議論すべきとして最終日の本会議においても改めて継続審査の動議を提出しましたが、流政会・新風流山・公明党の反対多数で残念ながら否決されました。

付帯決議という
単なる自己満足!!

議案可決後、賛成会派である流政会から、付帯決議が提案されました。内容は、賛成討論で流政会が述べた内容を改めて述べるに過ぎず、私は反対しました。議案に対する付帯決議は反対の議員も



代表 根本 守

活動を続けてまいりました。これもひとえにご理解ご支援いただいた皆様のおかげと改めて御礼申し上げます。

新年明けましておめでとうございます。市民の皆様にはお健やかに新春をお迎えのことと、心よりお喜び申し上げます。私も会派『自由民主党』は、一昨年5月の結成以来、将来を見据えた「是々非々の政策集団」として全力で議会

本年市政施行50周年を迎える流山市は着実に発展して参りましたが、子育て環境や地域経済の振興など課題も多く、引き続き全力で取り組んで参ります。地域の声を反映させ、国政における責任政党の一員としての自覚を持ち、国県と市政のパイプ役を全力で果たしてまいります。

含め協議し全会一致を目指しその内容を決めますが、今回その様な事前の協議は全く有りませんでした。これは自分たちの主張を一方的に押し付けるものであり、少数意見を無視する行為では無いでしょうか。そもそも付帯決議自体は執行部に対しての強制力や拘束力を持ちません。ましてや、全会一致でない付帯決議は単なる自己満足に過ぎません。



※公職選挙法により年賀状など個別の新年のご挨拶が禁じられております。ご理解ください。

政務活動費

領収証ネット公開へ

流山市議会では、政務活動費の賃金格差が大きく、近郊の市についてこれまでも厳格な運用を行ってきました。更なる透明性を確保に向け、ネットによる領収証の公開について最終的な手続き中でしたが、公開を求める陳情が提出されました。敢えて陳情を採択する必要は無いとする考えと、市民の声だから採択すべきとの意見に分かれまし

介護保育人材確保に向けた意見書を採択

介護保育関連は東京都などとの賃金格差が大きく、近郊の市町村では人材確保がままなりません。その原因は、これらサービスの費用を算定する地域区分の設定が同一労働圏、同一経済圏であつても大きく異なる事が原因です。市独自の支援策を流山市も打ち出していますが、人材不足の決め手とは言えませんが、そこで、公平な人材確保が可能となる様な地域区分の見直しを政府に対して求める意見書を全会一致で可決しました。

根本 守



(4期目)

●自由民主党会派代表
●都市建設常任委員会委員長

所属議員今年の抱負

「今を見て、将来を見据えて行動する事。」を念頭に持ちながら、本市の更なる発展に向けて、様々な行政課題の解決に向けて取り組んでまいりました。

本年も地域の皆様の身近な問題や要望に対する、行政との橋渡し役として「地域の声の実現化」に汗を流してまいります。地域の身近な相談役としてお声をお掛けください。

海老原 功一



(4期目)

●議長
●市民経済常任委員会委員

本年も「夢を持てる流山」「誇りを持てる流山」「安心して生活できる流山」を目指し、地域の皆様との絆を大切にしながら、皆様のお役に立てる議員として働いてまいります。

また、大きく変わりゆく流山を、未来の本市を支える子ども達に誇れる、住んで良かったと言われる街に行きたいと思っています。

加藤 啓子



(2期目)

●議会運営委員会副委員長
●都市建設常任委員会
●議会広報広聴特別委員会委員
●TX沿線整備と新川耕地・周辺特別委員会委員

流山市の人口は十八万を超えました。昔から住んでいる方と新しく住まわれた方が住んでよかったと思つて、もらえるような街にする為今年も精進します。流山の良さは市民の声が市政に届きやすいところですがまだまだ十分ではありません。箱物ではなく、教育福祉のソフト分野にもっと予算がつくよう、市民の皆様と市とのパイプ役として働いてまいります。

中村 彰男



(2期目)

●総務常任委員会副委員長
●TX沿線整備と新川耕地・周辺特別委員会副委員長
●流山市農業委員(議会選出)

今年は、議員任期の中間点を迎えることになりましたが、私の公約であります、「お互いさまが芽生える地域づくり」をモットーにこれまで、議員活動に取り組んでまいりました。新年を迎えて今一度、私の5つの信念を検証し、近い将来、必ず問題になることは、次世代の子ども達に先送りせず、私たちの世代でできることを念頭に昨年以上に積極的に取り組んでまいります。

中川 弘



(4期目)

●自由民主党幹事長
●議会運営委員会委員
●教育福祉常任委員会委員
●議会広報広聴特別委員会委員
●監査委員(議会選出)

一昨年に流山市監査委員を拝命し、昨年は情報セキュリティとガバナンスといった新たな監査テーマに取り組んでまいりました。本年はその取り纏めの年となります。立場もあり、一般質問をかつてのようには毎回できませんが昨年おたかの森地区の教室不足を明らかにしたようにテーマを厳選し、長期的展望に立った質問を緊張感をもって取り組んで参ります。



領 収 証



自由民主党 様

2017 年 3 月 30 日

¥ 401,404

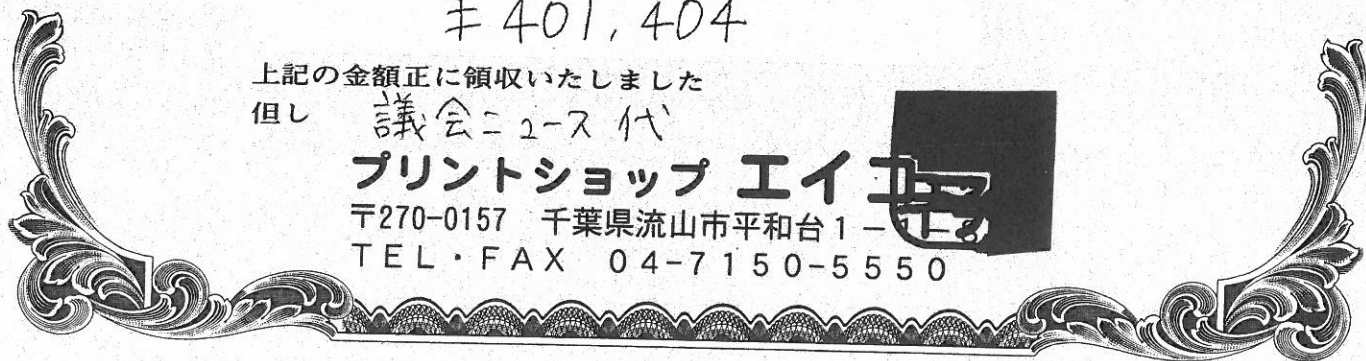
上記の金額正に領収いたしました

但し 議会ニュース代

プリントショップ エイ

〒270-0157 千葉県流山市平和台1-

TEL・FAX 04-7150-5550



御 請 求 書

2017年3月27日

見積No.170327-1

3M イメージグラフィック
総合印刷（シール・シルクスクリーン・UV印刷）

自由民主党 様

栄光産業株式会社

千葉県流山市西深井大塚1028-8

〒270-0107 Tel. 04-7155-4444

Fax. 04-7153-4455

見積金額 ¥401,404

E-mail: shoichi@eiko-sangyo.co.jp

担当: [Redacted]

件 名: 議会ニュース

品 名 ・ 仕 様	数 量	単 価	金 額
議会ニュース			
材 料: コート紙73K			
サイズ: B4			
刷 色: 4C/4C			
印刷代	56,000	2.97	166,320
折込料	55,500	3.70	205,350
小 計			371,670
消 費 税			29,734
合 計			¥401,404

備 考:

※お問い合わせ戴き、誠にありがとうございます。宜しくご検討ください。

<http://www.eiko-sangyo.co.jp>

自由民主党ニュース

根本 守・海老原 功一・中川 弘・中村 彰男・加藤 啓子

教室不足は危機的状況

おおたかの森地域の小学校

人口急増地域であるおおたかの森地域の学校教室の不足をこれまで井崎市長は認めていませんでした。昨年の第3回定例会において、私も会派の厳しい追及により市長は政策的判断ミスが有ったこと、教室不足を認め謝罪しました。また、第4回定例会では自らが計画変更し取り止めた同地区への新たな小学校建設を一転して表明するに至りました。

驚愕の推計・想定値が明らかに！

本年1月に市が公表した児童・生徒数推計及び想定値では必要な教室数が平成34年度にはおおたかの森小学校が70クラス、小山小学校は59クラスに及ぶという誰もが予想だにしていなかった衝撃的な内容でした。文部科学省が小学校の適正規模とする18クラスのそれぞれ3.9倍、3.3倍と言う異常さでまさにマンモスとの表現にピッタリの規模です。

マンモス校の

何処に問題が？

マンモス校化する事で、教室数の不足は勿論、入卒業式や運動会などの行事の際には、体育館や運動場が手狭となり支障が生じるだけでなく、体育や音楽、美術、理科などの特定の施設を利用する授業の時間割作成に支障が出るほか、図書室蔵書の不足や給食調理施設の能力など様々な問題が生じます。これでは「学び子にこたえる、流山市」のキャッチフレーズに偽り有りです。唯一の解消策は新設小学校建設ですが、自らの政策判断を変えた井崎市長の英断は評価に値します。

やはり時期尚早だった

駅前市有地活用着手！

新設小学校を建設するのは容易なことではありません。既に区画整理地域内にはその余地はなく、隣接地に新たに広大な土地を探して購入しなければなりません。昨年第4回定例会の時に教室不足がここまで深刻なことが解って居たら私たちが慎重に臨むべきとして反対したマンション建設を含むおおたかの森駅前市有地活用計画実施に関わる2議案の判断に大きな影響を与えた可能性が有ります。音楽ホールやホテルと違って義務教育施設である小学校施設の整備は自治体の義務であり最優先課題だからです。

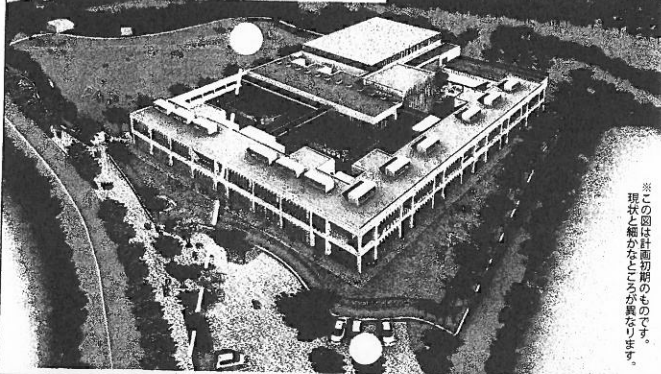
二度ある事は三度ある？ 新設小学校は議会と徹底協議を！

井崎市長がおおたかの森地区に建設した2校はいずれもその規模想定を見誤り、イメージ先行で事業を強引に進めた結果、共に開校間もなく校舎増築という道を歩みました。失敗と言わざるを得ません。二度ある事は三度有ると言われますが、そうならない為にも学校建設予定地の測量が終わり基本設計に着手する前に基本コンセプトを複数案議会に提示し、有るべき学校の姿を徹底して議会と議論を進めるべきと考えています。私たちは本年第1回定例会一般質問で執行部の見解を求めたところ複数案を提示し議会と協議すると答弁されました。答弁を誠実に実行することを改めて強く求める次第です。

私たちは二元代表制のもと、議会が果たすべき役割は何か常に考えて行動して来ましたが、今後ともそうしてまいります。

当初の小山小

低層で瀟洒な校舎はこれからの学校として文部科学省でも高く評価された。



※この図は計画初期のもの。現状を細かくとることが異なります。

それが今では...



運動場から見た現在の小山小
4階建ての増設校舎と渡り廊下で当初の校舎は殆ど見えなくなっている。

総額529億円

平成29年度予算成立

一般会計

指摘要望を実施

去る3月21日開催の流山市議会第一回定例会におきまして、総額529億円からなる平成29年度一般会計予算が可決成立しました。扶助費・義務的経費が毎年自然増するなか、保育園の整備や新設小学校建設事業着手など急激な人口増に伴う子育て環境の整備や中央消防署の移転事業着手、昨年第三回定例会における決算審査特別委員会において取り纏めた共通指摘事項の多くを予算化するなど、その内容を十分に評価できるとして私たち党派を含め多くの議員の賛成多数により可決成立しました。詳細は4月1日発行される広報ながれやまをご覧ください。

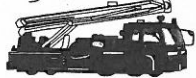
私たち自由民主党は来期の予算執行に際し厳選した10項目からなる指摘要望事項を提出、その多くが議会共通の指摘要望事項となりました。

以下、私たちの指摘事項を紹介いたします。

中央消防署の移転先

慎重に選定を

同時におおたかの森地区に計画する新設小学校の用地選定も行われることから、子どもたち



が落ち着いて勉学に励むことが出来るように、用地選定には十分に配慮すること。

事業系廃棄物処理の適正管理の徹底を

有料処理が基本の事業系廃棄物が無料である一般廃棄物として処理される事案が発生したこと、委託業者に対し適正管理を改めて指導すること。

マンモス校化の影響を最小限に

市内の人口急増地域にある小中学校が今後急速にマンモス校化する見込みです。マンモス校化することで本ニュースの表面に記載した通り様々な問題が生じます。子どもたちの就学環境の低下の影響を最小限に食い止めるための方策を検討すること。



新設小の基本設計

議会と徹底議論を

おおたかの森地区に新たに建設を計画する小学校については

これまでの経験を踏まえ複数の基本コンセプトを議会に提示し、議会との意見調整する時間を十分にとること。

私立保育園整備 保育士確保を確実に

待機児童解消に向け来年度も多くの保育園が建設されます。しかし、施設が出来ても保育士が居なければ開園できません。保育士確保策については当初予算にとらわれず柔軟に検討すること。

五輪キャンプ誘致 想定外に注意

五輪競技誘致では後から施設整備負担が持ち上がったことからキャンプ地誘致では想定外の費用が発生しないよう注意するとともに一過性で終わらせない工夫をすること。

ふるさと納税返礼品 流山の特色ある品を

返礼品には流山の特色のある品物を選ぶと共に、ろこどるアニメ絵皿の様に購入した品物の大半が残る事が無いものにする。



市民投票条例制定 予定を早急に提示を

議会に対してこれまで説明の無い市民投票条例については策定までのスケジュールを早急に議会に提示すること。

市債発行 額を抑える努力を

市債発行による将来負担率が上昇しつつあるので市債発行を予定している事業では更なる費用削減に努めること。

情報漏洩対策 職員教育の徹底を

来年度よりマイナンバー制度の本格導入をされます。個人情報情報などの漏えいが発生することのないよう職員教育にも力を入れること。



流山市の財政規模は およそ一千億円

流山市には一般会計の他に4つの特別会計、二つの事業会計がありこれらを含めた流山市の財政規模は999億2千万円にのびります。これからも、二元代表制の担い手として活動してまいります。

自由民主党所属議員



加藤啓子 (2期目)



中村彰男 (2期目)



中川 弘 (4期目)



根本 守 (4期目)



海老原功一 (議長) (4期目)

資料作成費

NO. 1

[illegible]

コピー使用料請求内訳書

平成28年10月24日

自由民主党 様

流山市議会事務局長 倉井 操

月	使用枚数	単価 (用紙代含む)	コピー代
	枚	円	円
4	1,289	5	6,445
5	178	5	890
6	358	5	1,790
7	1,993	5	9,965
8	553	5	2,765
9	340	5	1,700
合 計	4,711	5	23,555

①

領 収 書			
納 入 者 （住所・氏名）	〒 自由民主党		
	代表 根本 守 様		
納入金種別（摘要）		金 額	
複写機使用料 (0 5)		23,555 円	
()			
合 計		23,555	
上記の金額を領収しました。			
主管課名		議会事務局	
28	一般	番 号	年 月 日
年度	会計		領 収 印
			28.11.-1

コピー使用料請求内訳書

平成29年3月9日

自由民主党 様

流山市議会事務局長 倉井 操

月	使用枚数	単価 (用紙代含む)	コピー代
	枚	円	円
10	196	5	980
11	1,112	5	5,560
12	611	5	3,055
1	134	5	670
2	421	5	2,105
3	0	5	0
合 計	2,474	5	12,370

2

領 収 書			
(住所・氏名) 納入者	〒 自由民主党		
	代表 根本 守 様		
納入金種別 (摘要)		金 額	
複写機使用料 (05)		12,370 円	
()			
合 計		12,370	
上記の金額を領収しました。			
主管課名		議会事務局	
28	一般	番 号	年 月 日
年度	会計		領 収 印
		29. -3. -9	